SAABUNUD
„13." okt. 1959.a.
№ 813

Eesti NSV MN juures asuv Looduskaitse Valitsus

Jõhvi Rajooni TSN Täitevkomitee
o t s u s nr. 231
8. oktoobril 1959.a. Jõhvis.

Abinõudest teede majandamises ja kruusakarjääride rajamisel esinevate puuduste likvideerimiseks.

17. - 19. septembrini k.a. kontrollisid Eesti NSV Ministrite Nõukogu juures asuva Looduskaitse Valitsuse töötajad koos Jõhvi rajooni TSN Täitevkomitee esindajatega Jõhvi rajooni maanteede ja kruusakarjääride seisukorda, mille tulemusena selgus, järgmist:

Tallinn-Narva magistraaltee servad on suures osas korrastamata - tee ääred ja tee vahetus läheduses asuvad kruusakarjäärid on tasandamata, kohati istutatakse haljastamiseks puid eelnevalt tasandamata alale.

Kruusakarjääride rajamine toimub täiesti plaanitult. Nii oli karjääre rajatud vahetult teede äärde (Tallinn-Narva trassil Sinimägede kohal, Jõhvi Iisaku tee ääres), mis ohustavad liiklust ja rikuvad maastiku ilmet. Jõuga-Iisaku vahelisel alal on lühikeses vahemikus (ca 5 km) rajatud tee äärde 6 kruusakarjääri; Tallinn-Narva mnt. 179-181 km vahemikus on tee eraldusvööndile hiljuti rajatud 2 karjääri, kus tekib otsene oht liiklusele, toimub tee muldkeha erodeerumine süvendisse ja osutub võimatuks teeääre haljastamine. Vaatamata korduvatele nõudmistele pole lõpetatud kruusavõtmist riikliku looduskaitse alla kuuluvates Sinimägedes.

Endise Auvere mõisa ja Auvere jaama vahelises teelõigus lõhub Jõhvi Teedevalitsus tee kivisillutist klibustiku valmistamiseks tarvismineva materjali saamiseks, samal ajal kui vastavat toormaterjali leidub ümbruskonnas küllusas. Lubamatu on ka praktika, kus üht ja sama teelõiku õgvendatakse mitmel korral.

Aluseks võttes kontrollretke tulemusi, samuti Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrust nr. 184 14. maist 1959.a. ja ENSV Ülemnõukogu otsust 29. aug. 1958.a. Jõhvi Rajooni TSN Täitevkomitee

o t s u s t a b:

1. Jõhvi Teedevalitsusel:

a) Tasandada Tallinn-Narva magistraali servad, koristada kivid ja haljastada.

b) Sulgeda koheselt karjäär riikliku looduskaitse alla võetud Sinimägede ümbruses, tasandada karjääri põhi ja korrastada hiljemalt 1. juuniks 196o.a.

c) Sulgeda kõik Tallinn-Narva magistraali lähemal kui 2oo m asuvad karjäärid ning varustada need keelusiltidega.

d) Kõik suletavad karjäärid ja karjäärid, milledest maa-alad on ammendatud tulevad korrastada (põhi tasandada ja katta karjääri pinnalt varem eraldatud mullaga) hiljemalt 1. juuniks 196o.a.

2. Sinimäe sovhoosil:

Tähistada looduses riikliku kaitse alla võetud maastiku üksikelemendi "Vaivara Sinimäed" piirid.

3. Kõigi karjääride ekspluateerimisel tulev maavara kaevandada ühtlase paksusega, et ei tekiks auke nende vaheliste jääksaartega; ammendatud karjääri osad tuleb tasandada ja korrastada.

4. Rajooni TSN Täitevkomitee maakorraldajal võtta arvele kõik rajooni piires asuvad kruusakarjäärid ja kanda need kaardile. Iga karjääri kohta eraldi esitada Täitevkomiteele ettepanek karjääri edaspidise ekspluateerimise küsimuses 1. novembriks 1959.a.

5. Rajooni kolhoosidel ja sovhoosidel tuleb liiva ja kruusa kaevandamise kohad eelnevalt kooskõlastada rajooni TSN Täitevkomiteega.

6. Rajooni TSN Täitevkomitee alalise haridus- ja kultuurikomisjoni looduskaitse sektsioonil abistada Põllumajanduse Inspektsiooni karjääride ülevaatuse teostamisel.

7. Jõhvi Teedevalitsusel ja Sinimäe sovhoosil käesoleva otsuse täitmisest kirjalikult ettekanda rajooni Täitevkomiteele hiljemalt 1. juuniks 1959.a. 1960.

/M.Pääsuke/
Jõhvi Rajooni TSN Täitevkomitee
esimees.

/V.Punt/
Jõhvi Rajooni TSN TK sekretär.