

OÜ UTILITAS WIND

SAARE-LIIVI

MERETUULEPARGI

KESKKONNAMÕJU HINDAMINE

KMH programm nõuetele vastavaks tunnistamisele
14.11.2022



Tellija: Utilitas Wind OÜ

KMH läbiviija: Roheplaan OÜ

KMH juhtekspert: Riin Kutsar (KMH litsents nr KMH00131)

1. SISSEJUHATUS	4
2. KAVANDATAV TEGEVUS	5
2.1. Kavandatava tegevuse eesmärk ja vajadus	5
2.2. Kavandatava tegevuse asukoht	5
2.3. Kavandatava tegevuse ja selle reaalsete alternatiivsete võimaluste lühikirjeldus	6
3. KAVANDATAVA TEGEVUSE SEOS STRATEEGILISTE PLANEERIMISDOKUMENTIDEGA	11
3.1. Kliima- ja energiapoliitika raamistik aastani 2030	11
3.2. Euroopa roheline kokkulepe	11
3.3. Euroopa Liidu elurikkuse strateegia aastani 2030	12
3.4. Riiklik strateegia „Säästev Eesti 21“	13
3.5. Riiklik strateegia „Eesti 2035“	13
3.6. Üleriigiline planeering „Eesti 2030+“	14
3.7. Kliimapoliitika põhialused aastani 2050	15
3.8. Eesti keskkonnanstrateegia aastani 2030	15
3.9. Eesti kliimamuutustega kohanemise arengukava aastani 2030	16
3.10. Eesti riiklik energia- ja kliimakava aastani 2030	16
3.11. Energiamaajanduse arengukava 2030	17
3.12. Eesti merestrateegia	18
3.13. Pärnu maakonnaga piirneva mereala maakonnaplaneering	18
3.14. Eesti mereala planeering	20
4. EELDATAVALT MÕJUTATAVA KESKKONNA KIRJELDUS	21
4.1. Looduskeskkond	21
4.1.1. Geoloogilised tingimused	21
4.1.2. Kliimaatilised tingimused.....	22
4.1.3. Merevee kvaliteet	23
4.1.4. Elupaigad ja elustik	24
4.1.5. Kaitstavad loodusobjektid, sh Natura 2000 võrgustiku alad	37
4.2. Kultuuriline keskkond	40
4.2.1. Veealune kultuuripärand	40
4.3. Sotsiaalne ja majanduslik keskkond	41
4.3.1. Asustus	41
4.3.2. Maakasutus.....	41
4.3.3. Kalandus	42
5. KAVANDATAVA TEGEVUSEGA EELDATAVALT KAASNEV OLULINE KESKKONNAMÕJU	45
5.1. Hindamismetoodika.....	45
5.2. Mõjutatavad keskkonnaelemendid ja teostatavad uuringud	47
6. NATURA EELHINDAMINE	65
7. KESKKONNAMÕJU HINDAMISE PROTSESS JA AJAKAVA	74
8. KMH OSAPOOLED NING EKSPERTRÜHMA KOOSSEIS	76
9. AVALIKKUSE KAASAMINE JA ÜLEVAADE KMH PROGRAMMI AVALIKUSTAMISEST	79
9.1. Asjaomased asutused ja huvipooled	79
9.2. Piiriülene mõju ja piiriülene kaasamine	81
9.3. Asjaomaste asutuste seisukohad ja nendega arvestamine	85
9.4. Avalikustamine.....	113
LISAD	120

1. Sissejuhatus

Utilitas Wind OÜ (edaspidi Utilitas Wind) soovib hoonestusloa taotluse kohaselt rajada maksimaalselt kuni 299 elektrituulikuga tuuleelektrijaama ehk **Saare-Liivi¹ meretuulepargi²** Pärnumaa merealale Liivi lahes. Kavandatud tegevuse asukoht paikneb Pärnu maakonnaga piirneva mereala maakonnaplaneeringust tuuleenergeetika arendamiseks sobival alal.

Utilitas OÜ (registrikood 12205523) esitas Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ametile (edaspidi TTJA) 18. veebruaril 2021. a hoonestusloa taotluse ja 05.07.2021 täiendatud taotluse avaliku veekogu koormamiseks Saare-Liivi meretuulepargi rajamiseks Liivi lahes. TTJA algatas 23.12.2021 otsusega nr 1-7/21-521 hoonestusloa menetluse koos keskkonnamõju hindamisega (vt Lisa 1). Utilitas OÜ ja Utilitas Wind OÜ teavitasid 14.01.2022 TTJA-d, et Saare-Liivi meretuulepargi hoonestusloa ja keskkonnamõju hindamise (edaspidi KMH) menetluse taotleja ning arendaja kui menetlusosalise õigused ja kohustused on Utilitas OÜ taastuenergia tootmise käitise koosseisus üle läinud teisele Utilitase kontserni ühingule OÜ Utilitas Wind. TTJA kinnitas 29.03.2022 kirjas nr 16-7/21-02502-036, et käsitleb edasises Saare-Liivi meretuulepargi hoonestusloa ja KMH menetluses taotlejana Utilitas Wind OÜ-d.

KMH eesmärgiks on hinnata kavandatava tegevuse ja selle alternatiivide elluviimisega kaasneva võivaid keskkonnamõjusid.

Keskkonnamõju on tegevusega eeldatavalt kaasnev vahetu või kaudne mõju keskkonnale, inimese tervisele ja heaolule, kultuuripärandile või varale. Keskkonnamõju on oluline, kui see võib eeldatavalt ületada mõjuala keskkonnataluvust, põhjustada keskkonnas pöördumatuid muutusi või seada ohtu inimese tervise ja heaolu, kultuuripärandi või vara³.

Kavandatava tegevuse arendajaks on Utilitas Wind OÜ. Keskkonnamõju hindamise läbiviijaks on Roheplaan OÜ koostöös Hendrikson&Ko OÜ, Tartu Ülikooli Mereinstituudiga ja teiste kaasatud ekspertidega (vt ptk 9). KMH juhteksperdik on Riin Kutsar (KMH litsents nr KMH0131).

¹ Hoonestusloa taotluses nimetati kavandatavat meretuuleparki „Saare-Liivi 5“ meretuulepargiks põhjusel, et 29.04.2020 esitati hoonestusloa taotlused ka „Saare-Liivi 1-4“ meretuuleparkide rajamiseks Liivi lahte. Esitatud hoonestusloa taotluste (29.04.2020) alusel ei ole käesoleva dokumendi koostamise ajaks veel hoonestusloa menetlusi algatatud, ei ole varasem kronoloogiline numeratsioon enam asjakohane, ning mõjub eksitavalt. Eeltoodud põhjusel nimetatakse käesolevaga endise nimega „Saare-Liivi 5“ meretuuleparki „Saare-Liivi“ meretuulepargiks.

² Kavandatavat avalikku veekogu koormavat tuuleelektrijaama nimetatakse sünonüümina ka meretuulepargiks.

³ <https://www.riigiteataja.ee/akt/103012022010>, § 21 ja 22

2. Kavandatav tegevus

2.1. Kavandatava tegevuse eesmärk ja vajadus

Utilitas Wind eesmärk on hoonestusloa taotluse kohaselt kavandada Pärnumaal Liivi lahes maksimaalselt kuni 299 elektrituulikuga tuulepark. Ehitise kasutamise otstarve on meres paiknevate tuuleelektrijaama rajatiste kaudu elektrienergia ja/või vesiniku tootmine.

Kavandatava tegevuse vajadus tuleneb kliimaeesmärkidest, mille saavutamiseks tuleb suurendada taastuvate energiaallikate, sh avamere tuuleenergia tootmist, energiatõhususe ja muude kestlike lahenduste kasutusele võtmist, mis aitavad saavutada süsinikuheite vähendamist. Samuti on meretuulepargi rajamine väga oluline ka riikliku energiapuudulikkuse ja varustuskindluse tagamise saavutamiseks.

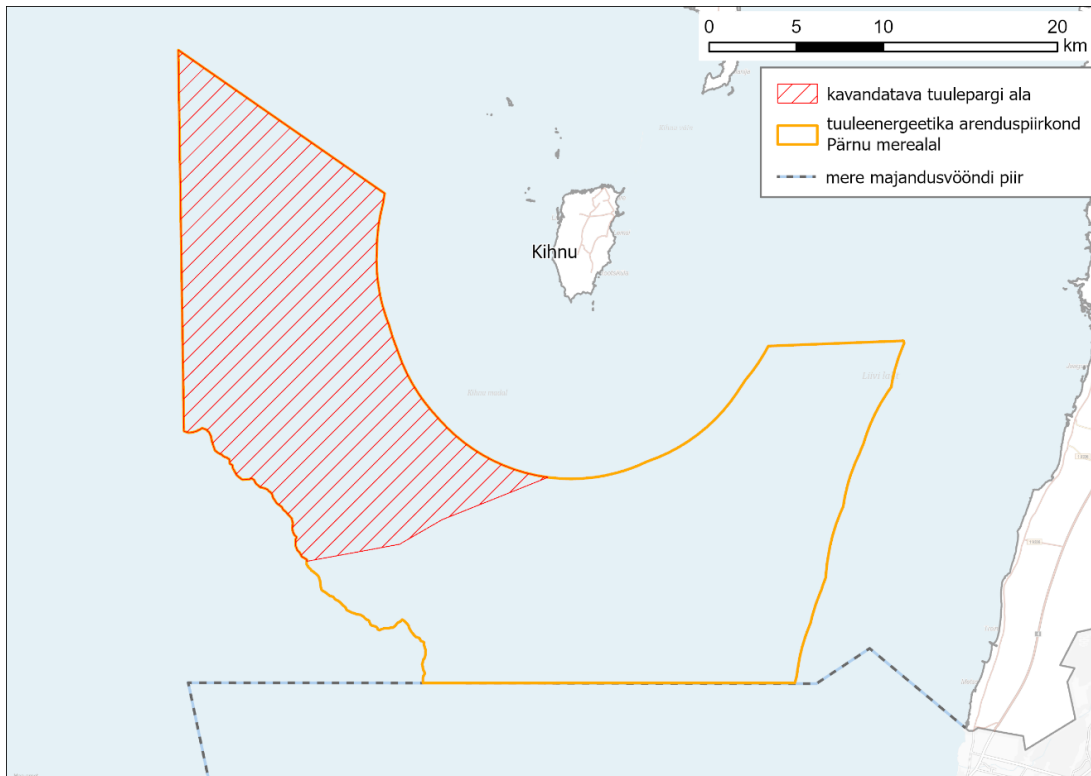
2.2. Kavandatava tegevuse asukoht

Meretuulepargi asukohaks on Kihnu saarest läänes asuv sisemeri ehk rannikumere piirkond (Liivi lahe keskosa ja Liivi lahe kirdeosa rannikuvesi) ja osaliselt territoriaalmeres asuv piirkond (vt joonis 2-1) Pärnu maakonnaga piirneval merealal.

Kavandatav meretuulepark paikneb üleriigilises planeeringus Eesti 2030+ ⁴ kirjeldatud meretuuleparkide rajamiseks eelistatud alaks määratletud piirkonnas ja Pärnu maakonnaga piirneva mereala maakonnaplaneeringu kohaselt tuuleenergeetika võimalikul arenduspiirkonna alal⁵ (vt Joonis 2-1).

⁴ https://www.rahandusministeerium.ee/sites/default/files/Ruumiline_planeerimine/eesti2030.pdf

⁵ <https://maakonnaplaneering.ee/maakonna-planeeringud/parnumaa/parnu-mereala-maakonnaplaneering/>



Joonis 2-1. Kavandatava meretuulepargi asukoht Pärnu maakonnaga piirneva mereala maakonnaplaneeringu alal. Allikas: Pärnu maakonnaga piirneva mereala maakonnaplaneeringu põhijoonis

2.3. Kavandatava tegevuse ja selle reaalsete alternatiivsete võimaluste lühikirjeldus

Hoonestusloa taotluse kohaselt oli Utilitas Wind soov kavandada meretuulepark, mis koosneb maksimaalselt 299 tuulikust ning tuulikute omavaheliseks vahekauguseks arvestati orienteeruvalt 1 km.

KMH programmi koostamise hetkeks ja programmi koostamise ajal selgunud keskkonnapiirangutest (tuginedes mh Eesti mereala planeeringu käigus avaldatud keskkonnateabele linnustiku ja käsitiivaliste kohta ning veeliiklusalad) tulenevalt võetakse KMH raames vaatluse alla reaalsetest (põhi)alternatiividest **põhialternatiiv 1, milleks on kuni 160 elektrituulikuga meretuulepargi ala** ning tuulikute omavaheliseks kauguseks arvestatakse orienteeruvalt 1-1,25⁶ km.

Kavandatava tegevuse põhialternatiivi 1 nn all-alternatiividena vaadeldakse ja hinnatakse KMH käigus erinevate komponentide alternatiivseid tehnilisi lahendusi:

- **elektrituulikute arv**

Lõplik võimalik tuulikute arv ja paigutus sõltub hoonestusloa alal läbi viidavate uuringute käigus selguvatest keskkonnapiirangutest ning valitava tuuliku täpsetest tehnilistest

⁶ 1,25 km on vahekaugus, mis vastaks 5 kordsele 250 m rootoriga tuulikule

parameetritest. KMH põhialternatiiv 1 alusel on **maksimaalne hinnatav ja kavandatav tuulikute arv kuni 160 tuulikut.**

- **tuuliku tipukõrgus ja rootori diameeter**

Kasutusele võetavate elektrituulikute täpne tüüp selgub tööprojekti käigus. **KMH käigus hinnatakse turbiinide nimivõimsust vahemikus 14-20 MW ning uuritav maksimaalne tipukõrgus ulatub kuni 400 m-ni.**

Maailma levinumad ja suurimad avameretuulikute tootjad on KMH algatamise ajal SiemensGamesa, Vestas ja GE Renewable Energy. Nad on hetkel Euroopas kehtivatele nõuetele vastavad ja sertifitseeritud avameretuulikute tootjad. Antud tootjate poolt hetkel välja kuulutatud suurimad avalikult avamerele pakutavad tuulikud on järgmised:

- Vestas V236-15.0 MW™, rootori diameetriga 236 meetrit ja võimsusega 15 MW,
- SiemensGamesa SG 14-236 DD, rootori diameetriga 236 m ja võimsusega 14 MW,
- GE Haliade-X 14 MW, rootori diameetriga 220 meetrit ja võimsusega 14 MW.

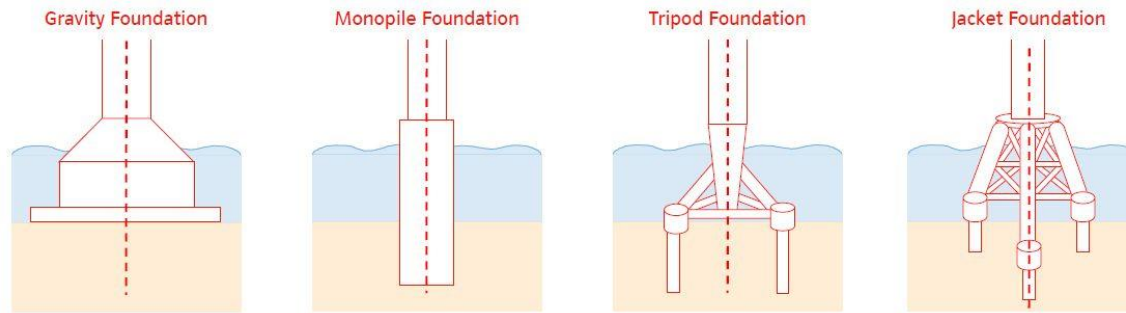
Tootjate poolt on arendamisel juba võimsamad tuulikud, mille eeldatavaks võimsusvahemikuks on 14-20 MW, rootori diameetriks 250-290 m ja tipukõrguseks kuni 320 m.

Viimastel aastatel on tuulikute tehnoloogia arenenud hüppeliselt ning sellest tulenevalt eeldame, et kavandatava meretuulepargi ehituse ajaks on turul saadaval juba veel suuremate mõõtmete ja võimsusega tuulikud. KMH koostamisel arvestatakse suurimate mõõtmetega, täna veel hüpoteetiliste avameretuulikute, mis võiks meretuulepargi ehituse ajaks kasutusse jõuda, st tuulikud mille tipukõrgus merepinnast on kuni 400 m (ehk suuremad kui hetkel tootmises olevatel tuulikutel).

Juhul kui tuulepargi projekteerimise ajaks on täiendavaid Euroopas kehtivatele nõuetele vastavaid ja sertifitseeritud tootjaid, siis kaalutakse ka nende poolt pakutavaid tuulikuid tingimusel, et need ei ole oma parameetritelt halvemad kui ülalmainitud tuulikud.

- **vundamendi tüüp**

Merel kasutatavate elektrituulikute ehitamisel on kasutuses erinevat tüüpi vundamendid (ingl k *foundation*). Kõige levinumateks on vaivundament (*monopile*) ning gravitatsiooniline vundament (*gravity*), mõnevõrra vähem kasutatakse tripood ehk kolmjalg vundamente (*tripod*) ja sõrestikvundamente (*jacket*). Vt joonis 2-2.



Joonis 2-2. Meretuuleparkides kasutatavate elektrituulikute vundamendi tüübid⁷

Kavandatavate elektrituulikute puhul kasutatav vundamenditüüp selgub pärast täpsemate uuringute tegemist ning eelkõige sõltub see merepõhja geoloogiast. Kuna planeeritaval alal kõigub meresügavus vahemikus 10-30 m, siis sellest tulenevalt on **tõenäoline, et kasutusele tuleb võtta erinevaid vundamendi konstruktsioone.**

Väljavalitud vundamendi tüüpe ja nendega kaasnevaid mõjusid käsitletakse aruande koosseisus.

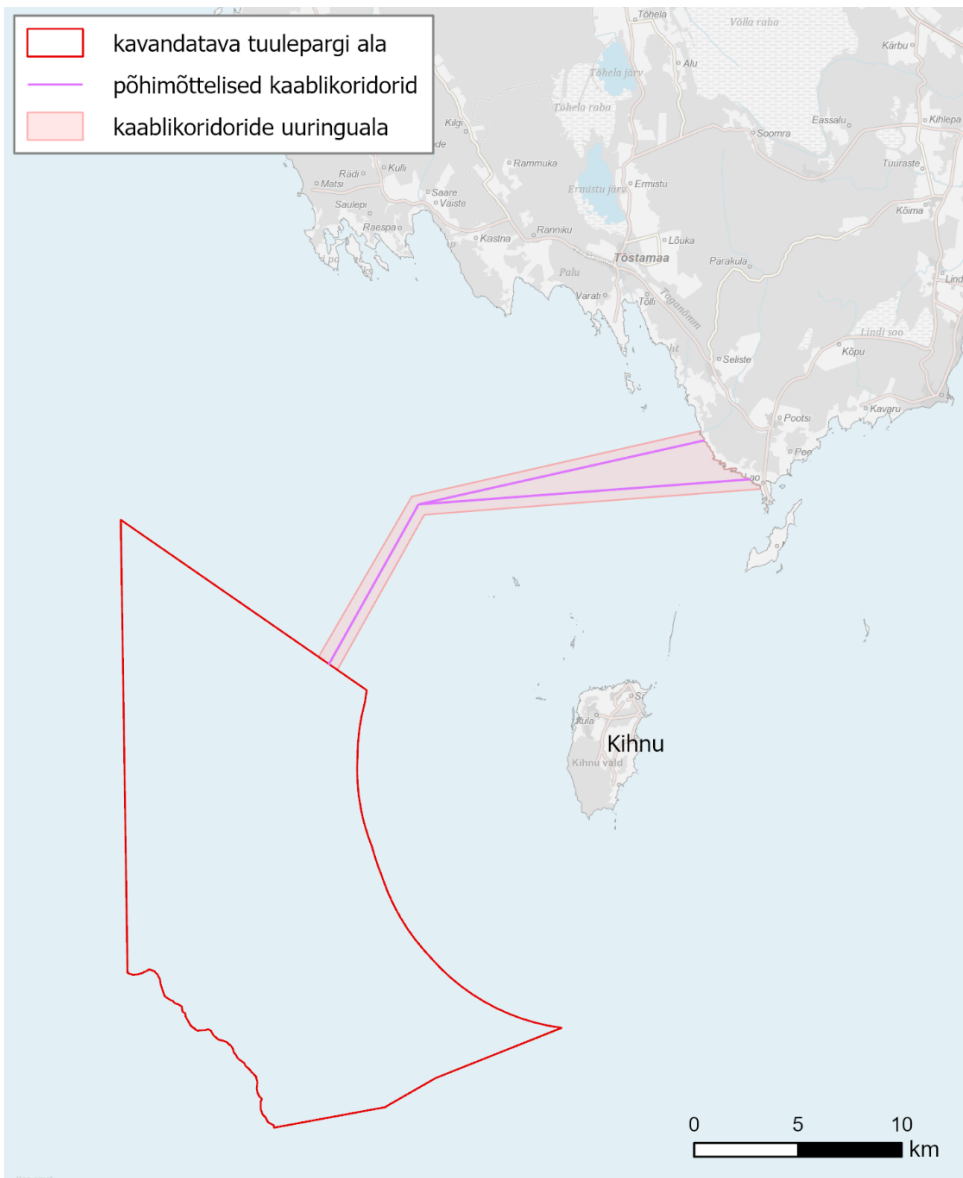
- **ülekanDESüsteem ning objektide (kaablite) asukohad**

Meretuulepargi käitamiseks ja toodetava elektri suunamiseks elektrivõrku on vältimatult vajalik rajada veekaabelliinide süsteem ning ühendus põhivõrguga. **Käesolevas KMH-s tegeletakse ka meretuuleparki üldise elektrisüsteemiga ühendava ülekanDESüsteemi erinevate tehniliste lahenduste ja ruumiliste asukohtadega merealal (vt joonis 2-3).**

Utilitas Wind on esitanud 11.04.2022 TTJA-le veeseaduse (edaspidi VeeS) § 218 lg 1 alusel hoonestusloa taotluse Saare-Liivi meretuulepargi põhivõrguga ühendamiseks vajaliku veekaabelliini rajamiseks. Ühtlasi avaldas Utilitas Wind soovi, et KeHJS § 11 lg 7 alusel liidetaks juba 23.12.2021 algatatud Saare-Liivi meretuulepargi rajamise KMH menetlus ning veekaabelliini rajamise KMH menetlus.

Veekaabelliini rajamiseks taotletav ala asukoht ja võimalikud merekaabli asukohad on näidatud joonisel 2-3. Meres kulgev kaabli trass täpsustatakse hoonestusloa protsessis merekaabli asukohtades läbi viidud uuringute ja mõjude hindamise tulemusena (vastavalt ptk-s 5.2 kirjeldatuna).

⁷ Miceli F. Offshore wind turbines foundation types; 2012 (<https://www.windfarmbop.com/tag/monopile/>)



Joonis 2-3. Kavandatava Saare-Liivi tuulepargi ühendamiseks vajalikud põhimõttelised kaablikoridoride asukohad meres

Veekaabelliini orienteeruv pikkus sõltuvalt konkreetsest randumispunktist on ca 25 km ning selle koridori laiuks merele on arvestatud 6 kuni 20 m, sõltuvalt kaablite omavahelisest kaugusest ja paigutusest. Spetsiaalselt kaablipaigalduslaevalt merepõhja paigaldatava veekaabelliini sügavus vastab merepõhja sügavusele.

Veekaabelliinina paigaldatakse hinnanguliselt kas kuni 6 ca 50 cm läbimõõduga ühises armeeritud kesta kolmesoonelist või kuni 18 ca 25 cm läbimõõduga armeeritud kesta ühesoonelist kuni 400 kV kaablit. Kaablite täpsed parameetrid (kaablite tüüp, arv ja läbilaskevõime jms) selguvad kaabelliini ja meretuulepargi edasisel detailsel projekteerimisel. Veekaabelliini mehaaniliste vigastuste vältimiseks (nt rüsi jää poolt tekitatavad kahjustused) paigaldatakse merekaabel merepõhja ja vajadusel ankurdatakse või tagatakse võimalike vigastuste vältimine mõnel muul viisil (nt pinnasega katmine). Merepõhja kaabelliini paigaldamiseks kasutatav paigaldustehnika ja -tehnoloogia (sh kaadamise, süvendamise,

tahkete ainete uputamise maht jms) täpsustatakse projekteerimistöode ja käesoleva keskkonnamõjude hindamise käigus.

Lisaks rajatakse meretuuleparki ka vähemalt üks kollektoralajaam, kuhu koonduvad tuulikute tulevad keskpinge kaablid ning kus muundatakse pinge elektrivõrguga liitumiseks sobivale pingetasemele. Kuna tegemist on väga suurte võimsustega, siis on eeldatav liitumiseks sobiv elektrivõrgu pingetase 330 kV. Samuti rajatakse tuulikute alajaamani meretuulepargi sisene veekaabelliinide süsteem. Meretuulepargi sises(t)e alajaama(de) ja veekaabelliinide süsteemi asukohad täpsustatakse edasise protsessi käigus. Tuulepargisisesed elektrikaablid paigaldatakse vajadusel merepõhja pinnasesse.

Väljavalitud kaablitrasside asukohti ja sellega kaasnevaid mõjusid hinnatakse koosmõjus kavandatava meretuulepargi, sh sellega seotud tuulepargi sisesse taristu (alajaam ja tuulepargi sisene kaabeldus) kaasnevate mõjudega.

Põhi-alternatiivi ning selle all-alternatiivide lahenduste analüüsimine ja täpsustamine toimub edasises KMH aruande protsessis (mh kavandataval alal läbiviidud uuringute andmetest tulenevalt) ja tehnilise lahenduse väljatöötamisel koostöös protsessi kaasatud ametkondade ja vastava valdkonna ekspertidega. KMH protsessi jooksul tekkinud alternatiivseid lahendusi ja/või parima alternatiivse lahenduse kujunemist (sh kavandid tuuleparkide asukohtade ja parameetrite osas) kirjeldatakse KMH aruandes.

KMH käigus analüüsitakse kavandatava tegevuse alternatiive võrdluses 0-alternatiiviga ehk merealal säilib olemasolev olukord ja meretuuleparki ei kavandata.

Vesinikutehnoloogia. Käesoleva KMH programmi koostamise hetkeks ei kavanda Utilitas Wind meretuulepargis konkreetseid (tehnilisi) lahendusi vesiniku temaatikaga tegelemiseks, nt vesiniku tootmine meretuulepargis ja selle transportimine torustiku kaudu maismaale. Samas arendatakse kavandatav meretuulepark selliselt, et sellel oleks minimaalsete täiendustega võimalik liituda vesinikutehnoloogiliste lahendustega. KMH aruandes käsitletakse seega vesiniku temaatikaga seonduvaid konkreetseid arendusvõimalusi kontseptsioonilisel tasandil (st mitte detailselt kavandatud tehnilised lahendused).

Vesiniku tootmine Saare-Liivi meretuulepargis toodetud elektrienergiast on võimalik lahendada erinevatel viisidel, kus detailsemal projekteerimisel selgub, kas vesiniku tootmisüksus on kulutõhus rajada maismaale meretuulepargi kaablitrassi vahetusse lähedusse või meretuulepargi territooriumile. Kui KMH protsessi jooksul selguvad lahendused, mis on meretuulepargi osad, siis kavandatavaid tegevusi merel hinnatakse käesoleva KMH raames.

Esmane analüüs näitab, et vesiniku tootmine maismaal võib osutuda kulutõhusamaks, kui meretuulepargi territooriumil vesiniku tootmisüksuse ehitamine ning kohapeal toodetud vesiniku tarne maismaale nt torujuhtme abil. Samas sõltuvad vesiniku tootmiseks kasutatavad lahendused tehnoloogia arengust ning ka projekti realiseerumise hetkel regioonis välja arendatud vesiniku taristust ning nõudlusest. Kui meretuulepargi puhul kaalutakse selle ühendamist vesinikutehasega nt maismaale, siis koostatakse selle kohta eraldiseisev projekt koos keskkonnamõjude hindamisega.

3. Kavandatava tegevuse seos strateegiliste planeerimisdokumentidega

3.1. Kliima- ja energiapoliitika raamistik aastani 2030

2014. aastal võeti Euroopa Liidus vastu „Kliima- ja energiapoliitika raamistik aastani 2030“⁸, mille koostamisel lähtuti põhimõttest, et eesmärgid täidetakse kollektiivselt ning võimalikult kulutõhusaid meetmeid rakendades.

EL kliima- ja energiapoliitika kolm põhilist eesmärki aastani 2030 on:

- Suurendada taastuvenergia osakaalu aastaks 2030 27%-ni energia lõpptarbimises;
- Suurendada energiatõhusust 27% võrra;
- Vähendada kasvuhoonegaaside heidet 40% aastaks 2030 võrreldes 1990. aastaga.

Kavandatav tegevus on otseses kooskõlas ning panustab kliima- ja energiapoliitika raamistiku eesmärkide saavutamisesse.

3.2. Euroopa roheline kokkulepe

Euroopa Komisjon võttis 11.12.2019 vastu „Euroopa roheline kokkulepe“⁹.

„Euroopa roheline kokkulepe“ on katusstrateegia, mille eesmärk on saavutada ressursitõhusa ja konkurentsivõimelise majandusega Euroopa, kus aastaks 2050 on saavutatud kliimaneutraalsus ja ressursside jätkusuutlik kasutus ning tagatud piisav majanduskasv. Eesmärgi saavutamiseks tehtav peab seejuures hoidma looduskeskkonda ning kaitsma kodanikke keskkonnasaastega seotud ohtude ja mõjude eest.

„Euroopa roheline kokkulepe“ keskmes on kolm peamist puhtale energiale ülemineku põhimõtet, millega aidatakse vähendada kasvuhoonegaaside heidet ja parandada elanike elukvaliteeti:

1. tagada kindel ja taskukohane ELi energiavarustus;
2. saavutada täielikult integreeritud, omavaheliste ühendustega varustatud ja digiteeritud ELi energiaturg;
3. seada esikohale energiatõhusus, parandada hoonete energiatõhusust ja arendada välja suures osas taastuvatel energiaallikatel põhinev energiasektor.

Käesoleva KMH kontekstis on asjakohased eelnevalt nimetatud põhimõtete saavutamiseks seatud eesmärgid nagu:

⁸ https://energiatalgud.ee/Energiatalgud.ee%3A_EL-i_kliima-_ja_energiapoliitika_raamistik_aastani_2030

⁹ https://ec.europa.eu/info/strategy/priorities-2019-2024/european-green-deal_et

- luua omavahel ühendatud energiasüsteemid ja paremini lõimitud elektrivõrgud, et toetada taastuvate energiaallikate kasutust;
- edendada uuenduslikke tehnoloogiaid ja nüüdisaegset taristut;
- edendada ELi energiastandardeid ja -tehnoloogiat ülemaailmsel tasandil;
- kasutada kõiki Euroopa avamere tuuleenergia võimalusi.

Kavandatav tegevus aitab otseselt kaasa Euroopa Rohelise Kokkuleppe keskmeks oleva eesmärgi-puhtale energiale ülemineku saavutamisele.

3.3. Euroopa Liidu elurikkuse strateegia aastani 2030

Euroopa Komisjon võttis 20.05.2020 vastu „Euroopa Liidu elurikkuse strateegia aastani 2030“¹⁰, millega püütakse kaasa aidata sellele, et Euroopa elurikkus saaks 2030. aastaks taastuda, tuues kasu nii inimestele, kliimale kui kogu meie planeedile.

Käesoleva KMH kontekstis on olulisemad teemad esitatud strateegia ptk-s 2.2. (ELi looduse taastamise kava: maismaa ja mere ökosüsteemide taastamine):

- 2.2.5. Kõigile kasulikud energiatootmislahendused. Kliimanetraalsuse saavutamiseks ning ELi taastumiseks pärast COVID-19 kriisi ja ELis pikaajalise heaolu saavutamiseks on äärmiselt vajalik vähendada energiasüsteemi süsinikdioksiidihedid. Kestlikumalt hangitud taastuvenergia on väga oluline, et võidelda kliimamuutuste ja elurikkuse vähenemise vastu. EL seab esikohale lahendused, mis on seotud näiteks ookeanienergia, avamere tuuleparkide (mis võimaldavad ka kalavarudel taastuda), päikeseparkide (mis toetavad elurikkust soodustava taimkatte teket) ja kestliku bioenergia kasutusele võtmisega.
- 2.2.6. Mereökosüsteemide hea keskkonnaseisundi taastamine. Taastatud ja nõuetekohaselt kaitstud mereökosüsteemid toovad olulisi tervise-, sotsiaal- ja majandushüvesid rannikukogukondadele ja ELile tervikuna. Vajadus jõulisemate meetmete järele on seda teravam, et globaalne soojenemine suurendab väga palju mere ja ranniku ökosüsteemide elurikkuse vähenemist. Mereökosüsteemide hea keskkonnaseisundi saavutamine, sealhulgas rangelt kaitstud alade loomise kaudu, peab hõlmama süsinikurikaste ökosüsteemide ning oluliste koelmute ja noorkalade kasvualade taastamist. Osade tänapäeva merekasutusviisidega seatakse ohtu toiduga kindlustatus, kalurite elatusvahendid ning kalandus- ja mereannisektor. Mereressursse tuleb kasutada kestlikult ning ebaseaduslike tavade suhtes tuleb rakendada nulltolerantsi. Seepärast on tähtis rakendada ELi ühist kalanduspoliitikat, merestrategie raamdirektiivi ning linnudirektiivi ja elupaikade direktiivi täies ulatuses.

Kavandatav tegevus on kooskõlas EL elurikkuse strateegiaga.

¹⁰ https://ec.europa.eu/environment/strategy/biodiversity-strategy-2030_et

3.4. Riiklik strateegia „Säästev Eesti 21“

Riigikogus 14.09.2005 heaks kiidetud riiklikus strateegias „Säästev Eesti 21“¹¹ on määratletud säästva arengu põhimõtted. Eesti eesmärgid aastani 2030 sõnastati kooskõlas globaalsete (Agenda 21) ja Euroopa Liidu pikaajalise arengu visioonidega. Muuhulgas mainiti vajadust kavandada sammud üleminekuks põlevkivijärgsele energeetikale.

Kavandatav meretuulepark on riikliku strateegiaga kooskõlas.

3.5. Riiklik strateegia „Eesti 2035“

Riigikogu poolt 12.05.2021. aastal vastu võetud riiklik strateegia „Eesti 2035“¹², on riigi pikaajaline arengustrateegia, mille loomise eesmärk on kasvatada ja toetada meie inimeste heaolu selliselt, et Eesti oleks kahekümne aasta pärast parim koht elamiseks ja töötamiseks. „Eesti 2035“ on strateegilise juhtimise tööriist, mis võimaldab kooskõlastada riigi pikaajalist strateegilist planeerimist ja finantsjuhtimist, arvestades riigi rahanduse võimalusi. Tegemist on strateegiaga, mis soodustab Riigikogu ja Vabariigi Valitsuse koostööd Eesti arengu ühtse juhtimise tagamiseks ning tugevdab erinevate strateegiliste poliitikadokumentide vahelisi seoseid. Strateegia „Eesti 2035“ viiakse ellu peamiselt valdkondlike arengukavade ja vastavate valdkondade programmide kaudu. Strateegia „Eesti 2035“ seab viis pikaajalist strateegilist eesmärki, mis on väärtuspõhised eesmärgid ja mis on aluseks riigi strateegiliste valikute tegemisel, mille elluviimisele aitavad kaasa kõik Eesti strateegilised arengudokumendid:

- Eesti inimesed on targad, aktiivsed ja hoolivad oma tervisest.
- Eesti ühiskond on hooliv, koostöömeelne ja avatud.
- Eesti majandus on tugev, uuendusmeelne ja vastutustundlik.
- Eestis on kõigi vajadusi arvestav, turvaline ja kvaliteetne elukeskkond.
- Eesti on uuendusmeelne, usaldusväärne ja inimesekeskne riik.

Eesti aluspõhimõtete hoidmiseks, strateegiliste sihtide saavutamiseks ja arenguvajadustele vastamiseks on tarvis muudatusi eri valdkondades.

Käesoleva KMH kontekstis on teemakohane:

- Energiajulgeolekut tagades kliimaneutraalsele energiatootmisele üleminek. Kliimaneutraalsele ja head õhukvaliteeti tagavale energiatootmisele üleminek eeldab alternatiivide kaalumist ning valikute tegemist. Peame tagama energiajulgeoleku ja varustuskindluse toimepidevuse nii kliimaneutraalsele energiatootmisele üleminekul kui ka enne seda. Taastuvenergia osakaalu suurendamiseks leiame lahenduse, mis arvestab nii julgeoleku, keskkonnakaitse kui ka elanike huvidega. Oleme avatud ja toetame uusi lahendusi, nagu avamere tuuleenergia.

¹¹ <https://www.riigiteataja.ee/akt/940717>

¹² <https://valitsus.ee/strateegia-eesti-2035-arengukavad-ja-planeering/strateegia/materjalid>

- Võtame kasutusele ohutu, keskkonnahoidliku, konkurentsivõimelise, vajaduspõhise ning jätkusuutliku transpordi- ja energiataristu. Oleme avatud ja toetame uusi tehnoloogiaid, nagu vesiniku kasutamine. Ka kliimaneutraalsele energiatootmisele üleminek eeldab toetava taristu rajamist. Selleks sünkroniseerime elektrivõrgu Mandri-Euroopa sagedusalaga, loome vajalikud võrguühendused taastuvenergia tootmisele ning võtame kasutusele targad võrgud, lühi- ja pikaajalised salvestusvõimalused.

Eelnevast lähtuvalt panustab kavandatav meretuulepark otseselt seatud eesmärkide täitmisesse tagada jätkusuutlik ja kliimaneutraalne elektritootmine.

3.6. Üleriigiline planeering „Eesti 2030+“

Vabariigi Valitsus kehtestas 30.08.2012 üleriigilise planeeringu „Eesti 2030“¹³. Planeeringu kohaselt on ühed olulisemad valdkonnad kohalikul taastuval ressursil põhineva energiatootmisvõimsuse suurendamiseks tuuleenergeetika ja bioenergia. Planeeringu kohaselt on vajalik suurendada teiste energiaallikate (peale ühe fossiilse energiaallika) osakaalu riigi energiabilansis. Meretuulikuparkide rajamiseks sobib Eesti läänepoolne rannikumeri. „Eesti 2030+“ peamised eesmärgid energeetikavaldkonnas on:

1. Elektritootmisvõimsuse arendamisel on vaja keskenduda Eesti varustamisele energiaga. Uued energiatootmisüksused tuleb paigutada ruumis ratsionaalselt ja kehtlikult. Seejuures märgitakse, et elektritootmine Eestis on seni põhinenud peamiselt põlevkivienergeetikal, mis ei ole pika aja jooksul konkurentsivõimeline (nt keskkonnatasude kasvu tõttu). Energiajulgeoleku ja keskkonnaga seotud kaalutlustel ei ole otstarbekas ühe fossiilse energiaallika sedavõrd suur osakaal riigi energiabilansis, sest see on seotud varustuskindluse, energiaturu ja keskkonnakaitseriskidega. Seepärast on vaja suurendada teiste energiaallikate osakaalu ja arendada taristut, et kaubelda energiavaldkonnas ulatuslikumalt teiste Euroopa Liidu liikmesriikidega.
2. Eesti energiavarustuse võimalusi tuleb avardada, luues välisühendusi Läänemere piirkonna energiavõrkudega.
3. Tuleb vältida soovimatut mõju kliimale, saavutada taastuvenergia suurem osakaal energiavarustuses, tagada energiasäästlike meetmete rakendamine. Seejuures juhitakse tähelepanu, et „tuleb arvestada võimaluse ja vajadusega rajada uusi maismaa- või meretuulikuparke, sest Eesti hea tuulepotentsiaal laseb toota märgatava osa elektrienergiast just tuulikute abil.“

Kavandatav meretuulepark on kooskõlas üleriigilise planeeringu „Eesti 2030+“ energeetikavaldkonna eesmärkidega.

¹³ <https://www.rahandusministeerium.ee/et/ruumiline-planeerimine/uleriigiline-planeering>

3.7. Kliimapoliitika põhialused aastani 2050

Riigikogus 05.04.2017 heaks kiidetud „Kliimapoliitika põhialused aastani 2050“¹⁴ on visioonidokument, milles seatud põhimõtted ja poliitikasuunad viiakse ellu valdkondlike arengukavade kaudu. Kliimapoliitika põhialustes on eesmärgiks seatud saavutada aastaks 2050 Eestis konkurentsivõimeline vähese süsinikuheitega majandus. Sellise eesmärgi poole liikumine tähendab järk-järgult eesmärgipärast majandus- ja energiasüsteemi ümberkujundamist ressursitõhusamaks, tootlikumaks ja keskkonnahoidlikumaks. Eesti sihiks on vähendada aastaks 2050 kasvuhoonegaaside heidet ligi 80 protsenti võrreldes 1990. aasta tasemega.

Kavandatav tegevus on kooskõlas Kliimapoliitika põhialused aastani 2050 eesmärkidega.

3.8. Eesti keskkonnastrateegia aastani 2030

„Eesti keskkonnastrateegia aastani 2030“¹⁵ on keskkonnavaldkonna arengustrateegia, mis juhindub Eesti säästva arengu riikliku strateegia "Säästev Eesti 21" põhimõtetest ja on katusstrateegiaks kõikidele keskkonna valdkonna ala-valdkondlikele arengukavadele, mis peavad koostamisel või täiendamisel juhinduma keskkonnastrateegias toodud põhimõtetest.

Riigikogu 14.02.2007 otsusega heaks kiidetud „Eesti keskkonnastrateegia aastani 2030“ eesmärk on määratleda pikaajalised arengusuunad looduskeskkonna hea seisundi hoidmiseks, lähtudes samas keskkonnavaldkonna seostest majandus- ja sotsiaalvaldkonnaga ning nende mõjudest ümbritsevale looduskeskkonnale ja inimesele. Keskkonnastrateegia eesmärk kliimamuutuste ja õhukvaliteedi osas on järgmine: toota elektrit mahus, mis rahuldab Eesti tarbimisvajadust, ning arendada mitmekesiseid, eri energiaallikatel põhinevaid väikese keskkonnakoormusega jätkusuutlikke tootmistehnoloogiaid, mis võimaldavad toota elektrit ka ekspordiks.

Keskkonnastrateegia rakendusplaan „Eesti keskkonnategevuskava aastateks 2007-2013“ nägi ette järgmised tegevused kliimamuutuste leevendamiseks ja õhukvaliteedi parandamiseks tuuleparkide osas: tuuleenergia kasutuselevõtu võimaluse suurendamiseks kompenseerivate seadmete rajamine ning täiendavate tuuleparkide rajamine Eesti taastuvenergia eesmärgi saavutamiseks.

Kavandatav tegevus on kooskõlas Eesti keskkonnastrateegiaga aastani 2030.

¹⁴ <https://envir.ee/kliimapoliitika-pohialused-aastani-2050>

¹⁵ <https://www.riigiteataja.ee/aktiis/0000/1279/3848/12793882.pdf>

3.9. Eesti kliimamuutustega kohanemise arengukava aastani 2030

Vabariigi Valitsuse poolt võeti 2.03.2017. aastal vastu „Kliimamuutustega kohanemise arengukava 2030“¹⁶, mille strateegiliseks eesmärgiks on suurendada Eesti riigi, regionaalse ja kohaliku tasandi valmidust ja võimet kliimamuutuste mõjuga kohanemiseks.

Kliimamuutuste arengukava koostamiseks selgitasid teadlased välja kliimamuutuste mõju Eestile kaheksa võtmevaldkonna lõikes, milleks on planeeringud ja maakasutus, inimtervis ja päästevõimekus, looduskeskkond, biomajandus, taristu ja ehitised, energeetika ja energiavarustus, majandus, ühiskond, teadlikkus ja koostöö.

Käesoleva KMH kontekstis asjakohase võtmevaldkonna energeetika ja energiavarustus alaeesmärgiks on seatud järgmist: kliimamuutuste tõttu ei ole vähenenud energiasõltumatus, -turvalisus, varustuskindlus ja taastuvenergiaressursside kasutatavus ning ei suurene primaarenergia lõpptarbimise maht. Energiasõltumatuse juhtmõte on sõltumatus energiakandjate impordist, energiatootmisel tuginemine kodumaistele kütustele ja eelkõige taastuvatele kütustele ning taastuvenergiaallikate kasutamine ja energiatootmise portfelli mitmekesistamine. Energia varustuskindluse tagab parimal moel piisavate ja kiirelt reageerivate tootmisvõimsuste olemasolu ja energiatootmise hajutamine. Oluline on, et energiamajanduse arengu pikaajalisel planeerimisel võetaks ressurside olemasolu, tehnoloogiate ja energia maksumuse ning muude energiasektori arengut mõjutavate aspektide kõrval arvesse ka muutuvaid kliimatingimusi ja nende mõju energia tootmisele ja elektri toimetamisele tarbijateni.

Kavandatav tegevus on kooskõlas Eesti kliimamuutustega kohanemise arengukava aastani 2030 eesmärkidega, toetades energeetika ja energiavarustuse tagamiseks seatud eesmärkide täitmist.

3.10. Eesti riiklik energia- ja kliimakava aastani 2030

19.12.2019 kinnitas valitsus „Eesti riikliku energia- ja kliimakava aastani 2030“¹⁷ (REKK 2030), mis koondab Eesti energia- ja kliimapoliitika eesmärgid ning nende täitmiseks välja töötatud 71 meetet. REKK 2030 laiem eesmärk on anda Eesti inimestele, ettevõtetele ning ka teistele ELi liikmesriikidele võimalikult täpselt informatsiooni sellest, milliste meetmetega kavatakse Eesti riik saavutada Euroopa Liidus kokku lepitud energia- ning kliimapoliitikat puudutavad eesmärgid.

REKK 2030 peamised eesmärgid, mis on käesoleva KMH kontekstis olulised, on järgnevad:

- Eesti kasvuhoonegaaside heite vähendamine 80% aastaks 2050 (sh 70% aastaks 2030)
- Taastuvenergia osakaal energia summaarsest lõpptarbimisest peab aastal 2030 olema vähemalt 42%: aastal 2030 moodustab taastuvenergia 16 TWh ehk 50% energia lõpptarbimisest, sh taastuvelekter 4,3 TWh (2018 = 1,8 TWh), taastuvsoojus 11 TWh (2018 = 9,5 TWh), transport 0,7 TWh (2018 = 0,3 TWh).

¹⁶ <https://valitsus.ee/strateegia-eesti-2035-arengukavad-ja-planeering/arengukavad/muud-arengudokumentid>

¹⁷ <https://www.mkm.ee/et/eesmargid-tegevused/energeetika/eesti-riiklik-energia-ja-kliimakava-aastani-2030>

- Energiajulgeoleku tagamine, hoides imporditud energiast sõltuvuse määra võimalikult madalal: hoitakse kohalike kütuste kasutust võimalikult kõrgel (sh suurendatakse kütusevabade energiaallikate kasutust), rakendatakse biometaanitootmist ja kasutusepotentsiaali.

Kavandatav tegevus panustab otseselt seatud Eesti riikliku energia- ja kliimakavaeesmärkide täitmist, toetades taastuvenergeetika osakaalu suurendamist.

3.11. Energiamajanduse arengukava 2030

06.10.2016 Vabariigi Valitsuse poolt heaks kiidetud „Energiamajanduse arengukava 2030“ (ENMAK 2030)¹⁸ koondab elektri-, soojus- ja kütusemajanduse, transpordisektori energiakasutuse ja elamumajandusega seonduvad tuleviku tegevused. Lisaks määrab ENMAK 2030 lähtekohad järgnevatele arengukavadele, mida tuleb esitada Euroopa Komisjonile:

- Taastuvenergia tegevuskava taastuvenergia direktiivi 2009/28/EÜ alusel.
- Energiasäästu tegevuskava energiasäästudirektiivi 2012/27/EL alusel.
- Hoonete renoveerimise kava energiasäästudirektiivi 2012/27/EL alusel.

Üldeesmärgiks on tagada tarbijatele turupõhise hinna ning kättesaadavusega energiavarustus, mis on kooskõlas Euroopa Liidu pikaajaliste energia- ja kliimapolitika eesmärkidega, samas panustades Eesti majanduskliima ja keskkonnaseisundi parendamisse ning pikaajalise konkurentsivõime kasvu. Arengukava kohaselt on riigi põhitegevused energiajulgeolekuga seotud taristu tagamisel täna ning tulevikus elektri- ja gaasivarustuses piiriüleste ühenduste tagamine, õigusnõuetes sätestatud vedelkütuste varu ja gaasivaru tagamine Eestis, soojuse tootmise võimsuste olemasolu baas- ja tipukoormuste katmiseks, õigusloome tagamine haja- ja mikrotootmise edendamiseks. Elutähtsate teenuste energiavarustus peab olema tagatud. Elektritootmine toimub avatud elektrituru tingimustes. Uusi elektritootmise võimsusi rajatakse lähtuvalt elektrituru tingimustest, kus riigipoolne sekkumine toimub vaid elektri tootmise võimekuse kriteeriumi täitmiseks või uute innovaatiliste tehnoloogiate turuleaitamiseks.

Kütusevabade energiaallikate osakaal lõpptarbimises moodustab aastal 2030 vähemalt 10%. Tuuleenergia võib aastal 2050 katta riigi elektritarbimise vajadusest kolmandiku. Üldise trendina elektri tootmises võib prognoosida tulevikus taastuvatel energiaallikatel nagu tuul ja biomass põhinevate tootmisvõimsuste osakaalu suurenemist sõltuvalt tehnoloogiate odavnemisest ning CO₂ kvoodi hinnatõusust. Kõige rohkem elektri tootmises kasutatavad taastuvad energiaallikad Eestis täna on biomass ja tuul.

Kavandatav tegevus on kooskõlas ja panustab otseselt Energiamajanduse arengukava eesmärkide täitmist, toetades taastuvenergeetika osakaalu suurendamist.

¹⁸ https://www.mkm.ee/sites/default/files/enmak_2030.pdf

3.12. Eesti merestrateegia

Keskkonnaministeeriumi tellimusel ja eestvedamisel on koostatud „Eesti merestrateegia“¹⁹ ja „Eesti merestrateegia meetmekava“ Eesti mereala hea keskkonnaseisundi saavutamiseks ja säilitamiseks. Selle esimene etapp sisaldas Eesti mereala keskkonnaseisundi esialgset hindamist, sotsiaal-majanduslikku analüüsi, mereala hea keskkonnaseisundi määratlust ning seatud sihte aastaks 2020 mereala hea keskkonnaseisundi saavutamiseks. Esimene etapp valmis 2012. aasta septembris.

Merestrateegia teine etapp sisaldas seireprogrammi koostamist. Mereseire eesmärgiks on koguda andmeid Eesti mereala keskkonnaseisundi perioodiliseks hindamiseks, sh merestrateegia raamdirektiivi alusel kehtestatud keskkonnaalaste sihtide saavutamiseks või mittesaavutamiseks ja kehtestatava meetmekava tõhususe hindamiseks. Eesmärgiks on koguda andmeid merekeskkonda otseselt või kaudselt mõjutavate inimtegevuste kohta, sh tuuleenergia kasutamine.

Kolmanda etapina koostati „Eesti merestrateegia meetmekava“, mille valitsus kinnitas 23.03.2017. Keskkonnaministeerium on algatanud 15.09.2021 käskkirjaga nr 1-2/21/390 „Eesti merestrateegia meetmekava 2022-2027“ koostamise ja kõnealuse dokumendi keskkonnamõju strateegilise hindamise.

Käesoleva KMH kontekstis on oluline välja tuua, et meetmekavas pakuti mh välja meede D11 (Merealune müra ja energia), mille eesmärk oli sõnastatud järgmiselt: energia keskkonda juhtimine, sealhulgas veealune müra, on tasemel, mis ei kahjusta merekeskkonda. Veealust müra kui survetegurit on soovitatud hinnata kahe indikaatori abil: (1) Tugevate, madala ja keskmise sagedusega lühiajaliste helide jaotus ajas ja ruumis; (2) Pidev madalsageduslik müra. Pakutud meede on omakorda seotud teiste mõjutatud kriteeriumitega ning seal kavandatud meetmete ja uuringutega, nt D3 (kalad) puhul on välja toodud prioriteetsete uuringute läbiviimine „Tuuleparkide tekitatava müra mõju eksperimentaalne hindamine räime rännetele ja koelmualade funktsioneerimisele“. Lisaks eelpoolnimetatule tuleb tähelepanu pöörata käesoleva KMH protsessi jooksul meretuuleparkide poolt potentsiaalselt mõjutatavatele teistele kriteeriumitele nagu D1, D4 (bioloogiline mitmekesisus ja toiduvõrgustik), D6 ja D7 (merepõhja terviklikkus ja hüdrograafilised muutused), D8 (ohtlikud ained) ning nendega seotud planeeritavatele meetmetele mereala hea keskkonnaseisundi saavutamiseks.

Kavandatav tegevus on kooskõlas Eesti Merestrateegiaga.

3.13. Pärnu maakonnaga piirneva mereala maakonnaplaneering

Pärnu maakonnaga piirneva mereala maakonnaplaneering²⁰ on kehtestatud Pärnu maavanema 17.04.2017 korraldusega nr 1-1/17/152.

¹⁹ <https://envir.ee/keskkonnakasutus/merekeskkonna-kaitse/merestrateegia>

²⁰ <https://maakonnaplaneering.ee/maakonna-planeeringud/parnumaa/parnu-mereala-maakonnaplaneering/>

Pärnu maakonnaga piirneva mereala maakonnaplaneeringuga on avaliku planeerimisprotsessi käigus määratud mereruumi kasutus, mis tasakaalustatult arvestab mereala kasutajate huve. Mereala ruumiline planeerimine võimaldab vältida või vähendada konflikte merel täna toimuvate ja kavandatavate tegevuste ja mere kasutuse ning looduse vahel.

Maakonnaplaneeringus on määratletud tuuleenergeetika võimalik arenduspiirkond. Määratletud arenduspiirkonnas esinevad paiguti keskkonnavalaseid, tehnoloogilisi või teiste huvigruppide tõttu välistavaid piiranguid, mis täpsustatakse ja selgitatakse välja hoonestusloa menetluste raames.

Tuuleenergeetika arenduspiirkonna asukoha valikul peeti seletuskirja ptk 3.6 kohaselt silmas järgnevaid põhimõtteid:

- piirkonna asukoht üleriigilises planeeringus;
- piirkond ei kattu kaitstavate loodusobjektidega;
- mere maksimaalne sügavus on 30 meetrit;
- kaugus mandrist ja püliasustusega saartest on vähemalt 10 km.

Tuulikupargi rajamise võimalikkus ja konkreetsed asukohad selgitatakse välja täpsemate uuringute läbiviimise tulemusena, seejuures tuleb mõju uurida olulise mõjuala ulatuses, mitte ainult arendusalal.

Maakonnaplaneeringu kohaselt tuleb tuuleenergeetika võimaliku arenduspiirkonna arendamisel ja opereerimisel järgida järgmisi põhimõtteid:

- Tuulepargi rajamisel tuleb eelistada selleks Pärnu maakonnaga piirneva mereala maakonnaplaneeringus fikseeritud ala.
- Visuaalse mõju minimeerimiseks tuleb tuulikud koondada võimalikult kompaktsetesse parkidesse/gruppidesse. Silmapiir peab olema liigendatud ning KMH raames tuleb koostada visualiseering maismaa erinevatest punktides.
- Mõju tuleb täpsustada kalade rändele ja kudemisele, lindudele ja nahkhiirtele. KMH läbiviimisel tuleb tagada, et olulised kalakudealad säilivad.
- KMH raames tuleb arvesse võtta juba varem koostatud uuringute tulemusi.
- KMH raames tuleb hinnata ehitustööde aegseid mõjusid, sh maismaal toimuvate tegevuste mõju, opereerimise aegseid mõjusid ning töötatakse välja asjakohased meetmed.
- Tuulikupargi rajamiseks tuleb valida parim võimalik realistlik lahendus, sh tuleb välistada merekaablitest lähtuda võiv kahju kalavarudele.
- Hinnata tuleb sotsiaalmajanduslikke mõjusid ning näha ette vajalikud leevendavad meetmed.
- Mõju tuleb hinnata veealustele kultuuriväärtuslikele objektidele.
- Tuulikuid ei tohi kavandada mandrile ja püliasustusega saartele lähemale kui 5,2 meremiili (ca 10 km).
- Eelistatud on, et tuuleparki ei rajata Läti Vabariigi piirile lähemal kui 2,6 meremiili (ca 5 km). Antud vahemaad on võimalik vähendada teavitades sellest Läti Vabariiki.

- Tuulikuid ei rajata laevateedele, et tagada meresõiduohutus. Tuulikute asukohad laevateede suhtes kooskõlastatakse Transpordiametiga (endine sõnastus: Veeteede Ametiga) edasiste täpsemate tehniliste lahenduste väljatöötamisel.
- Perspektiivseim sügavusvahemik tuulikute arendamiseks (I etapis) on orienteeruvalt kuni 20 m.
- Vesiviljeluse arenduseks huvitatud isiku olemasolu korral kaalutakse/analüüsitakse tema initsiatiivil tuuleenergeetika arenduspiirkonna kooskasutamist vesiviljelusega.
- Tuulikupargid ei tohi põhjustada nii riigikaitsemereseiresüsteemi kui ka riigikaitseõhuseiresüsteemi töövõime vähenemist. Juhul kui tuulikud rajatakse radarite töösooni, tuleb paigutada need selliselt, et oleks tagatud sidesüsteemide tõrgeteta töö.
- Tuulikuparkide arendamine 10-12 km kaugusele rannikust on lubatud, kui selleks on olemas arendaja ja kohaliku omavalitsuse omavaheline kokkulepe. Kokkulepe sõlmitakse vabas vormis ning see ei ole veeseaduse kohases hoonestusloa menetluses antav kooskõlastus.
- Tuulikute rajamisel ei tohi kasutada rammitavaid (suurt ehitusaegset müra tekitavaid) vundamente.

Kavandatav tegevus on Pärnu maakonnaga piirneva mereala maakonnaplaneeringuga kooskõlas ning KMH kavandamisel on arvestatud planeeringus sätestatud põhimõtteid. KMH protsessi käigus hinnatavad keskkonnaelemendid ja nende hindamiseks vajalikud uuringud on koondatud tabelisse 5-1.

3.14. Eesti mereala planeering

Merekasutust käsitlevaks kõige värskemaks ja kõiki valdkondi koondavaks ruumilise planeerimise strateegiliseks dokumendiks on Eesti mereala planeering²¹. Tegemist on üleriigilise planeeringu teemaplaneeringuga, mis hõlmab kogu Eesti mereala, välja arvatud juba varem maakonnaplaneeringutena koostatud merealad Pärnumaal ja Hiiumaal.

Mereala planeerimise eesmärk on leppida kokku Eesti mereala kasutuse põhimõtetes pikas perspektiivis, et panustada merekeskkonna hea seisundi saavutamisse ja säilitamisse ning edendada meremajandust. Planeeringuga määrati kindlaks, millistes piirkondades ja millistel tingimustel saab merealal tegevusi ellu viia. Mereala planeeringu koostamise käigus käsitleti merealal juba toimuvate ja alles kavandatavate tegevuste koosmõju. Samuti hinnati nendega kaasnevat mõju merekeskkonnale ja majandusele ning tegevuste sotsiaalset ja kultuurilist mõju. Planeeringus on muuhulgas määratletud tuuleenergeetika arendamiseks sobivad alad, suunised ja tingimused.

Käesoleva KMH programmi koostamisel ning KMH sisu kui protsessi kavandamisel on arvesse võetud Eesti mereala planeeringus sätestatud parimat praktikat ja uuemaid põhimõtteid.

²¹ <http://mereala.hendrikson.ee/>

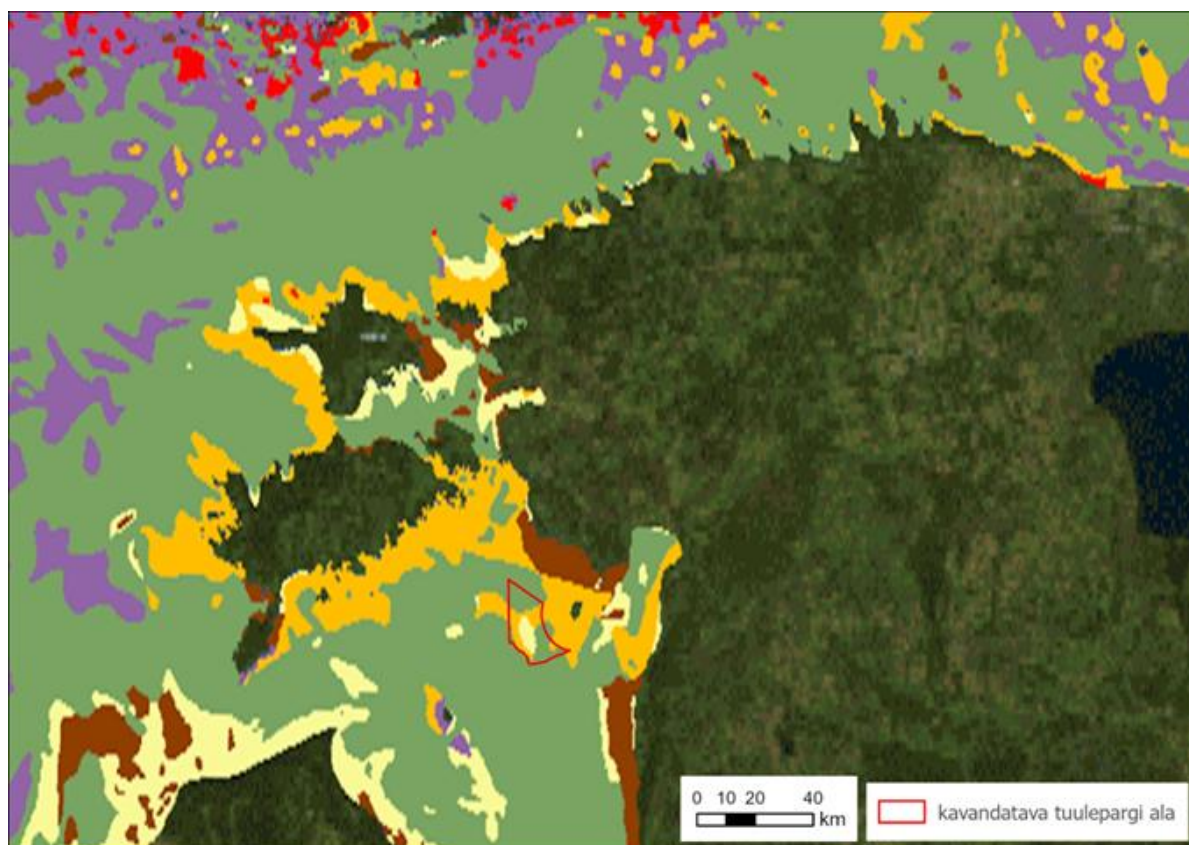
4. Eeldatavalt mõjutatava keskkonna kirjeldus

4.1. Looduskeskkond

4.1.1. Geoloogilised tingimused

Liivi lahe esialgse üldise geoloogilise situatsiooni kirjeldamisel saab arvesse võtta arhiivimaterjalide põhjal koondatud kaarte näiteks EMODnet²² süsteemis. Uuemaid laiapõhjalisi geoloogilisi uuringuid Liivi lahes teostatud ei ole.

EMODnet projekti raames teostatud analüüsi ja kasutatud klassifikatsiooni põhjal esineb Eesti merealal kõige rohkem mudaseid setteid. Samuti on levinud moreen, liiv ja jämedateralised setted (veerised). Vähemal määral esineb kaljuse pinnasega alasid (aluspõhja avamus) või on liigitatud piirkondi segasetetega aladeks²³.



Joonis 4-1. Eesti mereala ja naaberlade põhjasubstraat EMODnet pilootprojekti andmetel²⁴. Klassid: roheline – muda-liivane muda (mud to sandy mud); helekollane – liiv-mudane liiv (sand to muddy sand); pruun – jämedateraline sete (coarse-grained sediment); lilla – segasetted (mixed sediment); tumekollane – moreen (till); punane – kalju (bedrock).

²² <https://emodnet.ec.europa.eu/en/emodnet-data-layers-catalogue-within-atlas>

²³ Tallinna Tehnikaülikooli Meresüsteemide Instituut, OÜ Alkranel. „Eesti merestrategia meetmekava Eesti mereala hea keskkonnaseisundi saavutamiseks ja säilitamiseks keskkonnamõju strateegiline hindamine. Aruanne 2015-2016“.

²⁴ Kaardi on avaldanud TÜ Eesti Mereinstituut (2012) ja seda on kasutatud Eesti merestrategia meetmekava Eesti mereala hea keskkonnaseisundi saavutamiseks ja säilitamiseks KSH-s.

Kavandatava meretuulepargi alal levivad aluspõhja ülemises osas Devoni kivimid – lõunapool Narva lademe dolomiidid, domeriidid ja aleuroliidid, põhjapool Pärnu lademe liivakivid. Aluspõhja katavad erinevad Kvaternaari setted, millest levinumad on muda, moreen, liiv ja veerised, esineb ka viirsavi.

4.1.2. Kliimaatilised tingimused

Temperatuur ja soolsus. Läänemerd iseloomustab väga väike veevahetus maailmamerega, mis tingib madala soolsuse, mis omakorda väheneb Taani väinadest kaugenedes. Kui maailmamere keskmine soolsus on 35 promilli, siis Läänemeres on see enamasti alla 10 promilli. Soolsus erineb ka sügavuseti. Soolasem vesi on sügavamas veekihis, järsem soolsuse muutus toimub enamasti 50-80 meetri tsoonis ehk halokliinis. Soolasem vesi valgub suurema erikaalu tõttu kõige sügavamale. Läänemerest välja voolab vähem soolane pindmine vesi.²⁵

Ava-Läänemeres võib soolsus küündida 10 g/kg-ni, samas kui väiksemate lahtede soppide vesi on sisuliselt mage. Samas konkreetse merepiirkonna soolsuse ajaline varieeruvus on meil suhteliselt väike, üldjuhul mitte rohkem kui paar soolsuse ühikut.

Veetemperatuuri väärtused Eesti rannikumeres on tavaliselt suurimad juuli lõpus ja augustis. Vaiksete ja päikesepaisteliste ilmadega võivad madalad rannikulähedased piirkonnad kiiresti soojeneda ning kohati võivad veetemperatuurid küündida 25 kraadini, kuid tuule tugevnedes seguneb rannikuvesi jaheda avamere veega või asendub täielikult avamerelt pärit veega. Sügisel, kui meri kaotab atmosfäärile soojust, esineb vastupidine olukord: vaiksed ja jahedad ilmad jahutavad rannikuvee kiiremini maha, kuid teatud aja jooksul kannavad hoovused rannikule taas soojemat vett. Kõige külmemal kuul jäävad rannikumere veetemperatuurid üldjuhul alla 5 kraadi.²⁶

Tuul. Eesti tuulekliimat kujundab parasvöötme põhjaosale iseloomulik sage madalrõhkkondade ja kõrgrõhkkondade vaheldumine ehk tsükloonaalne tegevus, mis põhjustab tuuliseid ilmu. Tsükloonaalse tegevuse intensiivsus Läänemere piirkonnas sõltub atmosfääri üldisest tsirkulatsioonist Atlandi ookeani ja Euraasia mandri kohal, määrates üldjoontes Eesti alal puhuva tuule kiiruse ja suuna ning aastaajalise muutlikkuse – tugevaimad tuuled ja sagedasemad tormid on iseloomulikud ajavahemikule oktoobrist jaanuarini, tavapäraselt nõrgema tuulega ja suurema tuulevaikusega päevade esinemisega on periood maist augustini.

Liivi lahes on valdavad edelatuuled ning avatud keskosas on aasta keskmine tuule kiirus 8–8,5 m/s, puhangud 26–28 m/s.

²⁵ Eesti merestrateegia meetmekava Eesti mereala hea keskkonnaseisundi saavutamiseks ja säilitamiseks keskkonnamõju strateegiline hindamine, 2015 (koostajad: Tallinna Tehnikaülikooli Meresüsteemide Instituut, OÜ Alkranel)

²⁶ Vesiviljelus Eesti merealal alusandmed ja uuringud, Tartu Ülikool Eesti Mereinstituut 2020 (<https://pta.agri.ee/media/2129/download>)

Pikaajaline keskmine tuuleenergia (energiatihedus, W/m^2) on 150 m kõrgusel Liivi lahe keskosas keskmiselt 700–780 W/m^2 ja Saaremaast läänes avamerel 810–880 W/m^2 , Hiiumaa juures 800–840 W/m^2 , Soome lahes kahaneb energiatihedus lääneosas (750 W/m^2), ida suunas (550 W/m^2).²⁷

Kavandatava Saare-Liivi meretuulepargi alal on head tuuletingimused. Kõige sagedasemad on edelast puhuvad tuuled, samuti on see suund kõige energiarikkam.

Lainetus ja hoovused. Tuulekliima kujundab ka lainetuste ja hoovuste iseloomu. Sagedamini esineb veevool piki Eesti rannikut ida suunas. Iseloomulikuks hoovuse kiiruseks Eesti mereala pinnakihis on 10–20 cm/s. Maksimaalsed hoovuse kiirused, mis ületavad 1 m/s, on registreeritud väinades (nt Suur väin) ja piki rannikut (nt Soome lahes) aeg-ajalt esinevate tugevate jugahoovuste korral. Lainekõrgus on enamasti 1–2 m, avamerel on lainekõrgus tormi ajal 5–6 m, erakordse läänetormi ajal kuni 10 m. Lainekõrgus ulatub Soome lahes 6 ja Liivi lahes 3–4 meetrini.²⁸

Jääolud. Eesti merealal esineb jääkate igal aastal vähemalt Pärnu lahel ja Väinameres. Ekstreemselt pehmetel talvedel (nt 2007/2008) esineb jää vaid Pärnu lahes ja Väinamere lahtedes. Karmidel talvedel (nt 2010/2011) on jääga kaetud kogu Eesti mereala ning isegi Hiiumaa ja Saaremaa läänerannikul esineb jääd 30 päeva jooksul.

Liivi lahe avaosa iseloomustavad dünaamilised jääolud (0,02–0,045 m/s) ja lühem jääkatte kestus (keskmiselt alla 60 päeva). Karmidel talvedel võib kogu laht olla jääga kaetud 3 kuud ja rüüsid võib esineda kogu Liivi lahe avaosal. Jää triivi poolt kahju tekitamine statsionaarsetele avamere rajatistele on kõige tõenäolisem Soome lahe lääne- ja keskosas ning Liivi lahe avaosas. Antud piirkondades võivad kümnete ruutkilomeetrite suurused jääväljad triivida 48 tunni jooksul 30–40 km liikudes kiirusega 0,23 m/s.²⁹

4.1.3. Merevee kvaliteet

Merevee kvaliteet on merevee seisundi hindamiseks kasutatavate indikaatorite väärtuste ja seisundi hinnangute kogum. Rannikuvee iseloomustamiseks kasutatav koondseisund koosneb kahest osast: ökoloogiline seisund ja keemiline seisund.

Oluliseks merekeskkonna kvaliteedi näitajaks on läbipaistvus. Valguse kättesaadavus määrab ära esmase vee fotosünteesi võimalikkuse merekeskkonnas. Üldiselt on vee läbipaistvus suurem avamerel (Eesti merealal näiteks Ida-Gotlandi basseinis ja Läänemere põhjosas) ning madalam Liivi lahes ja Soome lahes.

²⁷ Eesti mereala planeeringu mõjude hindamise aruanne, kehtestamisele 2021 (https://mereala.hendrikson.ee/dokumendid/Planeeringulahendus/Kehtestamisele/4_MSP_M6jude_hindamise_aruanne.pdf)

²⁸ Vesiviljelus Eesti merealal alusandmed ja uuringud, Tartu Ülikool Eesti Mereinstituut 2020 (<https://pta.agri.ee/media/2129/download>)

²⁹ "Jääolude analüüs ja kaartide koostamine", TTÜ Meresüsteemide Instituut, 2016 (https://www.rahandusministeerium.ee/et/system/files_force/document_files/mrp_jaaolud_final.pdf)

Liivi lahe kolme rannikeveekogumi ökoloogiline seisund 2020. aastal on hinnatud kesiseks ja keemiline seisund halvaks (Keskkonaagentuur, 2021). Kesise ökoloogilise seisundi põhjuseks on toitainete kontsentratsioonid ja fütoplanktoni parameetrid, halva keemilise seisundi põhjuseks on elavhõbeda kontsentratsioon kalades.

Keskkonnaministeriumi andmetel ei ole vastavalt viimasele mereala keskkonnaseisundi hindamisele enamus Eesti merealast saavutanud Hea Keskkonnaseisundi (HKS) taset. Hea Keskkonnaseisundi tase on saavutatud vaid "Merepõhja elupaikade" ja "Hüdrograafiliste tingimuste muutmise" kriteeriumite osas³⁰. Eesti riikliku merekeskkonna seire andmed näitavad, et nii talvised anorgaanilise lämmastiku ja fosforiühendite kontsentratsioonid kui ka suvised keskmised üldlämmastiku ja -fosfori sisaldused on kaugelt üle soovitud taseme.

Kavandataval tuulepargi alal ega selle lähipiirkonnas ei ole varasematel aastatel veekvaliteedi mõõtmisi tehtud. Kavandatava tegevuse alal ei asu regulaarse riikliku seire jaamasid. Lähimad riikliku seire jaamad on püsiseire jaam K2 (asub kavandatavast meretuulepargi alast idas 10 km kaugusel) ja rannikumere veekogumite seireprogrammi jaam 125 (asub kavandatavast meretuulepargist loodes).

4.1.4. Elupaigad ja elustik

Merepõhja elupaigad ja elustik³¹

Merega seotud elupaigatüübid. Euroopa Liidus on looduskaitsele olulised elupaigatüübid ära toodud loodusdirektiivi (92/43/EMÜ direktiiv looduslike elupaikade ja loodusliku fauna ning flora kaitsest) I lisas, mis koondab endas elupaigatüüpe maismaalt, merest ja mageveekogudest. Loodusdirektiivi I lisas on kokku kaheksa merega seotud elupaigatüüpi, millest Eesti merealal esineb kuus (sulgudes loodusdirektiivi I lisa kood):

- mereveega üleujutatud liivamadalad (1110, edaspidi "liivamadalad"),
- jõgede lehtersuudmed (1130),
- mõõnaga paljanduvad mudased ja liivased laugmadalikud (1140, edaspidi "laugmadalikud"),
- rannikulõukad (1150),
- laiad madalad abajad ja lahed (1160),
- karid (1170).

Täielikult merepõhja elupaigatüüpideks saab nimetatutest pidada liivamadalaid ja karisid, sest nende määrang ei ole kuidagi seotud rannajoone kuju või maismaaga. Rannikust kaugel, avamere tingimustes, on välistatud jõgede lehtersuudmete, laugmadalike, rannikulõugaste ning laiade

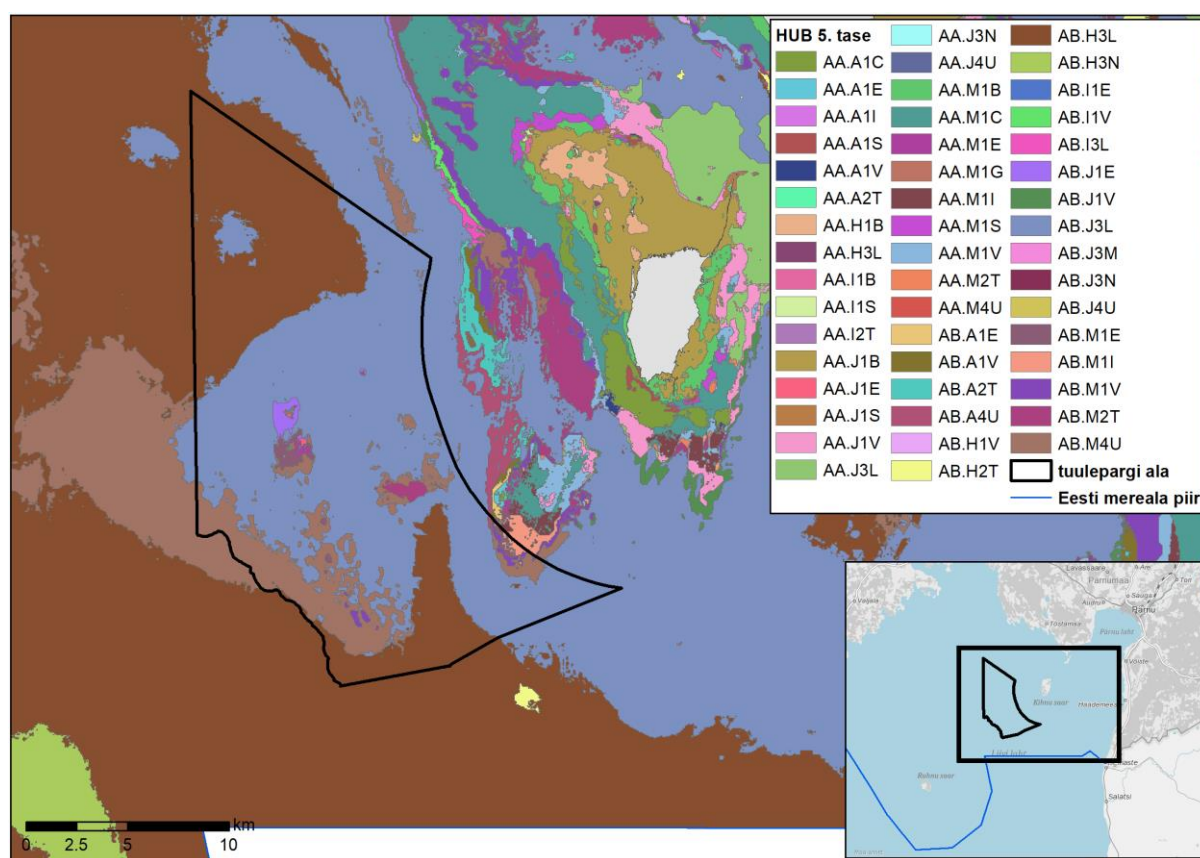
³⁰ Eesti mereala keskkonnaseisund 2019 (<https://envir.ee/keskkonnakasutus/merekeskkonna-kaitse/merestrategie#i-etapp-eesti-merea>)

³¹ Peatüki koostamisel on kasutatud Eesti mereala planeeringu uuringut „Merepõhja elustiku ja elupaikade uuring Natura ja HELCOMi elupaigatüüpide leviku hindamiseks ning mere CO2 sidumispotentsiaali selgitamiseks“, Tartu Ülikooli Eesti Mereinstituut, 2020

madalate abajate ja lahtede esinemine, sest kõik need elupaigatüübid on vahetult seotud rannajoonega.

Merepõhja elupaikade kaardistamisega alustati Eestis 2005. aastal ja inventuuridega on 2019. aasta kevade seisuga kaetud ligikaudu kolmandik (38%) kogu Eesti merealast.

Kavandataval meretuulepargi alal pole varem merepõhja elustiku- ja elupaikade inventuuri teostatud. Merepõhja elustiku liikide ja elupaikade levikut on modelleeritud üle-Eestilise modeleerimistö käigus kahel korral (TÜ Eesti mereinstituut 2018; TÜ Eesti mereinstituut 2021). Nende mudeluuringute põhjal on kirjeldatud 16 HELCOM HUB tase 5 elupaigatüübi leviku võimalus kavandataval tuulepargialal (joonis 4-2 ja tabel 4-1).



Joonis 4-2. HELCOM HUB tase 5 merepõhja elupaikade modelleeritud levik projektilal ja selle lähiumbruses (TÜ Eesti mereinstituut 2021)

Tabel 4-1. HELCOM HUB merepõhja elupaikade (HUB tase 5) leviku ennustus tuulepargialal 2021 aasta modelleerimistö põhjal

Kood	Nimi	Pindala/km ²	%
AB.J3L	Infauna karpidega liiv afootilises vööndis	161,46	53,97
AB.H3L	Infauna karpidega mudane sete afootilises vööndis	95,46	31,91
AB.M4U	Ilma makrobentosega segasubstraat afootilises vööndis	34,22	11,44
AB.M1E	Epibentiliste karpidega segasubstraat afootilises vööndis	2,19	0,73
AB.J1E	Epibentiliste karpidega liiv afootilises vööndis	1,83	0,61
AB.M2T	Hõreda epibentosega segasubstraat afootilises vööndis	1,39	0,46
AB.M1V	Epibentilise segakooslusega segasubstraat afootilises vööndis	1,15	0,39

Kood	Nimi	Pindala/km ²	%
AB.M1I	Epibentiliste vähilistega segasubstraat afootilises vööndis	0,57	0,19
AA.M1E	Epibentiliste karpidega segasubstraat footilises vööndis	0,38	0,13
AA.J1E	Epibentiliste karpidega liiv footilises vööndis	0,18	0,06
AA.M1C	Mitmeaastaste vetikatega segasubstraat footilises vööndis	0,11	0,04
AB.A4U	Ilma makrobentoseta kalju ja kivid afootilises vööndis	0,12	0,04
AA.M1I	Epibentiliste vähilistega segasubstraat footilises vööndis	0,05	0,02
AB.A1E	Epibentiliste karpidega kalju ja kivid afootilises vööndis	0,02	0,01
AB.A1V	Epibentilise segakooslusega kalju ja kivid afootilises vööndis	0,04	0,01
AA.M4U	Ilma makrobentoseta segasubstraat footilises vööndis	0,01	0

Kavandataval meretuulepargi alal ei ole olemasoleva info põhjal kirjeldatud HELCOM Red Listi kuuluvaid elupaikasid, kuid analoogia põhjal teiste merealadega on piirkonnas võimalik teatud Red Listi elupaikade esinemine (vt tabel 4-2).

Tabel 4-2. HELCOM Red Listi biotoobid (HELCOM, 2013b), mis oletatavasti esinevad tuulepargiala piirkonnas, kuid millede levik ei ole seniste punktandmete põhjal tuvastatud

Kood	Nimi
AA.H1Q2	Balti footilise tsooni mudased merepõhjad mida domineerivad kinnitumata põisadru stabiised agregatsioonid (käabusvorm). (<i>Baltic photic mud dominated by stable aggregations of unattached Fucus spp. (dwarf form), EN, L, A1</i>)
AA.I1Q2	Balti footilise tsooni segasette merepõhjad mida domineerivad kinnitumata põisadru stabiised agregatsioonid (käabusvorm). (<i>Baltic photic coarse sediment dominated by stable aggregations of unattached Fucus spp. (dwarf form), EN, L, A1</i>)
AA.J1Q2	Balti footilise tsooni liivased merepõhjad mida domineerivad kinnitumata põisadru stabiised agregatsioonid (käabusvorm). (<i>Baltic photic sand dominated by stable aggregations of unattached Fucus spp. (dwarf form), EN, L, A1</i>)

Merepõhja elustik ja taimestik. Eesti merealal moodustab makroskoopilise merepõhja elustiku taimestik (suurvetikad ja kõrgemad taimed) ning põhjaloomastik. Liigiliselt koosseisult on elustik üsna mitmekesine, leidub nii merelist päritolu kui mageveelisi liike.

1992.–2018. aastate andmete põhjal on Eesti merealal registreeritud 60 suurtaimestiku taksonit (sh 57 liiki ja taksonid *Ulotrix*, *Pseudolithoderma* *Fontinalis* määratuna perekonna tasemeni). Eesti merealal sagedamini esinevateks liikideks on niitjas punavetikas (*Vertebrata fucoides*), niitjas rohevetikas (*Cladophora glomerata*) ja niitjas punavetikas (*Ceramium tenuicorne*). Eesti merealal esineb enim hõimkonna pruunvetikas liike/taksoneid. HELCOMi mereala alambasseinide vahelised erinevused taimestiku liikide/taksonite osas on suhteliselt väikesed, liigirikkaim bassein on Liivi laht.

Kavandatava meretuulepargi alal puuduvad eelnevad kvaliteetsed andmed merepõhjataimestiku ja -loomastiku liigilise koosseisu kohta. Üksikud andmed on olemas 20. sajandi teisest poolest. Kavandatava meretuulepargi alal ei paikne riikliku merekeskkonnaseire jaamu.

Suurselgrootud. 1992.–2018. aastate andmete põhjal on Eesti merealal registreeritud 92 põhjaloomastiku taksonit (sh 73 liiki ja 19 taksonit).

Eesti merealal on sagedamini esinevaks selgrootuks söödav rannakarp (*Mytilus trossulus*), balti lamekarp (*Limecola balthica*) ja substraadile kinnituv tavaline tõruvähk (*Amphibalanus improvisus*). Põhjaloomastiku liikide/taksonite arvust 59% kuulub lülilalgsete hõimkonda. Liigiline mitmekesisus on kõrgeim Liivi lahe alambasseinis ja madalaim Gotlandi idaosa basseinis³².

Kalastik³³

Läänemeri, kaasa arvatud Liivi laht, on väikese ja muutliku soolsusega, mistõttu on nii merelise kui ka mageveelise päritoluga kalade levik takistatud ning seetõttu on liikide arv väiksem kui normaalse soolsusega meres. Samas on Läänemere kalapopulatsioonid arvukad. Oluline osa Eesti Läänemere kalasaagist püütakse Liivi lahest. Rannakalanduse saagid sellest piirkonnast moodustavad üle 80 protsendi ja räime traalpäügisaagist püütakse Liivi lahest ligi pool.

Merelist päritolu kalaliike leidub Läänemere Eesti vetes ligikaudu 30 liiki, siirdekalu 10 liiki ja rannikumeres elab ligi 20 liiki mageveekalu. Kõiki neid liike võib kohata ka Liivi lahes. Liigiti on kalade eelistused elu- ja kudepaikade suhtes väga erinevad: osad Liivi lahes elavad kalaliigid vajavad kudemiseks Läänemere sügavaimaid alasid, sõltudes neis valitsevatest hapniku- ja soolsustingimustest, teised liigid sõltuvad vabast läbipääsust magevees asuvatele koelmutele või koevad erineval sügavusel rannikualadel, omades erinevaid temperatuuri, soolsuse, substraadi jm eelistusi.

Sarnaselt kogu maailmaga ja Läänemeres tervikuna mõjutab ka Eesti kalastikku põhiliselt inimtegevus, mille tulemusena on vähenenud nii liigirikkus kui enamiku kalaliikide arvukus. Kalapüügi kõrval on teisigi inimtegevusi, mis mõjutavad kalade arvukust Läänemeres: näiteks rändetõkked Läänemere suubuvatel jõgedel ning jõgede reostatus. Läänemere sügavamatel aladel laienevat anoksiat mõjutab eelkõige maakasutusest tulenev toitainete sissevool ning mereala kasutusest tuleneva reostuskoormuse osakaal on siiani väike.

Üldiselt on merealadest kaladele tähtsamad madalamad (kuni 15 m) rannikuveed ja meremadalikud. Madalamatel rannikualadel (kuni 5 m) paiknevad suurema osa kalaliikide koelmud ja noorkalade turgutusalad või läbivad neid magevette kudema suunduvad liigid. Avatumad merealad, kus sügavust juba > 5 m, võivad olla koelmualadeks räimele ja Läänemere lestale. Liivi lahe sügavamad piirkonnad kaladele kudemiseks ei sobi, kuna neis puuduvad merekaladele (tursk, Euroopa lest, kilu) kudemiseks sobivad tingimused: vajalik soolsuse- ja hapnikurežiim. Mitmete kalaliikide puhul on HELCOM PanBalticScope projekti³⁴ raames koondatud info, kuhu on panustanud Läänemere äärsete riikide teadlased olemasolevate andmete põhjal ning kaardistanud olulisemate kalaliikide tähtsamad elu- ja koelmualad kasutades mudeleid³⁵, mis arvestavad erinevate kalaliikide liigispetsiifilisi kriteeriume, nagu soolsus, sügavus, avatus lainetusele, footilise tsooni ulatus, vee läbipaistvus jt (vt alljärgnevad

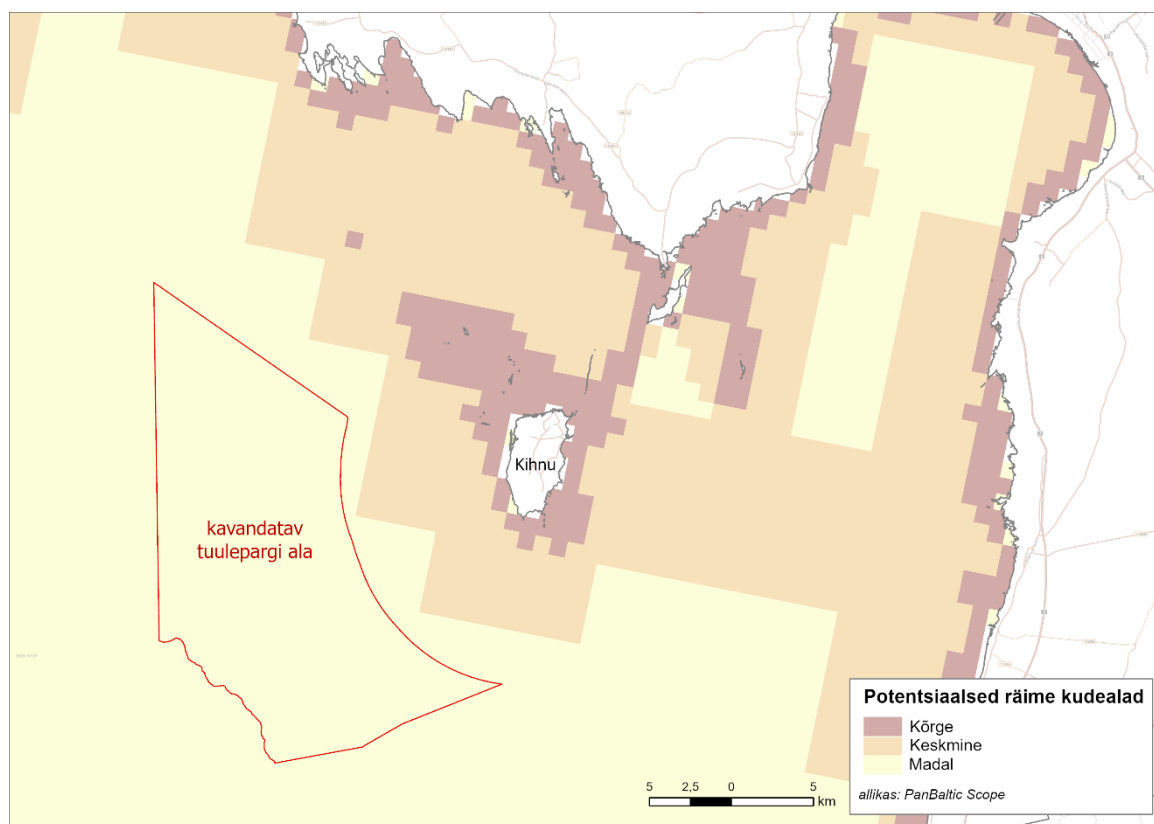
³² „Eesti mereala makrofüütide ja suurselgrootute liiginimekirjade koostamine“, Georg Martin, Tartu Ülikool, Eesti mereinstituut, 2018.

³³ Peatüki koostamisel on kasutatud Eesti mereala planeeringu mõjude hindamise aruannet, versioon: kehtestamisele 2021 (https://mereala.hendrikson.ee/dokumendid/Planeeringulahendus/Kehtestamisele/4_MSP_M6jude_hindamise_aruanne.pdf)

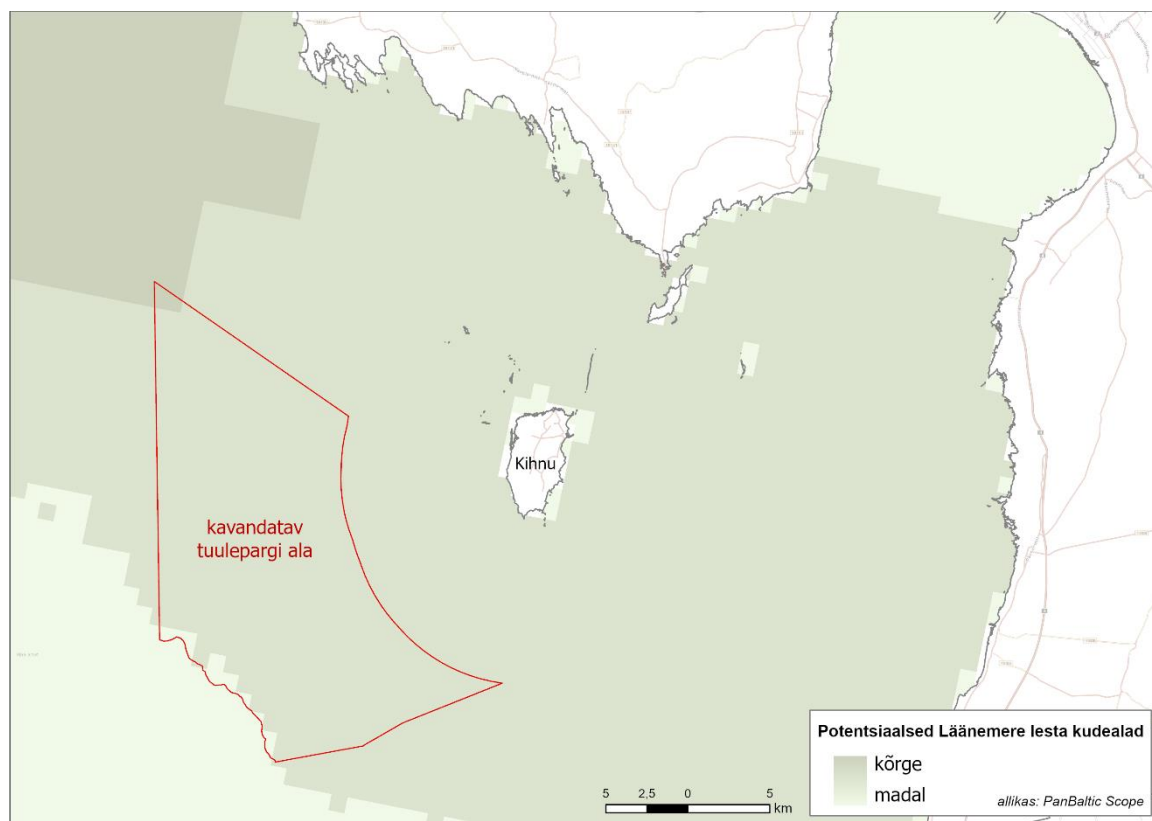
³⁴ <https://helcom.fi/helcom-publishes-maps-on-fish-habitats/>

³⁵ Mudelite alusel koostatud kaardid on valideeritud vastavate liikide ja riikide ekspertide poolt.

joonised). Tegemist on modelleeritud kaardikihtidega, mis indikeerivad potentsiaalseid kudelasid, tuginedes senistele uuringutele ja teadmistele, et nendes kohtades on olemas looduslikud eeldused kudemiseks.



Joonis 4-3. Räime võimalikud kudemisealad (allikas: Pan Baltic Scope)

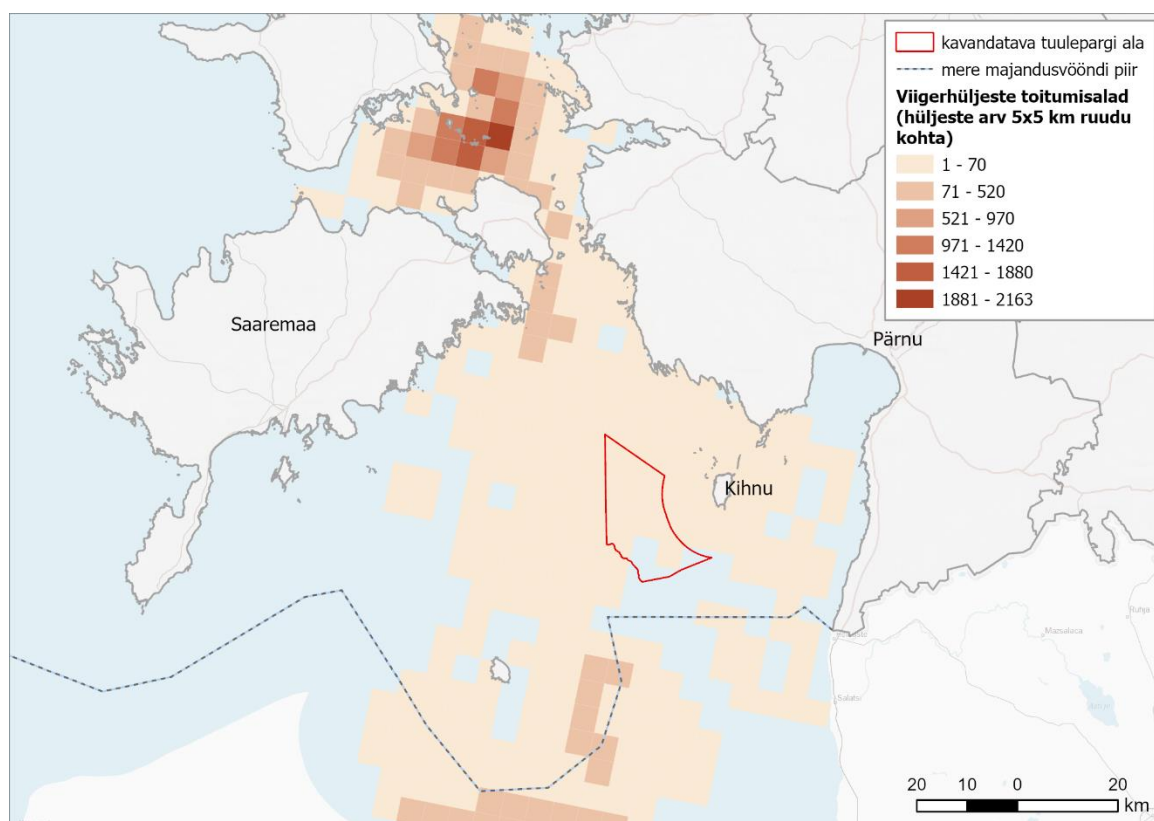


Joonis 4-4. Läänemere lesta võimalikud kudemisealad (allikas: Pan Baltic Scope)

Mereimetajad

Liivi laht on poolsuletud mereala, mida asustavad kaks hülgealiiki - hallhüljes (*Halichoerus grypus*) ja viigerhüljes (*Pusa hispida*). Lahe geograafiast tingituna on peamised hüljeste puhkealad Kolka(Läti) - Kihnu joonest põhjapool, kuid mõlemad hülgealiigid on arvukalt levinud kogu lahes. Kihnu madalate/Sangelaiu piirkonnas on lahe kirdeosa ainus hüljeste püsivalt asustatud puhkela (lesila). Seal on nii viiger- kui ka hallhülgeid.

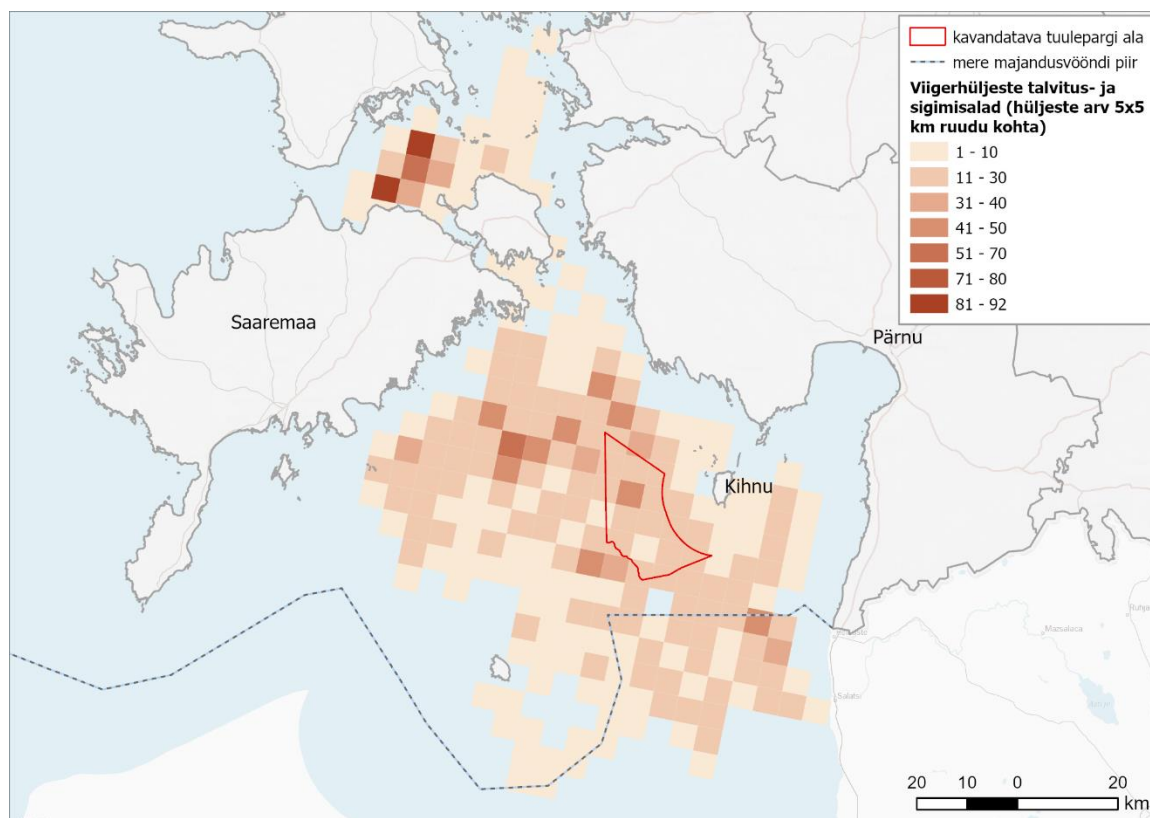
Telemeetriauringutega on tuvastatud lahe lõunaosa kasutus viigerhülje poolt olulise toitumisalana.



Joonis 4-5. Viigerhüljeste toitumisalad Lääne-Eestis. Telemeetriliste uuringute andmetel toitumiskäitumise intensiivsus 5x5 km võrgustikus³⁶.

Mõlemad hülgeüigid on jääl sigijad. Viigerhülge jaoks on merejää ainuvõimalikuks poegimisalaks, hallhüljeste puhul on see eelistatud platvorm. Liivi lahe jääl, kui see moodustub, sigib telemeetriauringute andmetel suur enamus Väinamere viigerhüljeste asurkonnast ja isendeid isegi Botnia lahest. Oluliseks talviseks elualaks on Pärnu laht, kuna seal tekib jääkate ka keskmiselt soojematel talvedel ning kevadjääl on viigreid arvukalt. Jäätalvedel on hülgepoegade vaatlused Pärnu sadamat teenindavatelt jäälõhkujatelt sagedased.

³⁶ „Eesti mereala planeering: Hüljeste leviku ja merikasutuse hinnang“. Mart Jüssi, MTÜ Pro Mare, 2019



Joonis 4-6. Viigerhülge talvitus- ja sigimisalad. Telemeetriliste uuringute andmetel talvitus- ja sigimisalad 5x5 km võrgustikus³⁷.

Hallhülge osas merikasutuse andmed suures osas puuduvad, kuid Liivi lahe põhjaosas asub Eesti suurim hallhüljeste lesila, kus on kevadise seire tulemusena loendatud kuni 3500 hallhüljest, mis on üle 60% kogu Eesti rannikumere loendatavast hallhüljeste kevadisest asurkonnast. Kui palju on täpselt suvel lahes hallhülgeid, ei ole teada. Piiratud mahus tehtud telemetriaauuring osutas, et üks kahest lahes märgistatud hallhülgest kasutas kahte selgelt piiritletavat toitumisala, millest üks oli Kihnu madal.

Läänemere hallhülge populatsiooni hea keskkonnaseisund Eesti merealal on saavutatud, hinnates seda nii arvukuse, levikuala kui ka levikumustri kriteeriumite järgi. Viigerhülge puhul hea keskkonnaseisund saavutatud ei ole³⁸.

Linnustik

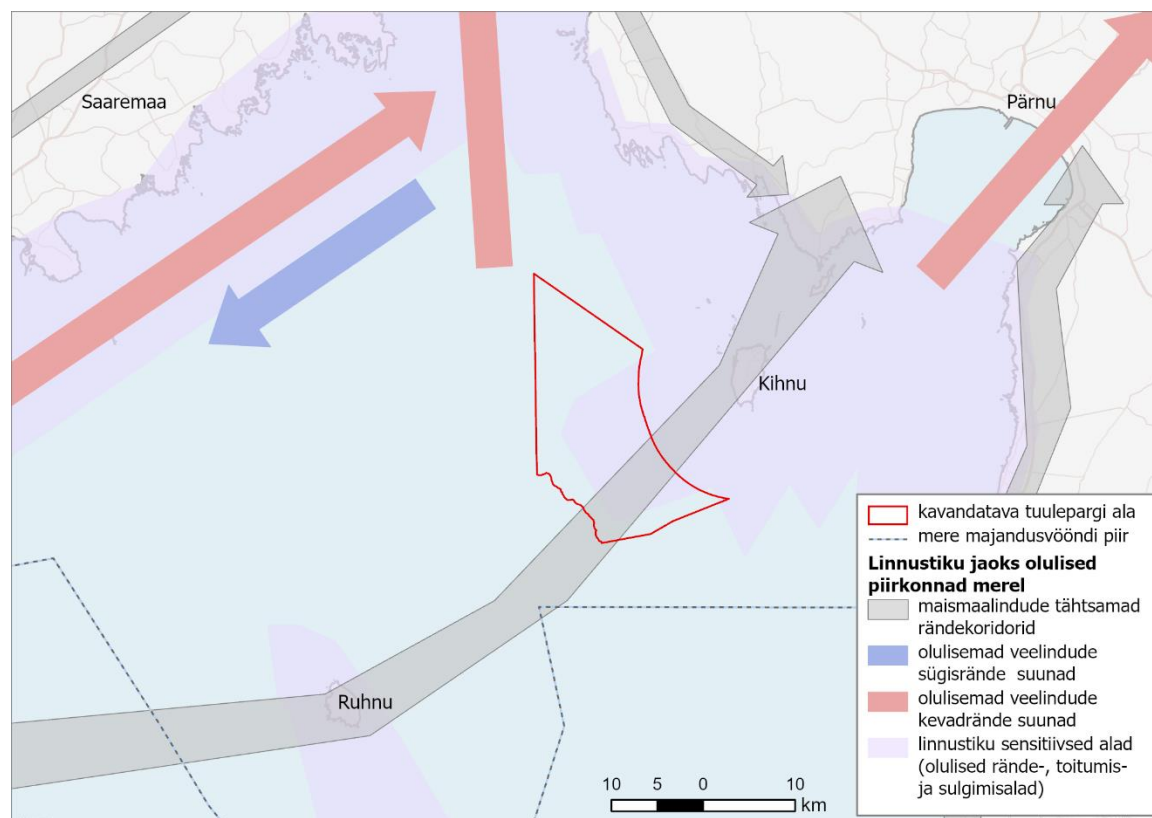
Eesti rannikumere tähtsus veelindudele tuleneb eelkõige sellest, et asutakse ühel regiooni olulisemal rändeteel, mida nimetatakse Ida-Atlandi rändeteeks. Seda kasutavad enamuse arktilisi veelinnuliike teel Euraasia arktilistelt pesitsusaladelt talvitusaladele, mis võivad ulatuda kuni Lõuna-Aafrikani (nt randtiiru puhul). On teada, et Eesti meremadalikud on veelindudele sobivateks rändepeatuskohtadeks, kus täiendatakse rasvavarusid edasiseks rändeks. Paljud arktilised veelinnud kasutavad Eesti rannikumerd ka talvitumisaladena. Osad alad Eesti

³⁷ „Eesti mereala planeering: Hüljeste leviku ja merikasutuse hinnang“. Mart Jüssi, MTÜ Pro Mare, 2019

³⁸ „Eesti mereala keskkonnaseisund 2018“(<https://envir.ee/keskkonnakasutus/merekeskkonna-kaitse/merestrategie#i-etapp-est-mer-ala>)

rannikumerel on osutunud tähtsateks veelindude sulgimisaladeks (nt hahk ja vaerad). Lisaks pesitseb rannikul ja meresaartel hulk linnuliike, kelle elukeskkonnaks on rannik ja rannikumeri. Läbirände kaudu on merealaga seotud lisaks veelindudele ka paljud maismaalinnud.

Eesti mereplaneeringu koostamise raames teostati kaks põhjalikku ülevaadet merega seotud linnustiku ja võimalike mõjude kohta, mis võivad kaasneda erinevate merekasutusviisidega³⁹. Tegemist oli mahukate uuringutega, kus on esitatud põhjalik ülevaade erinevate linnuliikide käitumismustrite kohta. Alljärgneval joonisel on esitatud näitena kõigi rändlindude skemaatilised rändeteed, vee- ja maismaalindude nn „pudelikaelad“ ja sensitiivsed alad.



Joonis 4-7. Linnustiku osas sensitiivsed alad

Rahvusvahelise linnukaitseorganisatsiooni BirdLife International eeskujul (BirdLife International, 2004) võib merelindude kaitsega seonduva jagada neljaks teemaks:

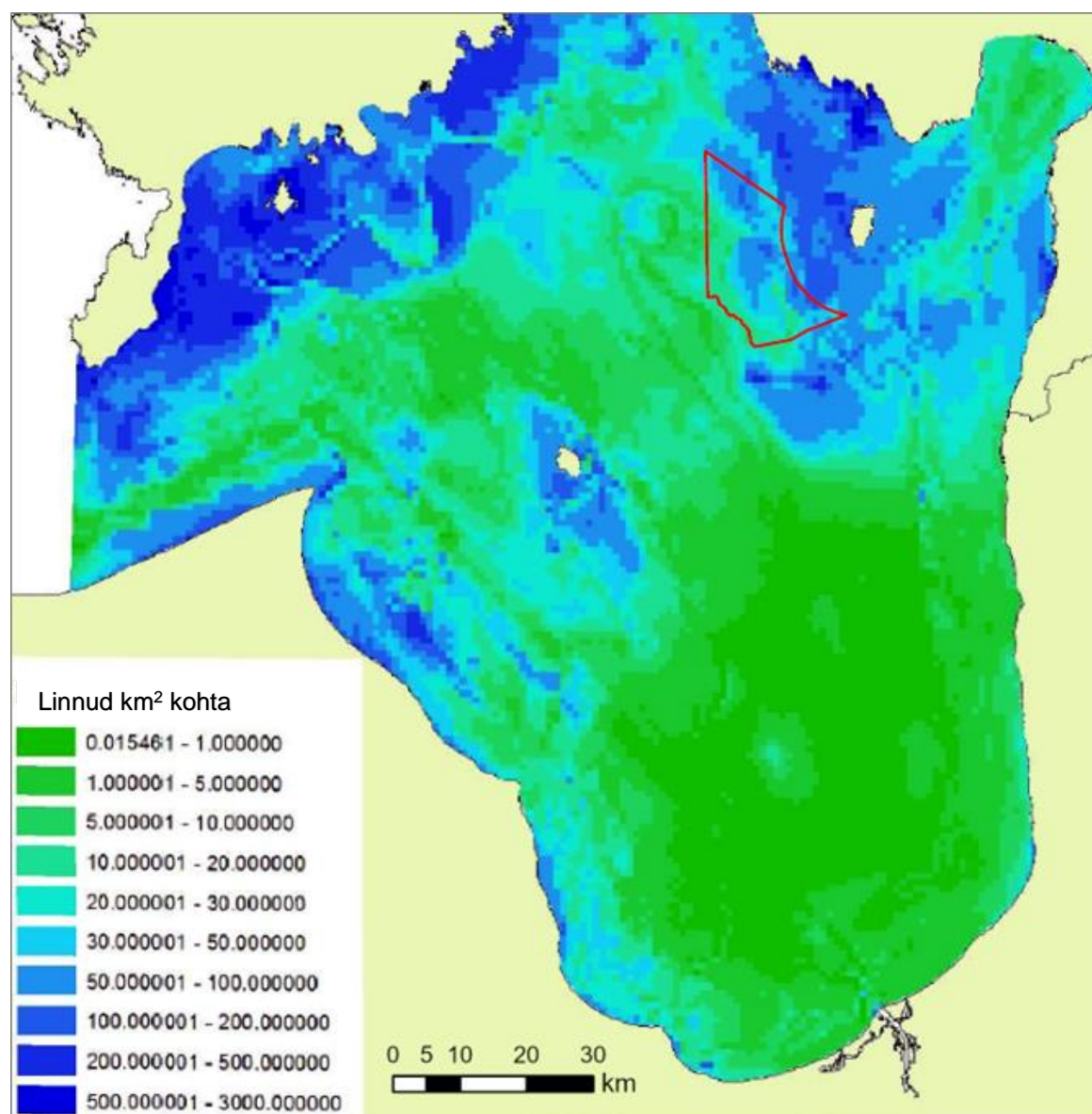
- 1) **Rändel peatuvate veelindude koondumis- ning talvituskohad.** Veelinnud jagunevad toitumistüübi järgi bentosetoidulisteks ja kalatoidulisteks. Bentosetoidulised e merepõhjust toitujad veelinnud kasutavad toitumisaladena madalikke, kus on sobiv sügavus sukeldumiseks, mis on kuni 20 meetrit. Taolisi madalikke on Liivi lahes mitmeid, alustades Gretagrundist Ruhnu saare ümber kuni Kihnu madalikuni. Tuntumad põhjastoitujad on aulid, vaerad ja vardid.
- 2) **Pelaagilistele liikidele tähtsad alad.** Sellised alad on sageli seotud spetsiaalsete hüdroloogiliste tingimustega (tõusuvoolud, veemasside vahelised frondid), mis tingivad kõrge bioloogilise

³⁹ „Eesti merealal paiknevate lindude rändekoridoride olemasolevate andmete koondamine ja kaardikihtide koostamine ning analüüsi koostamine tuuleparkide mõjust lindude toitumisaladele“ Eesti Ornitoloogiaühing 2016 ning „Lindude peatumisalade analüüs“ Eesti Ornitoloogiaühing 2019.

produktiivsuse. Rahvusvaheliselt kuuluvad pelaagiliste liikide hulka kõrge kaitseväärtusega tormilinnuliste *Procellariiformes* seltsi esindajad. Eestis esinevad tormilinnulised ainult eksikülalistena, pelaagiliste liikidena esinevad meil kajakad, tiirud ja ännid. Kõrgemat kaitseväärtust Eestis omab neist eelkõige väikekajakas (*Hydrocoloeus minuta*), kes Liivi lahel laialdaselt levinud ei ole. Ka teistele pelaagilistele linnuliikidele Liivi laht väga atraktiivne pole, kuna tegemist on siiski nn siselahega, mitte avamerega.

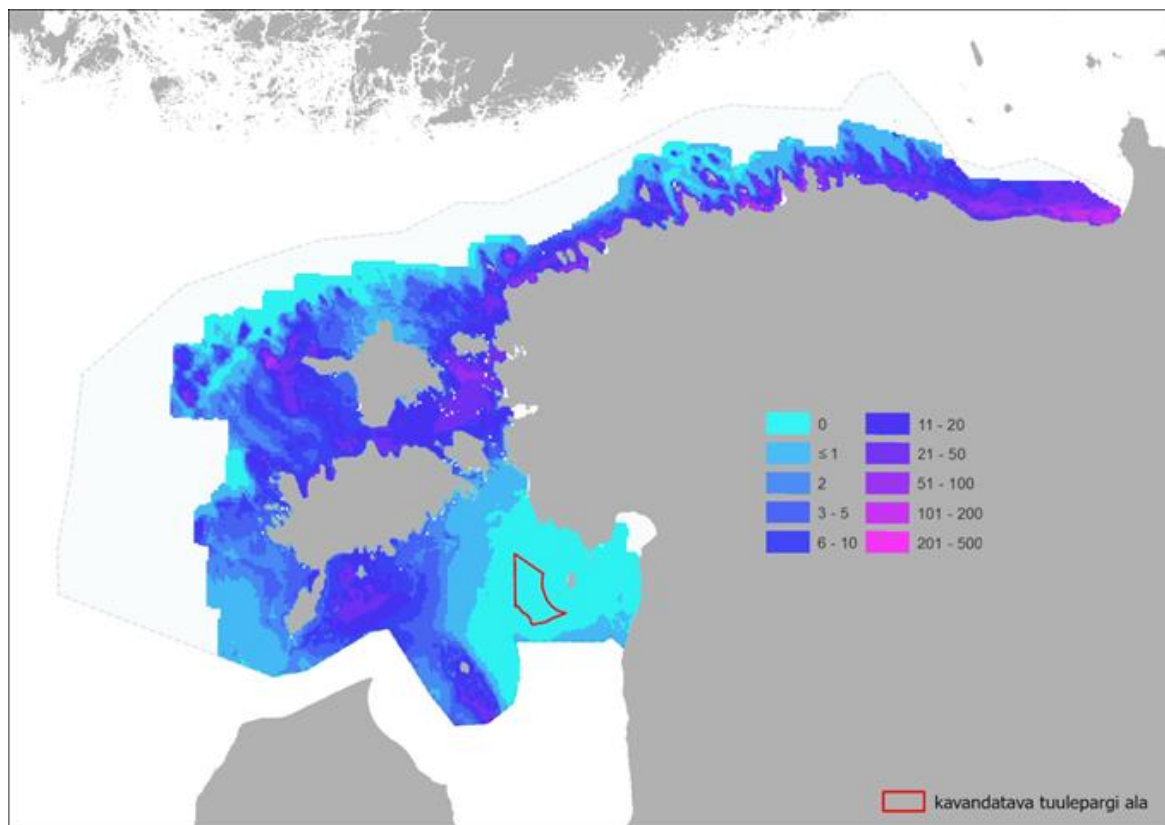
- 3) **Rändetee „pudelikaela-alad“.** Eestit läbib rändel oluline osa mitmete liikide asurkondadest. Maismaalindude läbiränne järgib tihti rannajoont, mis põhjustab massilist koondumist neemetippudel ning kitsastes väinades. Koondumine toimub põhjusel, et maismaalinnud, eriti planeerijad, kes kasutavad rändeks tõusvaid õhuvoolusid, väldivad mere ületust (kullilised ja toonekured). Meri on takistuseks ka päevastele ja öistele aktiivsetele rändajatele (värvulised, rähnid jne). Väga suur osa Eesti rannikut mööda kulgevast rändevoo järgib joont Munalaid-Kihnu-Ruhnu-Kolka (joonis 4-7). Rändetee pudelikaela-alade temaatika on muutunud äärmiselt aktuaalseks seoses tuuleparkide arendamise kavadega „pudelikaela“ aladele (Väinameri, Sõrve poolsaar, Kihnu-Ruhnu).
- 4) **Pesitsuskolooniad.** Saartel ja laidudel pesitsevad linnud kasutavad toitumiseks saari ümbritsevat merd. Varasemates BirdLife International poolt avaldatud materjalides on liigid jagatud toitumisraadiuste alusel kolmeks rühmaks: 5 km (väiketiir, krüüsel), 15 km (rand-, jõgi- ja tutt-tiir, kalakajakas, kormoran) ja 40 km (tõmmukajakas, alk); (BirdLife International, 2004). Kihnule lähimad pesitsussaared asuvad Kihnu väinas.

Liivi lahel peatuvate veelindude uurimiseks viidi GORWIND projekti raames läbi mitmeid lennuloendusi, mille põhjal modelleeriti erinevate veelinnuliikide tiheduskaardid, mis näitavad veelindude paiknemist Liivi lahel. Näitena on toodud veelindude leviku koondpilt, kuhu on kokku pandud kõik projekti käigus tehtud vaatluslendude andmed (vt joonis 4-8).

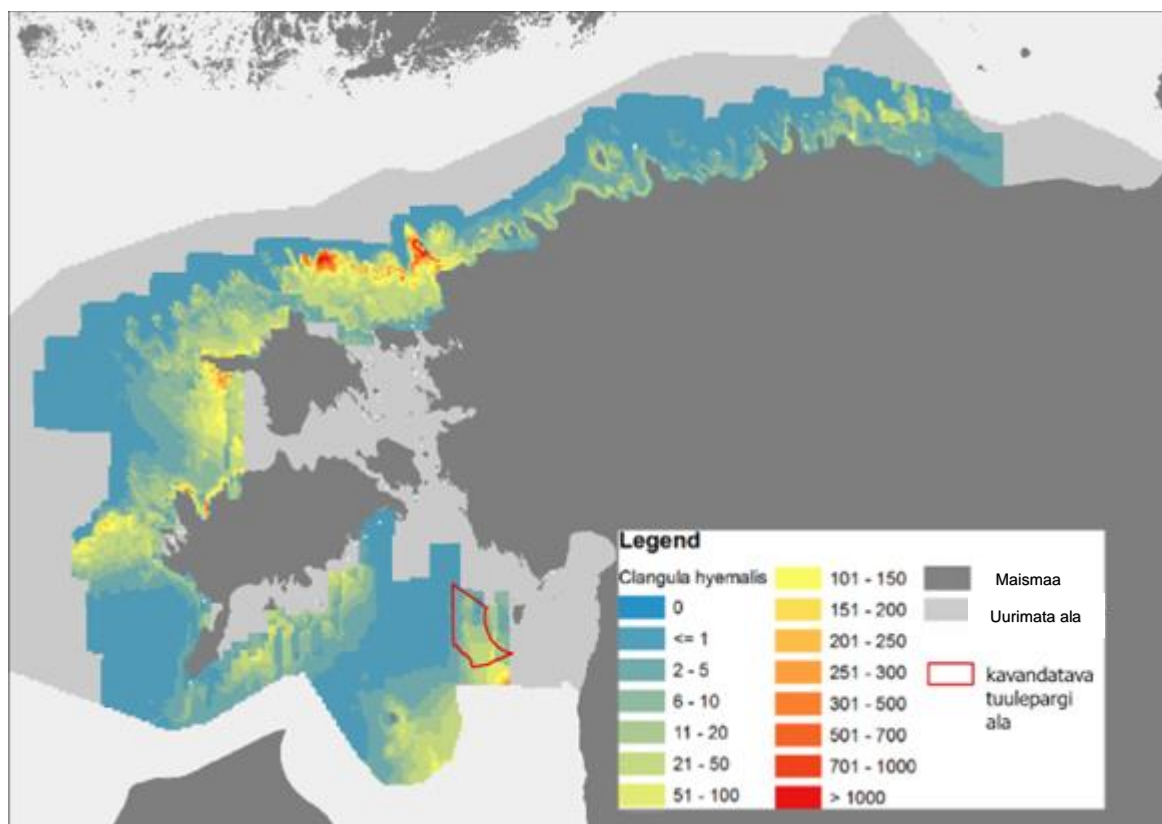


Joonis 4-8. Veelindude paiknemine ning modelleeritud maksimaalne astustustihedus (2 kevadist, 1 suvine, 1 sügisene ja 1 talvine loendus aastatel 2010-2011)

Veelindude talvitamisalade inventuuri käigus on kogu Eesti rannikumeri kahel talvel (2016, 2020) kaetud lennuloendustega (kuni 50 m sügavusjoonele). Kuna Liivi laht jääb normaalsetel talvedel suhteliselt ulatuslikult (eriti lahe idaosa), siis väga tähtsat talvitumisala Liivi laht veelindudele ei kujuta (joonis 4-9, 4-10).



Joonis 4-9. Auli talvine levik 2016.a. talvel (valged alad jääga kaetud)



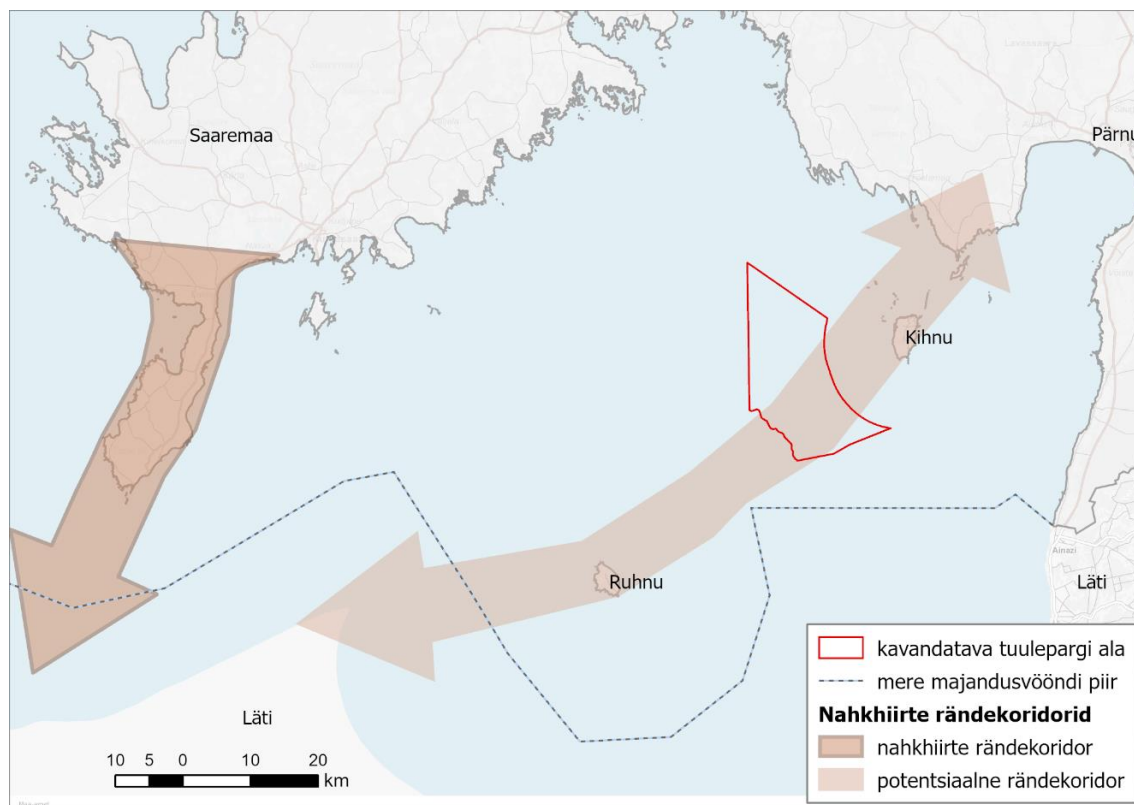
Joonis 4-10. Auli talvine levik 2020.a. talvel (hallid alad jääga kaetud)

Nahkhiired⁴⁰

Eestis esineb tõestatud 14 liiki nahkhiiri, neist 7 liiki ka talvitumas ehk neid peetakse paikseteks liikideks. Need on 5 lendlaseliiki (perekind *Myotis*), põhja-nahkhiir (*Eptesicus nilssonii*) ja pruun-suurkõrv (*Plecotus auritus*).

Eesti avamerel on seniste uuringutega tõestatud järgmised liigid: põhja-nahkhiir, pargi-nahkhiir, suurvidevlane (Lutsar, 2016; Lutsar, 2019).

Teadaolevalt on nahkhiired suutelised ületama ulatuslikke merealaid. Üksikuid üle mere saabunud nahkhiiri on leitud Fääri saartelt, Islandilt, aga ka Põhjamerel naftapuurtornidelt ja laevadelt, vahel on olnud tegemist isegi Ameerikast pärit liikidega. Shetlandi saartelt Fääri saartele jõudmiseks peavad nahkhiired läbima vähemalt 290 km ookeani kohal, edasi Fääri saartelt Islandini on vähemalt 430 km. Eesti kontekstis näiteks Liivi lahte ületades pole nahkhiirtel vaja nii pikki lende ette võtta. Läbitav vahemaa on Kura kurgu kõige kitsamas kohas ainult 29 km. Oletada võib, et sellises kohas on nahkhiirte aktiivsus rände ajal suurem kui näiteks Läänemere kohal Hiiumaa ja Rootsi vahel.



Joonis 4-11. Tundlikud alad nahkhiirtele⁴¹

Hetke teadmiste kohaselt võib oletada, et rändliigid on sügisel Soome lahe kohal haruldased ja nende suhteline arvukus on seal väiksem kui Saaremaa ümbruses. Põhja-Eesti poolsaartele pole

⁴⁰ Peatükk tugineb suures osas Mereala planeeringu alusuuringul „Nahkhiirte uuring merel Saaremaa ümbruses 2018. aasta juulist oktoobrini“ Eestimaa Looduse Fond, 2019

⁴¹ Eesti mereala planeeringu mõjude hindamise aruande eelnõu. OÜ Hendrikson & Ko, versioon 03.07.2020

oodata sügisel nahkhiirte koondumist, sest üle mere on rändesuund Soomest Eestisse. Tõenäoliselt jõuavad üle Soome lahe Eestisse lendavad nahkhiired Eesti saarte ja ranniku lähedale hajutatult. Võib arvata, et nahkhiired koonduvad sügisel Saaremaa lõunarannikule, eriti Sõrve poolsaarele (peamine sügisrände suund on edelasse), kus nad ootavad sobiva ilma saabumist, et ületada Liivi laht. Liikumine lääne suunas Rootsi on vähem tõenäoline, kuid seda ei saa ka välistada. Praegused teadmised lubavad arvata, et nahkhiirte sügisränne on aktiivsem just Kura kurgus. Üksikutel soodsatel öödel võib rändavaid nahkhiiri suunduda Saaremaast läände. Nahkhiirte kevadrände kohta on vähe teada. Nahkhiirte populatsiooni arvukus on kevadel väiksem kui sügisel, sest talve ei ela üle mitte kõik isendid. Seega on kevadrände ajal nahkhiirte kohtamise tõenäosus ilmselt ka merel väiksem kui sügisel. Seni ongi vaadeldud peamiselt nahkhiirte sügisrännet, kuna sel ajal võib eeldada kõige suuremat arvukust ja rändesuuna alusel saab oletada, mis kohtades merel võivad nahkhiired lennata arvukamalt.

Nahkhiirte rände puhul on oluline märkida, et mere kohal lennates on nahkhiirte lennukõrguseks tavaliselt kuni 10 m merepinnast, kuid merel olevate objektide (mastid, tuulikud jm) juures tõusevad nahkhiired palju kõrgemale, lennates näiteks ka tuulikute labade ümber. Nahkhiired, eriti rändliigid, võivad koonduda teatud kohtades ranniku lähedal, kus nad ootavad mere ületamiseks sobiva ilma saabumist. Ränded on võimalikud vaid suhteliselt vaikse ilma ja soodsa tuulesuuna korral. Nahkhiirte uuringu⁴² alusel lendasid nahkhiired mere kohal, kui tuule kiirus oli 0,3–7,7 m/s (2020. a uuringu alusel 0,4...7,1 m/s). Samas tuvastati uuringu alusel mere kohal nahkhiiri enamasti tuule kiirusel alla 5–6 m/s.

4.1.5. Kaitstavad loodusobjektid, sh Natura 2000 võrgustiku alad

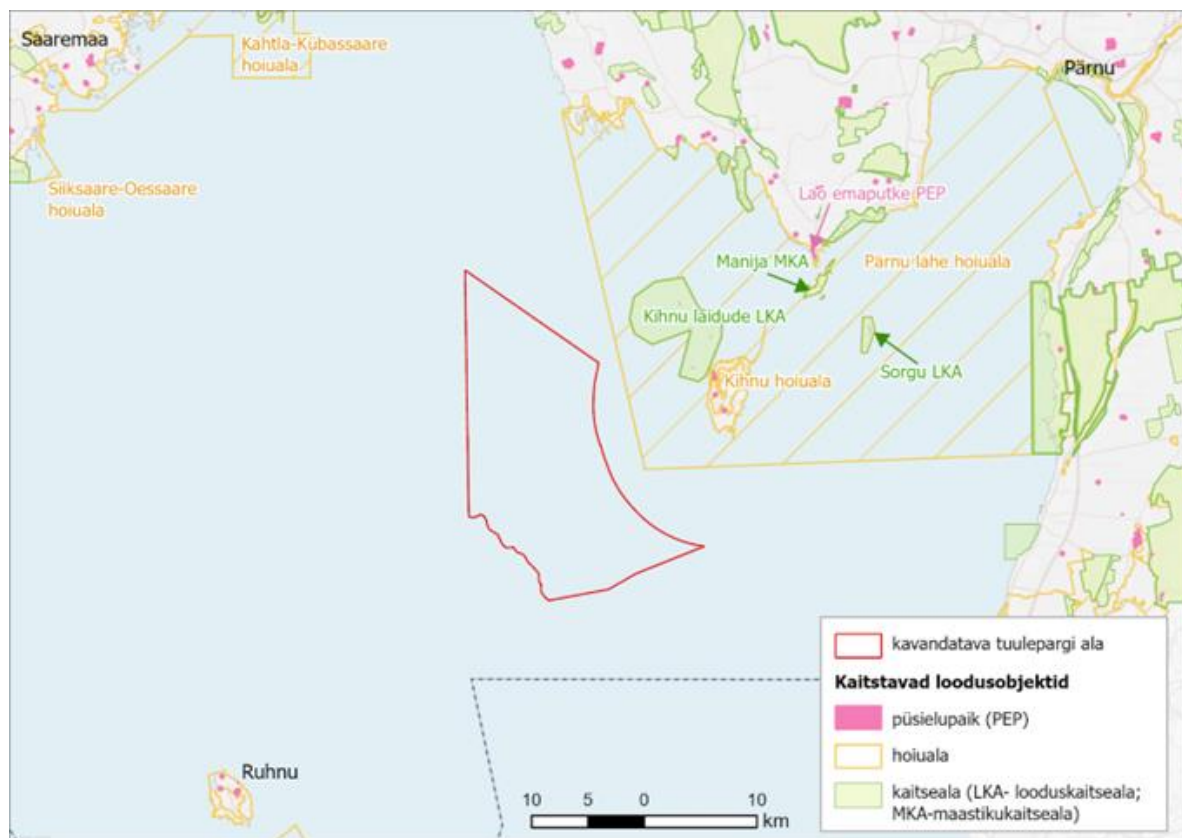
Kaitstavad loodusobjektid

Vastavalt looduskaitseadusele (LKS §4) on kaitstavateks loodusobjektideks: kaitsealad, hoiualad, kaitsealused liigid ja kivistised, püsielupaigad, kaitstavad looduse üksikobjektid ning kohaliku omavalitsuse tasandil kaitstavad loodusobjektid.

Kavandatava meretuulepargi alal otseselt ei leidu kaitstavaid loodusobjekte. Kavandatava meretuulepargi ja kaabli käsitletavas mõjupiirkonnas paiknevad järgmised kaitstavad alad: Pärnu lahe hoiuala (KLO2000286), Kihnu hoiuala (KLO2000298), Kihnu laidude looduskaitseala (KLO1000628), Sorgu looduskaitseala (KLO1000627), Manija maastikukaitseala (KLO1000316), Lao emaputke püsielupaik (KLO3000327) ning Kihnu saarel asuvad merikotka püsielupaigad (KLO3002042; KLO3001508). Kaitstavate loodusobjektide paiknemist illustreerib järgnev joonis 4-12 ja kirjeldused on toodud tabelis 4-3.

Lisaks siintoodutele leidub käsitletavas mõjualas ka erinevate liikide registreeritud leiukohti (nt hallhülge (LK III), viigerhülge(LK II), väikeluik (LK II) linnuliigid jne).

42 „Nahkhiirte uuring merel Saaremaa ümbruses 2018. aasta juulist oktoobrini“ Eestimaa Looduse Fond, 2019



Joonis 4-12. Ülevaade kaitstavatest loodusobjektidest kavandatava tuulepargi mõjualas (Alus: Maa-amet ja EELIS, 2022)

Tabel 4-3. Kaitstavad loodusobjektid kavandatava tuulepargi või kaablikoridori alal ja ning nende mõjualas

Kaitstav loodusobjekt	Ala kirjeldus
Pärnu lahe hoiuala (KLO2000286)	Võeti kaitse alla Vabariigi Valitsuse 18.05.2007. a. määrusega nr 154 „Hoiualade kaitse alla võtmine Pärnu maakonnas“. Hoiuala pindala on 101605 ha ja see hõlmab ulatuslikku mereala Pärnu Lahes ja Kihnu ümbruses. Hoiuala kaitse-eesmärk on Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi nr 2009/147/EÜ I lisas nimetatud liikide ja I lisas nimetatamata rändlinnuliikide elupaikade kaitse. Liigid, kelle elupaika kaitstakse, on: tuttpütt (<i>Podiceps cristatus</i>), kormoran (<i>Phalacrocorax carbo</i>), väikeluik (<i>Cygnus columbianus bewickii</i>), laululuik (<i>Cygnus cygnus</i>), kümnokk-luik (<i>Gygus olor</i>), rabahani (<i>Anser fabalis</i>), suur-laukhani (<i>Anser albifrons</i>), hallhani (<i>Anser anser</i>), valgepösk-lagle (<i>Branta leucopsis</i>), ristpart (<i>Tadorna tadorna</i>), viupart (<i>Anas penelope</i>), rääkspart (<i>Anas strepera</i>), piilpart (<i>Anas crecca</i>), sinikael-part (<i>Anas platyrhynchos</i>), soopart (<i>Anas acuta</i>), rägapart (<i>Anas querquedula</i>), luitsnokk-part (<i>Anas clypeata</i>), tuttvart (<i>Aythya fuligula</i>), merivart (<i>Aythya marila</i>), hahk (<i>Somateria mollissima</i>), aul (<i>Clangula hyemalis</i>), mustvaeras (<i>Melanitta nigra</i>), tõmmuvaeras (<i>Melanitta fusca</i>), sõtkas (<i>Bucephala clangula</i>), rohukoskel (<i>Mergus serrator</i>), jääkoskel (<i>Mergus merganser</i>), väikekoskel (<i>Mergus albellus</i>), merikotkas (<i>Haliaeetus albicilla</i>), roo-loorkull (<i>Circus aeruginosus</i>), täpikhuik (<i>Porzana porzana</i>), rukkirääk (<i>Crex crex</i>), liivatüll (<i>Charadrius hiaticula</i>), kiivitaja (<i>Vanellus vanellus</i>), niidurüdi (<i>Calidris alpina schinzii</i>), tutkas (<i>Philomachus pugnax</i>), mustsaba-vigle (<i>Limosa limosa</i>), vöötsaba-vigle (<i>Limosa lapponica</i>), tumetilder (<i>Tringa erythropus</i>), punajalg-tilder (<i>Tringa totanus</i>), mudatilder (<i>Tringa glareola</i>), kivirullija (<i>Arenaria interpres</i>), naerukajakas (<i>Larus ridibundus</i>), kalakajakas (<i>Larus canus</i>), tõmmukajakas (<i>Larus fuscus</i>), jõgitiir (<i>Sterna hirundo</i>), randtiir (<i>Sterna paradisaea</i>), väketiir (<i>Sterna albifrons</i>), rästas-roolind (<i>Acrocephalus arundinaceus</i>) ja punaselg-õgija (<i>Lanius collurio</i>).
Kihnu hoiuala (KLO2000298)	Võeti kaitse alla Vabariigi Valitsuse 18.05.2007. a. määrusega nr 154 „Hoiualade kaitse alla võtmine Pärnu maakonnas“. Hoiuala pindala on 1102 ha ja see hõlmab maismaa osi

Kaitstav loodusobjekt	Ala kirjeldus
	<p>Kihnu saarel. Hoiuala kaitse-eesmärk on nõukogu direktiivi 92/43/EMÜ I lisas nimetatud elupaigatüüpide – veealuste liivamadalate (1110), rannikulõugaste (1150*), esmaste rannavallide (1210), väikesaarte ning laidude (1620), rannaniitude (1630*), püsitaimestuga liivarandade (1640), valgete luidete ehk liikuvate rannikuluidete (2120), hallide luidete ehk kinnistunud rannikuluidete (2130*), kadastike (5130), lubjarikkal mullal kuivade niitude (6210), lubjarikkal mullal liigirikaste niitude (6270*), loodude (6280*), sinihelmikakoosluste (6410), niiskuslembeste kõrgrohustute (6430), puisniitude (6530*), liigirikaste madalsoode (7230), vanade loodusmetsade (9010*), puiskarjamaade (9070) ning soostuvate ja soo-lehtmetsade (9080*) kaitse ning II lisas nimetatud liikide – hallhülge (<i>Halichoerus grypus</i>), viigerhülge (<i>Phoca hispida bottnica</i>), emaputke (<i>Angelica palustris</i>) ja soohiilaka (<i>Liparis loeselii</i>) elupaikade kaitse.</p>
<p>Kihnu laidude looduskaitseala (KLO1000628)</p>	<p>Moodustati 2014. a (Vabariigi Valitsuse 4. märtsi 2014. a määrus nr 31 „Kihnu laidude looduskaitseala moodustamine ja kaitse-eeskiri“). Ala on kogupindalaga 4199 ha ja hõlmab Kihnu saarest loodesse jääva mereala koos sealsete laidudega. Kaitseala kaitse-eesmärk on kaitsta ja säilitada: mere- ja rannikuelustiku elu- ja sigimispaike; laidude maastikuilmet; liike, mida Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2009/147/EÜ loodusliku linnustiku kaitse kohta nimetab I lisas. Need liigid on hallhani (<i>Anser anser</i>), ristpart (<i>Tadorna tadorna</i>), rääkspart (<i>Anas strepera</i>), luitsnokk-part (<i>Anas clypeata</i>), tuttvart (<i>Aythya fuligula</i>), merivart (<i>Aythya marila</i>), hahk (<i>Somateria mollissima</i>), aul (<i>Clangula hyemalis</i>), mustvaeras (<i>Melanitta nigra</i>), tõmmuvaeras (<i>Melanitta fusca</i>), sõtkas (<i>Bucephala clangula</i>), rohukoskel (<i>Mergus serrator</i>), jääkoskel (<i>Mergus merganser</i>), väikekoskel (<i>Mergus albellus</i>), merikotkas (<i>Haliaeetus albicilla</i>), merisk (<i>Haematopus ostralegus</i>), liivatüll (<i>Charadrius hiaticula</i>), punajalg-tilder (<i>Tringa totanus</i>), naerukajakas (<i>Larus ridibundus</i>), kalakajakas (<i>Larus canus</i>), tõmmukajakas (<i>Larus fuscus</i>), jõgitiir (<i>Sterna hirundo</i>), randtiir (<i>Sterna paradisaea</i>), väiketiir (<i>Sterna albifrons</i>), tutt-tiir (<i>Sterna sandvicensis</i>), alk (<i>Alca torda</i>), sooräts (<i>Asio flammeus</i>), vööt-pöösaliind (<i>Sylvia nisoria</i>); elupaigatüüpe, mida nõukogu direktiiv 92/43/EMÜ looduslike elupaikade ning loodusliku loomastiku ja taimestiku kaitse kohta nimetab I lisas. Need elupaigatüübid on veealused liivamadalad (1110) ja väikesaared ning laiud (1620); viigerhüljes (<i>Phoca hispida</i>).</p>
<p>Sorgu looduskaitseala (KLO1000627)</p>	<p>Moodustati 2014. a (Vabariigi Valitsuse 07. märtsi 2014. a määrus nr 35 „Sorgu looduskaitseala moodustamine ja kaitse-eeskiri“). Ala kogupindala on 2,7 km² ja hõlmab see Sorgu saart ja selle ümbruse mereala. Kaitseala kaitse-eesmärk on kaitsta ja säilitada: mere- ja rannikuelustiku elu- ja sigimispaike ning linnustiku sulgimis- ja rändepeatuspaiku; laidude maastikuilmet; liike, mida Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv loodusliku linnustiku kaitse kohta nimetab I või II lisas, ning I lisas nimetatud rändlinde. Need liigid on väikekoskel (<i>Mergus albellus</i>), räuskitiir (<i>Sterna caspia</i>), tutt-tiir (<i>Sterna sandvicensis</i>), jõgitiir (<i>Sterna hirundo</i>), randtiir (<i>Sterna paradisaea</i>), väiketiir (<i>Sterna albifrons</i>), vööt-pöösaliind (<i>Sylvia nisoria</i>), kühmnokk-luik (<i>Cygnus olor</i>), hallhani (<i>Anser anser</i>), tuttvart (<i>Aythya fuligula</i>), hahk (<i>Somateria mollissima</i>), tõmmuvaeras (<i>Melanitta fusca</i>), rohukoskel (<i>Mergus serrator</i>), jääkoskel (<i>Mergus merganser</i>), merisk (<i>Haematopus ostralegus</i>), kivirullija (<i>Arenaria interpres</i>), alk (<i>Alca torda</i>), liivatüll (<i>Charadrius hiaticula</i>), punajalg-tilder (<i>Tringa totanus</i>) ja kalakajakas (<i>Larus canus</i>); elupaigatüüpi, mida nõukogu direktiiv looduslike elupaikade ning loodusliku loomastiku ja taimestiku kaitse kohta nimetab I lisas: väikesaared ning laiud (1620).</p>
<p>Manija maastikukaitseala (KLO1000316)</p>	<p>Moodustati 2006. a (Vabariigi Valitsuse 29. mai 2006. a määrus nr 127 „Manija maastikukaitseala kaitse-eeskiri“). Ala kogupindala on 204 ha ja hõlmab see Manija saart ja selle lähedal asuvat Hanilaidu. Ala kaitse-eesmärgiks on: väikesaare ja laiud maastikuilmne säilitamine; pärandkultuurmaastike säilitamine; kaitsealuse looduse üksikobjekti Kokakivi (Kotkakivi) ja kaitsealuste liikide kaitse; nõukogu direktiivi loodusliku linnustiku kaitse kohta I ja II lisas nimetatud linnuliikide, kes on ühtlasi kas I või II kategooria kaitsealused liigid, ning järgmiste ühtlasi III kategooria kaitsealuste liikide – tõmmuvaerese (<i>Melanitta fusca</i>), väiketiiru (<i>Sterna albifrons</i>), randtiiru (<i>Sterna paradisaea</i>), punajalg-tildri (<i>Tringa totanus</i>), jõgitiiru (<i>Sterna hirundo</i>), roo-loorkulli (<i>Circus aeruginosus</i>) ja punaselg-õgija (<i>Lanius collurio</i>) kaitse; nõukogu direktiivi</p>

Kaitstav loodusobjekt	Ala kirjeldus
	looduslike elupaikade ning loodusliku loomastiku ja taimestiku kaitse kohta I lisas nimetatud elupaigatüüpide – rannikulõugaste (1150*), väikesaarte ning laidude (1620), rannaniitude (1630*) ja puisniitude (6530*) kaitse; nõukogu direktiivi II lisas nimetatud liikide, mis on ühtlasi kas I või II kategooria kaitsealused liigid, elupaikade kaitse.
Lao emaputke püsielupaik (KLO3000327)	Lao emaputke püsielupaik võeti kaitse alla keskkonnaministri määrusega 02.01.2006 nr 1 „Karvase maarjalepa ja emaputke püsielupaikade kaitse alla võtmine ja kaitse-eeskiri“, et kaitsta liigi väljaspool asuvaid elupaiku ja tagada liigi soodne seisund. Püsielupaiga piirkonnaga maismaal piirneb merel tuulepargi merekaabli uuringuala.
Merikotka püsielupaigad Kihnu saarel (KLO3002042 ja KLO3001508)	Lähimad merikotka püsielupaigad asuva Kihnu saarel, kavandatavast tuulealast üle 10 km kaugusel.

Natura 2000 alasid on täpsemalt käsitletud KMH programmi peatükis 6 Natura eelhindamine.

4.2. Kultuuriline keskkond

4.2.1. Veealune kultuuripärand

Eesti merealal leidub vrakke, mis on arvele võetud kultuurimälestisena, aga ka selliseid vrakke, millel ei ole kultuurimälestise staatust. Samas on kõigil nendel objektidel oluline osa meie merekultuuripärandis.

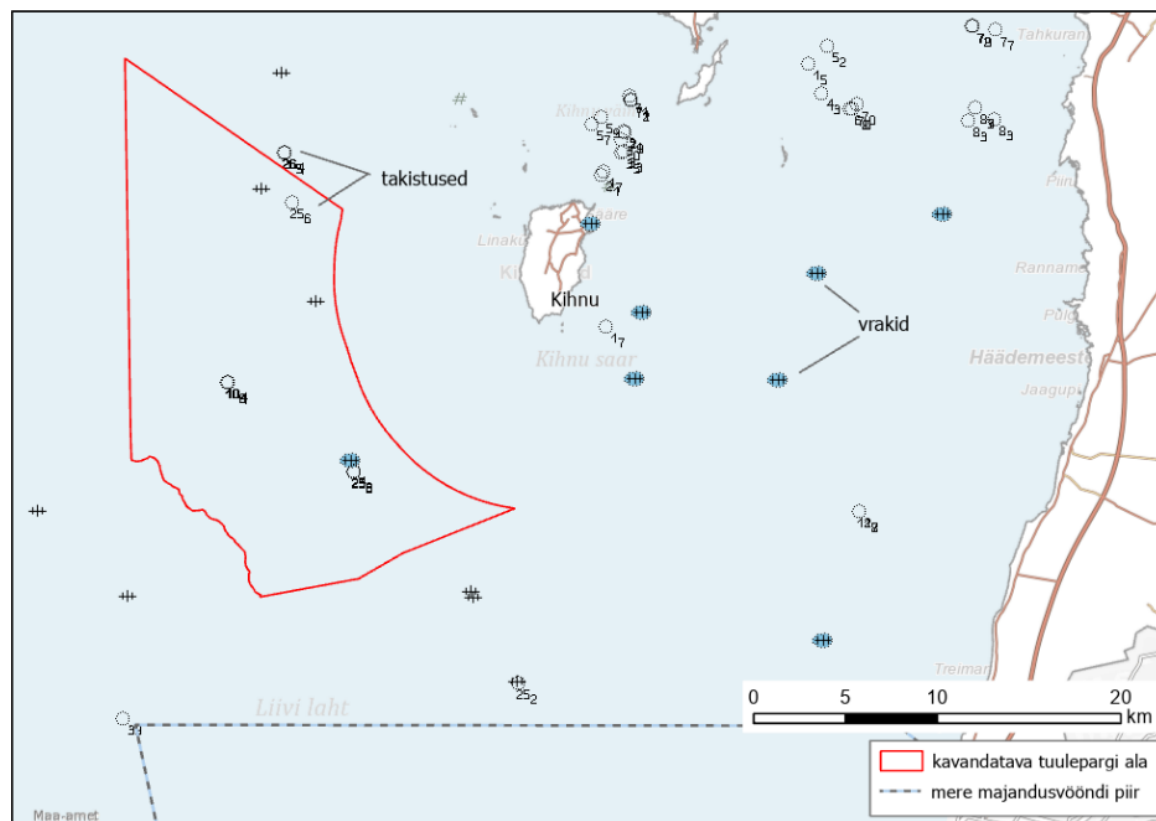
Transpordiameti hüdrograafilise andmekogu andmetel (vt Joonis 4-13) jääb kavandatava meretuulepargi ala piiridesse 3 vrakki:

- Id 1468 NIMETU-536. Vraki sügavus on 22,36 m, pikkus 27,0 m, laius 7,4 m, kõrgus 4,82 m. Vraki L-Est koordinaadid on 483201,38; 6446765,33.
- Id 1366 Sivutš. Vraki sügavus on 22,64 m, pikkus 30,57 m, laius 10,97 m, kõrgus 3,12 m. Vraki L-Est koordinaadid on 486179,70; 6440602,96. Tegemist on 1915 aastal hukkunud Vene Impeeriumi Läänemere laevastiku suurtükilaevaga.
- ID 1470 NIMETU-537. Vraki sügavus on 21,81 m, pikkus 29,0 m, laius 7,0 m, kõrgus 4,25 m. Vraki L-Est koordinaadid on 488110,78; 6431993,08.

Kavandatava meretuulepargi alale jäävad mitmed veealused takistused. Ala kirdenurgas on takistus sügavusega 25,68 m (L-Est koordinaatidega 484902,08; 6446022,41). Ala keskosas on 3 takistust, millest üks on sügavusega 10,17 m (L-Est koordinaatidega 481378,46; 6436229,37), teine takistus on sügavusega 10,49 m L-Est koordinaatidega (481393,02; 6436228,75) ja kolmas on sügavusega 10,04 m (L-Est koordinaatidega 481356,51; 6436219,00).

Kavandatava meretuulepargi ala kaguosas on tuvastatud samuti 3 veealust takistust, millest üks on sügavusega 25,35 m (L-Est koordinaatidega 488232,18; 6431356,53), teine sügavusega 24,92 m (L-Est koordinaatidega 488241,52; 6431357,77) ja kolmas sügavusega 25,62 m (L-Est koordinaatidega 488237,37; 6431344,90).

Kavandatud meretuulepargi põhjapiirist ca 700 m kaugusele jäävad kaks veelust takistust, millest üks on sügavusega 26,52 m (L-Est koordinaadid 484461,14; 6448759,01) ja teine sügavusega 26,45 m (L-Est koordinaadid 484471,43 6448753,60).



Joonis 4-13. Tuvastatud vrakid ja takistused kavandatava meretuulepargi piirkonnas⁴³

4.3. Sotsiaalne ja majanduslik keskkond

4.3.1. Asustus

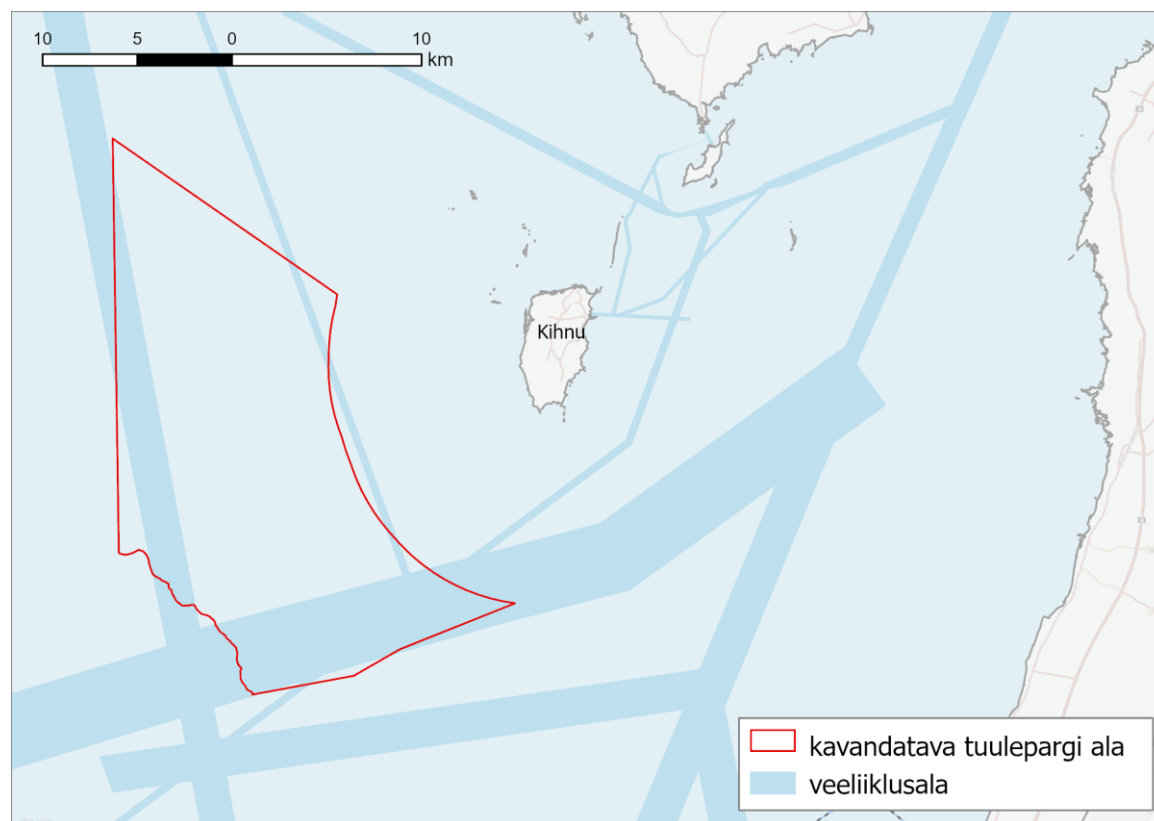
Kavandatav tegevus jääb tervikuna merealale ning lähim asustatud maismaa-ala on ca 10 km kaugusel idas – Kihnu saar (Statistikaameti andmetel seisuga 01.01.2021 690 elanikku). Lähimad mandri-Eesti punktid jäävad ca 16 km kaugusele kirdesse Pärnu linna alla kuuluva Tõstamaa osavalla territooriumile ja Lääneranna valda.

4.3.2. Maakasutus

Mereala kasutatakse väga mitmeti – puhkeotstarbeliselt ja turismiga tegelemiseks, kalanduseks, transpordiks. Kavandatava meretuulepargi ala kattub mitme veeliiklusalaga – lõunaosas 4 km, lääneosas 2 km ning kirdes 400 m laiune veeliiklusala. Viidatud veeliiklusalad läbivad kavandatava meretuulepargi ala ning meretuulepargi kavandamise protsessi käigus leitakse tuulikutele

⁴³ Aluskaart Transpordiameti (endine Veeteede Ameti) hüdrograafiline andmekogu

sobivaimad asukohad, arvestades seejuures vajadusega tagada ohutu laiusega ja ajakohaseid sõidusuundasid järgivad veeliiklusala nii ala lõuna- kui ka lääneosas.



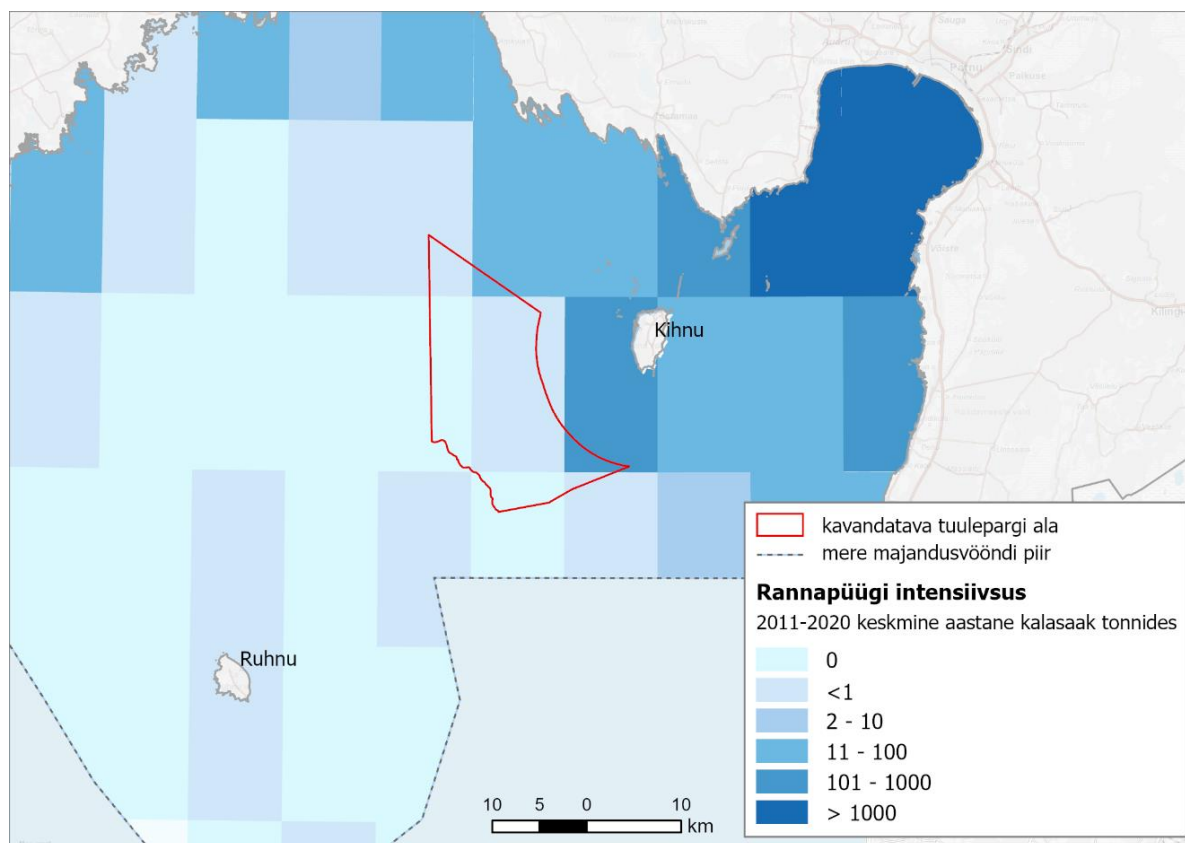
Joonis 4-14. Kavandatava meretuulepargi alale jäävad laevaliiklusala

Lisaks läbib kavandatava meretuulepargi ala mandri ja Ruhnu saare vaheline lennuliikluse koridor, mille toimimise tagamiseks vajaliku koridori laiuse täpsustamiseks viiakse läbi vajalik ekspertiis.

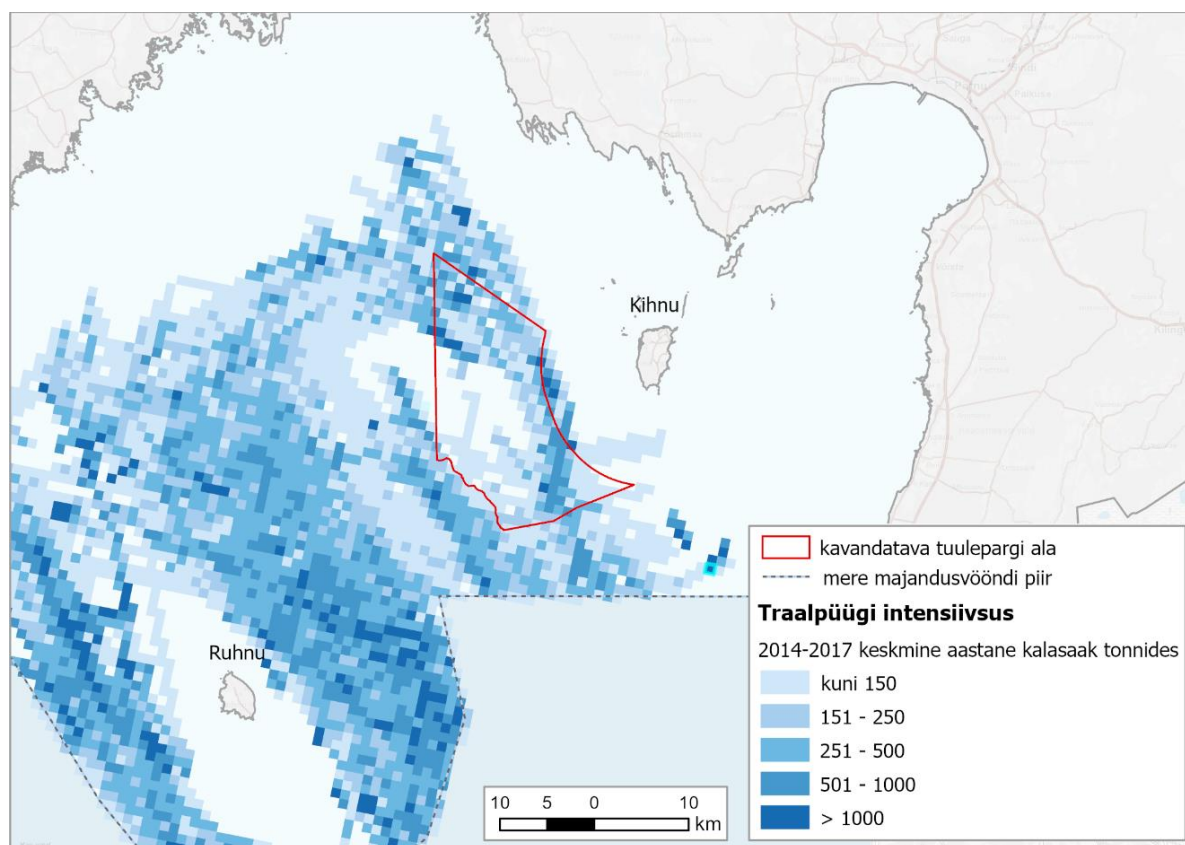
4.3.3. Kalandus

Kalapüük, mis on läbi aegade olnud rannaäärsete elanike oluliseks elatusallikaks, toimub kogu Eesti merealal, välja arvatud kalapüügipiirangutega aladel. Kalapüük Läänemerest jaguneb traal- ja rannapüügiks. Rannapüük merel toimub üldjuhul 12 meremiili ulatuses või kuni 20 m samasügavusjooneni ning püüki teenindavad väikesed kohalikul tasandil olulise tähtsusega kalasadamad ja lossimiskohad. Vastavalt Vabariigi Valitsuse 16.06.2016. a määrusele nr 65 Kalapüügieeskirja kohaselt tohib traalpüük toimuda vaid neil merealadel, mis on sügavamad kui 20 meetrit.

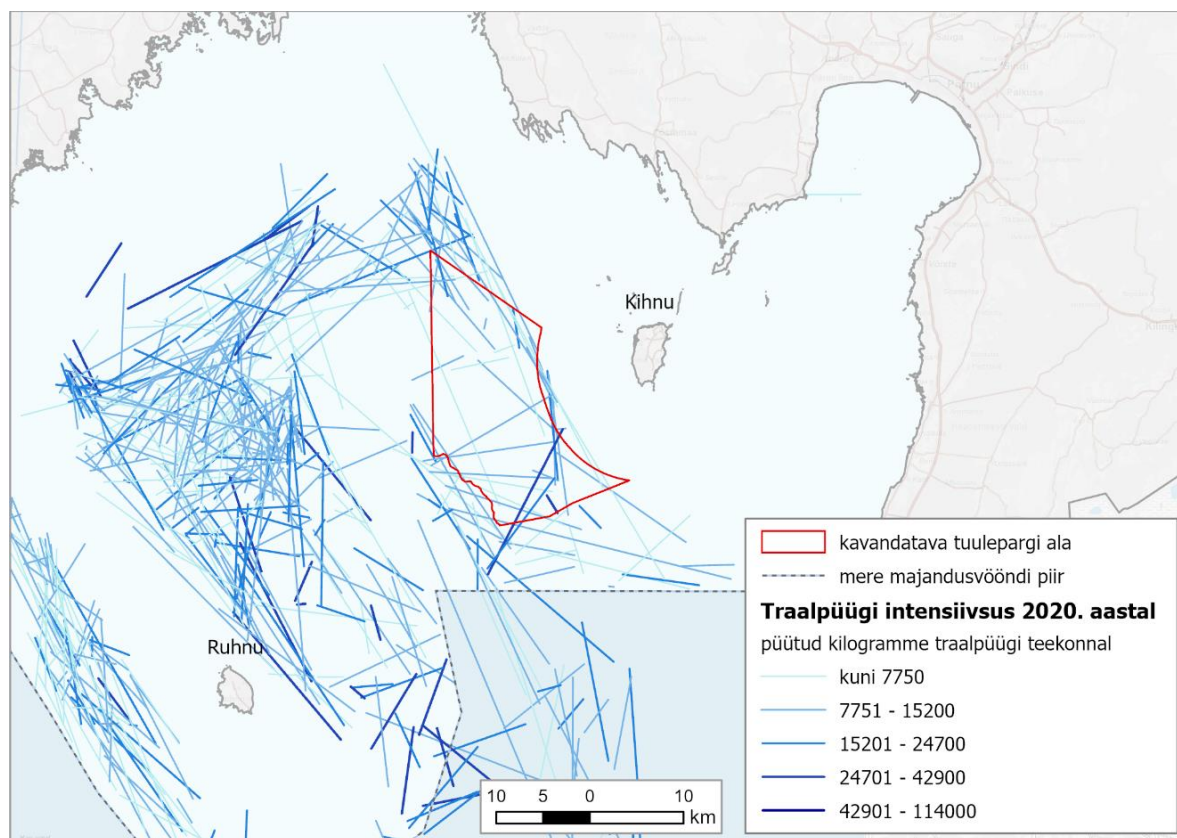
Eesti merealplaneeringu raames loodud mereplaneeringu portaal (http://mereala.-hendrikson.ee/) on esitatud informatsioon mh ranna- ja traalpüügi alade ning nende intensiivsuse kohta.



Joonis 4-15. Kavandatava meretuulepargi ala ja rannapüügi intensiivsus aastatel 2011-2020



Joonis 4-16. Kavandatava meretuulepargi ala ja traalpüügi intensiivsus aastatel 2014-2017



Joonis 4-17. Traalpüügi intensiivsus kavandatava tegevuse alal 2020. aastal

Kavandatav tuulepargi ala kattub osaliselt väljakujunenud ranna- kui traalpüügi aladega, seega tehakse tuulepargi kavandamisel koostööd kalurite huvisid esindavate ühendustega (vt tabel 9-1).

5. Kavandatava tegevusega eeldatavalt kaasnev oluline keskkonnamõju

5.1. Hindamismetoodika

Keskkonnamõju hindamisel ja aruande koostamisel lähtub ekspertrühm kehtivast keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seadusest ja selle rakendusaktidest ning järgib keskkonnamõju hindamise head tava⁴⁴. KMH läbiviimisel arvestatakse kehtivaid keskkonnaalaseid õigusakte ning neis sätestatud piiranguid.

Keskkonnamõju hindamise protsess jaguneb kahte faasi: KMH programmi koostamine ning KMH läbiviimine ja aruande koostamine. KeHJS-ist tulenevad protsessi etapid ja eeldatav ajakava on esitatud ptk-s 7.

KMH programm (käesolev dokument) on osa kavandamise etapist ehk kava, kuidas planeeritakse läbi viia keskkonnamõju hindamine, sh kirjeldatakse kavandatava tegevuse ala, tuuakse välja eeldatavad olulised mõjuvaldkonnad, läbiviimise ajakava ja kommunikatsiooniplaan erinevate mõjude hindamise protsessi osapooltega.

Keskkonnamõju hindamise aruanne on kogu protsessi kokkuvõttev lõppdokument. Aruande koostamisel arvestatakse KeHJS nõuetega ja KMH algatamise otsusega, samuti meretuulepargi kui tervikliku objektiga seonduvate dokumentide (st maismaal asuvate rajatiste/ehitiste jaoks vajalikud load jms) keskkonnaküsimustega.

Keskkonnamõju hindamise eesmärk on hinnata ja kirjeldada kavandatava tegevuse elluviimisega kaasnevat eeldatavalt olulist keskkonnamõju, analüüsida selle mõju vältimise ja/või leevendamise võimalusi ning teha ettepanek sobivaima lahendusvariandi (sh ala suurus, maht, tehnoloogilised aspektid) valikuks. Käsitletavaid alternatiive kirjeldatakse KMH aruandes. Keskkonnamõju on kavandatava tegevusega eeldatavalt kaasnev vahetu või kaudne mõju keskkonnale, inimese tervisele ja heaolule, kultuuripärandile või varale

Alljärgnevas tabelis 5-1 on esitatud kavandatava meretuulepargi ja sellega seotud taristu elluviimisel mõjutatavad keskkonnaelemendid, mõjuallikad, eeldatavalt kaasnevad olulised mõjud (vajadusel täpsustakse mõjualade suurused) ning nende mõjude prognoosmeetodid, sh mõjude hindamiseks vajalike uuringute/eksperthinnangute koostamise vajadus ja nende meetodid. Eeldatavat keskkonnamõju hinnatakse meretuulepargi ja merekaabli ehitamise ning kasutamise seonduvalt ning ühtlasi vaadatakse tuulikute eemaldamise mõju põhimõttelise hinnanguna, nii palju kui praegune info seda võimaldab.

Mõju hindamisel lähtutakse põhimõttest, et hinnata tuleb muutusi keskkonnas, mis kaasnevad kavandatava tegevuse elluviimisel. Selleks on oluline teada tegevusega kaasnevaid tagajärgi (aspekte), mis võivad viia muutusteni keskkonnaelementides. Keskkonnamõju ruumilist ulatust hinnatakse lisaks kavandatava tegevuse alale ka ümbritseval alal- sealjuures hinnatakse seda erinevate mõjude osas erinevas ruumilises ulatuses, kus konkreetset mõju saab lugeda oluliseks.

⁴⁴ Keskkonnamõju hindaja hea tava. Eesti Keskkonnamõju Hindajate Ühing (www.iaea.eu). Lisa 1.

Võimalusel ja vajadusel teostatakse käesolev keskkonnamõju hindamine asjakohases täpsusastmes ka maismaal kavandatavate tegevuste kohta. Näiteks hinnatakse võimalusel merekaabli asukoha ja rajamisega kaasnevaid mõjusid meri-maismaa üleminekukohtades ja selle vahetus läheduses, et selgitada arendaja jaoks välja võrguühenduse toimimise perspektiiv ja maismaal toimuvate tegevuste põhimõttelised asukohad. Selliselt välditakse sisuliselt mittevajalikku ning administratiivkorraldust asjatult koormavat samade protseduuride dubleerimist.

Eeldatava mõjuala moodustab tuulepargi arendusala ja merekaablitrassi ehk kavandatava tegevuse otsene ala ning selle lähiümbrus. Mõjuala suurus sõltub konkreetsest mõjufaktorist (näiteks müra, ehitusaegsed häiringud, visuaalne mõju jne). Mõjuala erineb ka sõltuvalt mõjutatavast looduskeskkonna komponendist (veekeskond, merepõhja elupaigad, mere-elustik jm).

Keskkonnamõju hindamisel kasutatakse nii kvantitatiivset kui ka kvalitatiivset (võrdlevat) analüüsimeetodit, mille järgi tegevusi ja leevendusmeetmeid analüüsitakse erinevate keskkonnaelementide lõikes (näiteks vastavus konkreetsele normile). Kui keskkonnaelementide lõikes eesmärged või indikaatoreid ei eksisteeri, kasutatakse subjektiivset kogemuslikku (KMH eksperdirühma liikmete arvamused, eksperthinnangud) ja ka objektiivset hinnangut (uuringute, jms tulemused).

KMH metoodika seisneb kavandatava tegevuse (sh alternatiivsete lahenduste) prognoositavate keskkonnamõjude võrdlemises õigusaktides kehtestatud piirnormidega ja soovitude andmises optimaalse ehk parima variandi rakendamiseks. KMH aruande koostamisel kasutatakse andmeallikatena muuhulgas Maa-ameti kaardirakendust ja EELIS (Eesti Looduse Infosüsteem – Keskkonnaregister, Keskkonnaagentuur) andmeid, eriala- ja teaduskirjandust, varasemalt kogutud uuringuandmeid, analoogiaid, strateegilisi dokumente ja Eesti Vabariigi õigusakte ning muud saadaaval olevat (asjakohast) informatsiooni, mis võimaldab tagada järelduste adekvaatsuse. Konsulteritakse erinevate asjakohaste asutuste, organisatsioonide ja isikutega.

Hoonestusloa ja KMH protsessi raames teostatakse täiendavaid uuringuid ja modelleerimisi ning koostatakse ekspertarvamusi, mis on kirjeldatud tabelis 5-1. Uuringute/eksperthinnangute teostamine ja tõstatunud teemade käsitlemine võib toimuda ka muude projektide või tegevuste raames (näiteks ühendamine teiste arendusprojektidega, riikliku uuringu ja seirega jms) ning KMH integreeritud osana (st mitte eraldiseisva uuringuna). Erinevate uuringute teostamisel toimub teadlaste ja uurimiserühmade vaheline koostöö interdistsiplinaarse lisandväärtuse loomiseks ja kvaliteetseimate uurimistulemuste saavutamiseks.

KMH raames viiakse läbi Natura hindamine ning käesolevas KMHs tuginetakse hindamise läbiviimisel peamiselt juhendile "Juhised Natura hindamise läbiviimiseks loodusdirektiivi artikli 6 lõike 3 rakendamisel Eestis"⁴⁵. Täpsemalt on Natura hindamise protsessi ja kasutatavat metoodikat kirjeldatud ptk-s 6.

45 Kutsar, R.; Eschbaum, K. ja Aunapuu, A. 2019. Juhised Natura hindamise läbiviimiseks loodusdirektiivi artikli 6 lõike 3 rakendamisel Eestis. Tellija: Keskkonnaamet.

https://www.envir.ee/sites/default/files/KKO/KMH/kemu_natura_hindamise_juhendi_uuendus_2020.pdf

Keskkonnamõju hindamine on avalik protsess. KMH protsessi saavad sekkuda ja põhjendatud soovitusi, ettepanekuid ja kommentaare esitada kõik huvipooled, kes tunnevad, et nende huvisid võib kavandatav tegevus mõjutada. Huvitatutel on võimalik osaleda vähemalt keskkonnamõju hindamise programmi avalikustamisel, hindamise protsessis ja aruande avalikustamise käigus. Ettepanekute, vastuväidete ja küsimustega võib pöörduda nii otsustaja, arendaja kui keskkonnamõju hindaja poole.

5.2. Mõjutatavad keskkonnaelemendid ja teostatavad uuringud

Iga mõjuvaldkonna ja kõikide keskkonnaelementide (mida kavandatav tegevus võib mõjutada mõjuallikate kaudu) mõjude prognoosimiseks kasutatavad meetodid on kirjeldatud tabelis 5-1.

TTJA hoonestusloa menetluse ja KMH algatamise otsuses (vt lisa 1) on ette nähtud mitmed uuringuid ja/või eksperthinnanguid. Käesolevas KMH programmis on algatamisotsuses ette nähtud uuringute nimekiri täies mahus arvesse võetud, täiendatud ning täpsustatud uuringute ning eksperthinnangute metoodikat ja mahtu nii suures ulatuses kui see on praeguseks KMH programmi koostamise ajahetkeks teada.

Tabel 5-1. Kavandatava tegevuse eeldatavad olulised mõjud, nende prognoos- ja hindamismeetodid ning teostatavad uuringud

Nr	Mõju valdkond (st mõjutatavad keskkonnaelemendid)	Eeldatavalt olulised mõjud (sh mõjuala, mõjuallikad)	Mõju prognoos- ja hindamismeetodid ning vajalike uuringute kirjeldus
1	Mõju looduskeskkonnale		
1.1	Mõju hüdrodünaamikale (sh hoovused) ja lainetusele, jäätumisega seotud riskid	<p>Tuulepargi rajamise mõju hüdrodünaamikale seisneb tuule- ja lainerežiimi muutumises. Mõju võib avalduda ka hoovustele ja vertikaalsele segunemisele. Tegemist on eeldatavalt väheolulise mõjuga.</p> <p>Jääga seotud riskid võivad avalduda nii tuulepargi ehitamise kui kasutamise faasis. Mõjude leevendamiseks tuleb vundamendi tüübi valikul ja projekteerimisel arvestada jäätumistega.</p> <p>Mõjud on seotud tuulepargi ala ja selle lähiümbrusega.</p>	<p><u>Hüdrodünaamika mõju osas teostatakse teoreetiline modelleerimine.</u> Töö teostaja Tallinna Tehnikaülikool (TalTech), vastutav isik Taavi Liblik.</p> <p>Jääriskide osas antakse eksperthinnang, tuginedes varasematele alusandmetele ja läbi viidud uuringutele nagu Eesti mereala planeeringu raames läbi viidud jääolude uuring. Lisaks teiste riikide varasem kogemus, uuringud ja teaduskirjandus.</p>

Nr	Mõju valdkond (st mõjutatavad keskkonnaelemendid)	Eeldatavalt olulised mõjud (sh mõjuala, mõjuallikad)	Mõju prognoos- ja hindamismeetodid ning vajalike uuringute kirjeldus
1.2	Mõju merevee kvaliteedile, sh heljumi levikule	<p>Meretuulepargi mõju merevee kvaliteedile võib avalduda eeskätt ehitamise aegselt tuulikute vundamentide ja merekaablite paigaldamise käigus meresetete veesambasse paisatava heljumi kaudu. Heljumi hulk sõltub eeskätt merepõhja looduslikust olekust (ehitusgeoloogilised tingimused) ning seejärel vundamentide arvust, suurusest, tüübist ja paigaldustehnoloogiast ning merekaablite pikkusest ja paigaldustehnoloogiast. Mõju merevee kvaliteedile ja mereorganismidele võib avalduda ühtlasi merekeskkonna taasreostamisel, st toitainete ja ohtlike ainete vabastamisega veesambasse, kui neid settes olulisel määral leidub.</p> <p>Meretuulepargi opereerimise aegselt on pigem teoreetiliseks mõjaks merekaablite soojenemisest tulenev mõju merepõhja setetele ja seeläbi vee temperatuurile. Kaablid maetakse merepõhja ja kaablitest eralduv soojushulk on ka lokaalsel tasandil eeldatavasti ebaoluline.</p> <p>Merevee kvaliteeti võidakse mõjutada ka võimaliku avariolukorra esinemisel, mis võib kaasa tuua õlireostuse esinemise riski. Õlireostuse tekke oht on nii tuulepargi ehitamise kui ka kasutamise faasis. Õlireostuse tekke vältimiseks tuleb ehitustööde ja hooldustööde käigus järgida ohutusreegleid.</p> <p>Mõjud on seotud meretuulepargi ja merekaableid ümbritseva ala ning selle lähiümbrusega.</p>	<p>Kavandataval alal puuduvad varasemad andmed veekvaliteedi parameetrite seisundi kohta. <u>Merevee kvaliteedi uuringu</u> (uuringu läbiviija: TÜ Eesti Mereinstituut, vastutav isik: Georg Martin) eesmärk on koguda uuringualalt veekvaliteedi näitajate proove ja teostada veesamba parameetrite mõõtmisi iseloomustamaks tuulepargi ja merekaablite ala veekvaliteedi seisundit enne ehitustegevuse algust ning hinnata võimalikke ehitustegevusest ja hilisemast tuulepargi opereerimisest tulenevaid muutusi.</p> <p>Seirejaamad paigutatakse tuulepargialale, mille koordinaadid määratakse esimese mõõtmisseriesa ajal. Proovikogumine ja veesamba parameetrite mõõdistused teostatakse 2022. aasta jooksul. Vee füüsikalise-keemiliste näitajate seiret viiakse läbi vähemalt 6 korda aastas juunist septembrini (vastavalt Eesti Riikliku Keskkonnaseire programmi rannikumere seire allprogrammi meetodikale). Seirekohtades kogutakse veeproovid 1, 5 ja 10 meetri sügavuselt, madalaveelistes seirekohtades 1 ja 5 meetri või 1 meetri sügavuselt, sügavamates jaamades ka põhjalähedasest veekihist. Toitainete sisaldused määratakse integreeritud proovist. Veesambas määratakse CTD sondi abil elektrijuhtivus, temperatuur, lahustunud hapniku sisaldus ja pH. Secchi kettaga määratakse seirekohtades vee läbipaistvus. Mõõdetavad parameetrid – Ntot, Ptot, No3-N, NO2-N, PO4, O2, pH, CTD profiil, Chl-a.</p> <p><u>Koostatakse vee kvaliteedi, veesamba füüsikaliste (temperatuur, soolsus,</u></p>

Nr	Mõju valdkond (st mõjutatavad keskkonnaelemendid)	Eeldatavalt olulised mõjud (sh mõjuala, mõjuallikad)	Mõju prognoos- ja hindamismeetodid ning vajalike uuringute kirjeldus
			<p><u>stratifikatsioon, hoovused) ja biogeokeemiliste (toitained, klorofüll a, hapnik) parameetrite numbriline modelleerimine.</u> Töö teostaja Tallinna Tehnikaülikool (TalTech), vastutav isik Taavi Liblik.</p> <p>KMH käigus teostatakse ehitusaegse <u>heljumi leviku (ja võimaliku õlireostuse, vt ka p 5.3) modelleerimine</u> (modelleeritakse tuulepargi rajamise ning merekaablite paigaldamisega seotud heljumi teket ning levikut ümbritseval merealal). Töö teostaja Tallinna Tehnikaülikool (TalTech), vastutav isik Taavi Liblik.</p> <p>Koondina valmib KMH aruandesse eksperthinnang varasemate uuringute, teaduskirjanduse ning käesoleva KMH käigus teostatavate uuringute põhjal.</p>
1.3	Mõju merepõhja elupaikadele ja elustikule	<p>Meretuulepargi mõju merepõhja elupaikadele võib avalduda eeskätt tuulikute vundamentide ja merekaablite näol. Ehitusfaasis hävivad tuulikute vahetusse lähedusse jäävad kooslused ja elupaigad. Ehitustegevus mõjutab merepõhja kooslusi eelkõige läbi lahtise sette leviku ja vee läbipaistvuse muutuste. Mõju vähendava ja leevendava meetmena tuleb tuulikute vundamentid paigaldada võimalusel kohtadesse, kus ei esine (väärtuslikku) merepõhja elustikku ja elupaiku või see on vähene.</p> <p>Tuuliku vundament paigutatakse merepõhja ja konkreetselt vundamenti (ja vajadusel selle kaitseks paigutatava materjali) alal muudetakse senine looduslik merepõhi antropogeenseks. Mõju olulisus ja suurus sõltub eeskätt vundamentide arvust, mõõtmetest ja tüübist (samasuguse tuuliku gravitatsiooniline vundament on palju suurema merepõhja pindalaga kui</p>	<p>Kavandataval tuulepargi ja merekaablite alal viiakse läbi <u>merepõhja elustiku ja elupaikade uuring</u> (uuringu läbiviija: TÜ Eesti Mereinstituut, vastutav isik: Georg Martin), mille eesmärk on kaardistada kavandatavale alale (meretuulepargi kui merekaablite ala) jäävate merepõhja elustiku (põhjataimestik ja -loomastik) liikide ja koosluste levik ning alale jäävate merepõhja elupaikade ja biotoopide levik (Loodusdirektiivi lisa I elupaigatüübid, MSRD laiad elupaigatüübid, HELCOM HUB biotoobid, HELCOM Red List biotoobid). Uuringu eesmärk on koguda in situ informatsiooni projektialal merepõhja elustiku liikide ja koosluste ning elupaikade leviku kohta ning kasutada seda informatsiooni liikide, elupaikade ja biotoopide leviku kirjeldamisel (modelleerimisel) kavandataval alal.</p>

Nr	Mõju valdkond (st mõjutatavad keskkonnaelemendid)	Eeldatavalt olulised mõjud (sh mõjuala, mõjuallikad)	Mõju prognoos- ja hindamismeetodid ning vajalike uuringute kirjeldus
		<p>vaivundament) ning merepõhja looduslikust olekust (merepõhja tüüp).</p> <p>Merekaablite paigaldamisel on käesoleval ajal pehmete põhjasubstraatide puhul sagedasemaseks meetodiks kaabli matmine põhjasettesse kasutades selleks spetsiaalset tehnikat, mis aitab vältida võimalikke kahjustusi (majanduslikku mõju) ning millega leevendatakse ühtlasi ka keskkonnamõjude avaldumist (elektromagnetkiirguse ja võimaliku soojusenergia ülekande vähenemine kaabli ümbruses). Merekaablite merepõhja matmisel toimub olemasoleva merepõhja tugev häiring ehituse ajal, kuid kuna ehitustegevuse järgselt jääb merepõhi endisega sarnasesse olukorda, siis mõne aastaga taastub esialgne olukord. Samuti on võimalik looduskaitsealalt tundlikele aladele kaablite paigaldamiseks kasutada kaabli suundpuurimist merepõhja alla (eeskätt kaablite meri-maismaa tsoonis). St, et enne looduskaitsealalt tundlikule alale jõudmist viiakse kaabel merepõhja alla sügavusele kuni 10 m ning sel moel on võimalik hoida ära negatiivseid mõjusid merepõhja elustikule.</p> <p>Tuulepargi rajamisel on tegemist kunstsubstraadi paigutamise ja merekeskkonda kogu veesamba ulatuses, mis loob võimaluse erinevate sessiilsete liikide koosluste tekkeks. Vaba kunstsubstraadi koloniseerimine sõltub väga paljudest erinevatest kohalikest keskkonnateguritest ja teiste merealade kogemuse otsene ülevõtmine konkreetse tuulepargi mõju hindamiseks ei ole võimalik. Tuulepargi rajamise ja opereerimise keskkonnamõju hindamiseks on vajalik teada nii „rifiefekti“ kohalikest iseärasustest kui ka hinnata tuuleparki kui võõrliikide levikusoodustaja tähtsust.</p> <p>Mõjuala on piiritletav eeskätt konkreetse tuulepargi arendusalaga ning selle kaablikoridoride asukohtadega.</p>	<p>Uuringu tulemuste põhjal on võimalik hinnata tuulikuvundamentide täpsema tehnoloogia ja asukohavaliku mõju merepõhja kooslustele ning vajadusel välja pakkuda meetmed minimeerimaks võimalikku negatiivset mõju.</p> <p>Kavandataval alal teostatakse merepõhja alusmõõtmised akustilise kaugseire abil (näiteks lehviksonariga), kus kogutakse nii sügavusandmeid kui tagasihajumise andmeid, kombineerides neid semikvantitatiivsete (katvushinnangud videosüsteemide või sukeldumise abil) ja kvantitatiivsete (biomassi hinnangud) punktuaatlustega.</p> <p>Lisaks viiakse tuulepargialal läbi <u>kunstsubstraadi koloniseerimise uuring/katsed</u> (uuringu läbiviija: TÜ Eesti Mereinstituut, vastutav isik: Georg Martin) selgitamaks tuulepargi rajamisel tuulikuvundamentide näol tekkiva kunstsubstraadi koloniseerimisega seotud mõju ümbritsevale keskkonnale. Välieksperiment viiakse läbi uuringualal jaamas sügavusega 25-30 m, eksperimendi läbiviimise konkreetne asukoht kooskõlastatakse Transpordiametiga. Eksperiment viiakse läbi aastaringse, võimaldades püsikoosluse teket merekeskkonda paigutatud kunstsubstraadile (oriendruvalt mai-juuni 2022 kuni august-september 2023). Hinnatavad muutujad on koloniseerivate koosluste struktuur ja kvantitatiivsed parameetrid (katvus, biomass, arvukus). Jälgitavad keskkonnamuutujad – soolsus, temperatuur, valguskliima (3 eri sügavushorisont). Jälgitavad lisaparametrid – planktonikoosluste</p>

Nr	Mõju valdkond (st mõjutatavad keskkonnaelemendid)	Eeldatavalt olulised mõjud (sh mõjuala, mõjuallikad)	Mõju prognoos- ja hindamismeetodid ning vajalike uuringute kirjeldus
			<p>struktuur (proovivõtt kord hooaja jooksul). Katsetatavad substraadid – betoon ja metall (teras).</p> <p>Koondina valmib KMH aruandesse eksperthinnang varasemate uuringute, teaduskirjanduse ning käesoleva KMH käigus teostatavate uuringute põhjal.</p>
1.4	Merepõhi, merepõhja setted. Rannaprotsessid	<p>Tuulepargi mõju võib avalduda tormilainete režiimile ja setete dünaamikale läbi merepõhja struktuuri muutuste. Eeldatavalt ei ole tegemist olulise mõjuga, kuna tuuleparkide rajamiseks tehtava ehitustöö käigus ei muudeta merealal põhjareljeefi iseloomu (reljeefi madaldamine/tõstmine), siis pole oodata ka olulisi muutusi hüdrodünaamilises režiimis, mis võiks mõjutada lainetuse iseloomu rannalähedases piirkonnas.</p> <p>Batümeetrilised andmed (merepõhja sügavusandmed) kavandatava meretuulepargi ja võimalike kaabelliinide alal on olemas ning need on piisavad tavapäraseks navigatsiooniks ning ka paljude KMH raames teostatavate keskkonnaalaste hinnangute andmiseks (kalastik, hülged, linnustik, vee liikumise ja setete dünaamika jt). Olemasolevast informatsioonist täpsemad batümeetrilised andmed on vajalikud meretuulepargi täpse tehnilise lahenduse (projekteerimine ja lõplik tehnoloogia valik) jaoks ehk KMH järgses etapis.</p> <p>Ehitusfaasis vundamentide ehitusel ja kaablite merepõhja süvendamise käigus toimub setete ümberpaigutamine ja resuspensioon. Selle mõju avaldub piiratud alal ning lühiajaliselt. Merepõhja orienteeruvad süvendamise (sh kaadamise või tahkete ainete paigutamise) mahud sõltuvad nii tuulikute ja nende vundamentide arvust, mõõtmetest ja tüübist kui ka merekaablite pikkusest,</p>	<p>KMH raames teostatakse uuringute (nt merepõhja elupaigad) raames merepõhja mõõdistused erinevate seadmetega (nt sonarid jms), mille käigus kogutakse ka senisest täpsemad batümeetrilised ja geofüüsikalised andmed.</p> <p>KMH raames tehakse vajadusel täiendavad ehitusgeoloogilised uuringud kui olemasolev info ei ole piisav, et teha järeldusi ehitusliku lahenduse ja kasutatava tehnoloogia kohta (nt vundamendi tüüp) ning anda informatsiooni võimalike avalduda võivate keskkonnamõjude osas.</p> <p>Detailse merepõhja ehitusgeoloogilise uuringu teostamine on vajalik alles täpse tehnilise lahenduse (projekteerimine ja lõplik tehnoloogia valik) väljatöötamise etapis. –Sellise detailsusega ehitusgeoloogiline uuring (mis sisaldab mh merepõhja proovipuurimisi jms) teostatakse reeglina väljaspool KMH mahtu ning pärast KMH ja hoonestusloa protsessi.</p> <p>Meretuulepargi ja kaablikoridori alalt kogutakse mh setteproovid ning settest määratakse ohtlike ainete sisaldus ja lõimis.</p> <p>KMH käigus hinnatakse erinevate vundamendi tüüpidega kaasnevat</p>

Nr	Mõju valdkond (st mõjutatavad keskkonnaelemendid)	Eeldatavalt olulised mõjud (sh mõjuala, mõjuallikad)	Mõju prognoos- ja hindamismeetodid ning vajalike uuringute kirjeldus
		<p>asukohast ja paigaldamiseks valitud tehnoloogiast.</p> <p>Tuulepargi rajamine >10 km kaugusele rannikust ei mõjuta rannaprotsesside iseloomu, nende ägenemist või nõrgenemist, kuna rajatav tuulepark asub piisavalt kaugel. Merekaablite paigaldamisega ranniku lähedastel aladel võib kaasneda mõningane mõju rannaprotsessidele.</p> <p>Mõjud on seotud tuulepargi ala (sh merekaabli ala) ja selle lähiümbrusega.</p>	<p>mõju ning vajadusel töötatakse välja keskkonnameetmed (sh seire).</p> <p>Lisaks hinnatakse merekaablite rajamisega kaasnevat mõju rannaprotsessidele (mh merepõhja võimalikku ärakannet).</p> <p>Koondina valmib KMH aruandesse eksperthinnang varasemate uuringute, teaduskirjanduse ning käesoleva KMH käigus teostatavate muude uuringute põhjal.</p>
1.5	Mõju kalastikule	<p>Meretuulepargi ehitamise aegselt sageneb piirkonnas laevaliiklus ja toimub meretuulikute vundamentide ning merekaablite paigaldamine veekeskonnas. Sõltuvalt merepõhja iseloomust, vundamenti tüübist ja paigaldamise tehnoloogiast kaasneb vundamenti paigaldamisega müra emissioon ja merepõhjasetete veesambasse paiskamine (heljumi tekitamine). Merepõhjasetete liigutamise ja müra temaatika on oluline ka merekaablite paigaldamisel.</p> <p>Opereerimise aegselt on meretuuleparkide puhul sageli täheldatud ka positiivset mõju. Vundamentid pakuvad elupaika mereelustikule, kes on toidubaasiks erinevatele kaladele. Töötavatest tuulikutest lähtuva veealuse meremüra tase ja kaasnev mõju kalastikule ei ole seniste töötavate meretuuleparkide baasil tehtud uuringute alusel osutunud oluliseks ega negatiivseks.</p> <p>Ehitustööde ja opereerimise aegset mõju saab vältida ning oluliselt vähendada sobivate meetmete rakendamisega. Tehnilistest ja töökorralduslikest võtetest on näiteks ehitusperioodi kohandamine kalade kudemisele vastavalt, müra vähendavate meetmete kasutamine vundamentide paigaldamisel (nt</p>	<p>Kavandatava tegevuse piirkonnas viiakse läbi <u>kalastiku inventuur ning kevad- ja sügisräime uuringud</u> (uuringu läbiviija: TÜ Eesti Mereinstituut, vastutav isik: Redik Eschbaum), ning võrreldakse nende tulemusi teiste asjakohaste TÜ EMI kalastiku-uuringu tulemustega avaniing rannikumeres. Kalastiku inventuur viiakse läbi kevadel, suvel ja hilissügisel kahel järjestikusel aastal 2022-23. Kevadräime uuringud viiakse läbi ajavahemikul märtsist juulini kahel järjestikusel aastal 2022-23. Sügisräime uuringud viiakse läbi ajavahemikul augustist novembrini ning uuringu kestus on 1 aasta, aastal 2022. Uuringutulemuste põhjal koostatakse analüüs rajatava tuulepargi võimalikest vastuoludest looduskaitselike liikide kaitsevajadusega ja kalapüügisektori oluliste huvidega. Kalastiku ja kudealade inventuuril toimub kalaproovide kogumine ja analüüs vastavalt HELCOMi juhtnööridele* ja vastab veekvaliteedi hindamise standardi nõuetele EVS-EN 14757:2015. Uuringus kasutatakse nakkevõrkude jadasid (14, 17, 21,5, 25, 30, 33, 38, 42, 45, 50, 55, 60 mm silmasammuga võrkudest) ja</p>

Nr	Mõju valdkond (st mõjutatavad keskkonnaelemendid)	Eeldatavalt olulised mõjud (sh mõjuala, mõjuallikad)	Mõju prognoos- ja hindamismeetodid ning vajalike uuringute kirjeldus
		<p>rammimise vältimine või rammimisel summutavate vahendite kasutamine), merekaablite süvistamine merepõhja setetesse jms.</p> <p>Eeldatavalt on mõjuala piiritletav otseselt meretuulepargi koosseisu hõlmatava alaga ja merekaabli rajamiseks ette nähtud alaga.</p>	<p>standardiseeritud (EVS-EN 14757:2015) sektsioon-nakkevõrke.</p> <p>Uuringu eesmärk on keskkonnamõjude hindamiseks välja selgitada kavandatava tuulepargi ja merekaablite ala kalastiku olukord, st liikide sesoonne esinemine, arvukus, ala tähtsus kudemis-, läbirände või toitumisalana erinevatele kalaliikidele.</p> <p>Kevadräime rännet analüüsitakse hüdroakustilise uuringu raames. Sügisräime uuringu andmekogumise meetodikaks on kudekala püük nakkevõrkudega ning kalavastsete püük larvitraaliga planeeritava tuulepargi alal, võrdlusandmed kogutakse sama uuringu käigus piirkonnas varem teadaolevatelt kude- ja vastsete turgutusaladelt väljaspool planeeritavat tuulepargi ala.</p> <p>Ühenduskaablite elektromagnetvälja mõju hindamiseks koostatakse eksperthinnang arvestades sarnaseid projekte, nende kohta tehtud uuringuid ning olemasolevaid andmeid.</p> <p>Aastatel 2022-24 on plaanis riigieelarveliselt finantseeritav projekt, mis selgitab välja müra mõju räime bioloogiale, eeskätt migratsioonile ja sigimiskäitumisele. KMH aruanne tugineb sel teemal üleriigilise uuringu tulemustele. Nimetatud uuringu tulemustest selgub, kas on vajalik täiendav veealuse müra mudeli (sh infraheli mudeli) teostamine.</p> <p>KMH käigus hinnatakse erinevate vundamendi tüüpidega (jm tehniliste lahendustega) kaasnevat paigaldamisaegse müra ja vibratsiooni mõju ning vajadusel</p>

Nr	Mõju valdkond (st mõjutatavad keskkonnaelemendid)	Eeldatavalt olulised mõjud (sh mõjuala, mõjuallikad)	Mõju prognoos- ja hindamismeetodid ning vajalike uuringute kirjeldus
			<p>töötatakse välja keskkonnameetmed (sh seire).</p> <p>Koondina valmib KMH aruandesse eksperthinnang varasemate uuringute, teaduskirjanduse ning käesoleva KMH käigus teostatavate uuringute põhjal.</p>
1.6	Mõju mereimetajatele (hülged)	<p>Meretuuleparkide arendamisel on peamine hüljeste eluallasid mõjutada võivaks aspektiks veelune müra, eeskätt meretuulepargi rajamise ehitusaegne müra.</p> <p>Hüljestele võib olla häiringuks ka tuulikute vundamentide ning merekaablite paigutamisel meresetete liigutamise kaasnev merevee kvaliteedi ajutine muutus. Tekkiva heljumi kogus sõltub merepõhja geoloogiast, kasutatavast vundamenditüübist ja vundamenti ning merekaabli paigaldamise tehnoloogilisest protsessist.</p> <p>Meretuulepargi opereerimise faasis võib häiring hüljestele tuleneda hooldusel kasutatavast regulaarsest laevaliiklusest. Eriti laevade poolt merejää lõhkumisega seotud riskid. Näiteks võivad hülged piiratud jääkatte tingimustes koguneda poegimiseks jäämurdjate poolt hooldatavatele laevateedele või seisva jääga tuuleparkidesse kui sobiva jääga elupaika. Tavaoludes esineb sobiv jää väga suurtel aladel avamere piirkonnas või hülged sigivad saartel, mis on olemasoleva kaitseziimiga kaetud.</p> <p>Eeldatavalt on mõjuala piiritletav otseselt meretuulepargi koosseisu hõlmatava ala ning selle lähiümbrusega.</p>	<p>Kavandatavate tuulepargi mõjude hindamiseks on vajalik koguda või olulises osas täiendada hüljestega seotud lähteandmestikku, et oleks võimalik hinnata olemasolevat olukorda enne tuulepargi rajamist ning merealade kasutuselevõtu ajalisi ja ruumilisi mõjusid tulevikus. Selleks viiakse läbi <u>hüljeste uuring</u> (töö teostaja MTÜ Pro Mare, vastutav täitja Mart Jüssi) järgmistes osades:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Hüljeste arvukuse seire viiakse läbi punktloendusena olulistel hüljeste lesilatel Liivi lahes: Allirahu, Kerju ja Vesitükimaa lesilatel hallhülge osas, Väinamere suudme (Viirelaid-Kübassare) ja Kihnu laidude looduskaitsealal viiger-ja hallhülge osas. 2) Merekasutuse uuring telemeetriliste märgistega, eesmärgiga märgistada 10 hüljest. Prioriteetideks on mõlemast liigist hüljeste tabamine Kihnu piirkonnast või hallhüljeste märgistamine lahe põhjaosas. 3) Elupaigakasutuse akustiline rakendusuuring, mis viiakse läbi koostöös Tallinna Tehnikaülikooli konstruktsiooni- ja vedelikumehhaanika uurimisrühmaga (prof. Aleksander Klauson). 4) Hüljeste poegimise ja jääkasutuse rakendusuuring, mille meetodiks on jää ja/või laidude seire ja aerofotograafia Liivi lahes.

Nr	Mõju valdkond (st mõjutatavad keskkonnameetmed)	Eeldatavalt olulised mõjud (sh mõjuala, mõjuallikad)	Mõju prognoos- ja hindamismeetodid ning vajalike uuringute kirjeldus
			<p>Väliuuringud katavad ühe täisaasta, kuna aasta-ajati on hüljeste paiknemises ja aktiivsustrites olulisi erinevusi. Uuring viiakse läbi 2023. aastal.</p> <p>KMH käigus hinnatakse erinevate vundamendi tüüpidega kaasnevat paigaldamisaegse müra ja vibratsiooni mõju ning vajadusel töötatakse välja keskkonnameetmed (sh seire).</p> <p>Koondina valmib KMH aruandesse eksperthinnang varasemate uuringute, teaduskirjanduse ning käesoleva KMH käigus teostatavate uuringute põhjal.</p>
1.7	Mõju linnustikule	<p>Avamere tuuleparkide (ja sellega kaasnevate merekaablite) potentsiaalne mõju linnustikule seisneb peamiselt lindude väljatõrjumises eelistatud peatumispaikadelt, lindude hukkumises kokkupõrgetel tuulikute ja barjääriefektis lindude lennuteedel. Projektiala asukohast tulenevalt võivad ohutegurid olla käesoleval juhul eriti olulise mõjuga, sest: 1) kavandatav park jääb vähemalt osaliselt olulisele maismaalindude rändetele (Lao-Kihnu-Ruhnu); 2) veelindude peatumisalade viimase uuringu kokkuvõtte põhjal (EOÜ, koostamisel) võib osa kavandatava meretuulepargi territooriumist olla oluline peatumisala ning vajab täiendavat uurimist; 3) alast ca 7,5-10,5 km kaugusele jäävad Kihnu laiud, mille pesitsevate lindude toitumislennud võivad ulatuda kavandatava meretuulepargi alale.</p> <p>Mõjud on seotud meretuulepargi ala ja selle lähiümbrusega.</p>	<p>Linnustikule avalduvate mõjude väljaselgitamiseks teostatakse linnustiku rände ja toitumisalade uuring (töö teostaja Eesti Ornitoloogiaühing, töö vastutav täitja Kaarel Võhandu).</p> <p><u>Läbirändajate vaatlused.</u> Vaatlused viiakse läbi laevalt, mis seisab ankrus ühes punktis uurimisala tsentris. Vaatlused sisaldavad läbirände visuaalseid ja radarvaatlusi ning öist audiosalvestamist. Uuringud viiakse läbi kevadel ja sügisel. Arvestades rände suurt aastatevahelist varieerumist, korraldatakse läbirändajate vaatlusi kahe aasta jooksul aastatel 2022-23.</p> <p><u>Peatuvate veelindude loendused.</u> Viiakse läbi lennuloendusena. Loendusmarsruut katab kavandatava tuulepargiala koos lähiümbrusega võrdlusandmete saamiseks. Aastas viiakse läbi 10 loendust. Arvestades aastatevahelist võimalikku suurt varieerumist peatuvate veelindude</p>

Nr	Mõju valdkond (st mõjutatavad keskkonnaelemendid)	Eeldatavalt olulised mõjud (sh mõjuala, mõjuallikad)	Mõju prognoos- ja hindamismeetodid ning vajalike uuringute kirjeldus
			<p>arvus, korratakse lennuloendusi kahe aasta jooksul aastatel 2022-23.</p> <p><u>Kihnu saarestikus pesitsevate lindude telemeetriauring</u>. Telemeetriauring sobivate GPS-saatjatega võimaldab välja selgitada, kui suures osas ulatuvad projektialale Kihnu saarestikus pesitsevate olulisemate liikide toitumislennud. Samuti võimaldavad telemeetriauringud saada täiendavat infot lindude lennukõrguste kohta, mis on oluliseks sisendiks kokkupõrkeriskide hindamisel.</p> <p>Koondina valmib KMH aruandesse eksperthinnang varasemate uuringute, teaduskirjanduse ning käesoleva KMH käigus teostatavate uuringute põhjal.</p>
1.8	Mõju nahkhiirtele	<p>Meretuulepargi mõju nahkhiirtele võib avalduda juhul kui meretuulepark asub nahkhiirte toitumisalal või rändeteel. Eesti merealplaneeringu koostamisel võeti arvesse parim teadaolev teaduslik informatsioon ning selle alusel määratleti merel eeldatavad nahkhiirte rändealad, millest üks kattub mh kavandatava tuulepargi alaga.</p> <p>Mõjud on seotud meretuulepargi ala ja selle lähiümbrusega.</p>	<p>KMH koostamise käigus viiakse läbi <u>käsitüüpiliste uuring</u> (uuringu teostaja Elustik OÜ, vastutav ekspert Oliver Kalda). Uuringu tulemusena selgitatakse välja käsitüüpiliste võimalikud toitumisalad, rändekoridorid ja liikumised kavandataval tuulepargi alal. Uuringu meetoodika näeb ette kahte bioakustilist andmete kogumise viisi: 1) statsionaarsed vaatluspunktid (3-5 poid) merel ja maismaal; 2) laevaloendused.</p> <p>Välitööd katavad nahkhiirte kevadist ja sügist rändeperioodi ning statsionaarsed vaatluspunktid on töös ka suvisel perioodil, uuringu läbiviimise aeg on 2023 aasta. 2022. aastal teostatakse sügiserändeageksed laevaloendused koos statsionaarse võrdluspunktiga Kihnu saarel.</p> <p>Koondina valmib KMH aruandesse eksperthinnang varasemate uuringute, teaduskirjanduse ning</p>

Nr	Mõju valdkond (st mõjutatavad keskkonnaelemendid)	Eeldatavalt olulised mõjud (sh mõjuala, mõjuallikad)	Mõju prognoos- ja hindamismeetodid ning vajalike uuringute kirjeldus
			käesoleva KMH käigus teostatavate uuringute põhjal.
1.9	Mõju kaitsealustele loodusobjektidele	<p>Kavandatava meretuulepargi alale kaitstavaid loodusobjekte ei jää.</p> <p>Kavandatava tuulepargi mõjualasse jääb mitmeid kaitsealasid, seega võib mõju avalduda kaitsealade kaitse-eesmärkidele.</p> <p>Eeldatavad meretuulepargi kaablikoridoride asukohad läbivad Pärnu lahe hoiuala, mis on seetõttu tegevuse eeldatavas mõjualas. Kaablikoridori uuringuala merel piirneb maismaal väikses ulatuses Lao emaputke püsielupaigaga, mis võib olenevalt kaabli lõplikust asukohast osutada mõjualas olevaks.</p> <p>Mõjud on seotud tuulepargi ala ning merekaabli asukoha ja nende lähiümbrusega.</p>	Kaardikihtide analüüs ning eksperthinnang varasemate uuringute, Eesti Looduse Infosüsteemi (EELIS), teostatud inventuuride, liigikaitse tegevuskavade, teaduskirjanduse ning käesoleva KMH käigus teostatavate uuringute põhjal.
1.10	Mõju Natura 2000 aladele ehk Natura hindamine	<p>Suurem osa merealal kaitstavatest objektidest on samas ka rahvusvaheliselt kaitstavad, kuuludes Natura 2000 loodus- ja/või linnualade võrgustikku.</p> <p>Võimalikud kavandatava tuulepargi või selle kaablikoridoride mõjualasse jäävad Natura 2000 võrgustiku loodus- ja linnualad on esitatud ptk 6. Mõju Natura aladele hinnatakse eraldi Natura asjakohases hindamises, mis vormistatakse KMH aruande eraldi peatükina.</p>	<p>Kaardikihtide analüüs ning eksperthinnang varasemate uuringute, Eesti Looduse Infosüsteemi (EELIS), teostatud inventuuride, liigikaitse tegevuskavade, teaduskirjanduse ning käesoleva KMH käigus teostatavate uuringute põhjal.</p> <p>Kõikidele mõjualasse jäävatele Natura 2000 ala kaitse-eesmärkidele viiakse läbi Natura hindamine. Vt ptk 6 Natura eelhindamine.</p>
1.11	Mõju kliimale	Tuulepargi mõju kliimale on positiivne. Positiivse mõju suurus sõltub meretuulepargi lõplikult realiseeritavast võimsusest ja seeläbi toodetavast elektri kogusest. Lokaalsete kliimamuutustega kaasnevaid mõjusid nagu hoovused, lained, jääkatte muutused, käsitletakse KMH aruandes.	<p>Teostatakse eksperthinnang, mille aluseks on varasemad uuringud, teadusajakirjandus, erialakirjandus ning ekspertteadmised.</p> <p>Käesoleva KMH raames ei analüüsita kliimamuutuste fundamentaalseid küsimusi. Lähtutakse Euroopa Liidu ja seega ka Eesti Vabariigi ametlikust positsioonist kliimamuutuste olemasolu küsimuses, vajadusest</p>

Nr	Mõju valdkond (st mõjutatavad keskkonnaelemendid)	Eeldatavalt olulised mõjud (sh mõjuala, mõjuallikad)	Mõju prognoos- ja hindamismeetodid ning vajalike uuringute kirjeldus
			selle vähendamiseks ja kohanemiseks.
2	Mõju kultuuripärandile		
2.1	Mõju muinsuskaitsealustele objektidele, sh vrakid	<p>Transpordiameti andmetel jääb kavandatava meretuulepargi piirkonda kolm vrakki ning alal võib leiduda mitmeid veealuseid takistusi.</p> <p>Meretuulepargi rajamisel võib eeldatavalt olla vrakkidele otsene füüsiline mõju: nt tegevus võib ohustada vraki säilimist või head seisundit. Eeldatavalt on tegemist väheolulise mõjuga. Mõju võib avalduda läbi võimaliku hävimise, kahjustamise või ligipääsu takistamise kultuuripärandile ning setete kandumise muinsuskaitseväärtusele. Mõju leevendamiseks tuleb tuulikute asukohad valida selliselt, et oleks tagatud väärtuslike laevavakkide säilimine ja avalik ligipääs.</p> <p>Mõju on seotud otseselt tuulepargi ja merekaablite alaga (eelkõige konkreetse rajatise alla jääva alaga).</p>	<p>KMH koostamise käigus selgitatakse esmalt sonariuuringu abil välja veealuste objektide olemasolu, sh võimalike veealuste kultuuriväärtusega asjad ja kultuurikiht (vähemalt kavandatavate tuulikute vundamentide lähiümbruses ja võimalike kaablikoridoride alal). Tuulikute vundamentide asukohtade ning kaablikoridoride paiknemisel eelistatakse võimalusel alasid, mis ei kattu kultuuriväärtusega asjadega.</p> <p>Enne ehitamist (projekteerimise käigus) tehakse vajadusel eraldi allveearheoloogiline uuring – juhul kui kavandatav ehitustegevus (tuulikute vundamentide ja kaablite rajamine) ja/või selle mõjuala kattub eelnevalt välja selgitatud kultuuriväärtusega asjade ja/või kultuurkihiga ehk võib veealuse kultuuripärandi säilimist ohustada (MuKS § 32 lg 2-3, Kultuuriministri 15.05.2019 määruse nr 25 § 10). Allveearheoloogilise uuringu käigus dokumenteeritakse kultuuriväärtusega asjad ja kultuurikiht ning hinnatakse nende seisukorda ja säilimise ulatust. Töö teostaja ja vastutav isik Ivar Treffner.</p> <p>Lisaks hinnatakse vajadusel ajalooliste keskkonnaohtlike vrakkide võimalikust seisukorra muutustest tingitud mõjusid (keskkonnareostus).</p> <p>Sonariuuringuga kogutavat informatsiooni kasutatakse</p>

Nr	Mõju valdkond (st mõjutatavad keskkonnaelemendid)	Eeldatavalt olulised mõjud (sh mõjuala, mõjuallikad)	Mõju prognoos- ja hindamismeetodid ning vajalike uuringute kirjeldus
			<p>võimalusel ka teiste distsipliinide uuringutes: merepõhja elupaikade väljaselgitamisel ning võimalike ajalooliste lõhkekehade (jt ohtlike objektide) esmasel tuvastamisel.</p> <p>Varasemate uuringute, teaduskirjanduse ning käesoleva KMH käigus teostatavate uuringute põhjal valmib eksperthinnang.</p>
3	Sotsiaalne ja majanduslik keskkond, sh mõju inimese tervisele, heaolule ja varale		
3.1	Müra (sh infraheli, madalsageduslik heli) ja vibratsioon	<p>Mõju inimese tervisele müra ja vibratsiooni seisukohast on eeldatavalt väheoluline, kuna kavandatava tuulepargi lähimate tuulikute kaugus Kihnu rannikust on minimaalselt 10 km, mille tõttu ei ole ette näha ei piirväärtusi ületavate müra- ja vibratsiooni tasemete, ega ka piirväärtuse piiresse jäävate, kuid häiringuid põhjustavate müratasemete levikut lähimate elamuteni.</p> <p>Tuulepargi kasutamise ajal on eeldada samuti infraheli ja madalsagedusliku müra teket. Infraheliks nimetatakse helilaineid, mille sagedus on alla 20 Hz. Infraheli ei ole valdavalt inimkõrvale kuuldav. Madalsageduslikuks heliks loetakse helilaineid, mille sagedus on vahemikus 10-200 Hz.</p>	<p>Tuulikute töötamisaegse müra hindamiseks teostatakse <u>modelleerimine ja koostatakse mürakaart</u> keskkonnaministri 16.12.2016 määruses nr 71 „Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid“ alustel.</p> <p>Infraheli, madalsagedusliku heli ja vibratsiooni mõju kirjeldatakse teaduskirjanduse ja varasemate uuringute põhjal.</p>
3.2	Visuaalne mõju	<p>Meretuulepargi rajamine selliselt, et meretuulepark ei oleks merevaates nähtav, ei ole võimalik. Suured meretuulikud on 10 km distantsilt hea ilma korral nähtavad, mistõttu tuulikute visuaalne mõju ulatub Kihnuni. Seega toimub merevaates muutus.</p> <p>Visuaalse mõju suurus sõltub meretuulepargi füüsilisest suurusest, asukohast, ruumilisest lahendusest (nt tuulikute paigutamine ridadena jms) ja tehnilistest lahendustest (nt tuulikute värv ja markeerimine tuledega).</p>	<p>Visuaalse mõju objektiivsemaks väljaselgitamiseks ja täiendava informatsiooni loomiseks teostatakse <u>meretuulepargi visualiseering</u> Kihnu saare ja maismaa erinevatest punktidest ning nähtavusanalüüs (ZTV – <i>Zone of Theoretical Visibility</i>). KMH-s hinnatakse tuulikute värvuse visuaalset mõju (nt kas eelistatud oleks muud värvi kui valged tuulikud) ning lennuohutustulede valguse kandumise piiramist maismaale.</p> <p>Visuaalsete mõjude hindamiseks kasutatakse Eesti Mereala</p>

Nr	Mõju valdkond (st mõjutatavad keskkonnaelemendid)	Eeldatavalt olulised mõjud (sh mõjuala, mõjuallikad)	Mõju prognoos- ja hindamismeetodid ning vajalike uuringute kirjeldus
		Mõju ulatuseks on tuulepargi lähimad rannikualad (eelkõige Kihnu saar).	<p>planeeringu käigus väljatöötatud juhendit ja metoodikat „Meretuulikuparkide arendamise edendamiseks visuaalse mõju hindamise metoodiliste soovitude juhendmaterjal“. Töö teostaja Kerttu Ots, WSP Global Inc.</p> <p>Koondina valmib KMH aruandesse staatiline visualiseering erinevatest vaatekohtadest ja mõjude hinnang vaadete muutustele.</p>
3.3	<p>Mõju inimese tervisele ja heaolule või varale</p> <p>Sotsiaalsed ja majanduslikud aspektid – tööhõive, kalandus, mõju kohalikule kogukonnale, turism, elektrivarustus.</p>	<p><u>Mõju inimese tervisele ja heaolule.</u> Kavandatava tuulepargi mõju inimese tervisele ja heaolule võib seostada tuulikute tekkiiva võimaliku müra ja visuaalse häiringuga, mida on kirjeldatud eelnevalt tabeli punktides 3.1 ja 3.2.</p> <p><u>Mõju (varale) majandusele ja tööhõivele, sh kalandussektorile.</u> Kavandatav meretuulepark võib avaldada mõju kalastikule ja seeläbi kalandusele nii meretuulepargi ehitamise aegselt kui ka opereerimise ajal. Samuti võib kavandatav tuulepargi territoorium kattuda traalpüügi aladega ja seega avaldada mõju kalurite sissetulekule. Opereerimise aegne mõju kalandusele võib seisneda meretuulepargi alal kehtestatavates piirangutes laevaliiklusele. Oluline on leida samal merealal kooskasutuse võimalusi otstarbekaks ruumijagamiseks, kasutades tuulepargi ala ühtlasi kala-, vetika- ja/või karbikasvatuseks (näiteks tuulikute kasutamine vesiviljelustaristu kinnitamiseks või uute taristulahenduste arendamiseks), millel on võimalik positiivne mõju majandusele ja tööhõivele.</p> <p>Lisaks on nii tuulepargi ehitus- kui ka opereerimisetapis vajadus teenindus(või hooldus)keskuste ja – sadamate osas, mis võiks olla arendatav mõne olemasoleva sadama baasil (lisanduvana senisele</p>	<p>Eksperthinnang teaduskirjanduse allikate ning varasemate uuringute andmete põhjal, mida kombineeritakse fookusgrupi kohtumiste ning huvitatud isikute intervjuerimiste ja küsitlemiste käigus kogutavate andmetega. Hoonestusloa ja KMH protsessi raames toimub täiendavalt koostöö erinevate huvigruppide ja kohalike omavalitsustega (Kihnu, Pärnu, Lääneranna jne). Täiendavat sisendinfot saadakse KMH programmi avalikustamise käigus laekunud ettepanekutest ning kohaliku kogukonnaga kohtumiste käigus.</p>

Nr	Mõju valdkond (st mõjutatavad keskkonnameendid)	Eeldatavalt olulised mõjud (sh mõjuala, mõjuallikad)	Mõju prognoos- ja hindamismeetodid ning vajalike uuringute kirjeldus
		<p>funktsioonile) ning seeläbi aidata kaasa sadama arendamisele luues täiendavat lisandväärtust (tööjõu ja veesõidukite jagamine). Võimalike tuulepargi arendamiseks vajamineva taristu osas tehakse koostööd kohalike omavalitsustega, piirkonna ettevõtetega ning kaalutakse hoonestusloa ja KMH protsessi käigus erinevaid võimalusi. Tuulepargi kohalikul tasandil kasulikkust toova lahendusena on lisaks läbi kohaliku kasu mudeli valla eelarvesse lisanduvad tasud.</p> <p><u>Mõju kohalikule kogukonnale, sh turism.</u> Kihnu saare majandusest olulise osa moodustab turismisektor. Meretuulepark võib mõjutada turismisektorit mitmel viisil ning mõju võib olla nii negatiivne kui positiivne. Negatiivne mõju turismile võib avalduda juhul kui rajatava meretuulepargiga kaasneb niivõrd oluline negatiivne visuaalne mõju, et see muudab praegust tuulikute merevaadet ning loodus- ja kultuuriturismi hindavate puhkajate Kihnu saare külastusotsuseid. Eeldatavasti mõju ei ole nii ulatuslik ning realselt olulist negatiivset mõju turismindusele ei kaasne. Positiivne mõju avaldub, kui areneb tuuleparkide külastamisega seotud turism, näiteks meretuuleparkide külastusretked (tuulikute unikaalne paigutusmuster võib osutada vaatamisväärsuseks), tuulikute külge rajatavad vaateplatvormid (hüljestele lesilaks, sukeldujatele puhkepaigaks, restoraniks vms).</p> <p><u>Elektrivarustus.</u> Koostöös arendaja ja kohaliku omavalitsusega hinnatakse elektrienergia kvaliteeti ja selle parandamise võimalusi Kihnu saarel seoses kavandatava meretuulepargi rajamisega.</p> <p>Eeldatavalt on mõjuala piiritletav otseselt meretuulepargi koosseisu hõlmata</p>	

Nr	Mõju valdkond (st mõjutatavad keskkonnaelemendid)	Eeldatavalt olulised mõjud (sh mõjuala, mõjuallikad)	Mõju prognoos- ja hindamismeetodid ning vajalike uuringute kirjeldus
		alaga ning selle vahetu lähiümbrusega (eelkõige Kihnu saar).	
4	Muud mõjud		
4.1	Kumulatiivsed mõjud e kuhjuvad mõjud	<p>Kumulatiivsete mõjude all mõistetakse ühe või mitme tegevuse kombineeritud mõju, mis võib avalduda mitme tegevuse sarnaste mõjude kuhjumisel, kus erinevaid tegevusi võib olla palju ning oluliseks aspektiks on tegevuste lisandumise tagajärjel toimunud muutus⁴⁶. Kumulatiivne mõju võib ilmnedä kui planeeringu(te) ja selle kavandatavate tegevuste tõttu toimub mõjude territoriaalne või ajaline kattumine, ressursside korduv eemaldamine või juurdevool, või maastiku korduv muutmine⁴⁷.</p> <p>Saare-Liivi kavandatavast tuulepargist kagu-lõuna suunal kavandatakse Eesti Energia Liivi lahe meretuuleparki. Lisaks on kehtestatud Eesti mereala planeeringuga ettenähtud tuulepargi arendusalad Ruhnu saare lähistel.</p> <p>Looduskeskkonnale võivad kumulatiivsed mõjud kaasnedä Liivi lahe mereala piirkonnas, kus lähestikku kavandatakse mitmeid suuremahulisi tegevusi. Samaaegne ulatuslike tuuleparkide ehitustegevus on kindlasti üheks suurimaks ohuks linnustikule ja käsitiivalistele, aga ka teistele elustikurühmadele (hülged, kalad) ning mereelupaikadele ja sealsele elustikule. Kihnu saare inimestele võib avalduda kumulatiivne visuaalne mõju, kuna Kihnu saare ümber kavandatakse mitut erinevat tuuleparki.</p>	<p>KMH aruande koostamisel hinnatakse koosmõjusid nii teiste sarnaste elluviidud kui ka võimalusel kavandatavate planeeringute ja projektidega, et vältida mereala kumulatiivseid mõjusid, sh mere elustikule, rände pudelikaelade ja/või takistuste teket.</p> <p>KMH aruande koostamisel on võimalik kumulatiivsete mõjude hindamisel arvesse võtta sarnaseid projekte või mitme tegevuse sarnaste mõjude kuhjumist kaasa toovaid kavandatavaid muid projekte, mis on jõudnud käesoleva KMH aruande koostamise ajaks vähemalt samasse hindamise etappi ehk on võimalik arvestada teise projekti kohta kogutud ja avaldatud uuringu andmeid. Käesolev KMH ei saa hinnata kumulatiivseid mõjusid planeeringute ja projektide osas, mis on veel hoonestuloo või KMH programmi etapis ehk välja pole selgitatud realistlik ja elluviidav alternatiivne lahendus ja maht.</p> <p>Koondina valmib KMH aruandesse eksperthinnang varasemate uuringute, teaduskirjanduse ning käesoleva KMH käigus teostatavate uuringute põhjal.</p>

⁴⁶ Peterson, K., Kutsar, R., Metspalu, P., Vahtrus, S. ja Kalle, H. 2017. Keskkonnamõju strateegilise hindamise käsiraamat. Keskkonnaministeerium, 137 lk.

⁴⁷ Cooper, L. M. 2004. Guidelines for Cumulative Effects Assessment in SEA of Plans. EPMG Occasional Paper 04/LMC/CEA. Imperial College London.

Nr	Mõju valdkond (st mõjutatavad keskkonnaelemendid)	Eeldatavalt olulised mõjud (sh mõjuala, mõjuallikad)	Mõju prognoos- ja hindamismeetodid ning vajalike uuringute kirjeldus
4.2	Piiriülesed mõjud	Kavandatav meretuulepargi arendusala asub ca 7 km kaugusel Läti territoriaalmere piirist. Seega on tegemist riigipiiriülest mõju omada võiva tegevusega ning läbi tuleb viia piiriülene keskkonnamõju hindamine.	Piiriüleste mõjude kirjeldus ja menetlus on kirjeldatud täpsemalt ptk 9.2.
5	Muud aspektid		
5.1	Ajalooliste veealuste lõhkekehade mõju	KMH koosseisus käsitletakse antud teemat nii palju kui see vajalikuks osutub.	Ajalooliste veealuste lõhkekehade teadaolevate asukohade osas ning nende kindlakstegemisel tehakse hoonetusloa ja KMH protsessi käigus koostööd Kaitseministeeriumiga (sh Eesti mereväega).
5.2	Mõju navigatsioonisüsteemidele ning mõju laevaliiklusele ja meresõiduohutusele	Tuulepargi kasutamine võib avaldada mõju ka lennu- ja laevaliiklusele ning selle mõjude kaardistamisel ja hindamisel tehakse koostööd Transpordiameti ning Politsei-ja Piirivalveametiga.	<p>Teostatakse <u>navigatsiooniriski analüüs</u> (Töö teostaja TalTech EMERA), milles asjakohaste mõjudena käsitletakse teemasid nagu tuulepargi mõju laevaliiklusele, sh nii ehitustööde aegne kui opereerimise aegne, mereside- ja mereseire süsteemidele, AIS seadmetele, laevaradaritele, võimalik jääolude muutumisest tingitud mõju veeliiklusele.</p> <p>Lisaks viiakse läbi <u>lennuohutuse ekspertiis-riskianalüüs</u> (teostaja selgumisel), mis käsitleb tuulepargi keskele jäetava lennuliikluse koridori laiust, arvestades erinevate võimalike ilmastikunähtuste, õhusõiduki tüüpide ja lennukiirustega.</p> <p>Analüüside koostamisel tehakse koostööd Transpordiametiga. Meetodikat tutvustatakse Transpordiametile.</p> <p>Hindamise aluseks on erialane kirjandus ja ekspertarvamus.</p>

Nr	Mõju valdkond (st mõjutatavad keskkonnaelemendid)	Eeldatavalt olulised mõjud (sh mõjuala, mõjuallikad)	Mõju prognoos- ja hindamismeetodid ning vajalike uuringute kirjeldus
5.3	Võimalikud avariolukorrad	Mõju merevee kvaliteedile võidakse mõjutada ka võimaliku avariolukorra esinemisel, mis võib kaasa tuua õlireostuse või elegaasi sattumise keskkonda. Õlireostuse tekke oht on nii tuulepargi ehitamise kui ka kasutamise faasis. Õlireostuse tekke vältimiseks tuleb ehitustööde ja hooldustööde käigus järgida ohutusreegleid.	<p><u>Teostatakse võimaliku õlilaigu leviku modelleerimine.</u> Töö teostaja Tallinna Tehnikaülikool (TalTech), vastutav isik Taavi Liblik.</p> <p>Esitatakse eksperthinnang elegaasi võimalikust mõjust keskkonnale ja selle vältimiseks vajalikest meetmetest.</p>

6. Natura eelhindamine

Natura 2000 on üleeuroopaline kaitstavate alade võrgustik, mille eesmärk on tagada haruldaste või ohustatud lindude, loomade ja taimede ning nende elupaikade ja kasvukohtade kaitse või vajadusel taastada üleeuroopaliselt ohustatud liikide ja elupaikade soodne seisund. Natura 2000 loodusladad ja linnualad on moodustatud tuginedes Euroopa Nõukogu direktiividele 92/43/EMÜ (nn loodusdirektiiv e LoD) ja 2009/147/EÜ (nn linnudirektiiv e LiD).

KMH raames viiakse läbi Natura hindamine. Natura hindamine on menetlusprotsess, mida viiakse läbi vastavalt loodusdirektiivi 92/43/EMÜ artikli 6 lõigetele 3 ja 4. Käesolevas töös tuginetakse hindamise läbiviimisel Euroopa Komisjoni juhendile „Natura 2000 aladega seotud kavade ja projektide hindamine. Metoodilised suunised elupaikade direktiivi 92/43/EMÜ artikli 6 lõigete 3 ja 4 sätete kohta”⁴⁸, juhendile "Juhised Natura hindamise läbiviimiseks loodusdirektiivi artikli 6 lõike 3 rakendamisel Eestis"⁴⁹ ning juhisele „Wind energy developments and Natura 2000” (European Union, 2021)⁵⁰.

KeHJS-e ning LKS-i alusel toimub Natura hindamine keskkonnamõju hindamise menetluse raames. KeHJS § 3 punkti 2 kohaselt hinnatakse keskkonnamõju, kui kavandatakse tegevust, mis võib üksi või koostoimes teiste tegevustega eeldatavalt ebasoodsalt mõjutada Natura 2000 võrgustiku ala kaitse-eesmärke. Natura hindamise juures on oluline, et hinnatakse tõenäoliselt avalduvat mõju lähtudes üksnes ala kaitse-eesmärkidest. Tegevuse mõjud loetakse ebasoodsaks, kui tegevuse elluviimise tulemusena Natura 2000 ala(de) kaitse-eesmärkide seisund halveneb või tegevuse elluviimise tulemusena ei ole võimalik kaitse-eesmärke saavutada.

Natura hindamise esimeseks etapiks on Natura eelhindamine, mille eesmärgiks on kavandatava tegevuse tõenäoliste mõjude prognoosimine, mille tulemusena saab otsustada, kas ja millises mahus on vajalik liikuda asjakohase (ehk täis)hindamise etappi. Asjakohases hindamises viiakse läbi Natura alale avalduva tõenäoliselt ebasoodsa mõju detailne hindamine ning kavandatakse vajadusel leevendavad meetmed.

Käesolev eelhindamine koostatakse tuginedes olemasolevale teabele. Kasutatakse olemasolevaid materjale Natura 2000 võrgustiku ala ja kaitse-eesmärkide kohta (Natura ala standard andmevormi info; Keskkonnaregistri andmebaasid jms).

Kavandatava tegevuse seotus kaitsekorraldusega

Kavandatav tegevus ei ole seotud ühegi Natura 2000 võrgustiku ala kaitsekorraldamisega ning ei aita otseselt ega kaudselt kaasa alade kaitse-eesmärkide saavutamisele.

⁴⁸ Natura 2000 aladega seotud kavade ja projektide hindamine. Metoodilised suunised elupaikade direktiivi 92/43/EMÜ artikli 6 lõigete 3 ja 4 sätete kohta. Brüssel, 28.9.2021

⁴⁹ Kutsar, R.; Eschbaum, K. ja Aunapuu, A. 2019. Juhised Natura hindamise läbiviimiseks loodusdirektiivi artikli 6 lõike 3 rakendamisel Eestis. Tellija: Keskkonnaamet.
https://www.envir.ee/sites/default/files/KKO/KMH/kemu_natura_hindamise_juhendi_uendus_2020.pdf

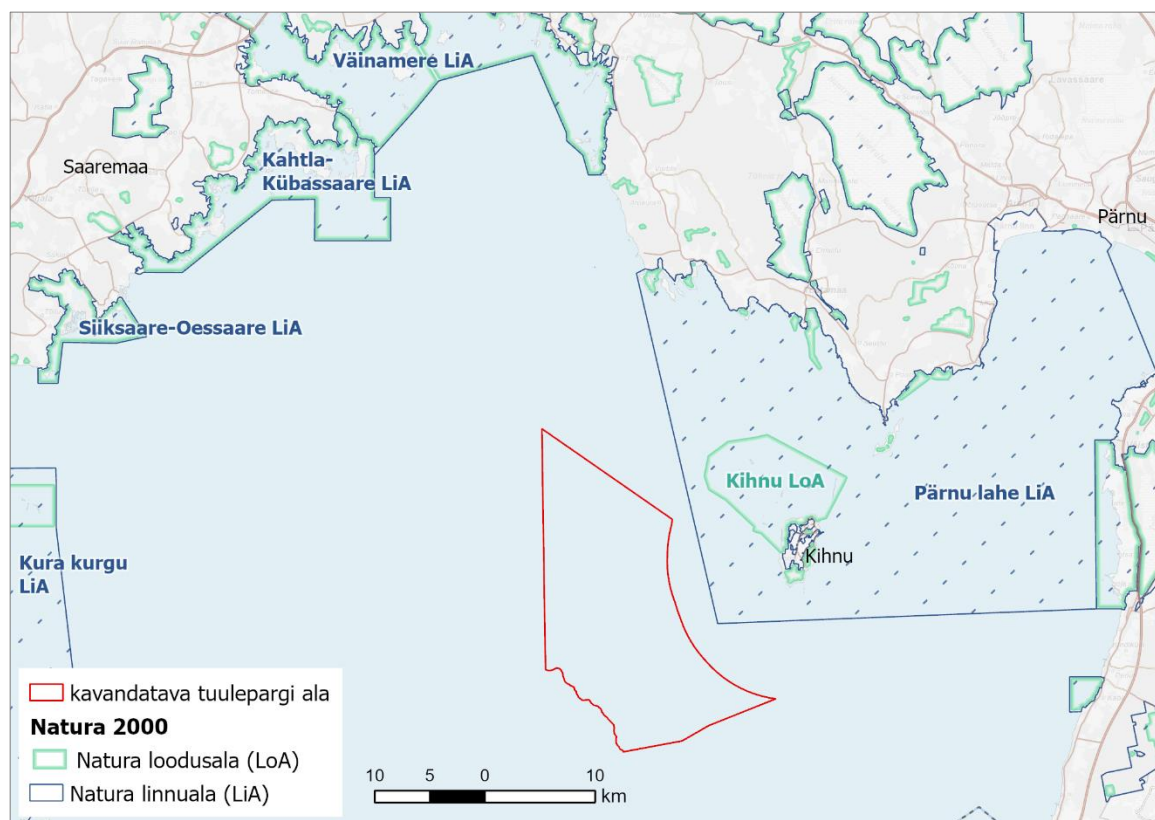
⁵⁰ <https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/2b08de80-5ad4-11eb-b59f-01aa75ed71a1>

Informatsioon kavandatava tegevuse kohta

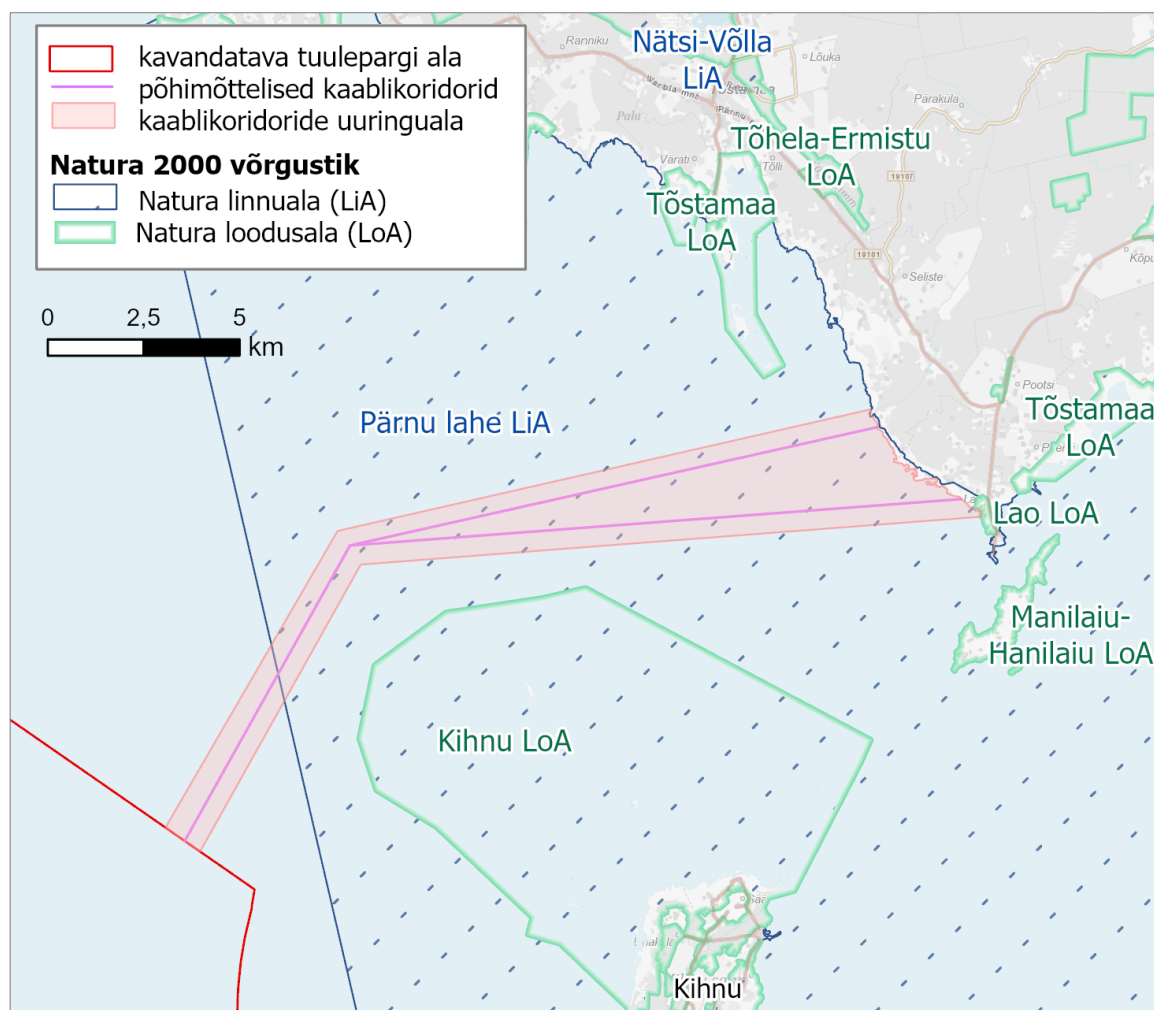
Käesoleva KMH raames vaadeldakse kavandatava tegevusena e põhialternatiivina kuni 160 tuulikuga meretuulepargiala Kihnu saarest läänes. Lisaks käsitletakse käesolevas töös kavandatava tegevuse ühe osana ka merekaabli paigaldamise asukohta maismaani. Kavandatava tegevuse eesmärk, asukoht ja kavandatava tegevuse täpsem kirjeldus on leitav KMH programmi ptk 2 (tegevuse asukoha kaart joonis 2-1 ja joonis 6-1).

Kavandatava tegevuse mõjualasse jäävate Natura 2000 alade iseloomustus

Kavandatava meretuulepargi võimalikus mõjualas asuvad järgmised Natura 2000 võrgustiku alad: Kihnu loodusala, Pärnu lahe linnuala, Väinamere linnuala, Kahtla-Kübassaare linnuala (vt joonis 6-1). Kavandatava merekaabli mõjualasse jääb Pärnu lahe linnuala, mida läbivad kavandatava merekaabli eeldatavad asukohad. Merekaabli võimalikku mõjualasse jääb ka maismaal üks Natura 2000 võrgustiku ala – Lao loodusala, mis asub võimalikus kaabli maismaa elektrivõrguga liitumise ülemineku asukohas. Kaabli rajamist kaalutakse kaablikoridori uuringuala piires ja seetõttu ei saa välistada, et kaabel jõuab maismaale ja jätkub maismaal looduslal või selle vahetus läheduses (joonis 6-2).



Joonis 6-1. Ülevaade Natura 2000 võrgustiku aladest kavandatava tuulepargi ala mõjualas (Alus: Maa-amet ja EELIS, 2022)



Joonis 6-2. Ülevaade Natura 2000 võrgustiku aladest kavandatava merekaabli piirkonnas (Alus: Maa-amet ja EELIS, 2022)

Täpsem alade kirjeldus koos eeldatava mõju prognoosimisega Natura 2000 alade kaitse-eesmärkidele on toodud tabelis 6-1.

Tõenäoliselt ebasoodsate mõjude prognoosimine Natura ala(de) kaitse-eesmärkidele

Alljärgnevas tabelis 6-1 on esitatud Natura alade kaitse-eesmärgid ja nendele avalduva eeldatava mõju prognoos.

Tabel 6-1. Natura 2000 võrgustiku ala(de) kaitse-eesmärgid ja nendele avalduv eeldatava mõju prognoosimine

Natura ala nimetus	Ala kaitse-eesmärgid	Mõju prognoosimine	Natura eelhindamise tulemused
Kihnu loodusala (EE0040313)	<p>Elupaigatüübid: veealused liivamadald (1110), rannikulõukad (*1150), esmased rannavallid (1210), väikesaared ning laiud (1620), rannaniidud (*1630), püsitaimestuga liivarannad (1640), valged luited (liikuvad rannikuluited – 2120), hallid luited (kinnistunud rannikuluited – *2130), metsastunud luited (2180), kadastikud (5130), kuivad niidud lubjarikkal mullal (*olulised orhideede kasvualad – 6210), liigirikkad niidud lubjavaesel mullal (*6270), lood (alvarid – *6280), sinihelmikakooslused (6410), niiskuslembesed kõrgrohustud (6430), puisniidud (*6530), liigirikkad madalood (7230), vanad looduspõõsad (*9010), puiskarjamaad (9070) ning soostuvad ja soo-lehtmetsad (*9080). Liigid: hallhüljes (<i>Halichoerus grypus</i>), viigerhüljes (<i>Phoca hispida bottnica</i>), emaputk (<i>Angelica palustris</i>) ja soohiilakas (<i>Liparis loeselii</i>).</p>	<p>Kavandatava meretuulepargi ala ei kattu Natura loodusala, vaid asub sellest lähimas punktis üle 4 km kaugusel. Loodusala kaitse-eesmärkidega (sh mereliste elupaikadega) tegevus seega ei kattu, mis välistab otsesed füüsilised mõjud loodusalale ja selle ala kaitse-eesmärkidele.</p> <p>Loodusala lähedale kavandatavate tuulikute rajamisel võivad teatud juhtudel esineda ka ajutised/kaudsed mõjud, nt ehitusaegsed ajutise iseloomuga mõjud loodusala kaitse-eesmärkidele (heljum jm), hall- ja viigerhüljeste häirimine. Tegemist on tõenäoliselt loodusalale ajutise ja ebaolulise mõjuga.</p>	<p>KMH aruande koosseisus läbi viia Natura asjakohane hindamine.</p>
Lao loodusala (EE0040323)	<p>Liigid: emaputk (<i>Angelica palustris</i>).</p>	<p>Lao loodusala asub võimalikus kaabli maismaale jõudmise asukohas. Tegemist on Lao emaputke püsielupaigaga. Juhul kui merekaabel jõuab maismaale Lao loodusala juures ning maismaal kulgeb trassikoridor läbi loodusala, siis ei saa välistada ebasoodsa mõju esinemist nt taimede ja populatsiooni füüsilise kahjutamise ja hävitamise läbi.</p>	<p>KMH aruande koosseisus läbi viia Natura asjakohane hindamine.</p>

<p style="text-align: center;">Pärnu lahe linnuala (EE0040346)</p>	<p>Liigid: rästas-roolind (<i>Acrocephalus arundinaceus</i>), soopart e pahlsaba-part (<i>Anas acuta</i>), luitsnökk-part (<i>Anas clypeata</i>), piilpart (<i>Anas crecca</i>), viupart (<i>Anas penelope</i>), sinikael-part (<i>Anas platyrhynchos</i>), rägapart (<i>Anas querquedula</i>), rääkspart (<i>Anas strepera</i>), suur-laukhani (<i>Anser albifrons</i>), hallhani e roohani (<i>Anser anser</i>), rabahani (<i>Anser fabalis</i>), kivirullija (<i>Arenaria interpres</i>), sooräts (<i>Asio flammeus</i>), tuttvart (<i>Aythya fuligula</i>), merivart (<i>Aythya marila</i>), valgepösk-lagle (<i>Branta leucopsis</i>), sõtkas (<i>Bucephala clangula</i>), niidurüdi e rüdi niidurüdi (<i>Calidris alpina schinzii</i>), liivatüll (<i>Charadrius hiaticula</i>), roo-loorkull (<i>Circus aeruginosus</i>), aul (<i>Clangula hyemalis</i>), väikeluik (<i>Cygnus columbianus bewickii</i>), laululuik (<i>Cygnus cygnus</i>), kühmnokk-luik (<i>Cygnus olor</i>), kalakajakas (<i>Larus canus</i>), tõmmukajakas (<i>Larus fuscus</i>), naerukajakas (<i>Larus ridibundus</i>), mustsaba-vigle (<i>Limosa limosa</i>), tõmmuvaeras (<i>Melanitta fusca</i>), mustvaeras (<i>Melanitta nigra</i>), jääkoskel (<i>Mergus merganser</i>), rohukoskel (<i>Mergus serrator</i>), kormoran e karbas (<i>Phalacrocorax carbo</i>), tutkas (<i>Philomachus pugnax</i>), tuttpütt (<i>Podiceps cristatus</i>), hahk (<i>Somateria mollissima</i>), väiketiir (<i>Sterna albifrons</i>), jõgitiir (<i>Sterna hirundo</i>), randtiir (<i>Sterna paradisaea</i>), tutt-tiir (<i>Sterna sandvicensis</i>), tumetilder (<i>Tringa erythropus</i>), punajalg-tilder (<i>Tringa totanus</i>) ja kiivitaja (<i>Vanellus vanellus</i>).</p>	<p>Kavandatava meretuulepargi ala ei kattu Natura linnualaga, vaid asub sellest lähimas punktis üle 1,8 km kaugusel. Seega puuduvad otsesed füüsilised mõjud ala kaitse-eesmärkidele. Arvestada tuleb aga ka lindude liikuvat eluviisi (nt ränded), mistõttu võivad ebasoodsad mõjud (takistused/hukkimine rändel jne) linnualadele, nende sidususele ja linnustikule teatud juhtudel ilmned ka väljaspool Natura alasid planeeritud tuulikute puhul.</p> <p>Tuulepargi rajamisel Natura linnuala lähedale võivad teatud juhtudel esineda ka ajutised/kaudsed mõjud, nt ehitusaegsed ajutise iseloomuga mõjud (heljum, ehitusaegsed müra häiringud jm) linnuala kaitse-eesmärkidele. Tegemist on linnualale ilmselt ajutise ja ebaolulise mõjuga ning kaitse-eesmärgiks olevate linnuliikide jaoks ehitustegevus elutingimusi alal pikas perspektiivis ei muuda või on need muutused minimeeritavad tehnoloogilisi ettevaatusabinõusid kasutusele võttes. Püsiva iseloomuga häirivat mõju linnuala liikidele võivad aga tekitada püstitatud tuulikud ise.</p> <p>Võimalikuks mõjuteguriks on rändel avalduvad mõjud linnuala kaitse-eesmärgiks olevatele linnuliikidele, mida praeguses Natura eelhindamise etapis ei saa välistada.</p> <p>Kavandatava merekaabli võimalikud asukohad läbivad Pärnu lahe linnuala mereosa ja jõuavad maismaale samale linnualale jääval rannalõigul. Kaabli rajamise võimalike mõjudena saab käsitleda ajutisi ehitusegseid mõjusid, milleks on eeskätt kaabli merepõhja (ning maismaal pinnasesse) paigaldamise füüsiline mõju ning ehitustöödega kaasnev võimalik heljumi teke vees, mürahäiring jm. Olulisi pikaajalisi mõjusid linnuala liikidele või liikide elupaikadele ette näha ei ole.</p>	<p>KMH aruande koosseisus läbi viia Natura asjakohane hindamine.</p>
---	--	---	--

<p style="text-align: center;">Väinamere linnuala (EE0040001)</p>	<p>Liigid: soopart e pahlsaba-part (<i>Anas acuta</i>), luitsnökk-part (<i>Anas clypeata</i>), piilpart (<i>Anas crecca</i>), viupart (<i>Anas penelope</i>), sinikael-part (<i>Anas platyrhynchos</i>), rägapart (<i>Anas querquedula</i>), rääkspart (<i>Anas strepera</i>), suur-laukhani (<i>Anser albifrons</i>), hallhani e roohani (<i>Anser anser</i>), väike-laukhani (<i>Anser erythropus</i>), rabahani (<i>Anser fabalis</i>), hallhaigur (<i>Ardea cinerea</i>), kivirullija (<i>Arenaria interpres</i>), sooräts (<i>Asio flammeus</i>), punapea-vart (<i>Aythya ferina</i>), tuttvart (<i>Aythya fuligula</i>), merivart (<i>Aythya marila</i>), hüüp (<i>Botaurus stellaris</i>), mustlagle (<i>Branta bernicla</i>), valgepösklagle (<i>Branta leucopsis</i>), kassikakk (<i>Bubo bubo</i>), sõtkas (<i>Bucephala clangula</i>), niidurisla e rüdi e niidurüdi (<i>Calidris alpina schinzii</i>), suurrüdi e rüdi e suurrisla (<i>Calidris canutus</i>), väiketüll (<i>Charadrius dubius</i>), liivatüll (<i>Charadrius hiaticula</i>), mustviires (<i>Chlidonias niger</i>), valgetoonekurg (<i>Ciconia ciconia</i>), roo-loorkull (<i>Circus aeruginosus</i>), välja-loorkull (<i>Circus cyaneus</i>), aul (<i>Clangula hyemalis</i>), rukkirääk (<i>Crex crex</i>), väikeluik (<i>Cygnus columbianus bewickii</i>), laululuik (<i>Cygnus cygnus</i>), kühnokk-luik (<i>Cygnus olor</i>), valgeselg-kirjurähn (<i>Dendrocopos leucotos</i>), põldtsiitsitaja (<i>Emberiza hortulana</i>), lauk (<i>Fulica atra</i>), rohunepp (<i>Gallinago media</i>), värbkakk (<i>Glaucidium passerinum</i>), sookurg (<i>Grus grus</i>), merikotkas (<i>Haliaeetus albicilla</i>), punaselg-õgija (<i>Lanius collurio</i>), kalakajakas (<i>Larus canus</i>), tõmmukajakas (<i>Larus fuscus</i>), naerukajakas (<i>Larus ridibundus</i>), plütt (<i>Limicola falcinellus</i>), vöötsaba-vigle (<i>Limosa lapponica</i>), mustsaba-vigle (<i>Limosa limosa</i>), tõmmuvaeras (<i>Melanitta fusca</i>), mustvaeras (<i>Melanitta nigra</i>), väikekoskel (<i>Mergus albellus</i>), jääkoskel (<i>Mergus merganser</i>), rohukoskel (<i>Mergus serrator</i>), suurkoovitaja (<i>Numenius arquata</i>), kormoran e karbas (<i>Phalacrocorax carbo</i>), tutkas (<i>Philomachus pugnax</i>), hallpearähn e hallrähn (<i>Picus canus</i>), plüü (<i>Pluvialis squatarola</i>), tuttpütt (<i>Podiceps cristatus</i>), väikehuik (<i>Porzana parva</i>), täpikhuik (<i>Porzana porzana</i>), naaskelnokk (<i>Recurvirostra avosetta</i>), hahk (<i>Somateria mollissima</i>), väiketiir (<i>Sterna albifrons</i>), räusktiir e räusk (<i>Sterna caspia</i>), jõgitiir (<i>Sterna hirundo</i>), randtiir (<i>Sterna paradisaea</i>), tutt-tiir (<i>Sterna sandvicensis</i>), vööt-pöösälind (<i>Sylvia nisoria</i>), teder</p>	<p>Kavandatava meretuulepargi ala asub Väinamere linnualast oma lähimas punktis üle 23 km kaugusel. Seega puuduvad otsesed füüsilised mõjud ala kaitse-eesmärkidele. Arvestada tuleb aga ka lindude liikuvat eluviisi (nt ränded), mistõttu võivad ebasoodsad mõjud (takistused/hukkumine rändel jne) linnualadele, nende sidususele ja linnustikule teatud juhtudel ilmnedada ka väljaspool Natura alasid planeeritud tuulikute puhul.</p> <p>Tuulepargi rajamisel võivad teatud juhtudel esineda ka ajutised/kaudsed mõjud, nt ehitusaegsed ajutise iseloomuga mõjud (heljum, ehitusaegsed müra häiringud jm) linnuala kaitse-eesmärkidele. Tegemist on linnualale ilmselt ajutise ja ebaolulise mõjuga ning kaitse-eesmärgiks olevate linnuliikide elupaigatingimused ei muutu. Olulised häiringud linnualani tõenäoliselt ei ulatu ning ehitustöödega vette paisatud heljumi alale kandumise tõenäosus on tehnoloogilisi ettevaatusabinõusid kasutusele võttes väike ning selle võimalik mõju ebaoluline.</p> <p>Võimalikuks mõjuteguriks on rändel avalduvad mõjud linnuala kaitse-eesmärgiks olevatele linnuliikidele, mida praeguses Natura eelhindamise etapis ei saa välistada.</p>	<p>KMH aruande koosseisus läbi viia Natura asjakohane hindamine.</p>
--	--	--	--

Natura ala nimetus	Ala kaitse-eesmärgid	Mõju prognoosimine	Natura eelhindamise tulemused
	(Tetrao tetrax), tumetilder (<i>Tringa erythropus</i>), mudatilder (<i>Tringa glareola</i>), heletilder (<i>Tringa nebularia</i>), punajalg-tilder (<i>Tringa totanus</i>) ja kiivitaja (<i>Vanellus vanellus</i>).		
Kahtla-Kübassaare linnuala (EE0040412)	<p>Liigid: luitsnökk-part (<i>Anas clypeata</i>), viupart (<i>Anas penelope</i>), sinikael-part (<i>Anas platyrhynchos</i>), rägapart (<i>Anas querquedula</i>), rääkspart (<i>Anas strepera</i>), hallhani e roohani (<i>Anser anser</i>), punapea-vart (<i>Aythya ferina</i>), tuttvart (<i>Aythya fuligula</i>), valgepõsk-lagle (<i>Branta leucopsis</i>), sõtkas (<i>Bucephala clangula</i>), liivatüll (<i>Charadrius hiaticula</i>), roo-loorkull (<i>Circus aeruginosus</i>), aul (<i>Clangula hyemalis</i>), väikeluik (<i>Cygnus columbianus bewickii</i>), kühnokk-luik (<i>Cygnus olor</i>), lauk (<i>Fulica atra</i>), sookurg (<i>Grus grus</i>), merikotkas (<i>Haliaeetus albicilla</i>), kalakajakas (<i>Larus canus</i>), tõmmukajakas (<i>Larus fuscus</i>), väikekajakas (<i>Larus minutus</i>), naerukajakas (<i>Larus ridibundus</i>), mustsaba-vigle (<i>Limosa limosa</i>), tõmmuvaeras (<i>Melanitta fusca</i>), väikekoskel (<i>Mergus albellus</i>), jääkoskel (<i>Mergus merganser</i>), rohukoskel (<i>Mergus serrator</i>), kormoran e karbas (<i>Phalacrocorax carbo</i>), roherähn e meltsas (<i>Picus viridis</i>), sarvikpütt (<i>Podiceps auritus</i>), tuttpütt (<i>Podiceps cristatus</i>), naaskelnokk (<i>Recurvirostra avosetta</i>), hahk (<i>Somateria mollissima</i>), väiketiir (<i>Sterna albifrons</i>), räusktiir e räusk (<i>Sterna caspia</i>), jõgitiir (<i>Sterna hirundo</i>), randtiir (<i>Sterna paradisaea</i>), punajalg-tilder (<i>Tringa totanus</i>) ja kiivitaja (<i>Vanellus vanellus</i>).</p>	<p>Kavandatava meretuulepargi ala asub linnualast oma lähimas punktis pea 22 km kaugusel. Seega puuduvad otsesed füüsilised mõjud ala kaitse-eesmärkidele. Arvestada tuleb aga ka lindude liikuvat eluviisi (nt ränded), mistõttu võivad ebasoodsad mõjud (takistused/hukkimine rändel jne) linnualadele, nende sidususele ja linnustikule teatud juhtudel ilmned ka väljaspool Natura alasid planeeritud tuulikute puhul.</p> <p>Tuulepargi rajamisel võivad teatud juhtudel esineda ka ajutised/kaudsed mõjud, nt ehitusaegsed ajutise iseloomuga mõjud (heljum, ehitusaegsed müra häiringud jm) linnuala kaitse-eesmärkidele. Tegemist on linnualale ilmselt ajutise ja ebaolulise mõjuga ning kaitse-eesmärgiks olevate linnuliikide elupaigatingimused ei muutu. Olulised häiringud linnualani tõenäoliselt ei ulatu ning ehitustöödega vette paisatud heljumi alale kandumise tõenäosus on tehnoloogilise ettevaatusabinõusid kasutusele võttes väike ning selle võimalik mõju ebaoluline.</p> <p>Võimalikuks mõjuteguriks on rändel avalduvad mõjud linnuala kaitse-eesmärgiks olevatele linnuliikidele, mida praeguses Natura eelhindamise etapis ei saa välistada.</p>	<p>KMH aruande koosseisus läbi viia Natura asjakohane hindamine.</p>

<i>Natura ala nimetus</i>	<i>Ala kaitse-eesmärgid</i>	<i>Mõju prognoosimine</i>	<i>Natura eelhindamise tulemused</i>
Ainazi-Salacgriva loodusala (LV0900700)	Ala kaitse-eesmärgiks olevad I lisas nimetatud kaitstavad elupaigatüübid on rannikulõukad (*1150), karid (1170), esmased rannavallid (1210), rannaniidud (*1630), püsitaimestuga liivarannad (1640), valged luited (liikuvad rannikuluided – 2120). II lisas nimetatud liigid, mille isendite elupaiku kaitstakse, on harilik hink (<i>Cobitis taenia</i>) ja jõesilm (<i>Lampetra fluviatilis</i>).	Otsene ebasoodne mõju Natura ala kaitse-eesmärkidele puudub. Natura ala asub kavandatavast tuulepargi alast ca 20 km kaugusel kagus. Võimalik kaudne mõju läbi tuulepargi käitamise võib avalduda kalastikule.	KMH aruande koosseisus läbi viia täpsustav Natura eelhindamine ja vajadusel jätkata asjakohase hindamisega.

Natura hindamise tulemus ja järeldused

Meretuulepargi tehniline lahendus täpsustatakse edasises KMH protsessis ja tehnilisel projekteerimisel koostöös vastava valdkonna ekspertidega. Eesmärk on rajada meretuulepark ja sellega kaasnev taristu selliselt, et sellel puuduks ebasoodne mõju Natura alade kaitse-eesmärkide saavutamisele.

KMH aruande koosseisus viiakse tõenäoliselt mõjutatud Natura alade ja nende kaitse-eesmärkide lõikes läbi täiendav Natura asjakohane hindamine.

7. Keskkonnamõju hindamise protsess ja ajakava

Täpset KMH protsessi ajalist kulgemist on KMH programmi koostamisel raske fikseerida, seetõttu tuleb ajagraafikus toodud tegevuste toimumise aegsid lugeda ligikaudseks. Täpsustav teave avalikkuse kaasamise ja KMH programmi ning aruande avaliku arutelu täpse toimumisaja kohta antakse seadusega ettenähtud korras.

KMH läbiviimise etapid on esitatud alljärgnevas tabelis.

Tabel 7-1. KMH läbiviimise etapid ja eeldatav ajakava

KMH etapp	Etapi sisu ja toimumise kestus	Eeldatav läbiviimise tähtaeg ⁵¹
KMH algatamine		Algatatud TTJA 23.12.2021 otsusega nr 1-7/21-521
KMH programmi koostamine	KMH ekspertrühm koostab KMH programmi. KMH programm esitatakse otsustajale.	Veebruar-aprill 2022 Mai 2022
KMH programmi kontroll ja seisukohtade küsimine	Otsustaja kontrollib KMH programmi vastavust ja esitab selle asjaomastele asutustele seisukoha esitamiseks 14 päeva jooksul.	Mai 2022
	Asjaomased asutused esitavad seisukohad 30 päeva jooksul.	Juuni 2022
	Otsustaja teostab 14 päeva jooksul asjakohaste asutuste seisukohtade ülevaatamise ning annab oma seisukoha KMH programmi asjakohasuse ja piisavuse kohta.	Juuli 2022
	KMH ekspertrühm teeb vajadusel KMH programmis parandused ja täiendused.	Juuli 2022
	Otsustaja kontrollib parandatud ja täiendatud KMH programmi 14 päeva jooksul ja kaasab vajaduse korral menetlusse asjaomase asutuse, kelle seisukohta ei ole arvestatud.	Juuli-august 2022
KMH programmi avalikustamine	Otsustaja teavitab 14 päeva jooksul avalikust väljapanekust ja avalikust arutelust.	August 2022
	KMH programmi avalik väljapanek kestab vähemalt 14 päeva.	September 2022
	Toimub KMH programmi avalik arutelu.	September 2022
KMH programmi täiendamine ning esitamine nõuetele vastavuse kontrollimiseks	KMH ekspertrühm teeb KMH programmi kohta tehtud ettepanekute ja vastuväidete alusel programmis vajalikud parandused ja täiendused, selgitab ettepanekute ja vastuväidete arvestamist või põhjendab arvestamata jätmist ning vastab esitatud küsimustele.	Oktoober 2022
	Korrigeeritud KMH programm esitatakse otsustajale nõuetele vastavuse kontrollimiseks.	November 2022

⁵¹ Iga KMH protsessi etapi puhul on arvestatud KMH algatamise kuupäeval kehtinud KeHJS-ist tulenevat optimaalset etapi kestust.

KMH etapp	Etapi sisu ja toimimise kestus	Eeldatav läbiviimise tähtaeg ⁵¹
KMH programmi nõuetele vastavuse kontrollimine ja nõuetele vastavaks tunnistamine	<p>Otsustaja kontrollib 30 päeva jooksul KMH programmi vastavust, programmi asjakohasust ja piisavust kavandatava tegevuse keskkonnamõju hindamiseks.</p> <p>Otsustaja teeb KMH programmi nõuetele vastavaks tunnistamise otsuse.</p>	Detsember 2022
KMH aruande koostamine	<p>Lähtudes KMH programmist, koostab KMH ekspertrühm KMH aruande.</p> <p>KMH aruanne esitatakse Otsustajale.</p>	Aastatel 2022-2024
KMH aruande kontroll ja seisukohtade küsimine	<p>Otsustaja kontrollib KMH aruande vastavust ja esitab selle asjaomastele asutustele seisukoha esitamiseks 21 päeva jooksul.</p>	
	<p>Asjaomased asutused esitavad seisukohad 30 päeva jooksul.</p>	
	<p>Otsustaja teostab 21 päeva jooksul asjakohaste asutuste seisukohtade ülevaatamise ning annab oma seisukoha KMH aruande asjakohasuse ja piisavuse kohta.</p>	
	<p>KMH ekspertrühm teeb vajadusel KMH aruandes parandused ja täiendused.</p>	
KMH aruande avalikustamine	<p>Otsustaja teavitab 14 päeva jooksul avalikust väljapanekust ja avalikust arutelust.</p>	
	<p>KMH aruande avalik väljapanek on vähemalt 30-päevaline.</p>	
	<p>Toimub KMH aruande avaliku arutelu.</p>	
KMH aruande täiendamine ning esitamine nõuetele vastavuse kontrollimiseks	<p>KMH ekspertrühm teeb 30 päeva jooksul KMH aruande kohta tehtud ettepanekute ja vastuväidete alusel aruandes vajalikud parandused ja täiendused, selgitab ettepanekute ja vastuväidete arvestamist või põhjendab arvestamata jätmist ning vastab esitatud küsimustele.</p>	
	<p>Pärast KMH aruande avalikku arutelu esitatakse aruanne otsustajale nõuetele vastavuse kontrollimiseks.</p>	
KMH aruande nõuetele vastavuse kontrollimine ja nõuetele vastavaks tunnistamine	<p>Otsustaja edastab KMH aruande kooskõlastamiseks asjaomastele asutustele, kes kooskõlastab või jätab kooskõlastamata keskkonnamõju hindamise aruande 30 päeva jooksul.</p>	
	<p>Tuginedes kooskõlastustele, kontrollib otsustaja 30 päeva jooksul KMH aruande vastavust programmile, nõuetele, aruande asjakohasust ja piisavust, samuti esitatud ettepanekute ja vastuväidete arvestamist või arvestamata jätmist.</p>	
	<p>Otsustaja teeb KMH aruande nõuetele vastavaks tunnistamise otsuse.</p>	

8. KMH osapooled ning ekspertrühma koosseis

Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse kohased KMH protsessi osapooled on arendaja, ekspert, otsustaja (tabel 8-1).

Tabel 8-1. KMH osapooled

Otsustaja, hoonestusloa menetleja	Arendaja	KMH läbiviija
<p>Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet A: Endla 10a, 10142 Tallinn</p>	<p>Utilitas Wind OÜ A: Maakri tn 19/1, Tallinn 10115</p>	<p>Roheplaan OÜ A: Koidu 20, Tallinna 10316</p>
<p>Kontakt: Liina Roosimägi E: liina.roosimagi@ttja.ee T: +372 667 2004</p>	<p>Kontakt: Kristiina Nauts E: kristiina.nauts@utilitas.ee</p>	<p>Kontakt: Riin Kutsar E: riin@roheplaan.ee</p>

Keskkonnamõju hindamine viiakse läbi keskkonnakonsultatsioonifirma Roheplaan OÜ juhtimisel koostöös Hendrikson & Ko OÜ, Tartu Ülikooli Mereinstituudi ning paljude teiste ekspertide ja uuringute teostajatega. KMH juhteksperdik on litsentseeritud KMH ekspert Riin Kutsar (KMH litsents nr KMH0131). Ekspertide rühma kuuluvad vähemalt tabelis 8-2 toodud liikmed.

Tabel 8-2. KMH ekspertrühma liikmed

Töörühma liige	Vastutav valdkond/pädevus	Asutus
Riin Kutsar	<p>KMH juhteksperdi (litsents KMH0131), BSc Tartu Ülikool, keskkonnatehnoloogia eriala (võrdsustatud magistriga); MBA Estonia Business School</p> <p>Roll: Protsessi ja meeskonna juhtimine, mõju looduskeskkonnale, Natura hindamine, sotsiaalse ja majanduskeskkonna hindamine</p> <p>KMH programmi koostamise liige</p>	Roheplaan OÜ
Epp Zirk	<p>Projekti assistent; keskkonnaekspert. MSc Tartu Ülikool, geoloogia eriala; MSc Tallinna Tehnikaülikool, tööstusökoloogia eriala</p> <p>Roll: üldosade koostamine, geoloogia</p> <p>KMH programmi koostamise liige</p>	Hendrikson & Ko OÜ
Kaile Eschbaum	<p>Keskkonnaspetsialist; zooloog. BSc Tartu Ülikool bioloogia, zooloogia eriala (võrdsustatud magistriga).</p> <p>Roll: Mõju mereelustikule, kaitstavatele loodusobjektidele, Natura hindamine. Kartograaf</p>	Hendrikson & Ko OÜ

<i>Töörühma liige</i>	<i>Vastutav valdkond/pädevus</i>	<i>Asutus</i>
	KMH programmi koostamise liige	
Georg Martin	Merepõhja elustiku ja elupaikade ekspert. PhD, Tartu Ülikool, merebioloogia eriala Roll: Mõju põhjataimestikule, põhjaloomastikule, merevee kvaliteet, mõju planktonikooslustele KMH programmi koostamise liige	Tartu Ülikooli Eesti Mereinstituut
Redik Eschbaum	Kalastiku ekspert. MSc, Tartu Ülikool, ihtüoloogia ja kalanduse eriala Roll: Mõju kalastikule ja kalapüügile sh kudealadele KMH programmi koostamise liige	Tartu Ülikooli Eesti Mereinstituut
Leho Luigujõe	Linnustiku ekspert, MSc, Tartu Ülikool, zooloogia ja loomaökoloogia eriala Roll: Mõju linnustikule KMH programmi koostamise liige	Eesti Ornitoloogiaühing MTÜ / Taevasikk MTÜ
Kaarel Võhandu	Linnustiku ekspert, MSc, Tartu Ülikool, zooloogia ja loomaökoloogia eriala Roll: Mõju linnustikule	Eesti Ornitoloogiaühing MTÜ
Mart Jüssi	Hüljeste ekspert. PhD, Tartu Ülikool, zooloogia ja loomaökoloogia eriala	MTÜ Pro Mare
Ivar Jüssi	Hüljeste ekspert. MSc, Tartu Ülikool, bioloogia eriala Roll: Mõju hüljestele	
Oliver Kalda	Käsiivaliste ekspert. MSc Tartu Ülikool, Zooloogia ja Hüdrobioloogia Roll: Mõju nahkhiirtele	Elustik OÜ
Veiko Kärbla	Keskkonnaspetsialist, BSc Tartu Ülikool, keskkonnatehnoloogia eriala (võrdsustatud magistriga) Roll: müra, vibratsioon	Hendrikson&Ko OÜ
Kerttu Ots	Maastikuarhitekt. Eesti Maaülikool, MSc ja The University of Edinburgh, MSc Roll: Visuaalse mõju hindamine	WSP Global Inc.

<i>Töörühma liige</i>	<i>Vastutav valdkond/pädevus</i>	<i>Asutus</i>
Taavi Liblik	PhD, Tallinna Tehnikaülikool, merefüüsika eriala Roll: Mõju hüdrodünaamikale, lainetusele, tuuleoludele, heljumi levikule, jääga seotud riskid, võimaliku õlilaigu leviku prognoos	Tallinna Tehnikaülikool (TalTech)
Ivar Treffner	MA, Tartu Ülikool, arheoloogia Roll: Allveearheoloogia	
Inga Zaitseva-Pärnaste	PhD, Tallinna Tehnikaülikool, ehitus ja keskkonnatehnika Roll: tuulepargi mõju laevaliiklusele, mereside- ja mereseire süsteemidele, AIS seadmetele, laevaradaritele, võimalik jääolude muutumisest tingitud mõju veeliiklusele.	TalTech EMERA
<i>Täpsustamisel</i>	<i>Läti vabariigi navigatsiooninõuded</i>	

Lisaks annavad KMH aruandesse omapoolse sisendi KMH protsessi jooksul läbiviidavate uuringute koostajad (vt nimetatud tabelis 5-1). Vajadusel kaasatakse KMH protsessi töö käigus täiendavaid eksperte/spetsialiste.

9. Avalikkuse kaasamine ja ülevaade KMH programmi avalikustamisest

9.1. Asjaomased asutused ja huvipooled

KMH avalikustamine on vastavalt seadusele otsustaja pädevus ja ülesanne. Menetlusosalised, keda, ja infokanalid, mille kaudu käesoleva KMH käigus eeldatavasti teavitatakse:

- Ametlikud Teadaanded (algatamine, programmi ja aruande avalik väljapanek ja arutelu, programmi ja aruande heakskiitmine).
- Ajalehes (programmi ja aruande avalik väljapanek ning arutelu).
- Kirjaga teavitatakse KMH programmi ja aruande avalikust väljapanekust ja avalikust arutelust vastavalt KeHJS-le § 16 lg 3.

Huvitatud asutuste ja isikute loetelu on esitatud tabelis 9-1. Asjaomaste asutuste määratlemisel on esmalt lähtutud KMH algatamise otsuses väljatoodust ning täiendatud seda käesoleva programmi koostamisel. Esitatud nimekiri on KMH programmi koostaja poolne ettepanek minimaalselt kirjaga teavitatavatest osapooltest. Lõpliku otsuse teavitatavatest teeb otsustaja.

Tabel 9-1. Huvitatud asutuste ja isikute loetelu

<i>Asutus või isik</i>	<i>Menetluse kaasamise põhjendus</i>	<i>Teavitamise vorm</i>
Rahandusministeerium	Vastutab ruumilise planeerimise eest riigis ning on kaastud projektidesse oma vastutusala ja pädevusvaldkonna esindajana. Korraldab üleriigilise mere teemaplaneeringu koostamist	Teavitatakse e-kirjaga
Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium	Merenduspoliitika, sadamad, sadamate taristud. Energeetika	Teavitatakse e-kirjaga
Keskkonnaministeerium	Kaasatud projektidesse oma vastutusala ja pädevusvaldkonna esindajana.	Teavitatakse e-kirjaga
Keskkonnaamet	Kaitsealuste loodusobjektide valitseja	Teavitatakse e-kirjaga
Kaitseministeerium	Kaasatud projektidesse oma vastutusala ja pädevusvaldkonna esindajana.	Teavitatakse e-kirjaga
Siseministeerium	Siseturvalisus.	Teavitatakse e-kirjaga
Maaeluministeerium	Kalamajandus ja vesiviljelus	Teavitatakse e-kirjaga

<i>Asutus või isik</i>	<i>Menetluse kaasamise põhjendus</i>	<i>Teavitamise vorm</i>
Transpordiamet	Sadamad, laevateed, akvatooriumid, ankrualad ja navigatsioonimärgistus; lennuohutus	Teavitatakse e-kirjaga
Muinsuskaitseamet	Kultuuriväärtused, sh veealune kultuuripärand	Teavitatakse e-kirjaga
Politsei- ja Piirivalveamet	Piirivalve ja turvalisus Mereotsingute ja –pääste korraldamine, merereostuse avastamise, lokaliseerimise ja likvideerimise korraldamine	Teavitatakse e-kirjaga
Keskkonnaagentuur	Riikliku keskkonnaseire korraldaja	Teavitatakse e-kirjaga
Veterinaar- ja Toiduamet	Kutselise kalapüügi korraldus	Teavitatakse e-kirjaga
Terviseamet	Tervisekaitse ja –ohutus	Teavitatakse e-kirjaga
Kihnu Vallavalitsus Pärnu Linnavalitsus Ruhnu Vallavalitsus Lääneranna Vallavalitsus Häädemeeste Vallavalitsus Saaremaa Vallavalitsus	Tuulepargi mõjualas asuvad omavalitsused või kaabelühenduste poolt potentsiaalselt mõjutatavad kohalikud omavalitsused	Teavitatakse e-kirjaga
Eesti Keskkonnaühenduste Koda	Keskkonnakaitset edendavate valitsusväliste organisatsioonide ühendus	Teavitatakse e-kirjaga
Eesti Kalurite Liit MTÜ Liivi Lahe Kalanduskogu MTÜ	Kalurite huvisid esindavad ühendused	Teavitatakse e-kirjaga
Piirkonna elanikud	Kavandatav tegevus võib mõjutada piirkonna elanikke	Teavitatakse ajalehes ja kohaliku meedia kaudu.

Koostöö

Kavandatava Saare-Liivi meretuulepargi ja sellega seotud kavandatavaid tegevusi on tutvustatud juba praeguseks Lääneranna vallale, Pärnu linnale, Häädemeeste vallale, Kihnu volikogule ning eraldi koosolekuga ka kõigile huvitatud Kihnu elanikele.

Pärnu linna osas seob projektiga kavandatav maakaabel Audruni ning sealse kogukonna kaasamine käib mh projekteerimistingimuste menetluse raames.

Kogukonna kaasamine toimub pidevalt meretuulepargi kavandamise käigus, kõige rohkem on kaasatud Kihnu ja Pärnu, kus toimuvad regulaarsed koosviibimised, projekti käigu tutvustus, hooldussadamate jms koostöökohtade arutamine.

9.2. Piiriülene mõju ja piiriülene kaasamine

Arvestades kavandatava tuulepargi suurust ja asukohta, võib olla tegemist riigipiiriülest mõju omada võiva tegevusega ning tuleb läbi viia piiriülene keskkonnamõju hindamine.

Piiriülene mõju võib avalduda järgnevalt:

- Võimalik ebasoodne piiriülene mõju linnustikule meretuulepargi ehitus- ja kasutusaegselt nii tulenevalt rändetakistusest kui lindudele olulise toitumis- ja peatumisalade kao läbi.
- Võimalik ebasoodne piiriülene mõju kavandatavate tegevuste ehitusetapis (müra, setete levik jne) kaladele ja hüljestele.
- Võimalik ebasoodne viusaalne mõju. Kavandatav meretuulepark paikneb ca 10 km kaugusel Läti piirist. Eeldatavalt ei ole tegemist olulise mõjuga.

Piiriülene mõjuhindamine korraldatakse rahvusvahelistes kokkulepetes, piiriülese keskkonnamõju hindamise konventsioonis (Espoo konventsioonis) ning KeHJS-s sätestatud korras. Piiriülese mõjuhindamise protsessi ja kaasamist juhib Keskkonnaministeerium, kõik vastavad teavitus- ja tagasiside dokumendid on esitatud lisan 2.

Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ameti 28.12.2021 kirja alusel saatis Keskkonnaministeerium 2.02.2022 naaberriikidele (Lätile, Leedule, Rootsile, Soomele) piiriülese keskkonnamõju hindamise (Espoo) konventsiooni kohase teate Utilitas Wind OÜ kavandatava Saare-Liivi meretuulepargi projekti kohta.

Vastused laekusid Lätilt, Leedult, Rootsilt ning Soomelt. Käesoleva KMH menetluses soovivad osaleda Läti, Rootsi ja Leedu. Soome soovib saada täiendavat teavet enne lõpliku osalemisotsuse tegemist ning ka neile saadetakse KMH programm.

Naaberriikide poolt KMH algatamise teatele antud tagasiside kokkuvõtte on esitatud tabelis 9-2 ning menetluskirjade koopiad lisan 2.

Tabel 9-2. KMH algatamise teatele esitatud tagasiside piiriülese keskkonnamõju hindamise osas naaberriikidelt

<i>Tähelepanu vajav teema</i>	<i>KMH vastus</i>
LÄTI	
Hinnata kõiki EU direktiivi 2011/92/EU kohaseid asjakohaseid aspekte.	Ettepanekuga arvestatakse
Läti keelne KMH kokkuvõtte, mis kajastaks piiriülese KMH jaoks vajalikust mahust ja ulatusest teavet (sh graafilised materjalid ja kaardid).	KMH programm ja aruande kokkuvõtte tõlgitakse Läti keelde.

<i>Tähelepanu vajav teema</i>	<i>KMH vastus</i>
Lätis KMH menetlus (sh avalikustamine) vastavalt sealsele seadusele.	KMH aruande etapis lepatakse Lätiga kokku KMH avalikustamine, milleks võiks olla võimaluses avalikustamine paralleelselt Eestiga ka Läti Vabariigis.
<i>The Ministry of Environmental protection and Regional Development/ Keskkonnakaitse ja regionaalarengu ministeerium</i>	
Ühenduskaabli randumine Läti territooriumil.	Tänase teadmise kohaselt rajatakse ühenduskaabel maismaale Eesti Vabariigi territooriumil.
Vesiniku tootmine Läti territooriumil.	Vesiniku tootmist Läti territooriumile ei kavandata.
E5 meretuulepargi uuringuala Ainaži lähedal vastavalt Läti merealplaneeringule.	Kumulatiivse mõju hindamine on KMH standardne osa. See teostatakse KMH programmis ettenähtud täpsusastmes. Vajadusel konsulteeritakse piiriülese mõju hindamise käigus vastavate Läti ametiasutustega.
<i>The State Environmental Service/ Riiklik keskkonnateenistus</i>	
Lindude ja nahkhiirte ränne	KMH käigus viiakse läbi asjakohased ornitoloogilised ja käsitiivaliste uuringud (vt ptk 5.2). Kavandataval meretuulepargi alal (ja referentsalal) hinnatakse mõju populatsioonide tasandil ja mh kumulatiivset aspekti.
<i>The Nature Conservation Agency of the Republic of Latvia/ Läti Vabariigi looduskaitseagentuur</i>	
Kumulatiivsed ja kaudsed mõjud kaitsealustele aladele ja erinevatele elustikurühmadele (sh nende rändekoridoridele, toitumisaladele ja talvitumisaladele). Natura 2000 aladel kaitse-eesmärgiks olevad liigid.	KMH raames viiakse Eesti tunnustatud erialaekspertide/institutsioonide poolt läbi erinevad asjakohased uuringud. Näiteks kalastiku ja kudealade uuring; põhjataimestiku ja -loomastiku kvalitatiivsete ja kvantitatiivsete parameetrite väljaselgitamine arenduspiirkonnas ja võimalikus mõjualas; linnustiku rände- ja toitumisalade uuring; käsitiivaliste rände- ja toitumisalade uuring. Vt täpsemalt ptk 5.2. Kumulatiivse mõju hindamine on KMH standardne osa. See teostatakse KMH programmis ettenähtud täpsusastmes. Natura 2000 hindamine on Eesti seaduse kohaselt osa KMH-st.
<i>The Ministry of Health of the Republic of Latvia/ Läti Vabariigi tervishoiuministeerium</i>	
Hindamise aluseks võimalikult täpsed lahendused (objektide insenertehnilised omadused, ehitusega	Ettepanekud võetakse teadmiseks. Hoonustusloa aluseks ei ole veel ehitusprojekti tasand. KMH

<i>Tähelepanu vajav teema</i>	<i>KMH vastus</i>
<p>seonduvad ettevalmistused ja juurdepääsuteed, ettevalmistustööde mõju piirnevatele aladele, ehitismaterjalide ja ehitiste transport ning ajutised ladustamisalad).</p> <p>Hüdroloogiline režiim ja geoloogilised protsessid</p> <p>Veevarustuse ja reovee ärajuhtimise lahendused.</p> <p>Soovitus kasutada Balti Keskkonnafoorumi koostatud juhendmaterjali „Guidelines for investigation of offshore wind farms on the marine environment in the Baltic States“ (http://bef.ee/wp-content/uploads/2014/04/EIA-Guidelines-2009.pdf).</p>	<p>viiakse läbi nii detailselt kui see on vajalik ja võimalik hoonestusloa protsessis.</p>
<i>The Ministry of Agriculture of the Republic of Latvia/ Lāti Vabariigi põllumajandusministeerium</i>	
<p>Mereelupaigad ja kalastik (sh kudemisalad)</p>	<p>KMH raames viiakse Eesti tunnustatud erialaekspertide/institutsioonide poolt läbi asjakohased uuringud, mille hulgas on ka kalastiku ja kudealade uuring ning mereelupaikade uuring. Vt täpsemalt ptk 5.2.</p>
<i>The Ministry of Defense of the Republic of Latvia/ Lāti Vabariigi kaitseministeerium</i>	
<p>Lāti mere kaitsesüsteem ja radarite töö.</p>	<p>KMH raames tehakse koostööd Eesti Kaitseministeeriumiga.</p> <p>Vajadusel konsulteeritakse täiendavalt Lāti Kaitseministeeriumiga.</p>
<p>Lennuohutus</p> <p>Mere ja lennu navigatsioonisüsteemid.</p>	<p>KMH raames tehakse koostööd vastavate valdkondade eest vastutavate ametiasutustega Eestis (nt Transpordiamet) ja vajadusel ka naaberriikides.</p> <p>Koostöö käigus selgitatakse välja võimalikud negatiivsed mõjud ja leitakse lahendused nende vältimiseks ja leevendamiseks.</p> <p>KMH raames käsitletakse eraldi teemana mõju navigatsioonisüsteemidele, mereside-süsteemidele ning lennuohutusele ja mereohutusele. Vajadusel konsulteeritakse täiendavalt Lāti Kaitseministeeriumiga.</p>
<p>Õli ja kemikaalireostus ja sellega seonduva lekke likvideerimisele reageerimise võimekus Lātis.</p>	<p>Asjakohase detailsusega riskihindamine on osa KMH-st.</p> <p>Detailsed ohutusjuhendid koostatakse ehituse ajaks ja opereerimise perioodiks, kuna need on seotud konkreetsest ehitusprotsessist ja tehnilisest lahendusest.</p>

<i>Tähelepanu vajav teema</i>	<i>KMH vastus</i>
The Salacgriva Port Authority/ Salaccgriva sadama operaator	
Laevaliiklusteed	<p>KMH raames tehakse koostööd vastavate valdkondade eest vastutavate ametiasutustega Eestis (nt Transpordiamet) ja vajadusel ka naaberriikides.</p> <p>Koostöö käigus selgitatakse välja võimalikud negatiivsed mõjud ja leitakse lahendused nende vältimiseks ja leevendamiseks.</p> <p>KMH raames käsitletakse eraldi teemana mõju navigatsioonisüsteemidele, mereside-süsteemidele ning lennuohutusele ja mereohutusele.</p>
Elektrikaablite rajamine ja ühendamine maismaainfrastruktuuridega	KMH käigus hinnatakse ühtlasi merekaabli rajamisega kaasnevaid mõjusid ja ühendatavust maismaainfrastruktuuriga.
Kalade kudealad	KMH raames viiakse Eesti tunnustatud erialaekspertide/institutsioonide poolt läbi asjakohased uuringud, mille hulgas on ka kalastiku ja kudealade uuring. Vt täpsemalt ptk 5.2.
LEEDU	
Soovib olla kaasatud edasisse protsessi.	Ettepanekuga arvestatakse.
ROOTSI	
The Swedish Transport Administration/ Rootsi transpordiamet	
Tagada Rootsi ja Eesti vahelised mereliiklusteed.	<p>KMH raames tehakse koostööd vastavate valdkondade eest vastutavate ametiasutustega Eestis (nt Transpordiamet).</p> <p>Koostöö käigus selgitatakse välja võimalikud negatiivsed mõjud ja leitakse lahendused nende vältimiseks ja leevendamiseks.</p> <p>KMH raames käsitletakse eraldi teemana mõju navigatsioonisüsteemidele, mereside-süsteemidele ja mereohutusele.</p>
BirdLife Sverige	
Lindude rändeteed. Barjääriefekt, sh koosmõjud teiste meretuuleparkidega.	KMH käigus viiakse läbi asjakohased ornitoloogilised uuringud meretuulepargi alal ja arvestatakse ka kumulatiivseid aspekte. Vt täpsemalt ptk 5.2.

<i>Tähelepanu vajav teema</i>	<i>KMH vastus</i>
Lindude suremus kokkupõrkel tuulikuga. Sagedasema laevaliikluse mõju linnustikule. Piirkonna teiste tegevustega koosmõju (laevatamine, kalastamine).	
The Swedish Pelagic Federation	
Ehitus-, kasutus- ja ka lammutusaegsed mõjud kalastikule (veealune müra, vibratsioon, hoovuste muutused, elektromagneetilised väljad).	KMH raames viiakse Eesti tunnustatud erialaekspertide/institutsioonide poolt läbi erinevad asjakohased uuringud. Näiteks kalastiku ja kudealade uuring. Vt täpsemalt ptk 5.2. Leevendavate meetmete käsitlemine on KMH standardne osa.
SOOME	
Kaitsealade ja teiste veelindudele oluliste alade sidusus ja funktsionaalsus. Erilise tähelepanu all aul ja tõmmuvaer – mõju nende toitumisaladele, rändekoridoridele. Lindude suremus kokkupõrkel tuulikuga.	KMH käigus viiakse läbi asjakohased ornitoloogilised uuringud (vt ptk 5.2).

Keskkonnaministeerium teavitas huvitatud riike Lätit, Leedut, Soomet ja Rootsit KMH programmi valmimisest ja sellega tutvumise võimalustest avaliku väljapaneku jooksul oma kirjaga 8.09.2022.

KMH programmi piiriülese avalikustamise raames avaldas naaberriigi Läti esindaja (e-kirjaga 9.09.2022) soovi avaliku arutelu läbiviimiseks Läti asjast huvitatud isikutele. Läti avalik arutelu toimus veebikoosolekuna 13.09.2022 (koosoleku protokoll Lisa 7). Lisaks arendaja, TTJA ja KMH programmi koostajatele osales arutelul viis Läti riigi ja kolm Eesti riigi ametnikku. Läti riigi poolt tunti eelkõige huvi mereliikluse info lisamise ja tuulepargi ala kauguse kohta Lätist.

Tabelis 9-3 on kokuvõtlik info riikide poolset tagasisidest ja tähelepanekutest ning lisa 2 on toodud esitatud kirjad terviklikus mahus.

Tabel 9-3. KMH programmi avalikustamisel esitatud tagasiside piiriülese keskkonnamõju hindamise osas naaberriikidelt

<i>Esitatud tagasiside ja ettepanekud</i>	<i>KMH vastus</i>
LÄTI	
The Nature Conservation Agency of the Republic of Latvia/ Läti Vabariigi looduskaitseagentuur	
Lisada loetelusse Natura 2000 ala "Ainaži - Salacgrīva", mis on kavandatava tegevuse	Ettepanekuga arvestatakse.

<i>Esitatud tagasiside ja ettepanekud</i>	<i>KMH vastus</i>
asukohale lähim erikaitsealune loodusala Läti territooriumil.	
KMH programmis ei mainita IBA alasid nii Eestis kui Lätis, hinnata mõju ka Läti lähimatele aladele.	IBA alad on siiani kattunud Natura linnualadega. Hetkel toimub Eestis mereliste IBA alade uuendamine: https://www.eoy.ee/ET/17/240/mereliste-rahvusvahelise-tahtsusega-linnualade-uuendamine/ Uued alad ei ole BirdLife poolt veel kinnitanud. IBA aladega arvestatakse KMH aruande koostamisel.
Läti tunneb huvi Eestis, Liivi lahes, läbiviidud nahkhiirte uuringute ja nende andmete kohta.	Liivi lahes läbiviidavaid suuremahulisi käsitiivaliste uuringuid rahastatakse käesoleva arendusprojekti raames. Kogutud uuringu (toor)andmete infot jagatakse õigel ajal st ajal, mis ei kahjusta Utilitas Wind ärisaladust.
Looduskaitseametil on 2 täielikku ülevaadet linnustiku lennuloendusandmetest Läti kuuluvates vetes. Soovitus, täiendada Eesti olemasolevaid andmeid nimetatud teabega.	Info võetakse teadmiseks ja võimalusel sellega KMH aruande koostamisel arvestatakse.
Eesti pesitsevate lindude atlase (Eesti Ornitoloogiaühunig, Tartu, 2018) andmetel pesitsevad Kihnu saarel mitmesugused merelinnud /.../. Toitumisalade võimaliku kadumise hindamisel arvestada lisaks toitumislendude kaugusele konkurentsi suurenemist toitumiskohtade pärast.	Kihnu saarel pesitseb vee- ja rannikulinde vähe, kuna seda pärsib inimtegevus ja röövlus. Enamus pesitsusalasid asub Kihnu väina laidudel ja Kihnu saart ümbritsevatel väiksematel rahudel. On teada, et mitmed saartel pesitsevad vee- ja rannikulinnud kasutavad ümbritsevat ala toitumiseks. Kihnu saar on väikesaarte seireprogrmmi osana kaardistatud ning seal teostatakse regulaarset seiret (//https://kese.envir.ee/kese/viewProgramNew.action?uid=473587). Töösse on kaasatud Eesti Ornitoloogiaühing, kes arvestab hindamisel kogu teadaolevat andmestikku lindude osas.
/.. / Selgitust vajaks Kihnu-Ruhnu suunal kaardistatud lindude rändete. /.../Lindude rändeteede arvestamisel lähtuda ettevaatusprintsibist ning kaaluda põhjalikult, kas konkreetsete rändekoridoride alade arvestamine on piisav (looduses rändeteed hajusamad).	Munalaid-Kihnu-Ruhnu-Kolka liinil käib nii kevadel ja eriti sügisel arvestatav maismaalindude ränne. Kui intensiivne on ränne ja kui suurelt see hajub, annab vastuse käesoleva töö raames ette nähtud radaruuring. Kindlasti kutsuvad suurema hajuvuse edaspidi esile rändeteel või selle naabruses asuva tuulepargi ohutustuled. Rändeteele tuuleparkide rajamist tuleks vältida.
Avaliku arutelu protokolli kohta ettepanekuid ei ole.	Võetud teadmiseks.
Büroo soovib jätkata alustatud edukat kahepoolset koostööd projekti piiriülese keskkonnamõju hindamise järgmistes etappides.	Võetud teadmiseks.

<i>Esitatud tagasiside ja ettepanekud</i>	<i>KMH vastus</i>
<i>The Ministry of Health of the Republic of Latvia/ Lāti Vabariigi tervishoiuministeerium</i>	
Mārgib visualiseerimise osas, et kui see on tehniliselt vōimalik, siis teostada nāhtavusanalūus lähimatest Lāti maismaapunktidest.	Nāhtavusanalūus (ZTV – <i>Zone of Theoretical Visibility</i>) viiakse läbi 50 km raadiuses kavandatavatest meretuulikute. Nimetatud ulatusse jääb suure tõenäosusega ka Lāti.
<i>Latvian Association of Fishermen/Lāti Kalurite Liit</i>	
Lāti Kalurite Liit avaldab toetust nende poole pōrdunud Eesti Kalurite Liidu toetamiseks ning mārgib, et on tuulepargi vōimalikule rajamisele tugevalt vastu.	Seisukoht on vōetud teadmiseks
<i>The Ministry of Transport of the Republic of Latvia/Lāti transpodiamet</i>	
Mārgib, et KMH kāigus tuleb hinnata mōju laevaliiklusele.	KMH programmis on nimetatud valdkond kaardistatud ning KMH aruandes hinnatakse mōju laevaliiklusele.
LEEDU	
Tuulepargi rajamise ja maismaavōrku ūhendamisega seonduvad mōjud Balti regiooni ūlekandevōrkudele	Seisukoht vōetud teadmiseks.
ROOTSI	
<i>The Swedish Transport Administration/ Rootsi transpordiamet</i>	
<ul style="list-style-type: none"> • Laevaliiklusaladel navigatsiooniohutus; • Arvestada rahvusvaheliste laevateedega. 	Seisukoht vōetud teadmiseks.
<i>Bird Life Sweden</i>	
<ul style="list-style-type: none"> • Rōhutab, et Lānemere puhul on tegemist olulise lindude peatumis- ja rāndealaga. Vajalikud enne loa andmist tāpsemad uuringud. • Soovitab rakendada leevendavaid meetmeid. • Vajalik teha koostōd Eesti Ornitoloogiaūhinguga. 	Seisukoht vōetud teadmiseks.
<i>The Swedish Pelagic Federation</i>	
<ul style="list-style-type: none"> • Nōustub, et vajalikud programmis nimetatud uuringud potentsiaalsete mōjude vālja selgitamiseks kalastikule; • Kaaluda hilisemas etapis pikaajalist jārelhindamist tuulepargi alal ja selle lāhiūmbruses, et tāiendada teadmisi meretuulepargiga kaasnevate mōjude osas 	Seisukoht vōetud teadmiseks.
SOOME	
Lisada KMH aruandesse eraldi piiriūlese mōjuhindamise peatūkk, mis kajastab mh projekti	Ettepanekuga arvestatakse KMH aruande koostamisel.

<i>Esitatud tagasiside ja ettepanekud</i>	<i>KMH vastus</i>
keskkonnamõjusid (linnustiku ränne ja toitumisalad, kalastik, mereloomastik) Soome kontekstist ja puutumusest lähtuvalt.	
KMH-s tuleb anda koosmõju hinnang mitmete samasse piirkonda kavandataivate meretuuleparkide osas. Oluline on teada ning hinnata kõiki olulisi tegureid ja nende mõjusid, sh kaugeleulatuvaid, et projekti elluviimise otsus põhineks kindlatel teadmistel selle mõjudest ja parimatel võimalikel lahendustel.	Kumulatiivse mõju hindamine on KMH standardne osa. See teostatakse KMH programmis ettenähtud täpsusastmes ja kajastatakse KMH aruandes.
Lindude rände ja toitumisaladele avalduvad mõjusid tuleb uurida põhjalikult (eraldi on välja toodud hallhani, tõmmuvaeras, aul).	KMH protsessi käigus viiakse läbi asjakohased ornitoloogilised uuringud, mis on kirjeldatud ptk-s 5.2.
Kokkupõrkeohu vähendamiseks on oluline rakendada kõiki teadaolevaid tehnoloogilisi lahendusi, asukohaga seonduvaid võimalusi, värvilahendusi.	Ettepanek teadmiseks võetud.
Ettepanek teostada linnustiku kevadine ja sügisene radaruuring.	KMH protsessi käigus viiakse läbi asjakohased ornitoloogilised uuringud, mis on kirjeldatud ptk-s 5.2, mh viiakse läbi nii kevadine kui sügisene radaruuring (seda kahel järjestikusel aastal).
KMH-s tuleb adekvaatselt hinnata projekti elluviimisega kaasnevaid mõjusid kalastikule ja merepõhja elustikule.	KMH töörühma kaasatakse Eesti tunnustatud erialaeksperdid/institutsioonid, kes muuhulgas viivad läbi ka asjakohased uuringud, mille hulgas on ka kalastiku ja kudealade uuring ning mereelupaikade uuring vastavalt ptk-s 5.2 kirjeldatule.

9.3. Asjaomaste asutuste seisukohad ja nendega arvestamine

Tulenevalt KeHJS-i § 15¹ peab otsustaja enne KMH programmi avalikustamist programmi sisu kohta küsima seisukohta kõikidelt asjaomastelt asutustelt. TTJA esitas KMH programmi asjaomastele asutustele seisukohtade esitamiseks 24.05.2022 (kirjaga nr 16-7/21-02502-041).

TTJA-le edastasid oma seisukohad Häädemeeste Vallavalitsus, Terviseamet, Maaeluministerium, Keskkonnaministerium, Päästeamet, Lääneranna Vallavalitsus, Saaremaa Vallavalitsus, Keskkonnaagentuur, Rahandusministerium, Transpordiamet, Keskkonnaamet, Muinsuskaitseamet, Pärnu Linnavalitsus, Kihnu Vallavalitsus, Siseministerium, Majandus- ja Kommunikatsiooniministerium, Politsei- ja Piirivalveamet ning Kaitseministerium.

Asjaomaste asutuste seisukohad (vt Lisa 5 lisatud tervikkirjad) ning vastused neile on esitatud alljärgnevas tabelis 9-4.

Tabel 9-4. Asjaomaste asutuste poolt esitatud seisukohad KMH programmile ning KMH ekspertrühma vastused koostöös arendajaga

Laekunud seisukohad	KMH ekspertrühma vastus koostöös arendajaga
Häädemeeste Vallavalitsus (31.05.2022 kiri nr 5-1/840-1)	
<p>Keskkonnamõju hindamisel kaaluda tuulikutel looduskeskkonda sobivaid värvilahendusi. Enamus tuulegeneraatoreid on valget või halli värvi ning seetõttu paistavad need maismaal rohkem silma. Palume kaaluda, kas merele omastes toonides (roheline, sinine) oleks negatiivne mõju väiksem.</p>	<p>Ettepanekuga arvestatakse ning KMH koostamise käigus analüüsitakse visuaalsete mõjude raames ka tuulikute värvust.</p>
<p>Visualiseerimisel palume tuua välja vaated Häädemeeste valla rannikult selliselt, et ka teised kavandatavad meretuuleparkide alad oleksid hõlmatud.</p>	<p>Ettepanekuga arvestatakse ning vastavad visualiseeringud koostatakse ja esitatakse KMH aruandes.</p>
<p>Pimedal ajal paistavad rannikule tuulegeneraatorite lennuohutustuled ning võivad omada olulist häiringut kohalikele elanikele. Sellega seoses palume kaaluda võimalust piirata lennuohutustulede valguse kandumist maismaale. Näiteks suunata valgusvihk üles mitte maismaa suunas.</p>	<p>Ettepanekuga arvestatakse ning nimetatud teemat analüüsitakse KMH koostamise käigus.</p>
<p>Kaaluda kohalikele elanikele, keda meretuuleparkide rajamine võib mõjutada, kompensatsioonimehhanismide rakendamist. Selle all peame silmas individuaalset kompensatsiooni rannikul hoonestatud kinnistut omavatele kodanikele. Samuti kompensatsioonimehhanismide rakendamist läbi kohalike omavalitsuste.</p>	<p>Kompensatsioonimehhanismide rakendamisel lähtutatakse igakordselt kehtivast kohaliku kasu seadusregulatsioonist (st kohaliku kasu mudelist ehk tuulepargi talumistasust).</p>
Terviseamet (03.06.2022 kiri nr 9.1-1/22/5017-1)	
<p>Terviseameti lääne regionaalosakond on tutvunud Saare-Liivi meretuulepargi keskkonnamõju hindamise (KMH) programmiga ning täiendavaid ettepanekuid programmile ja KMH ekspertrühma koosseisule ametil ei ole.</p>	-
Maaeluministeerium (08.06.2022 kiri nr 6.2-15/772-4)	
<p>Pärnu maakonnaga piirneva mereala maakonnaplaneeringu kohaselt tuleb tuuleenergeetika võimaliku arenduspiirkonna arendamisel ja opereerimisel järgida järgmisi kalastikku puudutavaid põhimõtteid: tuleb täpsustada arenduse mõju kalade rände ja kudemisele ning KMH teostamisel tuleb tagada, et kavandatava planeeringu ehitamisel säilivad olulised kalade kudealad. Tuulikupargi rajamiseks tuleb valida parim võimalik realistlik mereala kasutamise lahendus, sh tuleb välistada merekaablitest lähtuda võiv kahju kalavarudele. /---/ Tuuleparkide rajamisel on oluline leida samal merealal võimalik parim lahendus veeala kooskasutuseks. Kavandatav meretuulepark võib avaldada mõju kalastikule ja seeläbi kalandusele nii</p>	<p>Seisukoht võetakse teadmiseks. Teie poolt kirjeldatud kalastikuga seotud mõjude hindamine ja uuringud on KMH protsessiga ette nähtud (vt ka tabel 5.1, p 1.5). Kalastiku uuringutega alustati 2022 a kevadel.</p>

<i>Laekunud seisukohad</i>	<i>KMH ekspertrühma vastus koostöös arendajaga</i>
meretuulepargi ehitamise aegselt kui ka opereerimise ajal. Samuti kattub kavandatav tuulepargi territoorium osaliselt kalapüügi aladega ja seega võib omada mõju kalurite sissetulekule. Maaeluministerium peab oluliseks, et võimalikke mõjusid kalastikule KMH käigus põhjalikult kaardistatakse ja hinnatakse.	
Saaremaa Vallavalitsus (13.06.2022 nr 8-5/3228-2)	
KMH programmi eelnõust ei selgu tuulepargi koguvõimsus.	Tuulepargi koguvõimsus sõltub rajatavate tuulikute arvust ja tuuliku võimsusest. KMH käigus hinnatakse turbiinide nimivõimsust vahemikus 14-20 MW. Täpne tuulikute arv ja nende parameetrid selguvad KMH protsessi käigus, kui on teostatud alapõhised uuringud, mis näitavad kavandatava hoonestusloa ala keskkonnatundlikkust/keskkonnataluvust. Sellest lähtuvalt selgub, milliste parameetritega ning kui palju tuulikuid on võimalik alale paigutada. Nimetatud info esitatakse KMH aruandes.
Mainitud on vesinikutootmist. Märkimata on, milline osa elektrienergiast on planeeritud vesiniku tootmiseks ja vesiniku tootmise maht?	Vesiniktehnoloogiat käsitlev teemalõik on lisatud käesoleva KMH programmi ptk 2.3.
Kas vesinikkütuse tootmine on planeeritud tuulepargi territooriumile ja kas elektri kaabli kõrvale on planeeritud ka vesiniku torujuhe, see jääb praegu selgusetuks?	<p>Käesoleva KMH programmi koostamise hetkeks ei kavanda Utilitas Wind meretuulepargis konkreetseid (tehnilisi) lahendusi vesiniku temaatikaga tegelemiseks, nt vesiniku tootmine tuulikupargis ja selle transportimine torustiku kaudu maismaale. Samas arendatakse kavandatav meretuulepark selliselt, et sellel oleks minimaalsete täiendustega võimalik liituda vesinikutehnoloogiliste lahendustega. KMH aruandes käsitletakse seega vesiniku temaatikaga seonduvaid konkreetseid arendusvõimalusi kontseptsioonilisel tasandil (st mitte detailselt kavandatud tehnilised lahendused).</p> <p>Vesiniku tootmine Saare-Liivi meretuulepargis toodetud elektrienergiast on võimalik lahendada erinevatel viisidel, kus detailsemal projekteerimisel selgub, kas vesiniku tootmisüksus on kulutõhus rajada maismaale meretuulepargi kaablitrassi vahetusse lähedusse või meretuulepargi territooriumile. Kui KMH protsessi jooksul selguvad lahendused, mis on meretuulepargi osad, siis kavandatavaid tegevusi merel hinnatakse käesoleva KMH raames ning kui meretuulepargi puhul</p>

<i>Laekunud seisukohad</i>	<i>KMH ekspertrühma vastus koostöös arendajaga</i>
	kaalutakse selle ühendamist vesinikutehasega nt maismaale, siis koostatakse selle kohta eraldiseisev projekt koos keskkonnamõtjude hindamisega.
Kuna kõrvalasuvale merealale on juba planeeritud Tuuletraal OÜ tuulepargi rajamine, siis leiame, et KMH protsessid võiks liita, või arvestada mõlema tuulepargi KMH eraldi tegemisel tuuleparkide koosmõjuga.	<p>Tuuletraal OÜ hoonestusloa taotluses esitatud mereala ei ole kehtivas Eesti mereala planeeringus ette nähtud tuuleenergeetika arendamiseks sobiva alana ning Rahandusministeerium on palunud TTJA-l analüüsida, kas Tuuletraal OÜ hoonestusloa taotlusega soovitud eesmärgi saavutamine üldse on võimalik (täpsemad asjaolud on kirjeldatud Tuuletraal OÜ hoonestusloa menetluse protsessis esitatud Rahandusministeeriumi kirjas 25.05.2022 nr 15-1/3653-2 p2). TTJA on 07.07.2022 kirjaga nr 16-7/19-3332-070 Tuuletraal OÜ-l soovitanud hoonestusloa taotluse tagasivõtmist. Lisaks saab KMH-de liitmine toimuda vaid arendaja(te) nõusolekul (KeHJS § 11 lg 7).</p> <p>Tuuletraal OÜ meretuulepark ei ole hetkel kuigi realistlik, et KMH protsesse liita ning meretuulepargi koosmõjusid arvesse võtta. Kui käesoleva KMH protsessi jooksul Tuuletraal OÜ arendustega seotud asjaolud muutuvad lähtutatakse koosmõtjude hindamisel tabelis 5-1, p 4.1 kirjeldatust.</p>
Millised on võimalused koostöös Tuuletraal OÜ-ga ühiste ülekandeliinide rajamiseks?	
Keskkonnaministeerium (14.06.2022 kiri nr 16-3/22/2464-3)	
<p>Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet (TTJA) on kirjas selgitanud, et Utilitas Wind OÜ esitas TTJA-le 11.04.2022 hoonestusloa taotluse Saare-Liivi meretuulepargi põhivõrguga ühendamiseks vajaliku veekaabelliini rajamiseks. KMH programmis käsitletakse 11.04.2022 esitatud hoonestusloa mõjude hindamist ühe KMH menetlusena, kuigi TTJA ei ole käesolevaks hetkeks veekaabelliini rajamiseks vajalikku hoonestusloa menetlust veel algatanud. Kuna KMH raames vaadeldakse kavandatava tegevusena meretuulepargi rajamist, mille ühe osana käsitletakse ka merekaabli paigaldamise asukohta maismaani, siis selguse huvides teeme ettepaneku, et neid tegevusi kajastatakse joonistel koos. Tehnilise märkusena teeme ka ettepaneku, et kõikidel joonistel võiks olla toodud kavandatava meretuulepargi ala (praegu osadel joonistel on, osadel ei ole).</p>	<p>Hilisemas KMH aruandes kajastatakse nii kavandatava meretuulepargi kui kavandatava kaablikoridori tegevusi koos, sh skeemjoonistel.</p> <p>KMH programmi on täiendatud ning kõikidele joonistele on lisatud kavandatava meretuulepargi ala.</p>

<i>Laekunud seisukohad</i>	<i>KMH ekspertrühma vastus koostöös arendajaga</i>
<p>Palume täpsustada, kas KMH käigus kavatsetakse analüüsida kavandatava tegevuse alternatiive ka võrdluses nn 0-alternatiiviga (st merealal säilib olemasolev olukord ja meretuuleparki ei rajata).</p>	<p>Eeldatavalt kaasnevaid mõjusid hinnatakse ja prognoositakse mereala olemasolevast keskkonnaseisundist lähtuvalt ning vastavalt KeHJS-i §20 lõikes 2 nimetatud määruses § 5 lg 4 (<i>Keskkonnamõju hindamise aruandes esitatakse kirjeldus keskkonnaseisundi tõenäolisest arengust juhul, kui kavandatavat tegevust ellu ei viida</i>) toodule. Ptk 2.3 on lisatud selgitav asjaolu „KMH käigus analüüsitakse kavandatava tegevuse alternatiive võrdluses 0-alternatiiviga ehk merealal säilib olemasolev olukord ja meretuuleparki ei kavandata“.</p>
<p>Tabeli 5-1 punktis 1.4 on toodud järgnev: KMH raames on vajalik üldisemat laadi ehitusgeoloogilise informatsiooni olemasolu, mis võimaldaks teha esmaseid järeldusi ehitusliku lahenduse ja kasutatava tehnoloogia kohta ning anda informatsiooni võimalike avalduda võivate keskkonnamõjude kohta.</p> <p>Märgime, et ehitustehniliste otsuste (nt tuulikute vundamentitüüp) tegemiseks on vajalik hankida täiendavat teavet merepõhja geoloogia kohta ning seetõttu teeme ettepaneku täiendada KMH programmi merepõhja uurimiseks vajalike geoloogiliste uuringute võrra, mida kavandatakse seoses ehitise planeerimise, projekteerimise ja hilisema ehitustegevusega.</p>	<p>KMH raames teostatakse merepõhja geoloogilised uuringud (sh täiendav teave merepõhja geoloogia kohta) mahus, mis võimaldavad selgitada välja tuulikute asukohad ja võimalikud tehnilised lahendused.</p> <p>Detailse merepõhja ehitusgeoloogilise uuringu teostamine on kindlasti vajalik alles täpse tehnilise lahenduse (projekteerimine ja lõplik tehnoloogia valik) väljatöötamise etapis – sellise detailsusega ehitusgeoloogiline uuring teostatakse väljaspool KMH mahtu ning pärast KMH ja hoonestusloa protsessi.</p>
<p>Lisaks palume kõnealusel tabelis selgemalt välja tuua, et KMH käigus hinnatakse kavandatava meretuulepargi mõju riiklikule kasvuhoonegaaside heitele ning kliimamuutuste mõju kavandatavale tegevusele.</p>	<p>KMH programmi täiendamist ei peeta vajalikuks. Tabelis 5.1, p 1.11 on kirjeldatud mõju kliimale hindamispõhimõtteid ning toodud välja, et meretuulepargi mõju kliimale on positiivne. Positiivse mõju suurus sõltub meretuulepargi lõplikult realiseeritavast võimsusest ja seeläbi toodetavast elektri kogusest. KMH aruandes antakse ülevaade kui palju emiteeritakse iga meretuulepargi kwh elektrienergia tootmise kohta vähem CO₂ kui nt eraldub fossiilkütuseid kasutava elektrijaama puhul.</p> <p>Tehnilisi lahendusi projekteerides (sh pärast KMH koostamist, kuid enne tuulepargi ehitamist detailsete projektlahenduste koostamisel ja tugevusarvutuste teostamisel) on loomulik ja arendaja huvides arvestada parima võimaliku teadmise võimalike ekstreemsete ilmastikutingimuste osas. KMH aruande koostamisel võetakse mh arvesse Keskkonnaagentuuri 2014 a koostatud tööd</p>

<i>Laekunud seisukohad</i>	<i>KMH ekspertrühma vastus koostöös arendajaga</i>
	„Eesti tuleviku kliimastenaariumid aastani 2100“ ⁵² .
Teeme ettepaneku käsitleda KMH programmis võimalike avariilukordade tagajärjel elegaasi sattumist keskkonda või selgitada, millist tehnoloogiat kavatakse kasutada elektriseadmetes tulekahjude ärahoidmiseks.	Ettepanekuga arvestatakse, nimetatud teema on kaardistatud KMH programmis (vt tabel 5.1, lisatud p 5.3) ning seda analüüsitakse KMH aruandes.
Peatükis 3.14 on Eesti mereala planeeringu kohta märgitud „koostamisel“ – Vabariigi Valitsus kehtestas planeeringu käesoleva aasta mais.	Seisukohtadeks esitatud KMH programmi versioon valmis 9.05.2022. Eesti mereala planeeringu kehtestas Vabariigi Valitsus hilisemalt 12.05.2022, korrigeerime viidatud dokumentide seisu KMH protsessi jooksul.
KMH programmis on selgitatud, et Transpordiameti andmetel jääb kavandatava meretuulepargi piirkonda kolm vrakki ning alal võib leiduda mitmeid veealuseid takistusi. Tuleb arvestada, et kuna osa kavandavast meretuulepargi alast on Transpordiameti poolt mõõdistamata, siis võib lisaks kolmele teadaolevale vrakile leiduda alal teisigi vrakke või takistusi.	Arvestame viidatud asjaoluga. Selleks on ka ette nähtud vajalik uuring, millega KMH koostamise käigus selgitatakse sonariuuringu abil välja veealuste objektide olemasolu, sh võimalike veealuste kultuuriväärtusega asjad ja kultuurkiht. Vt täpsemalt tabel 5.1, p 2.1.
Piiriülese mõju hindamise kontekstis juhime tähelepanu, et vastavalt KeHJS §-le 30 tuleb mõjutatud riikidele edastada KMH programm mitte hiljem, kui algab programmi avalik väljapanek Eestis.	Arvestame viidatud asjaoluga.
Seoses KMH eksperdirühma koosseisulise piisavusega teeme ettepaneku kaasata ekspert, kelle tegevusvaldkond on seotud merepõhja setetega (sh ohtlikud ained settes) ning heljumi leviku modelleerimisega.	Eksperdirühma koosseisu on täiendatud ning KMH protsessi on kaasatud eksperdina Taavi Liblik (TalTech).
Läneranna Vallavalitus (15.06.2022 kiri nr 2022/8-1/685-2)	
Käesolevaga teatame, et eeltoodud Utilitas Wind OÜ Saare-Liivi meretuulepargi keskkonnamõju hindamise programmi eelnõu osas Läneranna Vallavalitsusel ettepanekuid ja märkusi ei ole.	-
Päästeamet (15.06.2022 kiri nr 7.2-3.4/3277-4)	
Päästeameti Lääne päästikeskusel vastuväited ja ettepanekud puuduvad.	-
Rahandusministeerium (21.06.2022 nr 15-1/4565-2)	
Punktis 2.3. kavandatava tegevuse kirjelduses on toodud, et KMH koostamisel arvestatakse suurimate mõõtmetega hüpotetiliste avameretuulikutega, mille tipukõrgus merepinnast on kuni 400 m. Tuulikute puhul kasutatav vundamentitüüp selgub pärast täpsemate uuringute tegemist. Juhime tähelepanu, et Vabariigi	KMH protsessi käigus hinnatakse kavandatava tegevuse, sh tuulikute kõrgus ja vundamentitüübiga kaasnevaid mõjusid.

52 „Eesti tuleviku kliimastenaariumid aastani 2100“, (tellija: Keskkonnaagentuur); https://www.klab.ee/wp-content/uploads/sites/4/2016/04/2016-04-07-KAUR_Lopparuanne.pdf

<i>Laekunud seisukohad</i>	<i>KMH ekspertrühma vastus koostöös arendajaga</i>
<p>Valitsuse 12. mai 2022 korraldusega nr 146 kehtestatud Eesti mereala planeeringu mõjude hindamisel on tuuleenergeetika arendamiseks antud suunistes ja tingimustes võetud aluseks tuuliku kõrgus suurusjärgus 300 m ja tuuliku vundamendiks gravitatsioonivundament või sellega mõjudelt sarnane. Seega tuleb KMH protsessis hinnata kõrgemate tuulikute ja erinevate vundamenditüüpide mõju ning see, milliseid tuulikuid on võimalik rajada, selgub mõju hindamise tulemusel.</p>	
<p>Juhime teie tähelepanu ka Pärnumaa mereplaneeringu seletuskirja peatükile 5 „Planeeringuga kavandatava elluviimine“. Seal on välja toodud tuuleenergeetika võimaliku arenduspiirkonna sees tuulikuparkide asukohtade määramiseks ja merekaabli osas kuni suundumiseni maismaani arendaja poolt läbiviidavad uuringud ja analüüsid. Lisaks nimetatud uuringud, mida on vajalik arvestada kultuuripärandi säilitamiseks ja muinsuskaitsete huvid kaitseks. Kuigi uuringutega on KMH programmi peatükis 5.2. „Mõjutatavad keskkonnaelemendid ja teostatavad uuringud“ arvestatud, palume tuua viide nõutavatele uuringutele ka Pärnumaa mereplaneeringu peatükis.</p>	<p>Ettepaneku alusel on ptk 3.13 Pärnu mereplaneeringut käsitlevas peatükis viidatud ptk-s 5.2 olevale tabelile 5-1, mis käsitleleb hinnatavaid keskkonnaelemente ja nende hindamise aluseks läbiviidavaid uuringuid.</p>
<p>Punkti 3.14 pealkiri on Eesti mereala planeering (koostamisel). Kuna Eesti mereala planeering kehtestati 12.05.2022, siis palume pealkirja täpsustada.</p>	<p>Seisukohtadeks esitatud KMH programmi versioon valmis 9.05.2022. Eesti mereala planeeringu kehtestas Vabariigi Valitsus hilisemalt 12.05.2022, korrigeerime viidatud dokumentide seis KMH protsessi jooksul.</p>
<p>Pärnumaa mereplaneeringu seletuskirja peatükis 3.6 „Taastuenergeetika“ (lk 34) on toodud tuulepargi arendamise põhimõtteks, et 10-12 km kaugusele rannikust on tuulikuparkide arendamine lubatud, kui selleks on olemas arendaja ja kohaliku omavalitsuse omavaheline kokkulepe. Kokkulepe sõlmitakse vabas vormis ning tegemist ei ole veeseaduse kohases hoonestusloa menetluses antava kooskõlastusega. Sellest tulenevalt palume arendajal hoonestusloa menetlemisel teha konstruktiivset koostööd Kihnu Vallavalitsusega.</p>	<p>Arendaja teeb meretuulepargi kavandamise käigus koostööd Kihnu Vallavalitsusega, mh ka Pärnumaa mereplaneeringu tingimusest lähtuvalt.</p>
Keskkonnaagentuur (21.06.2022 nr 6 6/22/994 2)	
<p>lk 5 juhime tähelepanu, et meretuulepargi asukohaks on Kihnu saarest läänes asuv sisemeri ehk rannikumere piirkond (Liivi lahe keskosa ja Liivi lahe kirdeosa rannikuvesi) ja osaliselt territoriaalmeres asuv piirkond;</p>	<p>Tähelepanekust lähtuvalt on KMH programmi täpsustatud ja täiendatud.</p>
<p>Lk 17 merestrategie kontekstis leiame oluliseks välja tuua lisaks dokumendis mainitud merestrategie kriteeriumile D11 (merealune müra ja energia) ja selle</p>	<p>Ettepanekust lähtuvalt on merestrategie konteksti täiendatud.</p>

<i>Laekunud seisukohad</i>	<i>KMH ekspertrühma vastus koostöös arendajaga</i>
<p>keskkonnaalaste sihtide saavutamiseks kavandatud meetmetele meretuuleparkide poolt potentsiaalselt mõjutatavad teised kriteeriumid – D1, D4 (bioloogiline mitmekesisus ja toiduvõrgustik), D3 (kalad), D6 ja D7 (merepõhja terviklikkus ja hüdrograafilised muutused), D8 (ohtlikud ained) ja seotud planeeritavad meetmed mereala hea keskkonnaseisundi saavutamiseks;</p>	
<p>Lk 47 „Meretuulepargi mõju merevee kvaliteedile võib avalduda eeskätt ehitamise aegselt tuulikute vundamentide ja merekaablite paigaldamise käigus meresetete veesambasse paisatava heljumi kaudu“. Mõju merevee kvaliteedile ja mereorganismidele võib avalduda merekeskkonna taasreostamisel, st toitainete ja ohtlike ainete vabastamisega veesambasse, kui neid settes olulisel määral leidub. Leiame, et seda peab ehitamiseelsel etapil uuringute käigus silmas pidama, seega lisaks veeproovidele uurida setteproovide koostist eesmärgiga täpsustada rajatava taristu asukoht ja planeerida see sellisena, et ehitamisel puuduks ebasoodne mõju ümbritsevatele keskkonnale ja hea keskkonnaseisundi saavutamisele. Palume vastavalt tabeli 5-1 p 1.2 täiendada.</p>	<p>Ettepanekust lähtuvalt on tabeli 5-1, p 1.2 täiendatud. KMH käigus võetakse mõningad merepõhja pinnaseproovid ning teostatakse nende laboratoorsed analüüsid (sh ohtlike ainete sisalduse kontrollimiseks).</p>
<p>KMH ekspertrühma koosseisulise piisavuse osas vastuväiteid ei ole.</p>	-
<p>Andmete riskasutamise soodustamiseks ja tulevaste keskkonnaseisundi ülevaadete koostamiseks, hinnangute andmiseks, piir ja läviväärtuste arendamiseks, palume võimalusel võimaldada Keskkonnaagentuurile ligipääs uuringute käigus kogutud (toor)andmetele.</p>	<p>Kogutud uuringu (toor)andmete infot jagatakse õigel ajal st ajal, mis ei kahjusta Utilitas Wind ärisaladust. Nimelt puudutavad andmed osaliselt ühtlasi kavandatava meretuulepargi majandusliku tasuvuse ja strateegiaga seotud küsimusi, mis on ärisaladuseks EKTÄKS § 5 lg 2 tähenduses. Eeltoodud põhjusel avaldame andmeid kolmandatele isikutele vastavalt õigusaktides (sh KeHJS) sätestatud menetluslikele nõuetele.</p>
<p>Transpordiamet (22.06.2022 nr 8-5/22/11675-2)</p>	
<p>Juhime tähelepanu, et meretuulepargiga seotud navigatsiooniriskide e laevaliiklusele avaldatava mõju hindamiseks tuleb kasutada eksperte, kellel on teadmised ja kogemused võimalike tuulepargi rajamisest tekkivate veeliiklusega seotud ohtude ja ohustsenaariumite tuvastamiseks, nendest tulenevate riskide taseme hindamiseks ning vajadusel riske leevendavate meetmete välja töötamiseks. Leiame, et selleks peab eksperdil olema laevaliikluse korraldamise või laevajuhtimise alane kogemus või varasem riskide hindamise kogemus rahvusvaheliselt tunnustatud meretuulepargi navigatsiooniriskide hindamise</p>	<p>Teie poolt välja toodud asjaoludega arvestatakse KMH protsessis. Kaasatavat eksperti ja analüüsi aluseks kasutatavat meetodikat tutvustatakse eelnevalt Transpordiametile.</p>

<i>Laekunud seisukohad</i>	<i>KMH ekspertrühma vastus koostöös arendajaga</i>
<p>metoodika järgi. Navigatsiooniriskide hindamisel tuleb kasutada meretuuleparkide vms rajamisega kaasnevate riskide hindamiseks sobivat metoodikat. Palume KMH aruande koostamisel kasutatavat navigatsiooniriskide hindajat ning hindamise metoodikat eelnevalt Transpordiametile tutvustada.</p>	
<p>Keskkonnaamet (27.06.2022 nr 6 3/22/10515 2)</p>	
<p>Kaaskirja kohaselt: „<i>Utilitas Wind OÜ esitas TTJA-le 11.04.2022 veeseaduse § 218 lg 1 alusel hoonestusloa taotluse Saare-Liivi meretuulepargi põhivõrguga ühendamiseks vajaliku veekaabelliini rajamiseks. Samuti soovitakse Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (edaspidi KeHJS) § 11 lõike 7 alusel liita KMH menetlus TTJA poolt 23.12.2021 otsusega algatatud KMH menetlusega. Selgitame, et kuigi esitatud KMH programmi materjalides on käsitletud juba 11.04.2022 esitatud hoonestusloa mõjude hindamist ühe KMHmenetlusena, ei ole TTJA käesolevaks hetkeks veekaabelliini rajamiseks vajalikku hoonestusloa menetlust veel algatanud.</i>“ Keskkonnaamet nõustub, et Saare-Liivi meretuulepargi ja meretuulepargi põhivõrguga ühendamiseks vajaliku veekaabelliini rajamise olulised keskkonnamõjud hinnatakse ühe KMH raames, mitte eraldi. Ühises menetluses on võimalik terviklikumalt hinnata meretuulepargi ja põhivõrguga ühendatava veekaabelliini kavandamisega seonduvad olulised keskkonnamõjud. KMHde üks olulisi osi on nagunii koosmõju hindamine, ühises menetluses on seda lihtsam teha.</p>	<p>Seisukoht võetakse teadmiseks.</p>
<p>Palume KMH programmis üle vaadata merepõhja kaabelliinide KMH ruumiline piir. KMH programmi lk 44 on märgitud. „<i>Näiteks hinnatakse võimalusel merekaabli asukoha ja rajamisega kaasnevaid mõjusid meri-maismaa üleminekukohtades ja selle vahetus läheduses, et selgitada välja võrguühenduse toimimise perspektiiv ja maismaal toimuvate tegevuste põhimõttelised asukohad.</i>“ Natura eelhindamine (KMH programmi lk 65) käsitleb muu hulgas Lao loodusala, mida võivad mõjutada eelkõige kaablipaigaldustööd maismaal. Palume KMH programmis sõnastus selles võtmes üle vaadata (kas käesolev KMH käsitleb kaabelliinide rajamise ja toimimise mõju täpselt rannajooneni (st merealal) või ka ranna vahetus läheduses maismaal).</p>	<p>Käesolev KMH käsitleb kindlasti tegevusi, mis toimuvad merealal ehk kaabelliinide rajamise ja toimimise mõju rannajooneni. Võimalusel ja vajadusel hinnatakse mõjusid ranna vahetus läheduses maismaal, et saada selgust arendaja jaoks võrguühenduse toimimise perspektiivist. Sellest lähtuvalt ja ettevaatuspõhimõttest tulenevalt on Natura hindamisse lisatud Lao loodusala.</p>
<p>KMH programmi lk 7 on toodud, et vajadusel kasutatakse erinevaid vundamentitüüpe, sh rammitav</p>	<p>KMH käigus hinnatakse erinevate vundamendi tüüpidega kaasnevat paigaldamisaegse müra ja</p>

<i>Laekunud seisukohad</i>	<i>KMH ekspertrühma vastus koostöös arendajaga</i>
<p>vundament. Vaivundamendile on viidatud ka KMH programmi tabelis 5-1. Samas KMH programmi lk 19: „<i>Tuulikute rajamisel ei tohi kasutada rammivaid vundamente, mis tekitavad ehitusaegset müra./.../ Kavandatav tegevus on Pärnu maakonnaga piirneva mereala maakonnaplaneeringuga kooskõlas ning KMH kavandamisel on arvestatud planeeringus sätestatud põhimõtteid.</i>” Pärnu maakonnaga piirneva mereala maakonnaplaneeringu seletuskirja lk 34 on samuti kirjas, et tuulikute rajamisel ei tohi kasutada rammitavaid (suurt ehitusaegset müra tekitavaid) vundamente. Seetõttu KMH käigus tuleb selgitada välja, kas eelnimetatud tingimus on täidetud, sh KMH käigus hinnata ka vundamendi paigaldamisaegse müra ja vibratsiooni mõju ning töötada välja keskkonnameetmed (sh seire).</p>	<p>vibratsiooni mõju ning vajadusel töötatakse välja keskkonnameetmed (sh seire). Vastav täiendus on lisatud tabelisse 5-1, p 1.5 ja 1.6 juurde.</p> <p>Tuulikute rajamise ja opereerimise aegset müra hinnatakse läbivalt mereelustikule avalduvate mõjude osas.</p>
<p>KMH programmi lk 17 on öeldud: „<i>Meretuulepargi ehitustegevus võib põhjustada füüsilisi häiringuid merepõhjas ning tekitada heljumi levikut.</i>” Mitte unustada, et mõju on ka kasutusaegne (müra, vibratsioon, võimalik kaablite elektromagnetiline mõju).</p>	<p>Ptk 3.12 Eesti Merestrategia ja seda kirjeldava lõigu juures ei ole meretuulepargiga kaasnevate mõjude kirjeldamine asjakohane. Seega on tsiteeritud lause KMH programmist eemaldatud. Kavandatava meretuulepargiga eeldatavalt kaasnevaid mõjusid (sh ettepanekus nimetatud mõjud) käsitletakse ptk-s 5.2.</p>
<p>KMH programmi ptk 3.14 ajakohastada, kuna Vabariigi Valitsus kehtestas 12.05.2022 korraldusega nr 146 Eesti mereala planeeringu, mistõttu KMH programmis viidata nüüd planeeringu kehtestatud versioonile ja sellega seatud kohustustele. Seejuures: KMH programmi lk 19 on märgitud, et „<i>Käesoleva KMH programmi koostamisel ning KMH sisu kui protsessi kavandamisel on arvesse võetud Eesti mereala planeeringus sätestatud parimat praktikat ja uuemaid põhimõtteid.</i>” Vastavalt Eesti mereala planeeringu seletuskirja lk 53 tuleb mereala planeeringus määratletud Liivi lahe tuuleenergeetika arendamiseks sobiva ala nr 1 edasistel linnustiku uuringutel üldjoontes jälgida Saksamaal standardina kehtestatud uuringuprotokolli (BSH, 2013). Kuna Saare-Liivi meretuulepargiala paikneb eelnimetatuga lähestikku, on uuringutega saadavate andmete võrreldavuse huvides oluline, et ka käesoleva KMH käigus läbiviidavate linnustiku uuringutel arvestataks mereala planeeringus seatud suunisega.</p>	<p>KMH programmi on korrigeeritud ning viidatud praeguseks hetkeks kehtestatud Eesti mereala planeeringule.</p> <p>Käesoleva KMH käigus teostatav linnustiku uuring arvestab Eesti mereala planeeringus kirjeldatud tingimusi ja suuniseid. Linnustiku uuringu läbiviijaks on Eesti Ornitoloogiaühing, kes oli kaasatud ka Eesti mereala planeeringu koostamisse linnustiku uuringuid puudutavate tingimuste seadmisel.</p>
<p>KMH programmi ptk-s 5.1 on nimetatud mõjutatavad keskkonnameetmed ja teostatavad uuringud. Teeme ettepaneku KMH käigus lisaks meretuulepargi ja merekaabli ehitamise ning kasutamisega kaasnevale mõjule käsitleda ka tuulikute eemaldamise mõju</p>	<p>KMH programmi on ettepaneku alusel täiendatud ptk-s 5.1.</p>

<i>Laekunud seisukohad</i>	<i>KMH ekspertrühma vastus koostöös arendajaga</i>
(põhimõttelise hinnanguna, nii palju kui praegune info seda võimaldab).	
<p>KMH programmi tabeli 5-1 p 1.2. on toodud: <i>„Meretuulepark ei avalda mõju merevee keemilisele koostisele (sh toitainete koormusele), soolsusele ega muudele füüsikalistele ja keemilistele parameetritele.“</i> Tuulikute ja kaablite paigaldamine võib mõjutada vee kvaliteeti (heljum, setetest vabanevad toitained, võimalik saasteainete vabanemine), mistõttu see väide ei ole õige. Palume korrigeerida.</p>	<p>KMH programmist on antud lõik eemaldatud. Tuulikute ja kaablite paigaldamisega kaasnevad mõjud selgitatakse välja uuringute käigus vastavalt tabelis 5-1 kirjeldatuna.</p>
<p>KMH programmi tabel 5-1, p 1.3: KMH programmi kohaselt kavandataval tuulepargi alal viiakse läbi merepõhja elustiku ja elupaikade uuring. Märkime, et uuringud on olulised ka kaablitrassi alal selleks, et KMH käigus anda kaablitrassi rajamise mõju hinnang.</p>	<p>Tähelepaneku alusel on KMH programmi täiendatud.</p>
<p>KMH programmi tabeli 5-1 p-st 1.4 jääb selgusetuks, miks detailsem setete uuring jääb KMH järgsesse faasi. Tabeli 5-1 p-s 1.4 on toodud: <i>„KMH käigus võetakse mõningad merepõhja pinnaseproovid /.../ Kui KMH käigus ilmneb vajadus merepõhja ehitusgeoloogilise uuringu teostamiseks (nt ranniku lähedases tsoonis merekaablite randumiskohtades), teostatakse vajalikud tööd aladel, kuhu muu keskkonnateabe alusel on realistlik ja võimalik tuulikute või merekaabli paigaldamine. Vastava töö metoodika ja uuringu järeldused tuuakse koondina KMH aruandes.“</i> Oleme seisukohal, et KMH läbiviimiseks on vajalik kogu projektialal ehitusgeoloogiline teave täpsusastmes, mis võimaldab hinnata tuulikute rajamise tehniliste lahenduste (sh vundamendi valik ja spetsiifilised ehitustehnoloogiad) mõju vee kvaliteedile ning teha selles osas järeldusi. Ehk siis KMH programmis nimetatud proovid andma ülevaate nii tuulepargi alast kui ka kaablitrassi alast.</p>	<p>KMH raames teostatakse ehitusgeoloogiline uuring täpsusastmes, mis võimaldab hinnata ja välja selgitada ala keskkonnataluvus erinevate tuulikute tehniliste lahenduste osas. Läbi viidava ehitusgeoloogilise uuringu maht ja ala ulatus selgub pärast esmaste mereelupaikade ja mereelustiku (sh kalad, linnud jne) uuringute käigus saadavast infost. Eesti mereala planeeringu koostamise käigus kogutud infost lähtuvalt on teada, et kavandatav hoonestusala võib teatud ruumilises osas olla oluline lindudele, käsitiivalistele jne, mis võib osaliselt kavandatavale alale seada tegevuspiirangud.</p>
<p>KMH programmi tabel 5-1, p 1.5: Täpsustuse huvides märkime, et kindlasti on vajalik kaardistada piirkonna kalavarud, kalade koelmualad ja kalade rändeteed, et oleks võimalik hinnata kavandatava tegevuse mõju kalastikule.</p>	<p>Tabel 5-1, p 1.5, läbi viidava kalastiku uuringu eesmärk on keskkonnamõjude hindamiseks välja selgitada kavandatava tuulepargi ja merekaablite ala kalastiku olukord, st liikide sesoonne esinemine, arvukus, ala tähtsus kudemis-, läbirände või toitumisalana erinevatele kalaliikidele. Välitööde käigus kogutakse andmed kavandatava tuulepargi ala kalastiku kohta ning saadud andmeid analüüsitakse võrrelduna varem kogutud andmetega teistelt avamere- ja rannikualadelt. Töö tulemusel hinnatakse võimalikke tuulepargi mõjusid ehituse ja käituse ajal ning soovitatakse kohaseid leevendusmeetmeid.</p>

<i>Laekunud seisukohad</i>	<i>KMH ekspertrühma vastus koostöös arendajaga</i>
	Lisaks on p-s 1.5 kirjeldatud täpsemalt kalastiku uuringu käigus läbiviidavat räime rändeuuringut.
<p>KMH programmi tabel 5-1, p 1.6: KMH programmis on öeldud, et hüljestega seotud väliuuringud katavad ühe täisaasta, kuna aasta-ajati on hüljeste paiknemisesja aktiivsustrükkides olulisi erinevusi, uuring viiakse läbi 2023. Märgime, et hüljeste levikut võivad oluliselt mõjutada talvised jääolud, mis võivad muutuva kliima tingimustes olla aastati vägagi erinevad. Seetõttu peaks uuring katma vähemalt kahte talveperioodi. Nt Tuuletraal OÜ Liivi lahe meretuulepargi ja roheline vesinikuga võimsuse juhtimise KMH programmi eelnõu lk 104 kohaselt on Tuuletraal OÜ projekti korral kavandatud läbi viia kahe järjestikuse täieliku hooajalise tsükli pikkune alusuuring; üks hooajaline tsükkel koosneb kaheteistkümnest kalendrikuust, sealhulgas uuringu alguskuu. Erinevate tuuleenergeetika projektide KMH-de käigus läbiviidavad uuringud peaksid tuginema samadele meetodilistele alustele, mis tagab andmete võrreldatavuse ja annab tervikpildi, mis võimaldab hinnata ka kumulatiivseid mõjusid.</p>	<p>Läbi viidavate hüljeste uuringu meetoodika on koostanud hülge eksperdid Mart Jüssi ja Ivar Jüssi, kes on pidanud vajalikuks ja piisavaks uuringute raames teostada välitööd kesvusega 12 kuud. Samas mahus hülge uuringud ja meetodilised alused on ette nähtud ka teiste koostatavate meretuuleparkide keskkonnamõjude hindamise protsessides, mille KMH programmid on vastavalt heakskiidetud (nt Saare Wind Energy OÜ meretuulepark, Eesti Energia AS Liivi lahe meretuulepark).</p>
<p>KMH programmi tabel 5-1, p 1.9: KMH programmis on märgitud, et kavandatava tuulepargi ja merekaabli eeldatavale alale kaitstavaid loodusobjekte ei jää. See ei ole korrektne, kuna KMH programmi joonise 2-3 kohaselt läbib kavandatav merekaabel Pärnu lahe hoiuala (KLO2000286), mis kuulub ka Pärnu lahe linnualana Natura 2000 alade võrgustikku. Merekaabli rajamist linnualale ei ole käsitletud ka Natura eelhindamise käigus (KMH programmi lk 66). Sealjuures hõlmab hoiuala kui linnuala ka Pärnu lahe rannikut, läbi mille on kavas luua merekaabli ühendus maismaa kaabelliinidega. Seega on vajadus lisaks mereala puudutavatele linnustikuga seotud uuringutele ja hinnangutele anda hinnang rannikutsoonis kaablipaigaldustöödega kaasnevatele mõjudele, mis võivad mõjutada linnustikku ja kahjustada hoiuala ning Pärnu lahe linnuala kaitse-eesmärke.</p>	<p>Ettepaneku alusel on tabel 5-1, p-s 1.9 ning joonisel 2-3 täiendatud ja parandatud. Samuti on vastavad täiendused lisatud Natura eelhindamisse Pärnu lahe linnuala osas.</p>
<p>KMH programmi tabel 5-1, p 4.1: KMH programmis on öeldud: „Käesolev KMH ei saa hinnata kumulatiivseid mõjusid planeeringute ja projektide osas, mis on veel hoonestusloa või KMH programmi etapis ehk välja pole selgitatud realistlik ja elluviidav alternatiivne lahendus ja maht. Koondina valmib KMH aruandesse eksperthinnang varasemate uuringute, teaduskirjanduse ning käesoleva KMH käigus teostatavate uuringute</p>	<p>Nõustume, et KMH üks oluline on kumulatiivsete mõjude hindamine, selleks on nimetatud mõju valdkond ja selle käsitus välja toodud tabelis 5-1, p 4-1. Jääme jätkuvalt seisukohale, et kumulatiivsete mõjude hindamisel saab arvesse võtta sarnaseid projekte või mitme tegevuse sarnaste mõjude kuhjumist kaasa toovaid kavandatavaid muid</p>

<i>Laekunud seisukohad</i>	<i>KMH ekspertrühma vastus koostöös arendajaga</i>
<p><i>põhjal.</i>“ Oleme seisukohal, et KMH üks oluline osa on kumulatiivsete mõjude hindamine. Asjaolu, et mõni arendus on algstaadiumis, ei saa olla põhjuseks võimalike kumulatiivsete mõjude hindamata jätmiseks. Hindamise aluseks saab võtta info, mis on käesoleva KMH ajal kättesaadav, sh loataotlused ja nendes toodud tegevuse maht, ning KMH käigus antava hinnangu täpsusaste saab olla vastavalt sellele. Vastasel juhul võivadki jääda kumulatiivsed mõjud hindamata. Kumulatiivsete mõjude hindamisel võtta arvesse kõik mõjualale jäävad tegevused, sh planeeritavad (sh erinevad tuulepargid, nt ka Tuuletraal OÜ kavandatav arendus).</p>	<p>projekte, mis on jõudnud käesoleva <u>KMH aruande koostamise ajaks vähemalt samasse hindamise etappi</u> ehk on võimalik arvestada teise projekti kohta kogutud ja avaldatud uuringu andmeid. Hoonestusloa taotluste puhul on kaardistatud arendaja maksimaalne soov, mis tihtipeale pole realistlik, kuna ei ole arvesse võetud ala keskkonnatundlikkust/keskkonnataluvust. Seega on iga järgneva ning hilisema tegevusloa ja selle keskkonnamõju hindamise raames vajalik arvesse võtta juba elluviidud, elluviimisel või vähemalt samasse KMH hindamisetappi jõudnud teiste projektide hindamistulemusei ning tegeleda koosmõjude hindamisega. Tuuletraal OÜ kavandatav arendus on näide asjaoludest, mis ei pruugi olla hetkel teadaolevatele andmetele tuginedes realistlikult elluviidavad, sh TTJA on 07.07.2022 kirjaga nr 16-7/19-3332-070 Tuuletraal OÜ-I soovitanud hoonestusloa taotluse tagasivõtmist. (Täpsemaid selgitusi võib lugeda Saaremaa Vallavalitsuse poolt esitatud vastava seisukoha ja selle vastuste juurest).</p>
<p>KMH programmi joonise 4-7 kohaselt läbib projektiala Munalaid-Kihnu-Ruhnu-Kolka suunaline maismaalindude rändekoridor ning olulise osa projekti alast hõlmab linnustikule sensitiivne ala. Kui nimetatud rändekoridor on KMH programmis nimetatud, siis sensitiivse ala olemus on avamata, pigem on KMH programmi lk 32-34 toodud, et ala ei ole linnustiku seisukohalt kuigi märkimist väärivam. Palume vaadata need kohad üle, et need oleksid omavahel kooskõlas.</p>	<p>KMH programmi joonisel 4-7 on näidatud mh lindudele sensitiivsed alad ning sulgudes toodud välja sensitiivsete alade olemus ehk tegemist on eeldatavalt oluliste rände-, toitumis- ja sulgimisaladega. Lisaks on toodud selgitused, milline on eeldatava ala tundlikkus ning erinevate tegevuste osas avalduvad mõjud nimetatud piirkonnas. KMH programmis ei ole väidetud, et tegemist ei ole linnustiku osas märkimist vääriava alaga ning esitatud märkuse-seisukohaga ei saa ekspertrühm nõustuda.</p>
<p>Keskkonnaamet andis 07.05.2021 kirjaga nr 6-2/21/7427-2 TTJA-le seisukoha hoonestusloa taotluse kohta. Keskkonnaamet märkis kirja p-des 5 ja 6, et KMH käigus tuleb välja selgitada mõjud lähedal asuvatele siseriiklikult kaitstavatele aladele: Pärnu lahe hoiuala, Sorgu looduskaitseala, Kihnu hoiuala, Manija maastikukaitseala, Kihnu laidude looduskaitseala; Natura 2000 võrgustiku aladele: Pärnu lahe linnuala, Sorgu loodusala, Kihnu loodusala, Manilau-Hanilau loodusala. KMH programmi ptk 4.1.5 ja 6 lisada Sorgu looduskaitseala ja loodusala, Manija maastikukaitseala, Manilau-Hanilau loodusala, mida KMH programm ei nimeta. KMH käigus hinnatakse kaablitrasside asukohti</p>	<p>Ettepaneku alusel on lisatud ptk 4.1.5, tabel 4-3, hinnatavate alade loetelusse Manija maastikukaitseala ja Sorgu looduskaitseala, mille kaitse-eesmärkideks on mh mitmed linnuliigid. Manija maastikukaitsealaga kattub Natura võrgustiku Manilau-Hanilau loodusala, mis hõlmab maismaad, mitte merd ja seal kaitstakse elupaiku (väikesaared ning laiud (1620), rannaniidud (*1630), hallid luited (kinnistunud rannikulitid – *2130) ja kuivad niidud lubjarikkal mullal (*olulised orhideede kasvualad – 6210). Loodusala maismaa elupaikadele, mis jäävad kavandatavatest</p>

Laekunud seisukohad	KMH ekspertrühma vastus koostöös arendajaga
<p>ja sellega kaasnevaid mõjusid koosmõjus kavandatava meretuulepargi, sh sellega seotud tuulepargi sisese taristu (alajaam ja tuulepargi sisene kaabeldus) kaasnevate mõjudega. Keskkonnaameti hinnangul jäävad merekaablite paigaldamise ala Manija maastikukaitsealale ja Manilau-Hanilau loodusala küllaltki lähedale, mistõttu KMH käigus tuleks hinnata tegevuse mõju ka nendele aladele, et välistada ebasoodsa mõju kaasnemine. Samuti hinnata mõju Sorgu looduskaitsealale ja loodusala. Vabariigi Valitsuse 07.03.2014 määruse nr 35 „Sorgu looduskaitseala moodustamine ja kaitse-eeskiri“ § 1 lg 2 p 3 kohaselt Sorgu kaitseala kaitse-eesmärk on kaitsta ja säilitada liike, mida Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2009/147/EÜ loodusliku linnustiku kaitse kohta nimetab I või II lisas, ning I lisas nimetatud rändlinde. Need liigid on väikekoskel (<i>Mergus albellus</i>), räusktiir (<i>Sterna caspia</i>), tutt-tiir (<i>Sterna sandvicensis</i>), jõgitiir (<i>Sterna hirundo</i>), randtiir (<i>Sterna paradisaea</i>), väiketiir (<i>Sterna albifrons</i>), vööt-pöösälind (<i>Sylvia nisoria</i>), kühmnokk-luik (<i>Cygnus olor</i>), hallhani (<i>Anser anser</i>), tuttvart (<i>Aythya fuligula</i>), hahk (<i>Somateria mollissima</i>), tõmmuvaeras (<i>Melanitta fusca</i>), rohukoskel (<i>Mergus serrator</i>), jääkoskel (<i>Mergus merganser</i>), merisk (<i>Haematopus ostralegus</i>), kivirullija (<i>Arenaria interpres</i>), alk (<i>Alca torda</i>), liivatüll (<i>Charadrius hiaticula</i>), punajalg-tilder (<i>Tringa totanus</i>) ja kalakajakas (<i>Larus canus</i>). KMH programmi kohaselt KMH käigus hinnatakse mõju Kahtla-Kübassaare linnualale, mis on Sorgu looduskaitsealaga ja loodusalaga võrreldes tuulepargi arendusalast samal kaugusel. KMH programmi joonis 4-7 viitab olulisele veelindude kevadrände koridorile.</p>	<p>kaablitest enam kui 2 km võib negatiivse mõju välistada. Sorgu loodusala on moodustatud elupaikade väikesaared ning laiud (1620) kaitseks ning moodustatud saare ulatuses, seega ei avalda merekaablite rajamine nimetatud alale mõju.</p>
<p>KMH programmi lk 62: Natura eelhindamisel on muu hulgas tuginetud dokumendile „Wind energy developments and Natura 2000“ (European Union, 2011). Seda juhust on 2021. aastal uuendatud¹, mistõttu palume kasutada nüüd juhendi uut versiooni.</p> <p>¹ Kättesaadav: https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/2b08de80-5ad4-11eb-b59f-01aa75ed71a1</p>	<p>Esitatud ettepanek võetakse teadmiseks.</p>
<p>KMH programmi tabel 6-1 käsitleb ka Lao loodusala, mis asub võimalikus kaabli maismaale jõudmise asukohas, tegemist on Lao emaputke püsielupaigaga. Kui KMH käigus hinnatakse mõju Lao loodusalale, siis Lao emaputke püsielupaik lisada ka KMH programmi ptk 4.1.5.</p>	<p>Ettepaneku alusel on ptk 4.1.5, tabel 4-3, loetelu täiendatud.</p>

<i>Laekunud seisukohad</i>	<i>KMH ekspertrühma vastus koostöös arendajaga</i>
<p>Palume lisada KMH programmi tabeli 6-1 veergu „Mõju prognoosimine“ Pärnu lahe linnuala lahtrisse, et otsest ehitusaegset mõju linnualale võib avaldada ka merekaabli paigaldamine. Elustiku osas on uuringud planeeritud, samuti viiakse läbi Natura hindamine, kus tuleks ka sellega arvestada.</p>	<p>Tabel 6-1 on täiendatud merekaabli paigaldamisega eeldatavalt kaasnevate mõjude osas.</p>
<p>KMH programmi tabelis 8-2 esitatud eksperdirühma koosseis on piisav. Siiski märgime, et KMH programmis ei ole nt nimetatud isikut, kelle pädevusvaldkond oleks seotud merefüüsikaga, sh ehitusaegse merepõhja setete veesambasse paiskamise modelleerimise ja uurimisega. KMH programmi lk 47-48 kohaselt on kavas tellida uuring (heljumi leviku modelleerimine). Seetõttu KMH käigus tuleb tagada, et kui KMH raames esitatakse ettepanekuid KMH tulemuste (sh uuringute) kohta, siis eksperdirühmas on olemas liige, kes vajadusel vastavad esitatud küsimustele ja vaatavad üle KMH tulemused.</p>	<p>Eksperdirühma koosseisu on täiendatud ning KMH protsessi on kaasatud eksperdina heljumi leviku modelleerimise ees vastutav isik Taavi Liblik (TalTech).</p>
<p>TTJA kaaskirjal on märges „ametkondlikuks kasutamiseks“ avaliku teabe seaduse §35 lg 1 p 17 alusel. Kuna KMH programm läbib avaliku väljapaneku ja avaliku arutelu, siis arendajal tuleks KMH programmist (mis läheb hiljem avalikustamisele) eemaldada info, mis on tinginud „ametkondlikuks kasutamiseks“ märke. KMH programm on mõistlik koostada ühes versioonis (mitte kahes versioonis, millest üks avalik ja teine ametkondlikuks kasutamiseks), vajadusel saab ametkondlikuks kasutamiseks mõeldud teabe esitada nt programmi lisades, mis on kättesaadav ainult ametkonnale.</p>	<p>Seisukoht võetakse teadmiseks.</p>
<p>Palume KeHJS § 13 p 10 alusel KMH programmile lisada hoonestusloa taotlus, vajadusel ametkondlikuks kasutamiseks.</p>	<p>Ettepanekuga arvestatakse.</p>
<p>Muinsuskaitseamet (27.06.2022 nr 1.1-7/871-3)</p>	
<p>Veealuse kultuuripärandi käsitlus ei ole KMH programmis asjakohane ega piisav ning vajalik on täiendada viiendat peatükki.</p> <p>KMH programmis tabelis 5-1 on esitatud kavandatava tegevuse eeldatavad olulised mõjud, nende prognoos- ja hindamisemeetodid ning teostatavad uuringud (keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimise seaduse, edaspidi KeHJS, § 13 lg 5 ja 6). Meretuulepargi rajamisega kaasnevat mõju kultuuripärandile on programmis hinnatud väheoluliseks vaatamata asjaolule, et <i>tegevus võib ohustada vraki säilimist või head seisundit</i>. Välja on toodud, et <i>mõju võib avalduda</i></p>	<p>Kinnitame, et KMH käigus hinnatakse mõju veealusele kultuuripärandile tagamaks selle säilimine, nagu Muinsuskaitseamet oma seisukohas eesmärgiks seadnud on. KMH käigus tuvastatakse kavandatava tegevuse otsene ja kaudne oluline keskkonnamõju muu hulgas kultuuripärandile ning mõju kirjeldatakse ja hinnatakse (KeHJS § 3¹ lg 2). KMH on mõeldud <u>kavandatava tegevuse mõjude hindamiseks</u>, mitte abstraktseteks uuringuteks. Konkreetseks kavandatavaks tegevuseks on antud juhul meretuulepargi ehitiste (tuulikud, alajaam, kaablid) püstitamine ja opereerimine.</p>

<i>Laekunud seisukohad</i>	<i>KMH ekspertrühma vastus koostöös arendajaga</i>
<p><i>läbi võimaliku hävimise, kahjustamise ja ligipääsu takistamise kultuuripärandile ning setete kandumise muinsuskaitseväärtustele.</i></p> <p>Kultuuripärand on taastumatu ressurss. Hävinud ja rikutud kultuuripärandit ehk endist olukorda ei ole võimalik taastada. Seega eeldatav oht kultuuripärandile on oluline kõikide meretuulepargi rajamisega kaasnevate tegevustega, mis ohustavad pärandi säilimist või head seisundit.</p>	<p>Arvestada tuleb, et hoonestusloa menetluse algatamisel silmas peetud koormatavast alast suurele osale ei püstitata ühtegi ehitist (ega avaldu ka ehitustegevuse kaudsed mõjud). Ehitustegevusest (ja selle mõjust) puutumata aladel ei saa veealune kultuuripärand kahjustuda ehk neil aladel ei ole põhjendatud allveearheoloogiliste uuringute läbiviimine. Hoonestusloa menetlusele järgneb projekteerimine ja ehitusloa taotlemine.</p>
<p>Mõjualaks on hinnatud tuulepargi ja merekaablite alla jäävat ala, mis ei ole ainukene veealusele kultuuripärandile avalduv mõju. KMH programmis tuleb käsitleda kõiki eeldatavaid mõjusid (nt igasugune füüsiline tegevus merepõhjas, sh ankurdamine, erosioon jne), mis võivad veealusele kultuuripärandile avalduda tuulikute paigaldamise ajal ja tuulepargi kasutamise ajal. Eraldi tuleb välja tuua ajalooliste keskkonnaohtlike vrakkide teema, kuna nende seisukorra muutus võib kaasa tuua keskkonnareostuse.</p>	<p>Eelkirjeldatud asjaolude tõttu selgitatakse KMH koostamise käigus sonariuuringuga, kas vähemalt meretuulepargi ehitiste asukohas ja mõjualal on veealuseid objekte. Juhul, kui KMH käigus käsitletud asukohtades on nimetatud objekte tuvastatud ja projekteerimise faasis kavandatava ehitamise/ehitise mõjuala siiski ulatub nende objektideni ja võib neid ohustada, viiakse läbi allveearheoloogiline uuring</p>
<p>Vastavalt hoonestusloa algatamise otsusele nr 1-7/21-521 ja muinsuskaitseaduse (edaspidi MuKS) § 46 lg 2 tuleb KMH raames teha allveearheoloogiline uuring.</p>	<p>Kultuuriministri 25.05.2019 määruse nr 25 § 10 mõttes ja vastavalt MuKS § 46-48 ja § 68-69 nõutele, nagu Muinsuskaitseamet ka soovinud on. Seega on KMH programmis esitatud kavaga seatud eesmärk tagada, et tuulikute vundamentide ja kaablite tegelikul ehitus- ja mõjualal on veealuse kultuuripärandi ohustamine välistatud. KMH programmis on vastupidiselt Muinsuskaitseameti tõlgendusele silmas peetud, et eeldatavalt on otsene füüsiline mõju vrakkidele väheoluline, kuna meretuulepargi ehitiste paigutamisel võetakse veealuste objektide olemasolu ja asukohti juba arvesse.</p>
<p>Allveearheoloogilise uuringu tulemused on aluseks keskkonnamõjude hindamisel veealusele kultuuripärandile ja pikaajalise seire korraldamiseks tegevuste elluviimisel. Kultuuripärandi väljaselgitamine on koormatava ala, sh ehitistega hõlmatava ala suuruse määramise seisukohalt oluline asjaolu ning ühtlasi vajalik pikaajalise tegevuse läbiviimisel merepõhjas tagamaks olemasoleva, kuid hetkel teadmata veealuse kultuuripärandi säilimist. Samuti ennetab kultuuriväärtusega objektide tuvastamine allveearheoloogilise uuringuga mainitud leidude kahjustamist või hävitamist juba alanud tööde käigus ning samuti tööde peatamist kultuuriväärtusliku leiu korral (MuKS § 31 lg 1 ja 2, § 32 lg 1).</p> <p>Allveearheoloogiline uuring on veealusele kultuuripärandile meretuulepargi rajamisega kaasneva olulise keskkonnamõju ennetamiseks ja vähendamiseks vajalik tegevus. Eelnevat arvesse võttes tuleb allveearheoloogiline uuring tuulikute, kaablikoridoride ja nende mõjualal siiski teha KMH käigus mitte alles enne ehitamist (projekteerimise käigus).</p>	<p>KMH programmis on arvestatud kõigi eeldatavate mõjudega (lisaks konkreetse ehitise asukohale ka ankurdamine, erosioon jne). Seepärast ei ole mõjualana silmas peetud mitte ainult kitsalt ehitiste alla jäävat ala, vaid ka vundamentide lähiümbrust ja kaablikoridoride ala laiemas mõttes (ehk ala, kus ankurdamise ja erosiooni mõju üldse ilmnedu saab). Ajalooliste keskkonnaohtlike vrakkide teema saab KMH käigus vajadusel käsitletud.</p>
<p>Allveearheoloogiline uuring koosneb kahest etapist: 1) kõrgresolutsiooniline sonariuuring veekaabelliini</p>	<p>Erinevalt kinnisasjadest ehk konkreetselt piiritletud maatükkidest (kus tuleb MuKS § 31 lg 3 eeltingimuste täidetusel ehk kultuuripärandi</p>

<i>Laekunud seisukohad</i>	<i>KMH eksperühma vastus koostöös arendajaga</i>
<p>koridoris ja selle mõjualal. Uuringu tulemusena peavad olema tuvastatud inimtekkelised objektid alates ühest meetrist; 2) võimalike kultuuriväärtusega objektide päritolu tuvastamise, jäädvustamise ja seisukorra hindamise eesmärgil video- või 2 (2) fotodokumentatsioon kasutades fotogramm-meetriat või muu samaväärse tulemusega tehnika või meetodi kasutamine, puidust vrakkide korral lisandub dendrokronoloogiline uuring kui vraki vanust ei ole võimalik teiste meetoditega kinnitada.</p> <p>Allveearheoloogilist uuringut võib läbi viia ettevõtte, kus töötab vastava ala pädevustunnistusega isik ning kes on esitanud muinsuskaitse valdkonnas tegutsemise kohta majandustegevusteate (vastavalt MuKS § 68-69). Enne uuringu läbiviimist peab pädev isik esitama Muinsuskaitseametile uuringukava ja uuringuteatise, pärast uuringu läbiviimist uuringuaruande (MuKS § 46-48). Allveearheoloogilise uuringu osana ette nähtud sonariuuringut on võimalik ühildada teiste planeeritavate sonariuuringutega. Samuti on võimalik kasutada juba tehtud kõrgresolutsioonilise sonariuuringu andmeid, kui need on varem ala kohta kogutud ja vastavad nõuetele. Mõlemal juhul tuleb pädeval isikul andmeid analüüsida ja esitada Muinsuskaitseametile aruanne.</p>	<p>olemasolu põhjendatud eeldusel juba KMH käigus läbi viia arheoloogiline uuring) sätestab MuKS § 32 lg 2 üheselt, et sisevetes, territoriaalmeres, piiriveekogus või majandusvööndis tehakse <u>enne ehitamist, sealhulgas rajatise ja seadmestiku paigaldamist</u> või veealuse kultuuripärandi säilimist ohustada võiva muu tegevuse kavandamist <u>uuring</u>. Seega põhineb ka kehtiv õigus lähenemisel, mille kohaselt viiakse allveearheoloogiline uuring läbi enne ehitamist ehk projekteerimise käigus siis, kui konkreetse ehitamise/ehitise mõjuga võib avalduda oht veealusele kultuuripärandile. Samal põhjusel (tegu on juba konkreetse objektiga) ei kuulu uuringu kulu hüvitamisele (MuKS § 32 lg 3 ls 2).</p> <p>Pärnu maakonnaga piirneva mereala maakonnaplaneeringu seletuskirja ptk-dest 3.5-3.6 tuleneb samuti, et KMH käigus selgitatakse eeluuringuga välja vrakkide olemasolu ehitiste alal. Alles laevavraki leidmisel viiakse laevavraki lähiümbruses vajadusel läbi allveearheoloogilised uuringud. Tuulikute asukohad tuleb valida selliselt, et laevavrakkide säilimine oleks tagatud. Muinsuskaitseamet viitab hoonestusloa menetluse ja keskkonnamõju hindamise algatamise otsusele (nr 1-7/21-521). Kohustused tulenevad nimetatud haldusakti resolutsiiviosast (HMS § 60 lg 2), mille p 4 alapunktis 6 on sätestatud: „laevavrakkide lähipiirkonnas tegutsemise korral hinnata mõju kultuuripärandile, vajadusel läbi viia uuringud. Laevavrakkide ümberpaigutamisele eelnevalt viia läbi allveearheoloogiline eeluuring, et välja selgitada laevavraki seisukord, arheoloogilise kivi ulatus ja teisaldamise teostatavus.“ Kõnealune kirjeldus vastab ka Pärnu maakonnaga piirneva mereala maakonnaplaneeringu seletuskirja ptk 5 tekstile. Seega ei ole hoonestusloa menetluse ja KMH algatamisel määratud KMH käigus allveearheoloogilise uuringu läbiviimise kohustust.</p> <p>Muinsuskaitseameti viidatud MuKS § 46 lg 2 sätestab, et uuringu vajaduse ja ulatuse määrab</p>

<i>Laekunud seisukohad</i>	<i>KMH ekspertrühma vastus koostöös arendajaga</i>
	amet lähtuvalt kavandatud tööde iseloomust ning mahust enne muinsuskaitse eritingimuste andmist, muinsuskaitse eritingimustes, kooskõlastuse andmisel teisele haldusorganile või tööde tegemise loas. Antud juhul on Muinsuskaitseamet hoonestusloa taotluse osas avaldanud „arvamust“ (VeeS v.r § 219 lg 2) ehk selles formaadis ei olegi Muinsuskaitseametil võimalik uuringuid „määrata“. Uuringud määras TTJA (VeeS § 219 lg 7 p 3). Kordame siiski, et Muinsuskaitseameti välja toodud muredega on KMH programmis arvestatud.
Arvestades veealusele kultuuripärandile avalduva mõju olulisust ja KMH programmi puudulikkust kultuuripärandi osas, soovitame kaasata veealusele kultuuripärandile mõjude hindamisel allveearheoloogi.	Ekspertühma koosseisu on täiendatud ning KMH protsessi on kaasatud eksperdina Ivar Treffner (Eesti Meremuuseum).
Pärnu Linnavalitsus (28.06.2022 nr 9-11/5017-1)	
Pärnu Linnavalitsusel eelnimetatud Saare-Liivi meretuulepargi keskkonnamõju hindamise programmi eelnõu kohta ettepanekuid ei ole.	-
Siseministeerium (29.06.2022 e-kiri)	
Teeme ettepaneku peatükis 5.2 „Mõjutatavad keskkonnamelemendid ja teostatavad uuringud“ lk 61 uuringu nr 5.2 „Mõju navigatsioonisüsteemidele ning mõju laevaliiklusele ja meresõiduohutusele“ täiendada veerus „Eeldatavalt olulised mõjud (sh mõjuala, mõjuallikad)“ sõnastust järgmiselt: Tuulepargi kasutamine võib avaldada mõju ka lennu- ja laevaliiklusele ning selle mõjude kaardistamisel ja hindamisel tehakse koostööd Transpordiametiga ning Politsei- ja Piirivalveametiga.	Ettepanekuga arvestatakse ja vastavat sõnastust on täpsustatud.
Kihnu Vallavalitsus (29.06.2022 e-kiri)	
Peatükis 2.1 kirjeldatud eesmärgid elektri ja/või vesiniku tootmine, kuid programmis vesinikust rohkem juttu ei ole. Millised on vesiniku tootmise mõjud ja kuidas neid hinnatakse?	Vesinikutehnoloogiat käsitlev teemalõik on lisatud käesoleva KMH programmi ptk 2.3. Käesoleva KMH programmi koostamise hetkeks ei kavanda Utilitas Wind meretuulepargis konkreetseid (tehnilisi) lahendusi vesiniku teematikaga tegelemiseks, nt vesiniku tootmine tuulikupargis ja selle transportimine torustiku kaudu maismaale. Samas arendatakse kavandatav meretuulepark selliselt, et sellel oleks minimaalsete täiendustega võimalik liituda vesinikutehnoloogiliste lahendustega. KMH aruandes käsitletakse seega vesiniku

<i>Laekunud seisukohad</i>	<i>KMH ekspertrühma vastus koostöös arendajaga</i>
	<p>temaatikaga seonduvaid konkreetseid arendusvõimalusi kontseptsioonilisel tasandil (st mitte detailselt kavandatud tehnilised lahendused).</p> <p>Vesiniku tootmine Saare-Liivi meretuulepargis toodetud elektrienergiast on võimalik lahendada erinevatel viisidel, kus detailsemal projekteerimisel selgub, kas vesiniku tootmisüksus on kulutõhus rajada maismaale meretuulepargi kaablitrassi vahetusse lähedusse või meretuulepargi territooriumile. Kui KMH protsessi jooksul selguvad lahendused, mis on meretuulepargi osad, siis kavandatavaid tegevusi merel hinnatakse käesoleva KMH raames ning kui meretuulepargi puhul kaalutakse selle ühendamist vesinikutehasega nt maismaale, siis koostatakse selle kohta eraldiseisev projekt koos keskkonnamõjude hindamisega.</p>
<p>KMH programmis räägitakse tuulikute erinevatest parameetritest, mille hulgas on mainitud ka tuulikute omavaheline kaugus. See on välja toodud arvulise suurusena ja vastab 5-kordsele 250m rootoriga tuulikule. Samas on välja toodud, et KMH koostamisel arvestatakse suurimate mõõtmetega hüpoteetiliste avamere tuulikutega, mille rootori diameeter on vähemalt 300 meetrit. Üldse on määramatust palju ja KMH programmis peaks maksimaalsed gabariidid rangelt paigas olema.</p>	<p>Täpsemad tehnilised tuulepargi alternatiivid selguvad KMH protsessi jooksul, pärast hoonestusloa alal läbi viidavaid uuringuid. Uuringute tulemustest lähtuvalt selgub, mis on kavandatava hoonestusloa ala keskkonnatundlikkus/keskkonnataluvus ning vastavalt sellele koostöös KMH ekspertrühmaga töötatakse välja tuulepargi alternatiivsed lahendused, mida hinnatakse ja mille hindamise käik esitatakse KMH aruandes.</p> <p>Ptk 2.3 tehnilised alternatiivid on täpsustatud. KMH aruandes maksimaalne hinnatav ja kavandatav tuulikute arv tuulepargis on kuni 160 tuulikut. KMH käigus hinnatakse turbiinide nimivõimsust vahemikus 14-20 MW ning uuritav maksimaalne tipukõrgus on kuni 400 m. Keskkonnamõju hindamise eesmärk on mh hinnata võimalikku maksimaalset mõju, mistõttu on hindamise aluseks võetud veel täna hüpoteetilised tuulikute parameetrid, nt maksimaalne tuulikute kõrgus kuni 400 m.</p>
<p>Veekaabelliinide rajamisel võiks üks aspekt olla ka mõjude hindamine kaabelliinide vedamisel läbi Kihnu.</p>	<p>Läbi Kihnu pole esialgu meretuulepargi kaabelliine kavandatud, kuna see tähendaks Kihnu saare risti läbimist suhteliselt laia kaablitrassiga ning Kihnu saarele ning selle elanikele see olulist kasu ei tooks, sh ei parandaks Kihnu elektrivarustuskindlust.</p>

<i>Laekunud seisukohad</i>	<i>KMH ekspertrühma vastus koostöös arendajaga</i>
	Tegemist on kõrgepinge elektriakaablitega (eeldatavasti 330 kV) ning kaablitrassi koridor oleks 6-20 m lai. Arvestades Kihnu saare kogu elektritarbimist on praeguses faasis mõistlikum parendada hetkel maismaalt tulemaid 10 kV liine, kui hakata saarelt 330 kV liinidega läbi tulema ning rajada lisaks Kihnule vahealajaam.
Linnustiku uuringute võrdlevaks materjaliks võiks võtta ka uuringu, mis Kihnus läbi viidi ja mille läbiviimise meeskonna liikmeks oli Mati Kose.	Varasemalt Kihnus läbi viidud linnustiku uuring on Eesti Energiat lepinguliselt kaitstud ärisaladusega ning antud uuringut ei ole õnnestunud kaasata ka üleriigilisse Eesti merealaplaneeringu koostamise protsessi.
Uuringute läbiviimisel peab olema kaasatud ka kohalik kogukond, kellelt saab info, millal millist uuringut tõeste andmete kogumiseks saada.	Meretuulepargi rajamisega kaasnevate eeldatavate keskkonnamõtjude prognoosimiseks on moodustatud ulatuslik töörühm (vt täpsemalt ptk 8). Töörühma kuuluvad valdkonna eksperdid, sh teadlased, kes on välja töötanud merekeskkonna uuringute meetodika, mis vastab mh rahvusvahelistele standarditele. Uuringud, millega selgitatakse mõju kohalikule kogukonnale, nt visuaalsed mõjud, mõju inimese heaolule jne kaasatakse kindlasti kohalik kogukond ning tehakse koostööd läbi keskkonnamõtju hindamise protsessi.
KMH üks osa peab olema võimalike pöördumatute keskkonnakahjude hindamine ja nende tekkimise tõenäosus. Kas riskianalüüsi vormis või muul samalaadsel kujul. Lisaks peab olema kirjeldatud tegevused nende keskkonnakahjude tekkimise ärahoidmiseks.	Vastavalt KeHJS-e § 3 ¹ lg 1 on keskkonnamõtju hindamise eesmärk anda tegevusloa andjale teavet kavandatava tegevuse ja selle reaalsete alternatiivsete võimalustega kaasneva <u>olulise keskkonnamõtju</u> kohta ning kavandatavaks tegevuseks sobivaima lahendusvariandi valikuks, <u>millega on võimalik vältida või vähendada ebasoodsat mõju keskkonnale</u> ning edendada säästvat arengut. KeHJS § 2 ² alusel on <u>keskkonnamõtju oluline</u> , kui see võib eeldatavalt ületada mõjuala keskkonnataluvust, põhjustada keskkonnas pöördumatuid muutusi või seada ohtu inimese tervise ja heaolu, kultuuripärandi või vara. Seega on käesolevas keskkonnamõtju hindamise kavandamise etapis kaardistatud eeldatavad meretuulepargi rajamisega kaasnevad mõjud, mille mõjud tuleb hinnata keskkonnamõtju hindamise järgmises etapis ehk KMH aruandes pärast uuringu tulemuste selgumist. Võimalike keskkonnamõtjude vältimiseks ja vähendamiseks töötatakse välja leevendavad meetmed (sh seire).

<i>Laekunud seisukohad</i>	<i>KMH ekspertrühma vastus koostöös arendajaga</i>
Eelnõus on välja toodud Eesti strateegilised arengudokumentid ja kirjeldatud on nende peamised eesmärgid, kuid ei ole kirjeldatud eelnõuga kavandatava tegevuse seost nende strateegiliste arengudokumentidega. Soovitav on näidata programmis, kuidas kavandatav tegevus on kooskõlas või panustab konkreetsete eesmärkide saavutamisse.	Ettepaneku alusel on ptk 3 täiendatud.
Eelnõu punktis 3.14 palun tekst kaasajastada. Vabariigi Valitsus on 12.05.2022 kehtestanud korraldusega nr 146 Eesti mereala planeeringu.	Seisukohtadeks esitatud KMH programmi versioon valmis 9.05.2022. Eesti mereala planeeringu kehtestas Vabariigi Valitsus hilisemalt 12.05.2022, korrigeerime viidatud dokumentide seisuga KMH protsessi jooksul.
Eelnõu punktis 4.1.1 esitatud EMODneti liigituse järgi tähendab „kaljune“ ala pigem aluspõhja kivimite (lubjakivi või dolomiidi) paljandumist. Liivi lahes Pärnu merealal on teadaolevalt kvaternaari setetena levinud ka viirsavid. Eelnõus on setetena loetletud vaid liivad, moreenid ja muda. Palun eelnõu täpsustada.	Ptk 4.1.1 sõnastust on täiendatud.
Plaanitava Saare-Liivi meretuulepargi tootmisvõimsus ja võimalikud alternatiivid, näiteks tehnoloogilised, mille keskkonnamõju asutakse võrdlema, pole selgelt välja toodud.	<p>Täpsemad tehnilised tuulepargi alternatiivid selguvad KMH protsessi jooksul pärast hoonestusloa alal läbi viidavaid uuringuid. Uuringute tulemustest lähtuvalt selgub, mis on kavandatava hoonestusloa ala keskkonnatundlikkus/keskkonnataluvus ning vastavalt sellele koostöös KMH ekspertrühmaga töötatakse välja tuulepargi alternatiivsed lahendused, mida hinnatakse ja mille hindamise käik esitatakse KMH aruandes.</p> <p>Ptk 2.3 tehnilised alternatiivid on täpsustatud. KMH aruandes maksimaalne hinnatav ja kavandatav tuulikute arv tuulepargis on kuni 160 tuulikut. KMH käigus hinnatakse turbiinide nimivõimsust vahemikus 14-20 MW ning uuritav maksimaalne tipukõrgus on kuni 400 m.</p>
Strateegiadokumentide all tuleks välja tuua teadus- ja arendustegevuse, innovatsiooni ning ettevõtluse arengukava 2021–2035 (TAIE2035), kuna kavandatav tegevus panustab oluliselt TAIE35 eesmärkidesse, see tähendab kasvatab tootlikkust.	Nõustume, et kavandatav ettevõtlustegevus aitab otseselt panustada Eesti ühiskonna heaolusse ja suurendab majanduse tootlikkust. Käesolevas KMH programmis oleme välja toonud siiski kõrgemad strateegilised dokumendid, mis on hierarhiliselt ja/või otseselt seotud energeetika ning merekeskkonna eesmärkide saavutamisega.
Politsei- ja Piirivalveamet (07.07.2022 nr 2.1-3/17504-3)	
KMH arendusala ja alternatiivide kirjelduse ebapiisavus. KMH programmis mainitakse, et KMH programmi koostamise hetkeks ja programmi koostamise ajal	KMH programmi koostamise hetkeks ja programmi <u>koostamise ajal selgunud keskkonnapiirangutest (tuginedes mh Eesti</u>

<i>Laekunud seisukohad</i>	<i>KMH ekspertrühma vastus koostöös arendajaga</i>
<p>selgunud keskkonnapiirangutest tulenevalt võetakse KMH raames vaatluse alla reaalsetest (põhi)alternatiividest põhialternatiiv 1, milleks on kuni 160 elektrituulikuga meretuulepargi ala. Samas ei anta KMH programmiga tutvujale vähimatki infot, millistel täpsematel kaalutlustel see alternatiiv 1 kasutusele võeti, kas sellel võiks olla omakorda ka ühisosa või konfliktikohad, muuhulgas mereseire-, -turvalisuse ja -reostuse vaatepunktist. Lisaks eelnevale, peale 160 tuulegeneraatori selle ja teiste alternatiivide sisu ega nende paiknemise ligikaudsete piirkondade ja asukohtade kohta vastavalt lisatud kaartidele rohkem infot ei leidu.</p> <p>Välja on ka toomata, mis on ülejäänud alternatiivid ja kuidas need omavahel või hindamise tulemustest sõltuvalt valitakse ja realiseeritakse. See raskendab põhimõtteliselt nii otsustaja, teiste riigiasutuste kui avalikkuse, ja eriti mõjude hindamisse kaasatud ekspertide tööd. On arusaadav, et uuringute tulemused võivad palju lõplikku konfiguratsiooni mõjutada, ent ei saa pidada vastuvõetavaks, kui KMH programmis ei sisaldu detailseid kavandeid tuuleparkide asukohtade ega nende dimensioonide kohta. Sellisel kujul KMH programmi esitamine ja uuringute kavandamine ei lisa kindlust, et KMH uuringute tegijad ning mõjude hindajad saavad oma töid ja vastavaid järeldusi kvaliteetselt teha, kuna puudub selge mõjuhindamise objekt.</p> <p>Palume KMH programmi enne mitte heaks kiita, kui vastavad peamised alternatiivid on välja toodud nii asukohtade kui ka tuulikute mõõtmete osas. Palume samuti mõjuhindamisel kasutada täna või lähimas perspektiivis tootmises olevaid tuulikute mudelid ja nende tehnilised parameetrid fikseerida mõjude hindamise käigus ning loamenetluse tulemusena, sest vältida tuleb nt. Aidus juhtunud olukorda, kus algse nõusolekuga võrreldes oluliselt kõrgemad ja teiste tööparameetritega tuulegeneraatorid ohustasid riigikaitseliste seiresüsteemide tööd.</p>	<p><u>mereala planeeringu käigus avaldatud keskkonnateabele linnustiku ja käsitiivaliste kohta ning veeliiklusalad</u> tulenevalt võetakse KMH raames vaatluse alla reaalsetest (põhi)alternatiividest põhialternatiiv 1, milleks on kuni 160 elektrituulikuga meretuulepargi ala.</p> <p>Ptk 2.3 tehnilised alternatiivid on täpsustatud. KMH aruandes maksimaalne hinnatav ja kavandatav tuulikute arv tuulepargis on kuni 160 tuulikut. KMH käigus hinnatakse turrbiinide nimivõimsust vahemikus 14-20 MW ning uuritav maksimaalne tipukõrgus on kuni 400 m.</p> <p>KMH protsessi kavandamise ehk KMH programmi etapis esitatakse võimalike alternatiivsete lahenduste kirjeldus (KeHJS § 13), mis on selleks hetkeks teada. Oluline on mh vältida liiga kitsalt piiritletud ja määratletud alternatiivide kirjeldust. KMH programmi käigus on oluline määratleda alternatiivide ulatus. Alternatiivide käsitlemine laiemalt on oluline, et püüda leida parim lahendus, mitte piirduda ainult esitatud lahenduse minimaalsetele keskkonnanõuetele vastavuse kontrollimisega⁵³⁵⁴.</p> <p>Täpsemad tehnilised tuulepargi alternatiivid selguvad KMH protsessi jooksul pärast hoonestusloa alal läbi viidavaid uuringuid. Uuringute tulemustest lähtuvalt selgub, mis on kavandatava hoonestusloa ala keskkonnatundlikkus/keskkonnataluvus ning vastavalt sellele koostöös KMH ekspertrühmaga töötatakse välja tuulepargi alternatiivsed lahendused, mida hinnatakse ja mille hindamise käik esitatakse KMH aruandes.</p> <p>Keskkonnamõju hindamise eesmärk on mh hinnata võimalikku maksimaalset mõju, mistõttu on hindamise aluseks võetud veel täna hüpoteetilised tuulikute parameetrid, nt maksimaalne tuulikute kõrgus kuni 400 m.</p>

53 https://ec.europa.eu/environment/eia/pdf/EIA_guidance_Scoping_final.pdf

54 https://ec.europa.eu/environment/eia/pdf/EIA_guidance_EIA_report_final.pdf

<i>Laekunud seisukohad</i>	<i>KMH ekspertrühma vastus koostöös arendajaga</i>
	<p>KMH aruande hindamistulemustest lähtuvalt määratleb loa andja loa tingimuste osana tehnilised parameetrid (hoonestusloa andmisel VeeS § 222 lg 2 p 4 kohaselt määratakse hoonestusloa andmisel mh ehitise lubatud maksimaalne kõrgus ja sügavus ning muud ehitise olulised tehnilised andmed).</p>
<p>Piiriülese KMH programmi juures on naaberriikide asutused ja organisatsioonid juhtinud tähelepanu ja tundnud muret piiriülese, sh eriti kuhjuva mõju osas. Meie seisukohalt ei ole piisav KMH programmi koostaja vastus, et kumulatiivsete mõjude hindamine on standardne KMH osa. Pigem võib standardsus kaasa tuua hindamise formaalse teostamise. Tegelikult on nii ulatusliku ja mitmekesise inimtegevuse mõju suure (mere)ala ja laialt ning piirideta esinevate keskkonnaväärtuste ja liikide (linnud, hülged, nahkhiired) puhul kvaliteetselt hinnata üks suurima väljakutsega KMH ülesandeid. Selles valdkonnas tehakse alles esimesi tagasihoidlikke edusamme. KMH programmis peaks soovitatavalt kas iga valdkonna või kogu terviku osas olema piisava detailsusega kirjas, millised on vastavad teaduslik- tehnilised alused ja meetodid, kuidas neid kuhjuvaid ja kombineeruvaid mõjusid hinnatakse ja nii praeguses kui tulevastes loamenetlustes arvestatakse. Praegusest KMH programmis ja piiriülese mõju vastustest sellist kindlust ei teki ja võib juhtuda, et seda võtmeteemat ei käsitleta vajaliku hoolsusega.</p>	<p>KMH programmi koostaja on piiriülestes vastustes välja toonud, et kumulatiivne mõjude hindamine on standardne KMH osa, pidades silmas, et tegemist on kohustusliku hindamise osaga, mis tuleneb KeHJS § 20 lg-s 2 viidatud määruse § 6 lg-le 2 p 6. Nõustume, et KMH üks oluline osa on kumulatiivsete mõjude hindamine, selleks on nimetatud mõju valdkond ja selle käsitlus välja toodud tabelis 5-1, p 4-1. Kumulatiivsete mõjude hindamisel saab arvesse võtta sarnaseid projekte või mitme tegevuse sarnaste mõjude kuhjumist kaasa toovaid kavandatavaid muid projekte, mis on jõudnud käesoleva KMH aruande koostamise ajaks vähemalt samasse hindamise etappi ehk on võimalik arvestada teise projekti kohta kogutud ja avaldatud uuringu andmeid.</p>
<p>Merereostuse riskide hindamise ja seire ning reageerimiseks valmisoleku teemavaldkonna ebapiisav käsitlus. Tabel 5.2 mõjude ja nende hindamise viiside kirjeldus: Punkt 1.2 Mõju merevee kvaliteedile, sh heljumi levikule: kuigi on nimetatud võimalikke merereostuse tekkimise võimalusi tuulepargi rajamisel, kasutamisel või selle ümbruses toimuva laevaliikluse või traalkalapüügiga seotud õnnetuste ja kokkupõrgete vaates, ei ole KMH programmis ette nähtud ei vastavaid riskide hindamise ja maandamise ekspertsoovituste uuringuid ega merereostuse olukorra seiret. Õlireostus levib eelkõige merepinnal kiiresti ja selle jääkide tuvastamine veesambast pole seetõttu efektiivne uuringu- ning seiremeede.</p> <p>Arvestades merereostuse suurt võimalikku mõju ümbritsevale merealale ja selle piiramise ning likvideerimise komplitseeritust ja Eesti ning Läti väga piiratud riiklike reostustõrje võimekusi nimetatud</p>	<p>Keskkonnamõju hindamise käigus hinnatavad keskkonnavaldkonnad käsitlevad mh osaliselt keskkonnariske, mille mõju teke on tõenäoline. KMH programmi on täiendatud ning ette on nähtud lisaks heljumi leviku modelleerimisele õlireostuse modelleerimine, vt tabel 5-1, p 5.3. Hindamise tulemusena töötatakse välja vajadusel leevendusmeetmed, sh seire meetmed.</p> <p>KMHs ei saa nt arvestada ehitust teostavate konkreetsete laevade riskianalüüse, sest KMH koostamisel ei ole ehitust teostavad laevad teada. Igal laeval on iga konkreetse avamere töö jaoks eraldi riskianalüüs, mis sisaldab endas mh ka nt õlileket jm võimalikke riske/mõjusid ja nende avaldumisel vastavat tegevuskava.</p>

<i>Laekunud seisukohad</i>	<i>KMH ekspertrühma vastus koostöös arendajaga</i>
<p>merepiirkonnas, on oluline see teema KMH programmis eraldi tegevusena välja tuua, leida seda teemat sisuliselt ja vajaliku detailsusega hinnata suutvad eksperdid KMH töörühma koosseisu ning kasutada vastavaks riskide hindamise ja võimalike soovitude ning leevendavate meetmete või piirangute väljatöötamiseks rahvusvaheliselt selles valdkonnas tunnustatud hindamismetoodikaid ja eksperte. Õliriskide mitte hindamine tabelis toodud selgitusega, mille kohaselt tuleb jälgida õlireostuse tekke vältimiseks ehitustööde ja hooldustööde käigus järgida ohutusreegleid, ei ole PPA seisukohalt vastuvõetav asjaolu tõttu, et rasketes mereoludes võib esineda merereostust põhjustavaid õnnetusi ka kõigist nõuetest kinnipidamise korral. Näiteks ranged merereostuse vältimise meetmed kehtivad MARPOL konventsiooniga eelkõige naftatankeritele, mitte muudele laevadele. Hinnata tuleb kõiki võimalikke riske. Põhjenduseks on ka see, et tuulepargi ümbruses on tiheda traalkalapüügi ja laevateede piirkonnad.</p> <p>Ka Läti Vabariigi kaitseministeerium on KMH programmi piiriülese kooskõlastamise käigus tõstatanud õli- ja kemikaalireostuse ja sellega seonduva lekke likvideerimisele reageerimise võimekuse teema Lätis. PPA leiab, et ka siin ei piisa KMH programmi puhul üksnes tuulepargi käitaja ohutusmeetmete mainimisest, vaid lisaks muule tuleb ka merereostuse ja selle likvideerimise võimekuste seisukohalt läbi viia riskihindamine, sh hinnata tuulepargi arendusala ja laevateede kattuvuse sobivust, eriti arvestades ka piirkonnas sageli esinevaid raskeid jääolusid.</p> <p>Merereostuse riskide osas tuleb kindlasti mitte piirduda ainult käesoleva tuulepargi mõjude analüüsiga, vaid käsitleda kumuleeruvat riski suure arvu tuuleparkide (Sh. Utilitas Wind teised pargid Saare-Liivi 1-4) rajamisel osaliselt kattuvuses ja puutumuses laevateede ning traalpüügi aladega.</p>	<p>Lisame, et meil on kavas koostada kogu merepargi ehitust ja hilisemat hooldust kajastav detailne riskianalüüs, mis võtab nt arvesse mh konkreetsete ehitus/ja hoolduslaevade riskianalüüse ning muud vajalikku infot. Laevavrakkidelt kütuse või muude ohtlike ainete merre sattumise osas lähtume Eestis välja töötatud tegevuskavast ja vastavatest juhtnõõridest.</p> <p>Märgime, et laevade kattumisvastased värvid on keskkonnasõbralikud ning seda eraldi riskianalüüsis suure tõenäosusega kajastama ei hakata.</p> <p>Meretuulepargi alal kehtestatakse laevadele laevaliikluse keeld nii pargi ehitamise kui opereerimise ajal pargile lähemale kui 500 m. Võimalikud erandid laevadele pargi opereerimise käigus täpsustatakse edasistes etappides. Transpordiameti poolt väljaantav Teadaanded Meremeestele abil teavitatakse laevu merepargi asukohast, tööde algusest ja sisenemise keelust. Planeerigu alas töötavad laevad jälgivad IMCA ja IMO regulatsioone.</p> <p>KMHs ei saa ega peagi kajastama konkreetsete tööde riskianalüüse. Need töötatakse välja ja kinnitatakse kriisijuhtimise tasandil vastavate riigiasutustega enne reaalse ehitustöö algust.</p> <p>KMH käigus hinnatakse mh mõju linnustikule merereostuse riskist tulenevalt ning vajadusel pakutakse välja võimalikud meetmed riskide ja sellega kaasnevate mõjude vältimiseks.</p>
<p>Täiendavalt toome välja, et KMH programmis vajab väljatoomist ja hindamist ka merereostuse avaldumise riski mõju selle suhtes kõige tundlikumale elustikule – merelinnustikule, mille jaoks on tegemist olulise alaga. Vaja on hinnata vastavaid riske nii tuulepargi kui elektrivõrgu ühenduskaabli rajamise, kasutamise ja likvideerimise kontekstis. Leiame, et arendusala mõjutsoonis olevate Natura linnualade osas on vajalik</p>	

<i>Laekunud seisukohad</i>	<i>KMH ekspertrühma vastus koostöös arendajaga</i>
<p>asjakohase Natura hindamise ühe teemana hinnata ka vastavaid merereostuse mõjuriske vastavatele kaitseväärtustele.</p>	
<p>Ajalooliste laevavrakkide uuringuülesande täiendus. Tabelis 2.1 Mõju muinsuskaitsealustele objektidele, sh vrakid on välja toodud, et arendusalal teadaolevate vrakkide osas viiakse läbi allveearheoloogilised uuringud nende muinsuskaitsealuse väärtuse väljaselgitamiseks. Kuivõrd nii teada olevatele kui võimalike uuringutega täiendavalt leitavatel laevavakkidel jt merepõhja sattunud transpordivahenditel võib leida kas kütusena või lasti osana naftasaadusi, siis on vajalik arheoloogilistel sukeldumistel koguda andmeid ja aruandes lisada ka ohuhinnang vraki pardalt võimaliku naftasaaduste lekke tekkimise ning vajadusel selle riski maandamise seisukohalt. Intensiivne laevade liikumine ja ehitustegevus võivad kütuselekete tekkele kas kaasa aidata või neid kiirendada. Seetõttu on PPA seisukohal, et vastav reostusohu uurimine ja riski hindamine tuleb vrakkide allveeuuringu teemadele lisada ning reostusohu hindamisel saab aluseks võtta vastavaid Muinsuskaitseameti ja Keskkonnaministeeriumi varasemaid ajalooliste laevavrakkide keskkonnaohtlikkuse uuringuid.</p>	<p>KMH käigus teostatakse nt detailne merepõhja uuring, mis selgitab välja ka võimalike vrakkide asukohad. Tuuliku vundamentide ja kaablite rajamisel eelistatakse neid asukohti, mille lähiümbruses ei oleks vrakke ning seega võimalik lekkeohu puuduks. Kui on vajadus teostada töid vrakkidele lähedal, tehakse eraldi detailsed uuringud, et nt selgitada ka mh välja vrakkide võimalik kultuuriline väärtus, seisukord jms.</p> <p>Enne ehitust teostatakse kaablikoridoris ning turbiinide asukohal ferromagneetiline uuring ning võimalike lõhkekehade eemaldamine toimub enne ehitust vastavat pädevust omava isiku poolt. Muudel juhtudel lõhkekehad kaardistatakse ja nende ümber seatakse sisse 20 m töid keelav perimeeter.</p>
<p>Samuti on PPA seisukohal, et rajatavad tuulikud ei tohi mõjutada senist riiklikku mereseirelahendust. Tuulepargi mõju täpne ulatus ja kompensatsioonimeetmed tuleb välja selgitada vastava teadusuuringuga, mis on seiretehnika teenuse esmane nõue. Teadusuuringust peab selguma, kas ja kuidas on vaja kompenseerida mõju seiresüsteemidele.</p>	<p>Oleme tabelis 5-1, p 5.2 välja toonud, et tuulepargi kasutamine võib avaldada mõju ka lennu- ja laevaliiklusele ning selle mõjude kaardistamisel ja hindamisel tehakse koostööd Transpordiameti ning Politsei- ja Piirivalveametiga. Samuti koostatakse vastav uuring, mida on kirjeldatud tabelis 5-1, p 5.2.</p>
<p>Kaitseministeerium, e-kiri 27.06.2022</p>	
<p>Kaitseministeerium palub arvestada oma varasemas 05.07.2021 kirjas nr 12-1/21/1297 esitatud asjaoluga, et Saare- Liivi 5 meretuulepargi arendamine taotluses esitatud mahus on realiseeritav vaid juhul kui riigikaitsealised kõrguspiirangud näiteks kompensatsioonimeetmete rakendamise tulemusena leevenevad. Praegu ei ole langetatud ühtki siduvat otsust riigikaitsealuste ehitiste töövõime kompensatsioonimeetmete rakendamiseks antud piirkonnas. Võttes arvesse tuulepargi alale rakenduvaid kõrguspiiranguid, ei saa tuuleparki KMH programmi eelnõus soovitud mahus ja kõrguses püstitada. Kuni kompensatsioonimeetmete realiseerumiseni jäävad</p>	<p>Seisukoht on võetud teadmiseks, kehtivad kõrguspiirangud ei takista KMH menetlusega jätkamist.</p> <p>Ehitise lubatud maksimaalne kõrgus määratakse hoonestusloa andmisel (VeeS § 222 lg 2 p 4), mille otsustamisel võetakse arvesse mh KMH tulemusi (KeHJS § 24 lg 1). Hoonestusloa andmisel saab arvestada sel ajahetkel kehtivate õigusaktide järgseid kõrguspiiranguid. Vajadusel on isegi hoonestusloa andmisel võimalik ehitise kõrgus tingimuslikult määrata, sest elektrituulikute püstitamise eelduseks on veel ka ehitusloa andmine, mille raames</p>

<i>Laekunud seisukohad</i>	<i>KMH ekspertrühma vastus koostöös arendajaga</i>
kehtima elektrituulikutele kõrgusepiirangud 51-200 meetrit merepinnast olenevalt elektrituuliku asukohast.	kooskõlastamise otsustamisel tulebki Kaitseministeeriumil tegelikult alles radari töövõime küsimust arvesse võtta (RKHKo nr 3-16-1562, p 22; RKPJKo nr 5-20-12, p 47; RKHKo nr 3-17-2766, p 26.2). Seega, kehtivad kõrguspiirangud ei takista KMH menetlusega jätkamist.
Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet, 15.07.2022 nr 16-7/21-02502-063	
TTJA on seisukohal, et Saare-Liivi meretuulepargi KMH programmi eelnõud tuleb sisu osas täiendada asjaomastelt saadud seisukohtadega. Muuhulgas on mitmed asutused märkinud, et KMH alternatiivide kirjeldus on ebapiisav ning vajalik oleks juba KMH raames saada infot ehitusgeoloogilise seisundi osas. Juhul, kui arendaja jätab programmis arvestamata esitatud märkus(t)ega, siis tuleb seda põhjendada.	Ettepanekuga arvestatakse. Kõikidele eespool esitatud seisukohtadele on vastatud koos põhjendustega.

9.4. Avalikustamine

KMH programmi avalik väljapanek toimus perioodil 8.09 kuni 30.09.2022 ning KMH programmi avalikud arutelud toimusid 17.10.2022 Kihnus ja 19.10.2022 Pärnus (mh veebiaruteluna). Piiriülese keskkonnamõju hindamise kaasamise ja avalikustamise raames avaldas naaberriigi Läti esindaja soovi avaliku arutelu läbiviimiseks Läti asjast huvitatud isikutele. Nimetatud arutelu toimus veebikoosolekuna, 13.10.2022 (vt lisa piiriülene mõju ja kaasamine ptk 9.2). Avalike aruteludega seonduv tõendusmaterjal on leitav Lisa 7.

KMH programmi avalikust väljapanekust ja arutelust teavitas TTJA, KMH menetluse läbiviijana, 8.09.2022 avalikus väljaandes Ametlikud Teadaanded ja ajalehes Eesti Päevaleht. Avaliku arutelu teade avaldati täiendavalt TTJA kodulehel (<https://ttja.ee/eraklient/tarbija-oigused/avalikud-teated/keskkonnamoju-hindamisega-seotud-teated#saare-liivi-meretuul>) ning saadeti kirjaga huvitatud ja mõjutatud isikutele/asutustele. Tõendusdokumendid on esitatud programmi lisa 4.

Avaliku väljapaneku jooksul laekunud tagasiside ja ettepanekud (vt Lisa 6 lisatud tervikkirjad) ning vastused neile on esitatud alljärgnevas tabelis 9-5.

Tabel 9-5. Avaliku väljapaneku jooksul laekunud tagasiside ja ettepanekud KMH programmile ning KMH ekspertrühma vastused koostöös arendajaga

Laekunud tagasiside ja seisukohad	KMH ekspertrühma vastus koostöös arendajaga
Tarbijakaitse- ja tehnilise järelevalveamet (e-kiri 23.09.2022)	
<p>Arendaja ei ole nõustunud Politsei- ja Piirivalveameti (PPA) 07.07.2022 kirjas tooduga, mis puudutab merereostuse riski hindamist, seiret reageerimiseks valmisolekut. Arendaja seisukoha kohaselt ei sa KMH-s näiteks arvestada ehitust teostavate konkreetsete laevade riskianalüüsi, sest konkreetsete laevade ei ole teada.</p> <p>TTJA leiab, et teatava täpsusastmega on KMH-s vajalik hinnata merereostuse riske, seiret ning nendele reageerimise valmisolekut. Juhime tähelepanu, et PPA ei ole palunud sellise detailsusega hindamist, mis eeldaks tööde teostamiseks kasutatavate laevade mudelite täpsusastet. PPA on täiendava selgitusena välja toonud, et vajalik on hinnata tuulepargi arendusala ja laevateede (sh traalipüügi) kattuvuse sobivust, pidades silmas ka piirkonnas sageli esinevaid raskeid jääolusid. Sealjuures tuleb arvestades ka teiste kavandavate tuuleparkide võimaliku kumulatiivse mõjuga. Seega TTJA hinnangul oodatakse optimaalse detailsusastmega riskide hindamist, mitte ehitustööde käigus kasutatavatest merealustest tulenevaid detailsete riskide hindamist. Kui kogu riskihindamine jääb ehitusloa või kasutusloa perioodi, puudub PPA-l piisav ajavaru mereturvalisuse tegevuse ohupildi ümber hindamiseks ja selle alusel oma tegevuse kohandamiseks.</p>	<p>Ettepanekuga on arvestatud. Nimetatud teemadega tegeletakse navigatsiooniriskide analüüsis (Töö teostaja TalTech EMERA). Analüüsi käigus modelleeritakse ja tuvastatakse ekspertide abiga potentsiaalsed navigatsioonile ohtlikud alad ja tingimused seoses kavandatava meretuulepargi rajamisega. Mh hinnatakse navigatsioonile ohtlike situatsioonide tõenäosus laevade manööverdamise ulatuse ja korduvuse põhjal tuulepargi ehitustegevuse faasis ning kasutamise ajal (sh laevade kokkupõrgete tüübid ja karile sõitmise tõenäosus). Eraldi analüüsitakse eriotstarbeliste laevade opereerimisega seotud navigatsiooniriske projekti piirkonnas. Vajadusel tuuakse välja ohtlike olukordade leevendamise meetmete kirjeldus ja tõhusus.</p>
<p>Keskkonnaamet (27.06.2022 kiri) ning Keskkonnaministeerium (14.06.2022 kiri) töid kirjas välja, et KMH läbiviimiseks on vajalik kogu projektiala ehitusgeoloogiline teave täpsusastmes, mis võimaldab hinnata tuulikute rajamise tehniliste lahenduste (sh vundamendi valik ja spetsiifilised ehitusgeoloogiad) ja kaablitrassi rajamise mõju vee kvaliteedile ning teha selles osas järeldusi. Märkusega arvestamise lahtris on selgitus, et geoloogiline uuring teostatakse KMH käigus selleks vajaminevas täpsusastmes, mis selgub pärast esmaste elupaikade ja elustiku uuringute andmeid. Peatüki 5.2 „Mõjutavad keskkonnanähtused ja teostatavad uuringud tabeli 5-1 punktis 1.4 on välja toodud, et KMH raames selgitatakse välja</p>	<p>Ettepanekuga on arvestatud ja uuringute kirjeldust täpsustatud. Alal viiakse läbi geofüüsikaline ja setete uuring mahus, mis võimaldab kindlaks teha alale sobivad vundamentitüübid ja nende mõju keskkonnale.</p>

<i>Laekunud tagasiside ja seisukohad</i>	<i>KMH ekspertrühma vastus koostöös arendajaga</i>
<p>ehitusgeoloogilise informatsiooni olemasolu, mis võimaldaks teha esmaseid järeldusi ehitusliku lahenduse ja kasutatava tehnoloogia kohta (nt vundamendi tüüp) ning anda informatsiooni võimalike avalduda võivate keskkonnamõjude osas, kuid selleks lähtutakse valdavalt olemasolevast ehitusgeoloogilisest teabest.</p> <p>TTJA nõustub Keskkonnaameti märkusega, mille kohaselt on vajalik täiendava geoloogilise teabe olemasolu, et hinnata tuulikute rajamiseks võimalikke vundamenditüüpe ning nende mõju keskkonnale. Sama info on vajalik ka kaablitrassi osas. Tabeli 5-1 punkti 1.4 kohaselt teostatakse KMH uuringute raames (nt merepõhja elupaigad) merepõhja mõõdistused erinevate seadmetega (nt sonarid jms), mille käigus kogutakse ka senisest täpsemad batümeetrilised andmed. Need andmed on piisavalt täpsed kõigi KMH raames läbiviidavate uuringute vajaduste katmiseks. Täiendavalt tuuakse välja, et KMH raames lähtutakse valdavalt olemasolevast ehitusgeoloogilisest teabest. TTJA on seisukohal, et juhul kui batümeetrilised andmed ning olemasolev ehitusgeoloogiline teave ei anna piisavalt infot, et hinnata asjakohaselt tuulikute ja merekaablite rajamisega kaasnevaid võimalikke keskkonnamõjusid, on vajalik täiendavate ehitusgeoloogiliste uuringute läbiviimine täpsusastmes, mis puudujäägid korvaks.</p>	
<p>Häädemeeste Vallavalitsus on oma 31.05.2022 kirjas teinud ettepaneku analüüsida tuulikute visuaalsete mõjude raames ka tuulikute värvust, võimalust piirata lennuohutustulede valguse kandmist maismaale ja võimalusel tuua välja vaated Häädemeeste valla rannikult selliselt, et ka teised kavandatavad meretuuleparkide alad oleksid hõlmatud.</p> <p>Eksperdid koostöös arendajaga on nimetatud ettepanekutega nõustunud. KMH peatüki 5.2 tabeli 5-1 punktis 3.2 on toodud, et visuaalse mõju objektiivsemaks väljaselgitamiseks ja täiendava informatsiooni loomiseks teostatakse meretuulepargi visualiseering Kihnu saare ja maismaa erinevatest punktides ning nähtavusanalüüs. Koondina valmib KMH aruandesse staatiline visualiseering erinevate vaatepunktide vaatesektoritest ja mõjude hinnang vaadete</p>	<p>Ettepanekuga on arvestatud ja uuringu kirjeldust täpsustatud.</p>

<i>Laekunud tagasiside ja seisukohad</i>	<i>KMH ekspertrühma vastus koostöös arendajaga</i>
muutustele. Palume kõnealust punkti täpsustada vastavalt Hädemeeste Vallavalitsuse poolt tehtud ettepanekule, et meretuulepargi visualiseeringus hinnatakse ka erinevate tuulikute värvuse visuaalset mõju ning lennuohutustulede valguse kandumise piiramist maismaale.	
Keskkonnaamet (23.09.2022 nr 6 3/22/1 0515 5)	
Oleme materjalid üle vaadanud ja anname teada, et Keskkonnaamet ei esita täiendavaid ettepanekuid KMH programmi muutmiseks.	Teadmiseks võetud.
Maaeluministerium (29.09.2022 nr 6.2-15/772-7)	
Kuna kavandatav tuulepargi territoorium kattub osaliselt kalapüügi aladega ja võib seega mõju avaldada ka kalurite sissetulekule, peab Maaeluministerium oluliseks, et võimalikke mõjusid kalastikule KMH käigus põhjalikult hinnatakse ja kaardistatakse.	Seisukoht võetakse teadmiseks.
Transpordiamet (29.09.2022 nr 8-5/22/11675-4)	
Oleme seisukohal et seda, millised on asjakohased ja vajalikud uuringud riskide hindamiseks, saab lõplikult paika panna ainult navigatsiooniriskide hindamise alaste teadmiste ja kogemustega spetsialist, mistõttu ei saa praeguses seisus kasutatavate meetodite valikut ainult erialakirjanduse ja eksperthinnanguga piirata. Vastavate spetsialistide leidmisel soovime eelnevalt tutvuda navigatsiooniriskide hindamise eksperdi tausta ning kasutatava hindamismetoodikaga koos valiku põhjendustega, et veenduda selle asjakohasuses.	Seisukoht võetakse teadmiseks ja ettepanekuga arvestatakse.
Kihnu Selts MTÜ, e-kiri 30.09.2022	
<p>Taotleme Utilitas Wind OÜ Saare-Liivi meretuulepargi arendamise kohest peatamist.</p> <p>Utilitas Wind OÜ on esitanud info, nagu oleks KMH programmi koostamise käigus selgunud keskkonnapiirangutest tulenevalt KMH põhialternatiiviks kuni 160 elektrituulikuga meretuulepargi ala, mille iga tuuliku võimsuseks on 14-20 MW.</p> <p>Utilitas Wind OÜ on rahvaga kohtumistel Pärnumaal edastanud infot tuulikute arvu ja võimsuse osas, mis on erinevatel esitlustel muutunud.</p>	<p>Käesoleva keskkonnamõju hindamise (lühendatult KMH) protsessi eesmärk on anda tegevusloa andjale teavet kavandatava tegevusega kaasneva olulise keskkonnamõju kohta ning kavandatavaks tegevuseks sobivaima lahendusvariandi valikuks, millega on võimalik vältida või vähendada ebasoodsat mõju keskkonnale. KMH koosneb kahest etapist, milleks on KMH programmi ja KMH aruande koostamine ning sellega seotud avalikustamise toimingud.</p> <p>Praeguses KMH programmi etapis on oluline kaardistada, mis on soovitud arendustegevuse realistlikud alternatiivid, milline on arendusala kohta olemasolev keskkonnateave ja millised on</p>

<i>Laekunud tagasiside ja seisukohad</i>	<i>KMH ekspertrühma vastus koostöös arendajaga</i>
	<p>vajalikud täiendavad uuringud, et hinnata juba KMH aruande etapis kavandatava tegevusega kaasnevat eeldatavat olulist mõju.</p> <p>KMH programmi koostamise hetkeks ja programmi koostamise ajal selgunud keskkonnapiirangutest (tuginedes mh Eesti mereala planeeringu käigus avaldatud keskkonnateabele linnustiku ja käsitiivaliste kohta ning veeliiklusalad) tulenevalt võetakse KMH raames vaatluse alla reaalsest (põhi)alternatiividest põhialternatiiv 1, milleks on maksimaalne hinnatav ja kavandatav tuulikute arv tuulepargis kuni 160 tuulikut. KMH käigus hinnatakse turbiinide nimivõimsust vahemikus 14-20 MW.</p> <p>Täpsemad tehnilised tuulepargi alternatiivid (s.t tuulikute arv, võimsus, kõrgus jms) selguvad lõplikult kogu KMH protsessi jooksul, pärast hoonestusloa alal läbi viidavaid uuringuid.</p> <p>Keskkonnamõju hindamise eesmärk on mh hinnata võimalikku maksimaalset mõju, mistõttu on hindamise aluseks võetud veel täna hüpoteetilised tuulikute parameetrid, nt maksimaalne tuulikute kõrgus kuni 400 m.</p> <p>Uuringute tulemustest lähtuvalt selgub, mis on kavandatava hoonestusloa ala keskkonnatundlikkus/keskkonnataluvus ning vastavalt sellele koostöös KMH ekspertrühmaga töötatakse välja tuulepargi alternatiivsed lahendused, mida hinnatakse ja mille hindamise käik (sh järeldused arenduse perspektiivist) esitatakse KMH aruandes.</p>
<p>Leiame, Utilitas Wind OÜ tuulepargi rajamine on vastuolu Pärnumaa mereplaneeringuga https://maakonnaplaneering.ee/wp-content/uploads/2021/09/1_kehtestamise-korraldus.pdf</p> <p>Väide, et Üleriigiline planeering https://www.riigiteataja.ee/akt/317052022002 tühistab Pärnumaa mereplaneeringu tuuleparkide rajamise osas, on vaieldav.</p>	<p>Käesoleval hetkel jääb arusaamatuks, mille osas on Kihnu Selts MTÜ arvamusel, et Utilitas Wind OÜ meretuulepargi rajamine on vastuolus Pärnumaa mereplaneeringuga. Kui peetakse silmas nt meretuulepargi maksimaalset tuulikute arvu, võimsust või kõrgust, siis Pärnumaa mereplaneering ei sätesta tuulikute maksimaalseid võimalikke parameetreid, vaid need tehakse kindlaks hoonestusloa etapis ning KMH koostamise käigus.</p> <p>Nimelt, Pärnumaa mereplaneeringu seletuskirjas ega kehtestamise korralduses ei ole kehtestatud piiranguid tuulikute maksimaalsele kõrgusele,</p>

<i>Laekunud tagasiside ja seisukohad</i>	<i>KMH ekspertrühma vastus koostöös arendajaga</i>
	<p>võimsusele ega arvule tuuleenergeetika arendamiseks sobival alal.</p> <p>Eeltoodut kinnitab üle Pärnumaa mereplaneeringu KSH aruanne, mille ptk-s 4.23 (taastuvenergeetika) on selgitatud: „<i>Seega ei eksisteeri universaalset „õiget“ kaugust ning igas piirkonnas ja projekti puhul on avaliku diskussiooni raames (milleks muuhulgas on käesolev planeeringuprotsess ning tulevane KMH) vajalik leida kõigile osapooltele maksimaalselt sobiv lahendus. Sellise sobiva lahenduse osaks ei ole sealjuures ainult kaugus, vaid ka tuulikute arv, kõrgus ja paigutus, samuti tuulepargiga seonduvad muud võimalikud hüved piirkonnale ja kogukonnale (näiteks piirkonna elektrivarustuse parendamine, rahaline kompenseerimine või tulus kaasomanikuna osalemisvõimalus jms).</i>”</p> <p>KSH aruande ptk-s 4.27 (riigikaitse) on märgitud: „<i>Planeeringulahendus on eeldatavasti piisava vahemaaga maakonnatasandi planeeringu täpsusastmes, kus ei ole fikseeritud võimalike tuulikute kõrgused, konkreetsed asukohad, tehnoloogia jms, mis oluliselt mõjutab võimaliku radari segamise esinemist või mitteesinemist.</i>”</p> <p>Tuulikute maksimaalsed parameetrid määratakse hoonestusloa menetluse ja KMH käigus ning sätestatakse hoonestusloa andmise otsuses, nii nagu antud hoonestusloa menetlusele kehtiv veeseaduse eelmine redaktsioon ette näeb (VeeS § 222 lg 2 p 4 ja 5).</p> <p>Lisaks, TTJA on algatanud hoonestusloa menetluse hoonestusloa taotluse alusel, kus tuulikute maksimaalseks arvuks oli 299 tuulikut, tuuliku nominaalvõimsuseks kuni 20 MW ning kõrguseks kuni 400 m. Vastuolu korral Pärnumaa mereplaneeringuga oleks TTJA jätnud hoonestusloa menetluse algatamata (VeeS § 221 lg 1, VeeS § 223 lg 1 p 3).</p> <p>KMH programmis ega ühegi seisukoha esitanud asutuse arvamus ei ole kordagi väidetud, et Pärnumaa mereala planeering oleks tühistatud või kehtetuks tunnistatud. Tegemist on kehtiva planeeringuga. Mereala planeering annab vajalikku</p>

<i>Laekunud tagasiside ja seisukohad</i>	<i>KMH ekspertrühma vastus koostöös arendajaga</i>
	täiendavat sisendinfot (keskkonnateave ja vajalikud uuringud).

Lisad

Lisa 1. Hoonestusloa taotlus. Hoonestusloa menetluse ja KMH algatamise otsus (lisatakse eraldiseisva failikataloogina)

Lisa 2. KMH piiriülene teavitamine ja tagasiside (lisatakse eraldiseisva failikataloogina)

Lisa 3. KMH algatamise teavitus (lisatakse eraldiseisva failikataloogina)

Lisa 4. KMH programmi avalikustamise teated (lisatakse eraldiseisva failikataloogina)

Lisa 5. Asjaomaste asutuste seisukohad KMH programmi osas (lisatakse eraldiseisva failikataloogina)

Lisa 6. KMH programmi avalikustamisel laekunud ettepanekud ja nende vastuskirjad (lisatakse eraldiseisva failikataloogina)

Lisa 7. KMH programmi avaliku arutelu materjalid (lisatakse eraldiseisva failikataloogina)