

ÄRAKIRI

ENSV PÕLLUMAJANDUSSAADUSTE TOOTMISE
JA VARUMISE MINISTEERIUM
RIIKLIK PROJEKTEERIMISE INSTITUUT
"EESTI PÕLLUMAJANDUSPROJEKT"

Tallinn, Harju tn. 11

Telefonid: 438-95 448-38
492-77 402-74

Eks.nr. 2

Töö nr. ja tähis: A-3733

Koosa sovhoosi Selgise objekti
(end. Luunja sovh. Sookalduse osak.)

MAAPARANDUSPROJEKT

(ühestaadumilise)

Objekti asukoht: Tartu rajoon
Vara külanõukogu.

Seletuskiri, finants-eelarvelised arvutused ja
graafiline osa

Direktor:

/O.Ambur/

Peainsener:

Projekti peainsener:

/U.Tammaru/

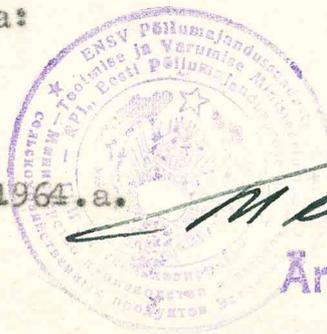
Projekti autor:

/K.Jalakas/

Osakonna juhataja:

/V.Martinson/

Tallinn, aprill 1964.a.



Ärakiri õige

D. Kuivendusvõrk ja ehitised

I. Veevastuvõtja ja põhivõrk

1. Kavastu-Vara peakraav

Kavastu-Vara peakraav moodustab Alajõe ülemjooksu parempoolse haru. Alajõgi suubub Kaiu järve ja sealt edasi Kääpa jõe kaudu Peipsi järve.

Kavastu-Vara peakraav on kaevatud 1932.a. harujõe süvendamisel veeühingu initsiatiivil. Süvendamist on alustatud Alajõe külast 6a 1 km ülesvoolu, kus looduslik süng asub suhteliselt kõrgemate kallastega orundis. Peakraavi üldpikkus on 4 km ja ta lõpeb Luunja-Kilgi-Allakivi maantee ääres, olles eesvooluks Keressaare turbaraba kuivendusvõrgule.

Käesoleva maaparandusprojekti raames on ette nähtud Kavastu-Vara peakraavi kapitaalremont vastavalt Tartu Maaparanduse Valitsuse soovile kogu pikkuses. Peakraavi süvendamine kogu pikkuses on vajalik eelkõige Keressaare turbaraba kuivendamiseks, kuna praeguses olukorras ei võimalda peakraav eesvooluna turbaraba kuivendamist maksimaalses ulatuses. Ühtlasi luuakse peakraavi süvendamisega eeltingimused kuivendusvõrgu ehitamiseks sovhoosi ja p/a "Kalevipoja" peakraavi äärsetele maa-ala.

Läbides käesoleva projektiga haaratud maa-ala, on Kavastu-Vara peakraav eesvooluks põhivõrgu kraavidetele. Peakraavi süvendusprojekti koostamiseks auriti peakraav alates 250 m allpool nullpunkti (pik. 40) kuni Alatskivi maanteeni, kokku 4,2 km ulatuses. Kuna allpool paiknev süvendamata jõeharu lõik (kuni Alajõeni) asub