



Töö nr. 2130

Tellija: EV Keskkonnaministeerium
Toompuiestee 24
10149 Tallinn

Leping nr.: 2-15-16/626

Rahastaja: SA Keskkonnainvesteeringute Keskus

Ohtlike jääkreostuskollete

järelvalve ja kontroll

Lisa 1

Jääkreostuskollete infokaardid

Vastutav täitja

Mati Salu

Tallinn, oktoober 2003

Töö on koostanud AS Maves

Ohtlike jäätmete käitlulitsents 0052 (13.09.2001.a.)
Põhjaveeuuringute litsents nr 64 (05.11.2001.a.)

Juhatuse esimees

Toomas Kupits

Tööst võtsid osa

Madis Metsur
Mati Salu
Karl Kupits

Käesolevas lisas on 172 nummerdatud lehekülge teksti.

1	Jääkreostuskolle nr. 2 – KOSE-RISTI ABT.....	3
2	Jääkreostuskolle nr. 5 – RIISIPERE ABT.....	7
3	Jääkreostuskolle nr. 13 – KOSE KATLAMAJA.....	11
4	Jääkreostuskolle nr. 18 – KÄRDLA NAFTABAAS.....	15
5	Jääkreostuskolle nr. 19 – KAPASTO ABT.....	18
6	Jääkreostuskolle nr. 24 – AHTME MNT 86 ABT.....	22
7	Jääkreostuskolle nr. 25 – AHTME MNT 88 ABT.....	26
8	Jääkreostuskolle nr. 29 – NARVA ABT.....	30
9	Jääkreostuskolle nr. 34 – VIRUVERE ABT.....	34
10	Jääkreostuskolle nr. 36 – HAAPSALU ABT.....	38
11	Jääkreostuskolle nr. 37 – LAEKVERE ABT.....	41
12	Jääkreostuskolle nr. 38 – MOONAKÜLA PÕHJAVEEREOSTUS.....	44
13	Jääkreostuskolle nr. 39 – RAKVERE HELIKOPTERITE LENNUVÄLI.....	47
14	Jääkreostuskolle nr. 40 – PAHNIMÄE ABT.....	50
15	Jääkreostuskolle nr. 41 – TAMSALU LIIPRIIMMUTUSTEHAS.....	54
16	Jääkreostuskolle nr. 45 – LASILA ABT.....	58
17	Jääkreostuskolle nr. 47 – ROODEVÄLJA ABT.....	62
18	Jääkreostuskolle nr. 48 – JAAMA TN 71 EPT NAFTABAAS.....	66
19	Jääkreostuskolle nr. 49 – RAUDTEE TN 7 EPT NAFTABAAS.....	70
20	Jääkreostuskolle nr. 50 – PÕLVA MASUUDIHOIDLA.....	73
21	Jääkreostuskolle nr. 51 – KUREMÄE ABT.....	76
22	Jääkreostuskolle nr. 52 – PÄRNU NAFTABAAS.....	80
23	Jääkreostuskolle nr. 53 – PÄRNU ABT.....	83
24	Jääkreostuskolle nr. 54 – RAIKKÜLA ABT.....	87
25	Jääkreostuskolle nr. 56 – KELLAMÄE ABT.....	90
26	Jääkreostuskolle nr. 57 – KÕRKKÜLA ABT.....	93
27	Jääkreostuskolle nr. 58 – LAGUJA ÕLJÄRV.....	97
28	Jääkreostuskolle nr. 59 – RAADI LENNUVÄLI JA RAKETIBAAS.....	101
29	Jääkreostuskolle nr. 60 – KOBRATU ABT.....	105
30	Jääkreostuskolle nr. 61 – KÄRKNA ABT.....	108
31	Jääkreostuskolle nr. 62 – HÄRMA ABT.....	112
32	Jääkreostuskolle nr. 63 – TSIRGULIINA ABT.....	115
33	Jääkreostuskolle nr. 64 – PRIIMETSA ABT.....	119
34	Jääkreostuskolle nr. 65 – JASKA ABT.....	123
35	Jääkreostuskolle nr. 66 – HOLSTRE-NÕMME ABT.....	126
36	Jääkreostuskolle nr. 67 – EESTI KÜTUSE TERMINAL VILJANDIS.....	130
37	Jääkreostuskolle nr. 68 – VÕRU NAFTATERMINAL.....	133
38	Jääkreostuskolle nr. 69 – UMBSAARE ABT.....	137
39	Jääkreostuskolle nr. 70 – LAGEDI ABT.....	142
40	Jääkreostuskolle nr. 71 – PÕLTSAMAA ABT.....	146
41	Jääkreostuskolle nr. 72 – RISTI ABT.....	150
42	Jääkreostuskolle nr. 73 – PÕLVA ABT.....	154
43	Jääkreostuskolle nr. 74 – MAADEVAHE ABT.....	158
44	Jääkreostuskolle nr. 75 – ENDINE PÄRNU KOMMUNAALI ABT.....	161
45	Potentsiaalne jääkreostuskolle nr. 76 – TALTER ABT TARTUS.....	164
46	Potentsiaalne jääkreostuskolle nr. 77 – TARTU TREF ABT.....	167
47	Potentsiaalne jääkreostuskolle nr. 78 – RATEX ABT.....	170

11 Jääkreostuskolle nr. 37 – LAEKVERE ABT

1. Objekti lühikirjeldus

1.1. Nimetus (mis peegeldab sisu)

Laekvere asfaltbetoonitehas (mittetöötav, endise Laekvere Ühismajandi ABT).

1.2. Jääkreostuskolde asukoht (asukoha plaan mõõdus 1:10 000 + koopia plaanist ja kas see on digitaalselt olemas)

Lääne-Viru maakond, Laekvere vald, Kellavere küla. Jääkreostuskolde asukoht on näidatud lisas 2 joonisel 37.

2. Omanik

FIE Tõnis Hiielaid;
Laekvere, Lääne-Virumaa;
Tel.: 05033368.

3. Asend (ohustatud objektide suhtes)

3.1. Veekogude suhtes

Moora oja ja sealt Avijõkke suubuv Väiküla kraavi algus asub 2,5 km kaugusel ABT-st lõuna pool ning Pedja jõkke suubuv Padu peakraav asub 2,7 km kaugusel ABT-st edela pool.

3.2. Elamute suhtes

Lähim elamu (suvekodu) on ABT-st 190 m kaugusel lääne pool, alaliste elanikega elamu (Sillamaa talu) on ABT-st 190 m kaugusel põhja pool.

3.3. Tsentraliseeritud veehaarete suhtes

Moora küla puurkaev asub 2,2 km kaugusel ABT-st lõuna pool.

3.4. Üksikkaevude suhtes

Lähimad majapidamiste kaevud on 190 m kaugusel lääne ja põhja pool. Rahkla noorkarjafarmi puurkaev asub ca 2 km kaugusel ABT-st põhja-loode suunas ja Moora küla puurkaev ca 2,2 km lõuna pool.

4. Reostuskaitstus ja geoloogilise ehituse lühiiseloostus

4.1. Pinnakatte paksus

Kõrvaloleva karjääri ja Sillamaa salvkaevu järgi on nähtava liiva-kruusa paksus vähemalt 20...25 m, kogu pinnakatte paksus võib olla kuni 60 m. Pinnakatte liivas-kruusas paiknevad veekihid on kaitsmata. Lubjakivi veekihid on siin piirkonnas nõrgalt kaitstud.

4.2. Veekihid, millest toimub veevarustus (kasutuses olevate põhjaveekihtide kaitstus)

Naabruses asuvate talude salvkaevud on ca 25 m sügavused (Sillamaa talu salvkaevu veetase 21,2 m ja põhi 25,6 m maapinnast). Veevarustus põhineb pinnakatte liival-kruusal ($Q_{III}f_{gl}$). Moora küla ja Rahkla farmi puurkaevud on vastavalt 58 ja 78 m sügavused ja need avavad ülemordoviitsiumi (O_3) veekihte. Moora külas on lubjakivi maapinna lähedased veekihid kaitsmata kuni nõrgalt kaitstud.

5. Tööde loetelu (seire, uuring, ühekordsed proovid, eksperthinnang, mille andmetele tuginedes käsitletakse antud objekti jääkreostust)

Teadaolevaid töid asfaltbetoonitehase tekitatud reostuse kohta ei ole.

6. Reostuse iseloomustus

6.1. Reoaine iseloomustus (põlevkiviõli, bensiin, petrool, BTEX, PAH, fenoolid, sool, muu)

Bituumen. Ohtlike ainete jääkide inventariseerimise andmed on lisas 2 tabelis 37.1.

6.2. Põhjavee kvaliteet (puhas, joogiks kõlbmatu, üle KKM määruse nr. 58 normi)

Veeproove pole võetud. Kaebusi vee kvaliteedi kohta ei ole.

6.3. Reostuse levik (kas reostuskolle on stabiliseerunud, väheneb, suureneb)

Ohtliku aina esinev bituumen on viskoosne ja see paikneb väga väikesel maa-alal. Jääkide paiknemine on näidatud lisas 2 joonisel 37.1. Reostus ei levi laiemale alale ja reostuskolle on stabiliseerunud. Kuivõrd omanik jõuab likvideerida veel katelde asukohas eksisteerivad ja stabiliseerunud bituumenijäätmed (ca 1,6 m³) ja maapinnalt mahutist põhja pool (ca 1 m³), lakkab jääkreostuskolle olemast.

7. Seni rakendatud meetmed (viide tehtud puhastustööde aruannete nimekirjale; tulemused – kas maapealne kolle likvideeritud, eraldatud vaba õli jms)

Osaliselt on omaniku poolt likvideeritud bituumenijäätmeid. Vaja on koristustööd lõpule viia.

8. Seni rakendatud leevendusmeetmed (uus veevarustussüsteem, veevedu, reostuse isoleerimine, jms)

Vajadus leevendusmeetmete järgi puudub

9. Probleemi aktuaalsus ja riski suurus

9.1. Joogiveele

Oht joogivee reostuseks puudub.

9.2. Põhjaveele

Oht põhjavee reostuseks on minimaalne.

9.3. Olulisele pinnaveekogule

Oht reostuse levimiseks pinnaveekogudesse puudub.

9.4. Elutsooni ja -hoonete õhule

Ohtu pole.

9.5. Kaitstavatele liikidele

Ohtu pole.

9.6. Inimese otsese kokkupuute võimalus ohtlike ainetega

Väike oht inimeste kokkupuuteks ohtlike ainetega esineb kuni maapealse bituumenikoguste täieliku likvideerimiseni.

9.7. Kanalisatsioonile ja puhastusseadmetele

Oht puudub.

10. Järelkontroll ja seire

Esmajärjekorras on vajalik likvideerida maapinnale laiali voolanud ja veel mahutites olevad mahutijäägid kui ohtlikud ained. Järelkontroll ettevõtte territooriumil olevate mahutijääkide kui potentsiaalse reostusallika üle peab jääma käesolevat andmebaasi omavale keskkonnateenistusele ja keskkonnainspeksioonile. Vajalik on teha lähima talu kaevu põhjavee kvaliteedi kontroll ohtlike ainete osas. Vastavalt veeanalüüsi tulemustele võtta kasutusele meetmed olukorra parandamiseks. Ohtlike ainete jääkide likvideerimise järgset järelkontrolli pole vajalik teha ja objekti võib kustutada ohtlike JRK nimekirjast.