



Töö nr. 2130

Tellijaja: EV Keskkonnaministeerium
Toompuiestee 24
10149 Tallinn

Leping nr.: 2-15-16/626

Rahastaja: SA Keskkonnainvesteeringute Keskus

Ohtlike jääkreostuskollete järelvalve ja kontroll

Lisa 1

Jääkreostuskollete infokaardid

Vastutav täitja

Mati Salu

Tallinn, oktoober 2003

Töö on koostanud AS Maves

Ohtlike jäätmete käitlulitsents 0052 (13.09.2001.a.)
Põhjaveeuuringute litsents nr 64 (05.11.2001.a.)

Juhatuse esimees

Toomas Kupits

Tööst võtsid osa

Madis Metsur
Mati Salu
Karl Kupits

Käesolevas lisas on 172 nummerdatud lehekülge teksti.

1	Jääkreostuskolle nr. 2 – KOSE-RISTI ABT.....	3
2	Jääkreostuskolle nr. 5 – RIISIPERE ABT.....	7
3	Jääkreostuskolle nr. 13 – KOSE KATLAMAJA.....	11
4	Jääkreostuskolle nr. 18 – KÄRDLA NAFTABAAS.....	15
5	Jääkreostuskolle nr. 19 – KAPASTO ABT.....	18
6	Jääkreostuskolle nr. 24 – AHTME MNT 86 ABT.....	22
7	Jääkreostuskolle nr. 25 – AHTME MNT 88 ABT.....	26
8	Jääkreostuskolle nr. 29 – NARVA ABT.....	30
9	Jääkreostuskolle nr. 34 – VIRUVERE ABT.....	34
10	Jääkreostuskolle nr. 36 – HAAPSALU ABT.....	38
11	Jääkreostuskolle nr. 37 – LAEKVERE ABT.....	41
12	Jääkreostuskolle nr. 38 – MOONAKÜLA PÕHJAVEEREOSTUS.....	44
13	Jääkreostuskolle nr. 39 – RAKVERE HELIKOPTERITE LENNUVÄLI.....	47
14	Jääkreostuskolle nr. 40 – PAHNIMÄE ABT.....	50
15	Jääkreostuskolle nr. 41 – TAMSALU LIIPRIIMMUTUSTEHAS.....	54
16	Jääkreostuskolle nr. 45 – LASILA ABT.....	58
17	Jääkreostuskolle nr. 47 – ROODEVÄLJA ABT.....	62
18	Jääkreostuskolle nr. 48 – JAAMA TN 71 EPT NAFTABAAS.....	66
19	Jääkreostuskolle nr. 49 – RAUDTEE TN 7 EPT NAFTABAAS.....	70
20	Jääkreostuskolle nr. 50 – PÕLVA MASUUDIHOIDLA.....	73
21	Jääkreostuskolle nr. 51 – KUREMÄE ABT.....	76
22	Jääkreostuskolle nr. 52 – PÄRNU NAFTABAAS.....	80
23	Jääkreostuskolle nr. 53 – PÄRNU ABT.....	83
24	Jääkreostuskolle nr. 54 – RAIKKÜLA ABT.....	87
25	Jääkreostuskolle nr. 56 – KELLAMÄE ABT.....	90
26	Jääkreostuskolle nr. 57 – KÕRKKÜLA ABT.....	93
27	Jääkreostuskolle nr. 58 – LAGUJA ÕLJÄRV.....	97
28	Jääkreostuskolle nr. 59 – RAADI LENNUVÄLI JA RAKETIBAAS.....	101
29	Jääkreostuskolle nr. 60 – KOBRATU ABT.....	105
30	Jääkreostuskolle nr. 61 – KÄRKNA ABT.....	108
31	Jääkreostuskolle nr. 62 – HÄRMA ABT.....	112
32	Jääkreostuskolle nr. 63 – TSIRGULIINA ABT.....	115
33	Jääkreostuskolle nr. 64 – PRIIMETSA ABT.....	119
34	Jääkreostuskolle nr. 65 – JASKA ABT.....	123
35	Jääkreostuskolle nr. 66 – HOLSTRE-NÕMME ABT.....	126
36	Jääkreostuskolle nr. 67 – EESTI KÜTUSE TERMINAL VILJANDIS.....	130
37	Jääkreostuskolle nr. 68 – VÕRU NAFTATERMINAL.....	133
38	Jääkreostuskolle nr. 69 – UMBSAARE ABT.....	137
39	Jääkreostuskolle nr. 70 – LAGEDI ABT.....	142
40	Jääkreostuskolle nr. 71 – PÕLTSAMAA ABT.....	146
41	Jääkreostuskolle nr. 72 – RISTI ABT.....	150
42	Jääkreostuskolle nr. 73 – PÕLVA ABT.....	154
43	Jääkreostuskolle nr. 74 – MAADEVAHE ABT.....	158
44	Jääkreostuskolle nr. 75 – ENDINE PÄRNU KOMMUNAALI ABT.....	161
45	Potentsiaalne jääkreostuskolle nr. 76 – TALTER ABT TARTUS.....	164
46	Potentsiaalne jääkreostuskolle nr. 77 – TARTU TREF ABT.....	167
47	Potentsiaalne jääkreostuskolle nr. 78 – RATEX ABT.....	170

12 Jääkreostuskolle nr. 38 – MOONAKÜLA PÕHJAVEEREOSTUS

1. Objekti lühikirjeldus

1.1. Nimetus (mis peegeldab sisu)

Moonaküla põhjavee reostus.

1.2. Jääkreostuskolde asukoht (asukoha plaan mõõdus 1:10 000 + koopia plaanist ja kas see on digitaalselt olemas)

Lääne-Virumaa, Rakvere linn, Moonaküla linnaosa. Jääkreostuskolde asukoht on näidatud lisas 2 joonisel 38.

2. Omanik

Rakvere linn;

Kontaktisik: Moonaküla linnaosa vanem (keskkonnainsener) Jüri Eljas;

Tel.: 032 25 825; 052 79 347.

3. Asend (ohustatud objektide suhtes)

3.1. Veekogude suhtes

Soolika oja asub linnaosast ca 350 m kaugusel ida pool.

3.2. Elamute suhtes

Elamud asuvad põhjavee reostuse alal.

3.3. Tsentraliseeritud veehaarete suhtes

Lähimad ühisveevarustuse puurkaevud asuvad 250 m kaugusel lääne pool (Kullamäe Agrole kuuluvad Tõrremäe kasvuhooned, katastri nr 3109) ja 350 m kaugusel kagu pool (Arkna tee 1 asuv Traaditoodete tehas, katastri nr 14657).

3.4. Üksikkaevude suhtes

Elanike üksikkaevud asuvad reostuskolde peal.

4. Reostuskaitstus ja geoloogilise ehituse lühiiseloostus

4.1. Pinnakatte paksus

Pinnakatte paksus on ca 6 m ja see koosneb valdavalt kruusast ($Q_{III}f_{gl}$) ja moreenist ($Q_{III}gl$). Pinnakatte all avanivad keskordoviitsiumi (O_{2rk-on}) lubjakivid.

4.2. Veekihid, millest toimub veevarustus (kasutuses olevate põhjaveekihtide kaitstus)

Linnaosa veevarustus toimub osaliselt veel keskordoviitsiumi lubjakividesse (O_{2rk}) rajatud individuaalkaevude baasil, osaliselt Rakvere linna tsentraalveevõrgu veetrasside baasil, millega kaetakse kogu linnaosa 2003. aasta lõpuks.

5. Tööde loetelu (seire, uuring, ühekordsed proovid, eksperthinnang, mille andmetele tuginedes käsitletakse antud objekti jääkreostust)

- 5.1. Rakvere õhutõrje raketiväeosa territooriumi keskkonnakahjustuste täiendava hindamise aruanne, Eesti Geoloogiakeskus, 1994;
- 5.2. Rakvere linna hüdrogeoökoloogilised uurimised, Eesti TA Geoloogia Instituut, 1994;
- 5.3. Rakvere Moonaküla linnaosa õlireostuse likvideerimise saneerimisekava, AS Maves 1997.

6. Reostuse iseloomustus

- 6.1.** Reoaine iseloomustus (põlevkiviõli, bensiin, petrool, BTEX, PAH, fenoolid, sool, muu)

Diiselmüra, ahjukütus ja põlevkiviõli (fenoolid, PAH-d).

- 6.2.** Põhjavee kvaliteet (puhas, joogiks kõlbmatu, üle KKM määruse nr.58 normi)

Vesi joogiks kõlbmatu, põhjavee pinnal naftasaaduste kiht (andmed 1997. a ja sama 2002. a).

- 6.3.** Reostuse levik (kas reostuskolle on stabiliseerunud, väheneb, suureneb)

Reostuskolle levis ca 27 ha, millest vaba õli kihiga ala oli ca 5 ha (1997. a). Reostuskolle on stabiliseerunud. 2002.a kontrolliti kaeve 6; 8; 9; 17; 21; 25; 30 ja 39 (vt lisa 2 joonis 38.1), mille numeratsioon vastab 1997.a valminud aruande omale (vaata tööde loetelu p. 5.3). (Kaeve 25 ei ole enam töökorras). Piirkonniti esinevad uued reostuse ilmingud (kaev 30), mis võivad olla tingitud 2002. a pikast põuaperioodist ja väga madalast põhjavee tasemest. Reostunud piirkond on kujutatud lisa 2 joonisel 38.1.

7. Seni rakendatud meetmed (viide tehtud puhastustööde aruannete nimekirjale; tulemused – kas maapealne kolle likvideeritud, eraldatud vaba õli jms)

Puhastustöid ei ole tehtud. 1997. a ettepanek puhastustööde läbiviimiseks ei leidnud rakendust.

8. Seni rakendatud leevendusmeetmed (uus veevarustussüsteem, veevedu, reostuse isoleerimine, jms)

Linnaossa on rajatud veetrassid. Kogu reostunud piirkond kaetakse veetrassidega ja varustatakse joogiveega 2003. a lõpuks.

9. Probleemi aktuaalsus ja riski suurus

- 9.1.** Joogiveele

Vetrasside rajamisel kogu linnaossa lakkab probleem olemast.

9.2. Põhjaveele

Põhjavesi jääb reostunuks paljudeks aastateks, joogiveetrasside väljaehitamise järgselt on oht tähelepanu kadumiseks põhjavee puhastamisele üldse. Samas aitaks põhjavee puhastamine veepinnal levivast vabast õlist vähendada tehnilise vee vajadust (aedade kastmise vajadus jääb inimestel ka edaspidi), mida praegu võetakse joogivee trassidest koormates liigselt veehaardeid. Vajadus oleks teha vaba õli kihti omavate kaevude perioodilist puhastuspumpamist.

9.3. Olulisele pinnaveekogule

Tõenäosus reostunud põhjavee väljakiildumiseks Soolika oja on võimalik. Soolikaoja suubuvast kraavist (lisa 2, joonis 38) võetud veeproov ei tõesta otseselt Moonaküla põhjaveereostuse mõju oja veele, kuid näitab Soolikaoja läänekaldalt (ka tööstuspiirkond) suubuvate kuivenduskraavide vee kvaliteeti üldiselt. Kuivenduskraavi vesi (lisa 5, akt 3794) sisaldas naftasaadusi (54 µg/l naftasaadusi ja 20 µg/l 1-aluselisi fenooli).

9.4. Elutsooni ja -hoonete õhule

Ei ole tõenäoline.

9.5. Kaitstavatele liikidele

Andmed puuduvad.

9.6. Inimese otsese kokkupuute võimalus ohtlike ainetega

Püsib niivõrd, kui inimene püüab reostunud veega kaevust vett pumbata.

9.7. Kanalisatsioonile ja puhastusseadmetele

Oht puudub kuna reostunud põhjavesi asub vee- ja kanalisatsioonitrassidest allpool ja pinnas pole maa-alal reostunud. Tegemist on kaugemalt pärit põhjavee reostuse, mitte pinnase jääkreostuskoldega.

10. Järelkontroll ja seire

Järelkontroll on vajalik iga 5 aasta järel, kuid oht on inimeste kaevudest koosneva seirevõrgu hävimiseks, kuna need on mittekasutuse tõttu amortiseerunud. Amortiseerunud kaevud tuleks, kas likvideerida või konserveerida vee kvaliteedi seireks.