

1611

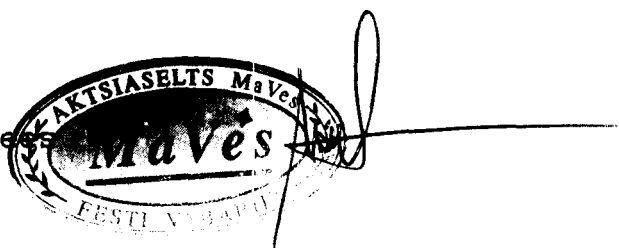
**TAPA LENNUVÄLJA TAGAVARAKÜTUSELAO
KÜTUSEMAHUTITE PUHASTAMINE**

TEHNILINE ARUANNE

TÖÖ NR: 004294
TELLIJA: OÜ "EESTI KESKKONNAUURINGUTE KESKLAVOR"
TÄITJA: AS MAVES
TEGEVUSLITSENTS: KE-0008 (välja antud EV Keskkonnaminis-
teerium 19.02.93, kehtiv kuni 10.02.96)

Madis Metsur
Juhatuse esimees
12.12.1994

Peeter Kais
Tööde vastutav täitja
12.12.1994



TALLINN 1994

SISUKORD.

SISSEJUHATUS.....	3
1. TÖÖHUTUS JA TÖÖDE KIRJELDUS.....	3
2. PUHASTATUD OBJEKT.....	4
3. KOKKUVÔTE.....	5

JOONIS 1. Reostusobjektide asukoha skeem M:2000, Tapa tagavara-
kütusehoidla reostuse inventariseerimine.

SISSEJUHATUS.

Tapa lennuvälja tagavarakütuselao mahutid puhastati AS Maves töötajate poolt 1994. a. 14 novembrist 7 detsembrini.

Tagavarakütuseladu asub viie km kaugusel Tapast, Tapa- Ambla maantee ääres. AS Maves poolt 1994. aastal lepingu nr. 11/94 (Tapa lennuvälja tagavarakütusehoidla reostuse inventariseerimine) raames tehtud uuringute põhjal selgus, et kütuselao mahutid sisaldavad jääke 43 m³, sh. kütust 0,9 m³. Töö oli vajalik tagavarakütuselaos esineva potentsiaalse keskkonnoahuga (õhukese pinnakatte tõttu on ülemine, ordoviitsiumi veekompleks looduslikult kaitsmata), samuti otsese ohu (gaasid, plahvatus- ja lämbumisoht) likvideerimiseks.

Kütusejääkidest puhastati tagavarakütuselao territooriumil paiknevad kütusemahutid (sada mahutit mahutavusega 20 m³).

1. TÖÖOHUTUS JA TÖÖDE KIRJELDUS.

Puhastustöid tegi kolmeliikmeline brigaad. Enne tööde alustamist kooskõlastati ohutustehnikanõuded Eesti Päästeameti ja Riikliku Tööinspektsiooni spetsialistidega.

Kuna mahutites hingamine oli gaaside pärast võimatu, kasutati firma KEMIRA individuaalkaitsevahendeid (täismask SARI, suruõhufilter, kaitsekiiver ja kummikindad) ja sõjaväe gaasitorbikut -1 koos kaheksa meetri pikkuse voolikuga. Mahutis töötav töötaja peab kandma spets. tööriietust (s.o. kummiülkond, kummikud, kummikindad, kaitsekiiver ja kaitsemask või gaasitorbik) ning spetsrakist, mille külge kinnitatakse ohutusnõör, mis peab võimaldama töötaja mahutist väljatõmbamise. Mahutis olija saab värsket õhku vooliku abil, mille üks ots on mahutist väljas. Gaasitorbikut omama ja julgestusnööri kandma peab ka mahuti luugil olija, kes jälgib mahutis toimuvat ja on õnnetuse korral valmis mahutis olijat koheselt abistama.

Töö- ja abivahenditena kasutatakse plastmassist või alumiiniumist kogumiskühvli ja -anumat, puidust või alumiiniumist lumelabidat, spetsvõtmeid (vask, messing) luukide avamiseks. Kasutatakse puitredelit, mis peab kandma korraga vähemalt kahe inimese raskuse (ca 180 kg).

Tööde lühikirjeldus: Maa-alustest mahutitest tõsteti välja põhjas olev sete ja kütusejäägid. Jäägid koguti alumiiniumist või plastmassist kühvliga samast materiaalist anumasse ja tõsteti välja plokile kinnitatud kõie abil. Mahutite põhi tehti kuivaks vedeliku immutamise teel puistesaeapurusse, mis koguti ja tõsteti välja kilekottidega. Tavalises tööolukorras läheb mahutisse ainult üks inimene puitredeli abil. Seal, kus võimalik, kasutati kütusejääkide väljapumpamiseks mahutitest paakautot.

2. PUHASTATUD OBJEKT.

Tapa sõjaväelennuvälja tagavara kütuseladu rajati ehitusel oleva kirja järgi tõenäoliselt 70-ndate aastate keskpaigas ja hõlmab 6,5 ha suuruse maa-ala Tapa- Ambla mnt. ääres. Kütuseladu kujutab endast kahekordse okastraataiaga piiratud mahutite hoiuplatsi ja selle kõrval olevat valvehoonete kompleksi.

Mahutite hoiuplatsil asuvad kütusemahutid 1...2 m kõrguste pinna-
sest kuhjatiste sees. Igas kuhjatises on kümme 20 m³ mahutavusega
mahutit. Kuhjatisi on kokku kümme (obj. 3...9 ja obj. 11...13)
(vt. joonis 1).

Mahutite puhastamiseks oli vaja avada mahutite luugid. Kuna luu-
kide ümber oli ehitatud telliskivipiirded, mis segasid kinnitus-
poltide lahtikeeramist, tuli mõned piirded lõhkuda.

Mahuteid puhastati kuhjatiste kaupa, kusjuures igas kümnemahuti-
lises kuhjatises leidis mõni mahuti, mida oli vaja tühjaks pum-
bata. Puhastades teisi mahuteid, koguti neise ümberkaudsete mahu-
tite vedelad petrooli-vee jäägid. Petrooli-vee jäägid koguti
plastmasskühvliga samast materjaalist ämbrisse ja tõsteti mahuti-
st välja. Allesjäänud sete ja roostepuru segati mahutis puiste-
saepuruga ning tõsteti välja ja pandi kilekottidesse.

Mahutites, kuhu olid kokku kogutud vee-petrooli jäägid, tekkis
separeerumise tulemusena vaba petrooli kiht vee pinnale. Petroo-
likiht kooriti paakautoga pumpamise teel ja ladustati Tapa Soojus
katlamaja 5 m³ mahutisse. Kuna koorimise tulemusena saadi mahuti-
sse 1/3 petrooli ja 2/3 vett, siis nädalaajalise separeerumise
järel pumbati vesi paakautoga ja viidi Tapa veduridepoo õlipüüni-
sesse.

Paakautoga mahutitest pumbatud vesi viidi Tapa veduridepoo õli-
puhastisse ning allesjäänud mahutid puhastati analoogselt. Peale
mahutite puhastamist mahutite kaaned suleti. Settega segatud sae-
puru viidi Tapa Soojus katlamajja põletamiseks.

3. KOKKUVÔTE.

Tapa lennuvälja tagavarakütuselao mahutid puhastati AS Maves töötajate poolt 1994. a. 14 novembrist 7 detsembrini. Töö oli vajalik tagavarakütuselao esineva potentsiaalse keskkonnaohu (õhukese pinnakatte tõttu on ülemine, ordoviitsiumi veekompleks kaitsmata), samuti otsese ohu (gaasid, plahvatus-ja lämbumisohtu) likvideerimiseks.

Töid tehti kolmeliikmelise brigaadina, arvestades kõiki ohutustehnika nõudeid. Enne tööde alustamist konsulteeriti Eesti Päästeametiga ja Vabariikliku Tööinspektsiooni spetsialistidega.

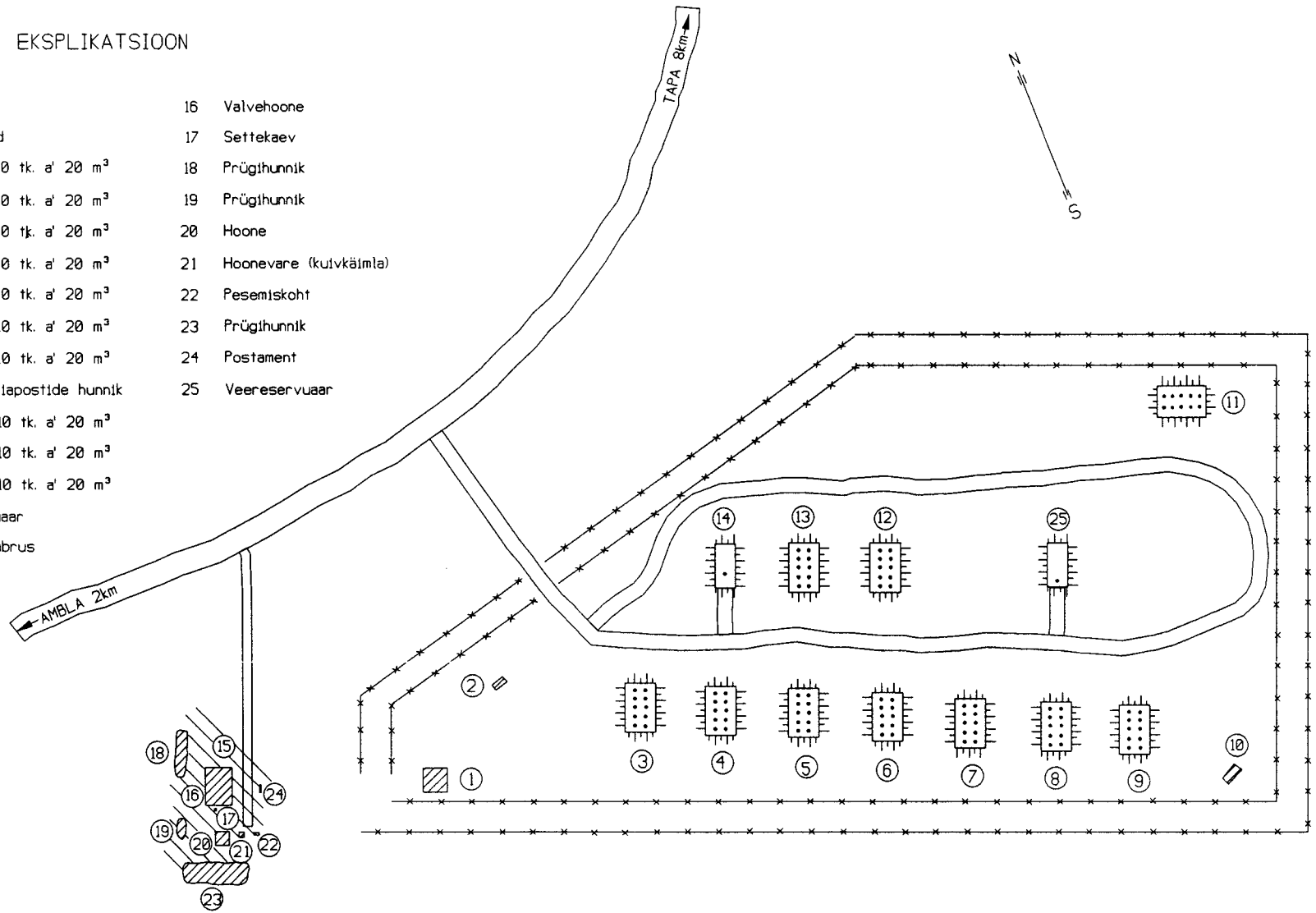
Tööde käigus puhastati sada 20 m^3 mahutit kütusejääkidest (obj. 3...9 ja obj. 11...13, joonis 1).

Tagavarakütuselao mahutite puhastamiseks kasutati paakautot. Paakautoga viidi Tapa Soojus katlamajja ca 1.5 m^3 petrooli ning Tapa veduridepoo õlipuhastisse ca 47 m^3 petroolisegust vett. Mahutite puhastamisel kasutatud saepuru viidi Tapa Soojus katlamajja põletamiseks. Kütusemahutite puhastamise käigus lekkekohti ei avastatud.

Aruandes on kasutatud Tapa lennuvälja tagavarakütuselao reostuskollete inventariseerimise plaani.

EKSPLIKATSIOON

- | | |
|------------------------------------------|---------------------------|
| 1 Hoidla | 16 Valvehoone |
| 2 Betoonplokid | 17 Settekaev |
| 3 Mahutid - 10 tk. a' 20 m ³ | 18 Prügihunnik |
| 4 Mahutid - 10 tk. a' 20 m ³ | 19 Prügihunnik |
| 5 Mahutid - 10 tk. a' 20 m ³ | 20 Hoone |
| 6 Mahutid - 10 tk. a' 20 m ³ | 21 Hoonevare (kuivkäimla) |
| 7 Mahutid - 10 tk. a' 20 m ³ | 22 Pesemiskoht |
| 8 Mahutid - 10 tk. a' 20 m ³ | 23 Prügihunnik |
| 9 Mahutid - 10 tk. a' 20 m ³ | 24 Postament |
| 10 Betoonist alapostide hunnik | 25 Veereservuaar |
| 11 Mahutid - 10 tk. a' 20 m ³ | |
| 12 Mahutid - 10 tk. a' 20 m ³ | |
| 13 Mahutid - 10 tk. a' 20 m ³ | |
| 14 Veereservuaar | |
| 15 Hoonete ümbrus | |



TAPA LENNUVÄLJA TAGAVARAKÜTUSEHOIDLA REOSTUSE INVENTARISEERIMINE

Joonis 1. Reostusobjektide asukoha skeem. M 1:2000