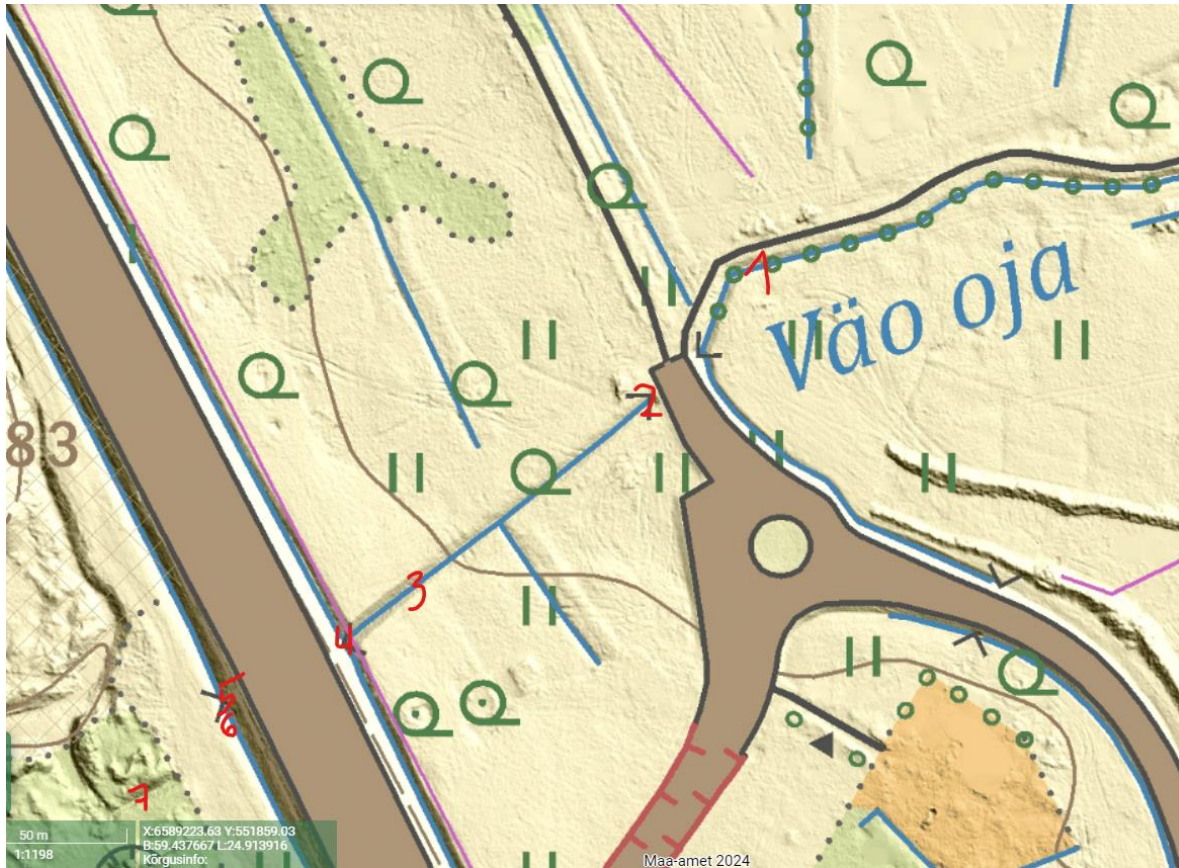


Väo oja (VEE1092900) vaatlus

Vaatluse aeg 25.02.24 ja 17.03.24. Vaatleja Marko Vainu.



1. Oja oli veerohke.



2. Tupiktee all on binokkeltruup ja sellest voolas rohkelt vett läbi.



3. Suurem osa veest tuli siin punktist olevast oja paremal kaldal olevast torust, mis peaks olema Tallinna Elektriijaama heitveelask.



4. Truubist voolas oluliselt vähem vett kui veelaskmest. Samas maanteekraavidest kummaltki poolt vett ei lisandunud. Seetõttu pole truubi väljavool oja lähteks loogiline koht.



5. Truupi sisse voolas vesi kummaltki poolt maanteekraavist. Enim vett tuli põhja poolt. 25.02 oli sellel kraavil lumi peal. 17.03 oli see lumi sulanud, kuid vett voolas ikkagi. Vesi tuleb kraavi mitmetest tee poolt sissevoolavatest dreniotsadest ning vesi algab mööda kraavi ca. 700 m põhja pool kraavi põhjast.



6. Oranž toruots maanteekraavi vasakus kaldas, mis pole veelaskmena arvel. Lõunapoolne kraav oli mõlemal vaatlusel oluliselt veevaesem kui põhjapoolne kraav. Lõunapoolses kraavis algas vesi truubist kuni paarikümne meetri kaugusel ning nirises truupi. Torust vett välja ei voolanud, aga 17.03 vaatluse ajal hakkas ühel hetkel torust ohtralt vett välja voolama. Selle tulemusel muutus lõunapoolne kraav põhjapoolsemast veerohkemaks. Vett voolas mõne minuti ja seejärel lakkas vool taas.

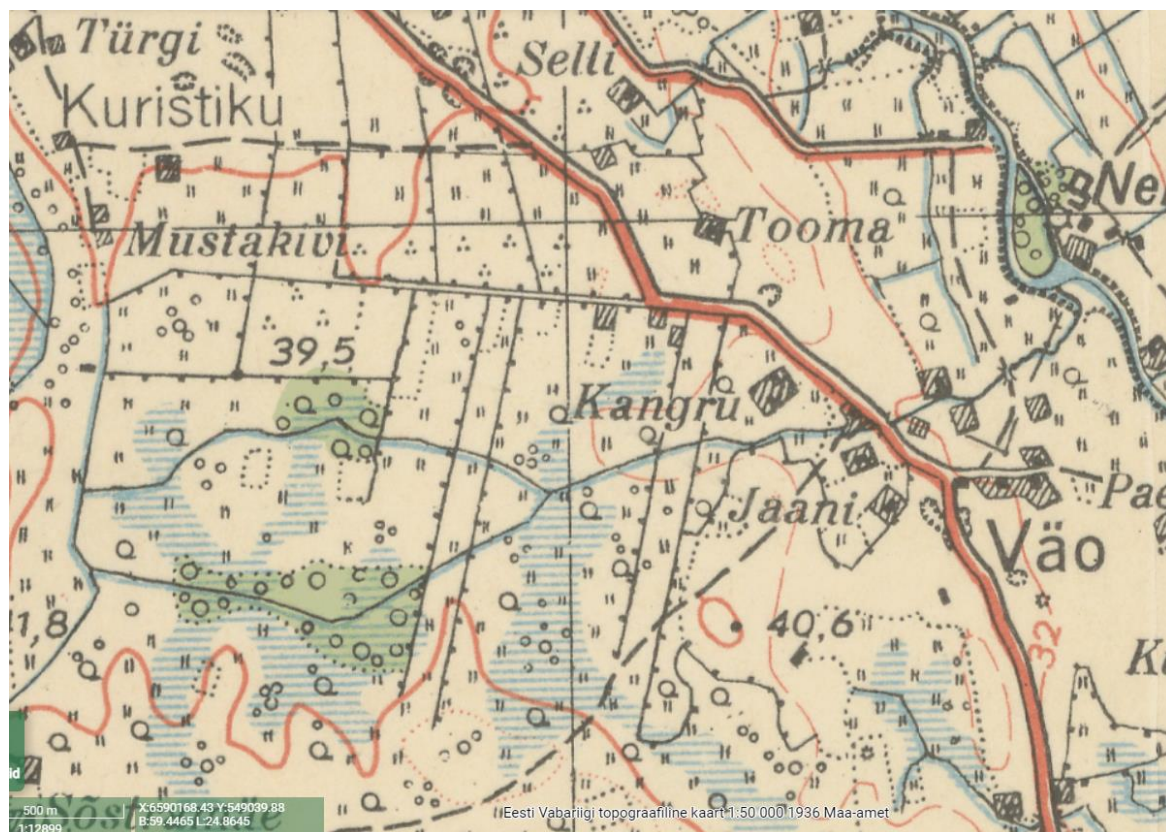




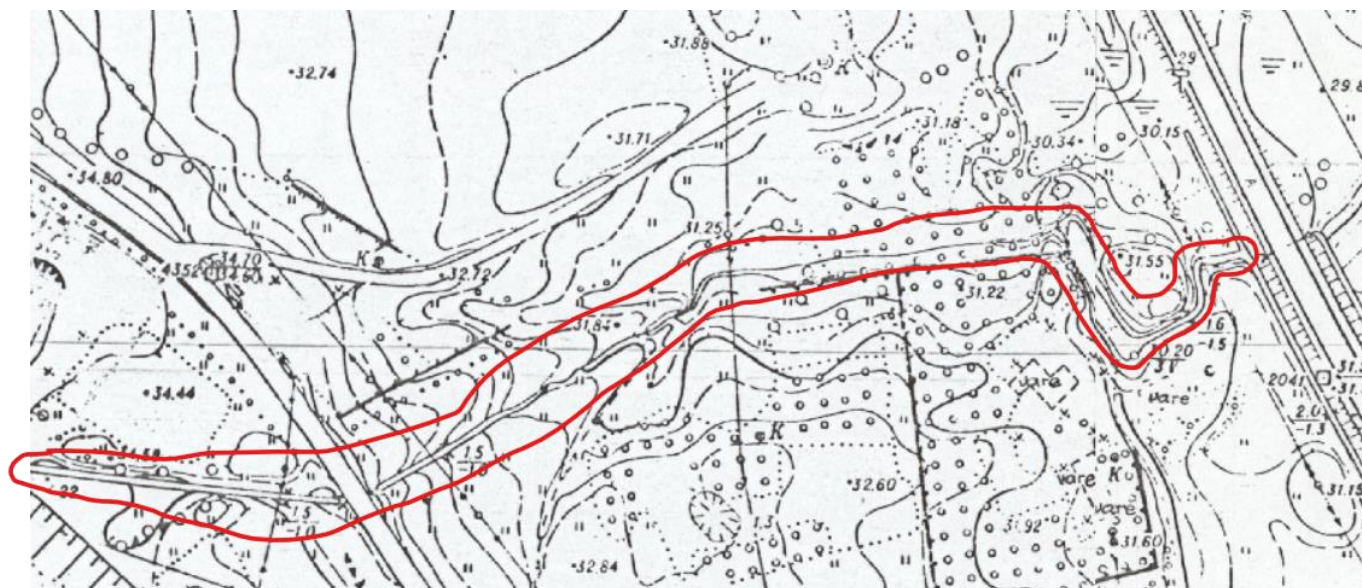
7. Jäänuk oja kunagisest süngist, mis tuli praeguselt Vão karjääri territooriumilt.



Järeldused: Ajalooliselt algas Vão oja praeguse Vão karjääri territooriumil olnud soost (EV 1: 50 000 kaart):



Karjääri laienemisega on nii oja valglat kui sängi järjepidevalt vähendatud. Veel 1993. aasta Tallinna plaanil on oja säng märgitud truubist 350 m lääne poole:



Ühendus kunagise sängi ja truubi vahel on aimatav veel 2017. aasta ortofotol, kuigi vett selles enam voolata ei saanud, sest läände, karjääri poole oli juba 2008. aastal rajatud vett koguv süvend. 2018. aastal algasid Tallinna ringtee laiendustööd ning truubini ulatuv vana sängiosa suleti:



Kui 17.03 vaatluse ajal vett välja ajama hakanud toruots pole seotud Vão karjääriga, siis ei ei voola ojas tänapäeval enam üldse algupäraselt toitealalt pärit vett. Arvestades, aga, et oja on voolanud Tallinna ringtee alt, siis saab tee all oleva truubi lugeda oja algupärase sängi osaks. Seetõttu on oja sobivaks lähteks punktis 5 olev truubi sissevooluots. Lisaks seosele oja ajaloolise sängiga ühinevad seal ka kaks maanteekraavi ning nende ühinemiskohta on sobilik lugeda oja lähteks.