



MAVES

**Kohtla-Nõmme endise autorehvide
remonditehase jääkreostuskolde
likvideerimistööde
omanikujärelevalve**

august 2021

Töö nimetus: Kohtla-Nõmme endise autorehvide remonditehase
jääkreostuskolde likvideerimistööde omanikujärelevalve

Töö number: 20080

Tellijä: Keskkonnaministeerium

Vastutav täitja: Artto Pello

Kontrollija: Mati Salu

Maves OÜ

Marja 4D Tallinn, registrikood 10097377

<http://www.maves.ee> e-post: maves@maves.ee

Ettevõte on sertifitseeritud kvaliteedijuhtimissüsteemi standardi ISO 9001:2015 alusel



SISUKORD

1	SISSEJUHATUS.....	3
2	JÄÄKREOSTUSOBJEKTI ÜLEVAADE	4
2.1	ASUKOHT	4
2.2	GEOLOOGIA JA HÜDROGEOLOOGIA.....	5
2.3	JÄÄKREOSTUSE ÜLEVAADE	6
3	JÄÄKREOSTUSOBJEKTI OHUTUSTAMISTÖÖD.....	7
3.1	REOSTUSE LIKVIDEERIMISE TÖÖD	7
3.1.1	<i>Välja kaevatud reostunud pinnase kogus.....</i>	<i>8</i>
3.1.2	<i>Pinnase proovid.....</i>	<i>8</i>
3.1.3	<i>Tagasitäide.....</i>	<i>9</i>
4	KOKKUVÕTE	11
	LISA 1. FOTOD JÄÄKREOSTUSE LIKVIDEERIMISTÖÖDEST	
	LISA 2. VEDELATE OHTLIKE JÄÄTMETE SAATELEHED	
	LISA 3. LABORI ANALÜÜSIPROTOKOLLID	

1 SISSEJUHATUS

Keskkonnaministeerium viis projekti LIFE IP CleanEST (LIFE17 IPE/EE/000007) raames läbi riigihanget „Kohtla-Nõmme endise autorehvide remonditehase reostuskolde likvideerimine“, viitenumber 220603, mille esemeks on Kohtla-Nõmme endise autorehvide remonditehase reostuskolde likvideerimine. Tööd tehti üldnimetatud riigihanke alusdokumentide tehnilise kirjelduse ja jääkreostuse uuringu aruande „Kohtla-Nõmme valla Kohtla-Nõmme alevi Tööstuse tn 20 jääkreostuse uuring“, AS Maves, 2013, Töö nr 13044” alusel.

Vastavalt OÜ Maves ja Keskkonnaministeeriumi vahel sõlmitud lepingule¹ osutas omanikujärelevalve insener järgmisi teenuseid:

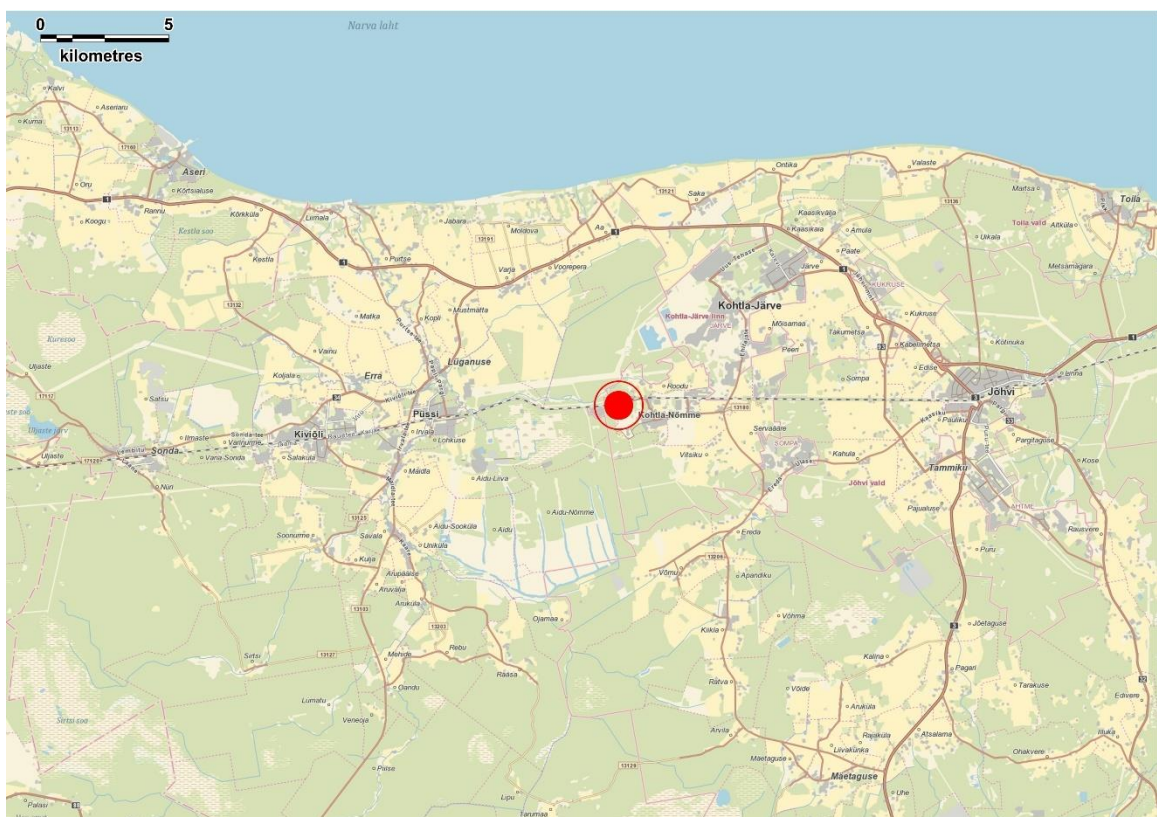
1. Tööde teostamise kava ja järelevalve toimingute kava koostamine ja kooskõlastamine tellijaga;
2. Maapinnal lasuvate osaliselt tahkestunud naftasaaduste ning põlevkiviõliljääkide eemaldamise tööde järelevalve teostamine;
3. Poolvedelate jääkide all asuva naftasaaduste ning põlevkiviõli jääkidega reostunud pinnase eemaldamise järelevalve teostamine;
4. Pärast reostunud pinnase eemaldamist kaevealal pinnaseproovide võtmise kohtade määramine ja proovide võtmise protseduuride kontrollimine;
5. Pinnaseproovide analüüside põhjal töö vastavuse hindamine;
6. Tagasitäiteks kasutatava pinnase nõuetele vastavuse kontrollimine;
7. Tagasitäidetud ja kujundatud ala nõuetele vastavuse kontrollimine;
8. Töövõtja poolt tööde tegemise käigus ja pärast tööde lõpetamist esitatavate dokumentide kontrollimine ja heakskiitmine;
9. Lõpparuande koostamine.

¹ Leping nr 4-1/20/104

2 JÄÄKREOSTUSOBJEKTI ÜLEVAADE

2.1 Asukoht

Kohtla-Nõmme endise autorehvide remonditehase kohaliku tähtsusega jääkreostusobjekt (registrikood: JRA0000121) asub Ida-Virumaal Kohtla-Nõmme alevis (joonis 1) Tööstuse tn 5 (32301:001:0010) territooriumil. Kinnistu on sihtotstarbelt tootmismaa. Põhjast piirneb kinnistu transpordimaaga (Tapa-Narva raudtee), idast transpordimaaga (Tööstuse tänav) ja sealt kaugemal ühiskondlike ehitiste maaga (Tööstuse tn 4). Lõunast külgneb kinnistu sihtotstarbeta maaga (Tööstuse tn 7) ja läänest maatulundusmaaga (Kohtla metskond 246).



Joonis 1. Objekti asukoht Kohtla-Nõmme alevis Tööstuse tn 5 kinnistul. Aluskaart: Maa-amet.

2.2 Geoloogia ja hüdrogeoloogia

Geoloogilise ehituse ja hüdrogeoloogiliste tingimuste kirjeldus põhineb 2013. a jääkreostuse uuringu² andmetel.

Maastikuliselt paikneb uuritud ala Viru lavamaal, kus kuni 2 m paksuste liustikusetete all lamab aluspõhja Uhaku lademe Kõrgekalda kihistu (O₂kr) savikas lubjakivi ja mergel (Maa-ameti kaardiserveri geoloogia kaardileht). Liustikused koosnevad saviliiv- ja liivsavimoreenist. Maapinda on inimtegevuse käigus tõstetud täitepinnasega. Maapind on suhteliselt tasane, väikese kaldega uuritud ala keskelt äärte suunas. Maapinna absoluutkõrgused on uuritud alal vahemikus 46,5–48,0 m.

Uuringus käigus uuriti täpsemalt kinnistu lääneosa, kus paiknesid kütusemahutid ja katlamaja. Enamus alast, va äärmine lääneosa, on kaetud täitepinnase või ehituste käigus segipööratud pinnasega, mille paksus on uuringupuuraukude andmeil 0,7–1,7 m. Täitepinnas koosneb segipööratud mullast, turbast, killustikust, liivast, saviliivast ja ehituskivi tükkidest, paiguti esineb šlakki. Mahutite alast ida pool oli kogu täitepinnasekiht või selle alumine osa alates sügavusest 0,6 m reostunud – musta värvi, õline ja haises naftasaaduste järgi.

Ala lääneosas on pindmiseks kihiks muld, mille paksus on 0,5–0,7 m.

Enamusel uuritud alast levib täitepinnase all kuni 0,7 m paksune turbakiht. Turvas on tumepruun, halvasti või keskmiselt lagunenenud. Maa-ala kesk- ja põhjaosas) oli turvas visuaalselt kogu kihi paksuses reostunud ja haises naftasaaduste järgi.

Täite-, mulla- või turbakihi all lamavad jääjärvelised setted – peenliiv, saviliiv ja liivsavi. Jää-järveliste setete paksus on maksimaalselt kuni 1,5 m.

Sügavaimaks uuritud kihiks oli liivsavi- või saviliivmoreen. Moreen on värvuselt rohekas-kuni kollakashall, sitkeplastne ja sisaldab jämepurdu kuni 20 %. Moreen oli kohati visuaalselt reostunud, sisaldades õliseid pesi ja triipe ning haises naftasaaduste järgi.

Maapinnalähedane põhjaveekiht on vabapinnaline ja levib täitepinnases ja jääjärvelistes setetes. Põhjaveetase oli uuringute ajal (29.05.2013. a.) 0,0–1,2 m sügavusel maapinnast. Maapinnalt esimese veekihi veepind langeb lääne-loode suunas. Maapinnalähedane veekiht toitub sademetest ja seda drenivad kaks läände suunduvat kuivenduskraavi. Maapinnalähedane põhjaveekiht on reostuse eest kaitsmata. Veekihi vett veevarustuses ei kasutata.

² AS Maves. Kohtla-Nõmme valla Kohtla-Nõmme alevi Tööstuse tn 20 jääkreostuse uuring. Töö nr: 13044.

Lähim töötav puurkaev asub uuritud alast 600 m kaugusel põhja pool (katastrinumber 19635). Puurkaev saab vee Lasnamäe-Kunda (O_2 Is-kn) veekihi, sügavusest 13–36 m, mis asub Uhaku lademe all. Aluspõhja Uhaku lademe savikat lubjakivi ja merglit (kogupaksusega 10 m) peetakse suhteliselt vähe vettjuhtivaks ja seega on Uhaku lademe all leviv lubjakivi veekiht (O_2 Is-kn) siin reostuse eest keskmiselt kaitstud. Lähim vooluveekogu (Kohtla jõgi, KKR kood VEE1070700) asub uuritud alast otseteed 500 m kaugusel loode pool. Uuritud objekti põhjaküljes ja maa-ala lääneküljes alguse saav kuivenduskraav ühinevad ja suubuvad umbes 1,5 km pärast Kohtla jõkke.

2.3 Jääkreostuse ülevaade

Kohtla-Nõmme endise autorehvide remonditehase jääkreostusobjekt paikneb kuni 1,7 m paksuse täitepinnasega ja kuni 2 m paksuste jääjärve- ja liustikusetetega kaetud Viru lavamaal. Maapinnalähedase põhjavee veetase oli 29.05.2013. a 0–1,2 m sügavusel maapinnast. Põhjaveekiht on reostuse eest kaitsmata.

Reostus on tekkinud tehase katlamaja mahutipargi kasutamise ja likvideerimise käigus. Reostuskolde paikneb endise katlamaja ja maapealsete kütusemahutite piirkonnas. Kunagiste mahutite piirkonnas, umbes 2000 m²-l, lasub maapinnal paks, osaliselt tahkestunud, naftasaaduste ja põlevkiviõli jääkide kiht. Maapinnal lasuva naftasaaduste ja põlevkiviõli jääkide kogus on hinnanguliselt 400–1000 m³ (500–1200 tonni). Pinnas on reostunud naftasaaduste, PAH-ide ja fenoolidega. Reostunud pinnasekiht asub vahemikus 0 kuni 1,9 m sügavuseni maapinnast ja reostunud kihi maksimaalne paksus puuraukudes on 1,5 m. Hinnanguliselt on tööstusmaa piirarve ületava reostunud pinnasega ala suurus 7100 m² ja üle tööstusmaa piirarvude reostunud pinnase maht 3500 m³ (7000 tonni). Põhjavesi on tugevasti reostunud naftasaaduste ja fenoolidega. Sisaldused ületavad naftasaaduste osas kuni 1000-kordselt põhjavee piirarve. Risk reostunud maa-alal ohtlike ainetega kokkupuuteks on suur.

3 JÄÄKREOSTUSOBJEKTI OHUTUSTAMISTÖÖD

3.1 Reostuse likvideerimise tööd

28.07.2020. a alustas ehitaja raadamistöödega ja reostunud pinnase koondamisega. Reostunud pinnase šurfidega avamisel selgus, et reostus ulatub ka 2013. a uuringuga piiritletud maa-alast väljaspoole – raudtee poole, s.h on reostunud raudteeäärse kraavi setted, üksikutes surfides ida pool, tööstushoonete läheduses. Täpselt reostunud pinnasega maa-ala suurust šurfidega kindlaks ei tehtud, kuna see polnud käesoleva töö ülesandeks.

Reostunud pinnase koondamisel selgus, et maapinnal lasuvad, osaliselt tahkunud, naftasaaduste ning põlevkiviõli jäägid on väga vedela konsistentsiga ning eraldiseisvalt neid likvideerida polnud võimalik, kuna voolasid kaevatud kaevikusse ja segunesid seal veega. Seetõttu keskenduti edaspidi reostunud pinnase välja kaevamisele ja likvideerimisele. Reostunud pinnast hakati veokitega Kohtla-Järvele VKG Oil prügilasse ära transportima 35. nädalal. Vedelad jäätmed pumpas erinevatel aegadel kaevikutest välja vastavat ohtlike jäätmete käitlusbüroo omav ettevõtte Portlif Grupp OÜ ning transportis need ohtlike jäätmete käitluskohta Kohtla-Järvele³. Esimene vedelate jäätmete eemaldamine toimus 35. nädalal (07.09.2020). Portlif Grupp OÜ kogus ja käitles tööperioodil kokku 100 t (100 000 kg) vedelaid ohtlikke jäätmeid (saatekirjad on esitatud aruande lisas 2).

Reostuse välja kaevamisega alustati endiste mahutite asukohast liikudes põhjapool oleva kraavi ja lääne pool oleva VKG konveierliini suunas. Kaevetöödel selgus, et raudtee ääres oleva kraavi ja endiste kütusemahutite vahel on raudtee sidekaabel, mis ulatus ka tööde maa-alaks olevale Tööstuse tn 5 territooriumile. Sidekaabli vööndis ei olnud kaevetööd võimalikud. Sidekaabli ja raudtee ääres olev kraavi vaheline ala (sh kraav ise) on plaanis puhastada järgmiste tööde etappide käigus.

Reostunud pinnase eemaldamisel kaevati välja peamine reostuse kese, mis jäi endiste mahutite alale ja selle ümbrusesse. Kokku kaevati välja 4 mahutipõhja vundamendid ja nende ümbrus. Lääne pool kaevati reostus välja kuni VKG konveierliini kõrval asuva teeni, põhja poolt kuni raudtee sidekaablini. On võimalik, et reostust esineb ka VKG konveierliinist lääne pool, kuna üks, osaliselt välja kaevatud, endise mahuti vundament asus konveierliini kõrval oleva tee all (võimalik, et mahuti vundament ulatub ka konveierliini alla).

Reostunud pinnas eemaldati kuni lubjakivini (läänepoolne kaevik terves ulatuses) või kuni visuaalselt puhta moreenpinnaseni, mille paksus lubjakivi peal (pärast reostunud pinnase

³ Tehase tn 9, Järve linnaosa, Kohtla-Järve linn, Ida-Viru maakond

eemaldamist) ulatus 0,1–0,2 meetrini. Kaevetöödel selgus, et reostus on imunud ka lubjakivi lõhedesse. Lubjakivi lõhedest oli visuaalselt näha, kuidas reostus sealt välja kiildus.

Välja kaevatava ja likvideeritava reostunud pinnase lepingujärgse mahu täitumise järel kaeti kaeviku kagu- ja ida külge 1 m paksuse savipinnasega, et takistada ida ja kagu poolt reostuse täiendavat sissevoolu juba puhastatud kaevikusse. See lõi ka eelduse, et läbi puhastatud kaeviku ei kandu veel eemaldamata reostus kaeviku kagu- ja ida küljes kinnistu põhjaservas asuvasse kraavi ja sealt edasi Roodu küla juures Purtse jõe, Kohtla jõe ja fenoolisoo jääkreostuse ohutustamise projekti käigus juba puhastatud Kohtla jõkke suubuvasse kraavi.

Enne proovivõttu oli selgunud, et lubjakivi lõhedes esinev reostus imbub lõhedest välja kaevikusse. Seetõttu võis eeldada, et pole võimalik tagada kaeviku põhjaproovide ohtlike ainete sisalduse vastavust tööstusmaa piirarvudele sisse imuva reostuse tõttu, mis kaevikus oleva veega segunes ja laiali kandus.

3.1.1 Välja kaevatud reostunud pinnase kogus

Eemaldatud reostunud pinnase maht mõõdeti geodeetiliselt. Selleks tegi ehitaja geodeetilise mõõdistuse enne (30.07.20) ja pärast reostunud pinnase eemaldamist (9.10.2020). Geodeetilise mõõdistuse järgi likvideeriti ja transporditi Kohtla-Järve VKG Oil prügilasse kokku 13 040 m³ reostunud pinnast. Vastavaid ohtlike jäätmete saatelehti pole ehitaja käesoleval ajal VKG Oil prügilast veel saanud (25.11.20 seisuga). Saatelehtede kätte saamisel tuleb need hiljem aruande juurde lisada.

3.1.2 Pinnase proovid

Pärast reostunud pinnase väljakaevamise lõpetamist võeti 10 x 10 m sammuga kaeviku põhjast kokku 28 pinnaseproovi (07.10.2020) (proovivõtupunktid on esitatud joonisel 2). Läänepoolsest eraldiseisvast väiksemast kaevikust pinnaseproove võtta polnud võimalik, sest reostus oli seal eemaldatud lubjakivini. Viimane vedelate ohtlike jäätmete äravedu toimus päev varem, 06.10.2020. Kuna tegemist oli suhteliselt sajurohke perioodiga, siis imbus sademe- ja pinnasevesi lühikese aja jooksul uuesti kaevikusse. Seetõttu võeti pinnaseproovid sealt, kus kaeviku põhi polnud kaetud kaevikusse imunud veega. Proovivõtukohtad mõõdistati täppis GPS seadmega ehitaja poolt.

Pinnaseproovides analüüsiti naftasaaduste, 1-aluseliste fenoolide ning polütsükliliste aromaatsete süsivesinike (PAH) sisaldused. Proovid analüüsiti Eurofins Eesti akrediteeritud laboris.

Pinnaseproovide analüüsitulemuste järgi ületas 1-aluselise fenooli (3,5-dimetüülfenool) sisaldus tööstusmaa piirarvu 6 pinnaseproovis. Naftasaaduste ja PAH-ide sisaldus jäi kõikjal alla tööstusmaa piirarvu (tabel 1).

3.1.3 Tagasitäide

Kaeviku täitmiseks kasutati kinnistul asuvate varemete lammutusmaterjali ja looduslikku savikat moreenipinnast, mis toodi Kohtla jõe äärest Purtse jõe jääkreostusobjekti ohutustamistööde⁴ alalt. Kuna tegemist oli hoonete lammutusjääkidega ja loodusliku pinnasega, siis polnud tagasitäiteks kasutatava pinnases ohtlike ainete analüüsimine vajalik. Kaeviku põhi kaeti esmalt savika moreenpinnasega, et takistada paekivi lõhedest välja imbuva reostuse tagasi jõudmist kaevikusse. Hoonete lammutusmaterjalid purustati ning sealt vanametalli välja sorteerimise järel ladustati kaevikusse Lammutusmaterjal kaeti moreenpinnasega. Pärast kaeviku täitmist pinnas tihendati ja kujundati ümbritseva ala reljeefiga samale tasapinnale, kerge kallakuga põhja ja loode suunas (kraavi suunas). Maapinna tasandamisetööd lõpetati 44. nädalal.

Fotod jääkreostuse likvideerimistöödest on esitatud aruande lisas 1.

⁴ Projekteerimis-ehitustööd Purtse jõe, Kohtla jõe ja fenoolisoo jääkreostuse ohutustamiseks. Riigihanke viitenumber 187218.

Tabel 1. Labori analüüside tulemused. 1-aluseliste fenoolide seast on välja toodud kõrgeima sisaldusega komponent.

Proovi märgistus	Naftasaadused mg/kg	PAH summa mg/kg	1-aluselised fenoolid mg/kg
A2	330	59	0,24 (fenool)
A3	560	36	0,94 (3,5-dimetüülfenool)
A4	250	4,3	7,1 (3,5-dimetüülfenool)
A5	98	2	0,76 (3,5-dimetüülfenool)
B1	220	30	0,83 (3,5-dimetüülfenool)
B2	2400	170	8,9 (3,5-dimetüülfenool)
B3	130	4,7	2,2 (3,5-dimetüülfenool)
B4	450	4	8,5 (3,5-dimetüülfenool)
B5	94	13	6,1 (3,5-dimetüülfenool)
B6	41	9,6	8,8 (3,5-dimetüülfenool)
C1	490	12	2,7 (3,5-dimetüülfenool)
C2	480	17	25 (3,5-dimetüülfenool)
C3	930	10	15 (3,5-dimetüülfenool)
C4	1500	4,4	8,0 (3,5-dimetüülfenool)
C5	<20	0,68	37 (3,5-dimetüülfenool)
C6	810	33	6,4 (3,5-dimetüülfenool)
D1	990	52	7,7 (3,5-dimetüülfenool)
D2	3300	78	14 (3,5-dimetüülfenool)
D3	1200	18	8,5 (3,5-dimetüülfenool)
D4	940	6	6,7 (3,5-dimetüülfenool)
D5	450	8,6	16 (3,5-dimetüülfenool)
D6	680	8,2	6,5 (3,5-dimetüülfenool)
E1	90	1	0,44 (3,5-dimetüülfenool)
E2	3000	96	5,7 (3,5-dimetüülfenool)
E3	1500	6,9	14 (3,5-dimetüülfenool)
E4	800	9	2,8 (3,5-dimetüülfenool)
E5	880	32	6,3 (3,5-dimetüülfenool)
E6	430	8,6	3,4 (3,5-dimetüülfenool)
Piirarv tööstusmaal	5000	200	10

4 KOKKUVÕTE

Kohtla-Nõmme endise autorehvide remonditehase jääkreostusobjekt asub Ida-Virumaal Kohtla-Nõmme alevis Tööstuse tn 5 (32301:001:0010) territooriumil. Jääkreostus oli tekkinud tehase katlamaja mahutipargi kasutamise ja likvideerimise käigus. Reostuskolde paiknes endise katlamaja ja maapealsete kütusemahutite piirkonnas. Kunagiste mahutite piirkonnas lasus maapinnal paks, osaliselt tahkestunud, naftasaaduste ja põlevkiviõli jääkide kiht (umbes 2000 m² suurusel alal). Maapinnal lasuva naftasaaduste ja põlevkiviõli jääkide kogus oli hinnanguliselt 400–1000 m³ (500–1200 tonni). Pinnas oli reostunud naftasaaduste, PAH-ide ja fenoolidega. Reostunud pinnasekiht asus vahemikus 0 kuni 1,9 m sügavuseni maapinnast ja reostunud kihi maksimaalne paksus puuraukudes oli 1,5 m. Hinnanguliselt oli tööstusmaa piirarve ületava reostunud pinnasega ala suurus 7100 m² ja üle tööstusmaa piirarvude reostunud pinnase maht 3500 m³ (7000 tonni). Põhjavesi on tugevasti reostunud naftasaaduste ja fenoolidega. Sisaldused ületavad naftasaaduste osas kuni 1000-kordselt põhjavee piirarve.

Jääkreostuse ohutustamistööde käigus selgus, et reostus ulatub ka varasemalt piiritletud reostunud pinnasega alalt väljapoole. Selle täpne ulatus pole teada ning vajab tulevikus välja selgitamist täiendava reostusuuringuga, kui tekib võimalus jääkreostusobjekti terviklikuks likvideerimiseks. Likvideerimist vajab ka reostus, mis asub raudtee äärses kraavis ja raudtee sidekaabli ümbruses. Kuna kraav suubub 1 km kaugusel lääne pool Roodu küla juures Purtse jõe, Kohtla jõe ja fenoolisoo jääkreostuse ohutustamise projekti raames puhastatud kraavi, siis on vaja ka see kraavilõik puhastada, et tagada selle projekti tulemuslikkus.

Reostunud pinnase eemaldamisel selgus, et aluspõhja lubjakivides esineb samuti reostust, mis lubjakivi lõhedest ka kaevetööde ajal kaeviku põhja välja kiildus. Reostuse likvideerimistööde lõppedes võeti pinnaseproovid kaeviku põhjast 10 x 10 m sammuga. Pinnaseproovide analüüsitulemustel vastas naftasaaduste ja PAH-ide sisaldus kõikjal tööstusmaa nõuetele. Küll aga ei olnud võimalik kaeviku põhjast sisse imbuva reostuse tõttu saavutada kaevikupõhjast võetud proovide vastavust tööstusmaa nõuetele 1-aluselise fenooli (3,5-dimetüülfenool) osas. Kaeviku põhjast võetud pinnaseproovides ületas 1-aluselise fenooli sisaldus vastavat tööstusmaa piirarvu 6. pinnaseproovis.

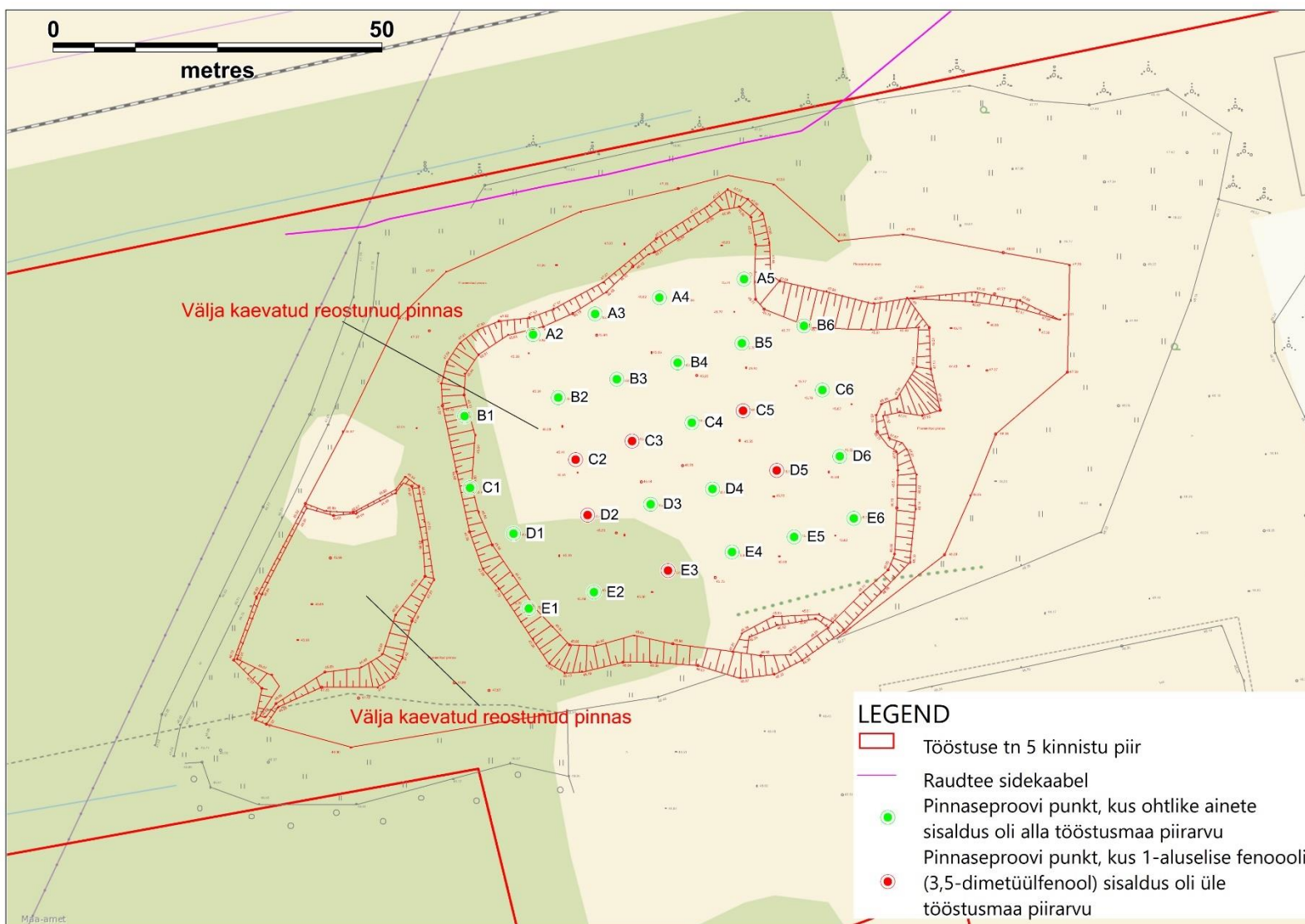
Kuna projekti käigus likvideeriti jääkreostuse kese (mahutite hoiustamisala ja selle ümbrus), siis on eeldused loodud, et ka lubjakivi lõhedes oleva reostuse kontsentratsioon võiks ajajooksul lahjeneda ja väiksemates kontsentratsioonideks laiali kanduda.

2020. a reostuse likvideerimistöödega eemaldati reostuse kese, mis jäi endiste mahutite alale ja nende ümbrusesse. Pärast pinnase eemaldamist tekkinud kaeviku ida- ja kagu külge kaeti 1 m paksuse savikihiga, et takistada ida- ja kagu poolt reostuse

tagasikandumist kaevikusse. Ka kaeviku põhi kaeti savika moreenikihiga, et takistada vähemalt osaliselt lubjakivi lõhedest välja kiilduva reostuse tagasikandumist kaevikusse. Välja kaevatud reostunud pinnas transporditi VKG Oil prügilasse Kohtla-Järvel. Vastavaid ohtlike jäätmete saatelehti pole ehitaja käesoleval ajal VKG Oil prügilast veel saanud (25.11.20 seisuga). Ohtlike ainete saatelehed tuleb hiljem aruande juurde lisada.

Vedelad ohtlikud jäätmed kogus kokku ja käitles Portlif Grupp OÜ. Kokku likvideeriti 100 t vedelaid ohtlikke jäätmeid.

Kaeviku täitmiseks kasutati kinnistul asuvate varemete lammutusmaterjali ja looduslikku savikat moreenipinnast, mis toodi Kohtla jõe äärest Purtse jõe jääkreostusobjekti ohutustamistööde alalt. Pärast kaeviku täitmist pinnas tihendati ja kujundati ümbritseva ala reljeefiga samale tasapinnale, kerge kallakuga põhja ja loode suunas (kraavi suunas).



Joonis 2. Jääkreostusobjekti tööala plaan. Aluskaart: Maa-amet.