

NURMSI LENNUVÄLJA KESKKONNAREOSTUSE LIKVIDEERIMINE

Aruanne

Töö on tehtud Kaitseliidu tellimusel ja Keskkonnainvesteeringute Keskuse
finantseerimisel



Töö teostaja:

Juhatuse esimees:

AS EcoPro

N. Reinap

Tallinn 2002

Sisukord

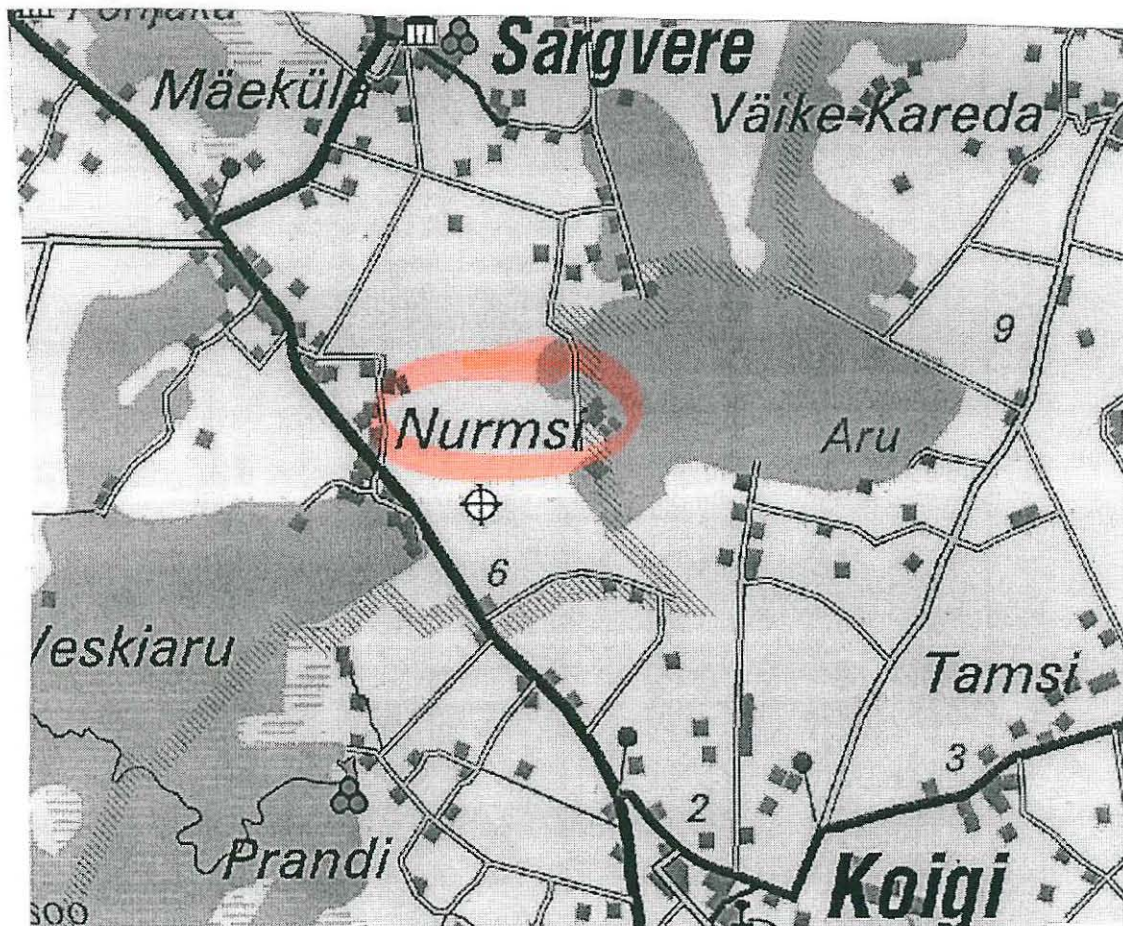
1.	Sissejuhatus	1
2.	Lähteülesanne	2
3.	Puurkaevude tamponeerimine	3
4.	Hoonete lammutamine ja planeerimistööd	4
5.	Ohtlike jäätmete likvideerimine	5
6.	Kokkuvõte	6

LISAD

1.	Reostushinnang ja finantseerimise taotlus
2.	Keskkonnainspektsiooni ettekirjutised
3.	Tööde üleandmise dokumendid
4.	Puurkaevude tamponeerimise dokumendid
5.	Ohtlike jäätmete saatekirjad
6.	Fotod

1. SISSEJUHATUS

Endine NSVL sõjaväe Nurmsi tagavaralennuväli asus 198 ha, mille koosseisus olid kütusehoidlad, hooned ja muud rajatised. Alljärgneval skeemil on märgitud Nurmsi lennuvälja asukoht.



Käesoleval ajal kuulub lennuväli Kaitseliidu Järvamaa Malevi haldusse. Nurmsi lennuvälja esmane keskkonnareostuste inventuur teostati 1992.a. AS Vilpe poolt. Keskkonnareostustest fikseeriti pinnasereostus kütusehoidla juures, kuid seda piiratud alal ja ühe analüüsi põhjal. 1995.a. teostas raketibaaside ja lennuväljade pinnasereostuse uuringuid AS EcoPro. Uuringuid teostati ekspressmeetodil pinnasesondiga pindmistest pinnasekihtidest (kuni 1 m) Keskmestatud pinnaseproovide alusel (naftaprojekte 190-670) puudus vajadus saneerimistööde järele. Samas kasutati lennuvälja mahutiparke kergekütuse hoidmiseks, milline pindmistest pinnasekihtides aja jooksul lendub. Lennuvälja alal hüdrogeoloogilisi uuringuid ei ole tehtud, mistõttu tulevikus ala kasutamisel elutsoonina tuleks vastavad uuringud läbi viia.

2000.a. Keskkonnainspeksiooni Järvamaa osakonna poolt korraldatud kontrollkäigu raames koostati lennuvälja reostatuse kohta jäätmetega vastav ettekirjutis. Käesolev töö ongi saanud alguse antud ettekirjutisest (Lisa 2) ja sellele järgnevast AS EcoPro poolt koostatud keskkonnahinnangust 2001.a.

2. LÄHTEÜLESANNE

Lähteülesanne tulenes 2001..a AS EcoPro poolt koostatud keskkonnahinnangust, mille alusel fikseeriti alljärgnevad kõrvaldamist vajavad reostuskolded.

1. Lennuvälja läbiva tee ääres oli kahes kohas neli 25 m³ poolmaa-alust mahutit. Mahutites oli õliemulsioone kuni 3 tonni.
2. Territooriumil oli pliiakusid üksikult laiali ja peahoone juures autokeresse kogutuna kokku kuni 1 tonn.
3. Kogu territooriumil oli laiali vaatides ja muudes nõudes värve, õlisid jms. ohtlikke jäätmeid kuni 6 tonni.
4. Territooriumil olid mitmed omavolilised prügi mahapaneku kohad, millised vajavad likvideerimist.
5. Lennuvälja maandumisraja kõrval vallidega eraldatud alal on ca 10 tonni põlenud kuhik, millele ei ole aastatega kasvanud rohi ega võsa. Vajab analüüsimist.
6. Lagunevas pumbajaama hoones on lahtine puurkaev, milline vajab tamponeerimist.
7. Territooriumil on hulganisti poollagunenud hooneid, mis risustavad keskkonda ja on eluohtlikud, mistõttu vajavad lammutamist.

Tööde maksumuseks hinnati:

- mahutite likvideerimine koos jäätmetega	40 000.- kr.
- ohtlike jäätmete likvideerimine kogu territooriumilt	35 000.- kr.
- prügilate likvideerimine	20 000.- kr.
- puurkaevu tamponeerimine	30 000.- kr.
- varisenud hoone likvideerimine	70 000.- kr.

Kokku 195 000.- kr.

3. PUURKAEVUDE TAMPONEERIMINE

Kuna puurkaevude tamponeerimine eeldab vastava litsentsi olemasolu, siis telliti tamponeerimistööd AS Maveselt. Tööde teostamisel selgus, et lennuväljal on lähestikku kaks puurkaevu, mistõttu koostati mõlema puurkaevu tamponeerimise projektid ja nende alusel ka mõlemad puurkaevud tamponeeriti.

Puurkaevude tamponeerimise projektid ja aktid on toodud Lisa 4. Puurkaevud olid seisnud lahtiselt ja kasutamata juba aastaid, mistõttu tulid need kui ohtlikud reostusallikad sulgeda.

Tamponeerimistööde käigus teostati alljärgnevad tööd:

- teostati puuraukude puhastuspumpamine ja setetest tühjendamine
- teostati vee kloreerimine
- puuraugu vahemik 27-50 m täideti paekivikillustikuga
- manteltoru (läbimõõt 20 sm) osa (0-25 m) ja filtri osas (25-27 m) täideti tsemendiseguga
- suue tasandati tsemendiga kuni pumpla sahti betoonpõrandani
- betoonpõrand kaeti savika pinnasega

Pumplaruumi betoonkuhik säilitati endisel moel.

4. HOONETE LAMMUTAMINE JA PLANEERIMISTÖÖD

Valdav osa Nurmsi lennuvälja hoonetest olid tööde ajal täiesti lagunenud. Mitme hoone osas käis omaalgatuslik materjalide lammutamine. Tööde algul tekkis probleem sellega, et juba lagunenud ja osaliselt äraveetud hooned olid arvel riigivarana, mistõttu nagu ei oleks tohtinud lammutada. Tööde käigus selline probleem tellija poolt kõrvaldati ning tööde tulemusena likvideeriti viie kohas hoonete vared. Hoonete lammutamisest ja planeerimistöödest saab ülevaata Lisa 6 fotodelt.

Lammutamise- ja planeerimistööd olidki käesoleva projekti suuremahulisemad tööd. Lammutustöödest osalesid ekskavaator, treiler, buldooser ja ridamisi kallureid. Sellises mahus antud projekti eelarve ei võimaldanud töid teha. Õnneks oli samal ajal käimas AS EcoPro-l Laguja õlijärve sulgemistööd, kus keskkonnalubadega oli lubatud üks järveosa täita ehitusjäätmatega. Selleks sobisid eriti hästi puhtad müüritised, milliseid oli Nurmsi lennuväljal sadades tonnides. Seega vee nimetatud kivimaterjal Lagujale.

Peenem ehitusklibu planeeriti juba kohapeal kaevete ja süvendite täitena. Seega teostati lammutus- ja planeerimistöid mitmeid kordi suuremas mahus, kui seda oli arvestatud tööde kavandamisel ja nägi ette tööde programm. Tööde tulemusena muutus Nurmsi lennuväli tunduvalt inimsõbralikumaks. Samas on allesjäänud hooneid veel ridamisi ja kui nendele järelvalve ei tekki, siis ilmselt tuleb mõne aja pärast lammutustöid jätkata.

Planeerimistööde seas korrastati ka omavolilised olmeprügilad. Probleemsed jäätmed (elektroonika ja autokummid veeti Tallinna ohtlike jäätmete kogumiskeskusesse, kust need juba sorteerituna ja partiidena edasi suunati. Muu olmeprügi veeti prügilasse.

5. OHTLIKE JÄÄTMETE LIKVIDEERIMINE

Eelmistes peatükkide teostatud tööde kirjeldamisel ilmneb, et tööde mahud on oluliselt suuremad esialgsest programmist. Samas ohtlike jäätmete kõrvaldati lennuväljalt vähem kui tööde lähteülesandega oli ete nähtud.

Lähteülesandes oli ette nähtud nelja 25 m³ mahuti likvideerimine ca 3 tonni õlijäätmetega. Tegelikult likvideeriti 2.1 tonni õlijäätmeid ja kolm mahutit. Üks mahuti oli lihtsalt ise ära läinud.

Pliiakusid oli esialgselt hinnatud ühele tonnile. Tööde käigus ilmne, et a vanasse autokeresse kogutud akud olid vahepeal ära viidud, küll oli maha jäänud purukstaotud kestadid. Kõik purukstaotud akukestad koos õhukese pinnasekihiga koristati ära. Pliiaku jäätmeid koristati kokku 400 kg.

Värvijäätmetega v aate, t ünne, p urke j ms. koguti kokku 780 kg ja viidi Tallinna ohtlike jäätmete kogumiskeskusesse.

Olulise osas ohtlikest jäätmetest moodustasid ohtlike jäätmetega reostatud materjalid (taara, kaltsud jms.) mis korjati välja olmeprügist ja hoonetest. Selliseid jäätmedi anti Tallinna ohtlike jäätmete kogumiskeskusele 4.7 tonni.

Kõigi ohtlike jäätmete kohta koostati ohtlike jäätmete saatekirjad (Lisa 5).

Lähteülesandes viidati lennuväljal asuvale 10 tonnisele kuhikule, kuhu ei kasva rohi ega võsa, samas kogu alal oli võsastunud. Keemikute poolt teostatud uuringute tulemusena oli tegemist radaritõrjeks mõeldud alumiiniuminiidistiku kuhikuga, mida siis ilmselt rikkumise eesmärgil oli millegagi üle valatud ja põletatud. Seega oli tegemist täiest kahjutu mineraalse jäätmetega. Kuhik likvideeriti tuhostunud osa laiali lükkamisega ja ülejäänud veeti tavaprügilasse.

6. KOKKUVÕTE

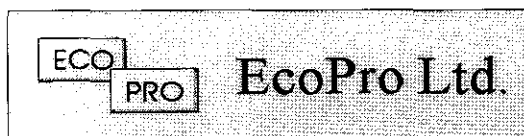
Nurmsi lennuvälja keskkonnareostuse likvideerimisel teostati alljärgnevad tööd:

1. AS Mavese poolt koostai kahe kasutamata puurkaevu tamponeerimise projektid ja projektide alusel puurkaevud tamponeeriti.
2. Tööde käigus lammutati Nurmsi lennuvälja territooriumil 5 eraldiasuvat lagunenu hoonet ja alad planeeriti.
3. Lennuvälja alalt likvideeriti ohtlikke jäätmeid.
 - 400 kg pliiakusid
 - 2.1 tonni õliemulsioone
 - 780 kg värvijäätmeid
 - 4.7 tonni ohtlike ainetega reostatud taara jm. materjale
 - likvideeriti kolm 25 m³ mahutit.
4. Lennuvälja territooriumilt likvideeriti kõik omavolilised prügi mahapaneku kohad.

Tööde tulemusena võib väita, et Nurmsi lennuvälja territooriumilt on ohtlikud jäätmed likvideeritud. Küll on probleemiks veel lagunevad hooned. Samas ei ole territooriumil teostatud hüdrogeoloogilisi uuringuid, mistõttu ei ole välistatud mõne reostuskolde esinemine sügaval maa sees.

LISA 1

REOSTUSHINNANG JA FINATSEERIMISE TAOTLUS



Hr. Benno Leesik
Kaitseliidu ülem

24.09. 2001.a. nr.

Nurmsi lennuvälja keskkonnahinnang

Lugupeetud härra kapten Leesik

AS EcoPro (registrikood 1000 6742 ja ohtlike jäätmete litsents nr 0017) olles tutvunud Nurmsi lennuvälja keskkonnaseisundiga, annab alljärgneva hinnangu:

Varasemad hinnangud

1992.a. teostas AS Vilpe (likvideeritud) Nurmsi lennuvälja keskkonnakahjustuste inventariseerimist. Uuringu alusel hinnati kütusehoidla piirkonnas naftaprojekte pinnases 42700 mg/kg, milline on väga tugev reostus. Samas oli sel ajal meetodika teine ja proov võeti ilmselt ühest õlide mahavalgunud kohast. 1995.a teostas AS EcoPro pinnaseuuringuid ekspressmeetodil. Uuriti pinnaseõhu saastatust 1 m sügavuselt nn. Drägeri indikaatortorukestega. Kütusehoidlate juurest võeti ka keskmestatud pinnaseproovid, kus reostustase oli 190..670 mg/kg, milline ei vaja mingeid meetmeid pinnase puhastamiseks. Samas ei ole territooriumil teostatud mingeid hüdrokeoloogilisi uuringuid (puuraukudega põhjaveekihindi uurimist), mistõttu lennuvälja kergekütuse puhul võib reostus asuda sügavamates kihtides, kui on seda seni uuritud.

Reostuskollete likvideerimist ja ohtlike jäätmete kogumist Nurmsi lennuväljal seni tehtud ei ole.

Järelvalveorganite ettekirjutised

Keskkonnainspektsiooni Järvamaa osakonna poolt 2000.a. maikuus korraldatud kontrollkäiguga fikseeriti Nurmsi lennuväljal maa-aluste mahutite olemasolu koos õliääkidega. Ettekirjutises märgitakse veel territooriumil laiali olevaid akusid, tünne värvid ja õlidega, olemprahti, autokumme jms. Sisult on tegemist juba 1992.a. fikseeritud jäätmetega.

AS EcoPro hinnang 17.septembri 2001.a. ülevaatuse alusel.

Visuaalse ringkäiguga lennuvälja territooriumil fikseeriti järgmised reostuskolded.

- lennuvälja läbiva tee ääres on kahes kohas neli 25 m³ mahutit. Mahutites on õlijätmeid kuni 3 tonni
- territooriumil on laiali üksikuid akusid ja katlamaja hoonete kompleksi juures on akusid täis autokere, kokku on akusid üle tonni
- kogu territooriumil (190 ha) on laiali üksikuid metallnõusid ja vaate ohtlike ainete jääkidega, kokku võib hinnata kuni 6 tonni jätmeid.
- lennuvälja territooriumil on mitmed prügi mahapaneku kohad, millised reostavad loodust ja soodustavad uute prügikoormate teket antud piirkonda. Prügilad sisaldavad ka ohtlikke jätmeid (freooniga külmikud, värvinõud, asbest jne.).
- lennuvälja maandumisraja kõrval asub vallidega piiratud ala, kus on kunagi põletatud mingeid metallisisaldusega jätmeid (ilmselt radarite eksitamiseks mõeldud alumiiniumi sisaldusega ainete tuhk). Samas ei ole 10 aastaga tuhale kasvanud rohi ega põõsad, mistõttu tuha koostis vajab analüüsimist. Tuha kogus on ca 10 tonni.
- pumbajaama hoone (poolmaapealne) on lagunemas, kuid selle sees on lahtine tamponeerimata puurauk, läbimõõduga vähemalt 20 cm. Puurauk tuleb kindlasti tamponeerida. Tamponeerimise teeb kulukaks pumbaja poolmaa.-alune hoone, kuhu ei pääse puurmasina ega segumasinaga.
- territooriumil on hulganisti hooneid, millest mitmed on varisemisohtlikud ja seega ka inimohtlikud, mistõttu on vajalik neid lammutada

Vajalikud tööd ja maksumus

- maa-aluste mahutite likvideerimine koos jätmetega (4 mahutit)	40 000
- ohtlike jätmete likvideerimine kogu territooriumilt (akud, värvid, õlid, kemikaalid, freoon, asbest jne.) kuni 10 tonni	35 000
- prügilate likvideerimine (ca 100 tonni)	20 000
- ühe varisemisohtliku hoone lammutamine	70 000
- puurkaevu tamponeerimine	30 000
Kokku:	195 000

Lugupidamisega

Neeme Reinap
Juhatuse esimees

**JÄÄTMEKÄITLUSE JA JÄÄKREOSTUSE PROGRAMMI
PROJEKTI KIRJELDUS (mitteehitused)**

Projekt: Nurmsi lennuvälja keskkonnareostuse likvideerimine

Tüüp rakenduslik projekt

(uurimis-, rakendus-, investeerimis- jne projekt)

Taotleja: Kaitseliit

telefon: 6408 634

faks: 6408 639

e-post: rainer@zzz.ee

aadress: 10142 Toopea 8, Tallinn

Projekti algus aprill 2002.

Projekti ala Järvamaa, Paide ja Koigi vald
(maakond, vald, linn)

Projekti lõpp august 2002.a.

Administratiivne tase regionaalne
(regionaalne, riiklik, rahvusvaheline)

Taotletav summa 175 500 kr

1. Projekti taust (ülevaade probleemidest ja tagamaadest, olukord enne projekti, hetkeseis jms, võimalikult detailne)	Nurmsi tagavara lennuväli (198 ha), kui endine NSVL sõjaväeobjekt, koos lagunenud hoonetega on antud Kaitseliidu Järvamaa Malevi haldusse. Nurmsi lennuvälja esmane keskkonnakahjustuste inventariseerimine viidi läbi 1992.a. Lisaks sellele uuriti 1995.a. pinnase reostatust naftaproduktidega, kuid olulist reostatust ei tuvastatud. Sama ajal sõjaväetööde raames Nurmsi lennuväljal ohtlike jäätmete ja mahutiparkide likvideerimiseks töid ei ole tehtud. Lennuväljal leiduvate mahutite ja jäätmete kohta on Keskkonnainspektsiooni Järvamaa osakond koostanud 200.a. ettekirjutise. Käesoleva aasta septembrikuus teostas objektil keskkonnahinnangu, mille alusel on objektil neli naftajääkidega mahutit, ligi 10 tonni ohtlikke jäätmeid (akud, värvid jms.), poolmaa-aluses lagunevas pumbamajas on lahtine puurkaev tamponeerimata, territooriumil on mitmed prügilad, millised vajavad likvideerimist, vajalik on alustada inimestele varisemisohtlike majade lammutamisega.
2. Projekti eesmärk ja sihtgrupp	Eesmärk on likvideerida keskkonnaohtlik reostus, asendades militaarne hooneterägastik loodusmaastikuga.

3. Projekti tegevused ja kirjeldus etappide kaupa	1. Maa-aluste mahutite likvideerimine, 4 tk. 2. Ohtlike jäätmete kogumine ja likvideerimine, kuni 10 t. 3. Prügilate sorteerimine ja likvideerimine, kogumahu kuni 100 tonni 4. Puurkaevu tamponeerimine 5. ühe varisemisohtliku maja lammutamine .				
4. Projekti väljundid (mõõdetav tulemus, keskkonnakaitse-line, rahaline jne.)	Projekti väljund on keskkonnakaitse				
5. Projekti teostamise ja aruannete esitamise graafik	1. Ohtlike jäätmete ja mahutite likvideerimine mais 2002.a. 2. Prügilate likvideerimine ja lammutustööd juuni 2002.a. 3. Puurkaevu tamponeerimine juulikuus 2002.a. 4. Aruanne esitatakse 15. august 2002.a.				
6. Projekti eelarve kuluartiklite lõikes 2002.a.					
Kategooria	Kokku	KIK	Riigieelarve	Omafinant-seerimine	Muud (välisabi jt.)
Maa-aluste mahutite likvideerimine koos jäätmetega ja ala tasandamine (4 mahutit)	40 000	40 000			
Muude ohtlike jäätmete kogumine, analüüsimine, likvideerimine jne. (kuni 10 tonni)	35 000	35 000			
Prügilate likvideerimine (kuni 100 tonni)	20 000	20 000			
Puurkaevu tamponeerimine	30 000	30 000			
Varisemisohtlike rajatiste lammutamine	70 000	50 500		19 500	
Kokku	195 000	175 500		19 500	

7. Projekti kirjeldavad lisad (eeluuringud, eelprojektid jm proj. iseloomustavad dokumendid)	1. 1992.a. sõjaväeosa inventariseerimise aruanne 2. 1995.a. pinnaseuuringute aruanne 3. 2000.a. Keskkonnainspeksiooni ettekirjutised 4. 2001.a. AS EcoPro keskkonnahinnang.
--	--

Taotleja kinnitus:

nimi, ametikoht

allkiri

kuupäev, aasta

LISA 2

KESKKONNAINSPEKTSIOONI ETTEKIRJUTISED



Vastatud
06.10.00 nr 81

KESKKONNAINSPEKTSIOON
JÄRVAMAA OSAKOND

Kaitseliidu Järva Malev
Väike-Pärnu 6b
72212 TÜRİ

Teie
Meie 05.10. 2000 nr. J/6/1020

MÄRGUKIRI

26.09.2000A. teostas Keskkonnainspeksiooni Järvamaa osakond järelkontrolli Koigi lennuväljal, asukohaga Järva maakond Koigi vald.

Järelkontrolli alus: ettekirjutus 10.05.2000a. nr.46 täitmine. Järelkontrolli tulemusena selgus, et ettekirjutuses toodud punktid on Teie poolt täitmata.

1.Kõrvaldada ohtlikud jäätmed 20.07.2000a. - TÄITMATA

2.Korrastada ja likvideerida jäätmed territooriumilt 15.09.2000a. - TÄITMATA
Lähtuvalt jäätmesaduse (RTI 1998,57,861) §49 ettekirjutuse täitmata jätmise eest, kannavad füüsilised isikud rikkumise asjaoludest sõltuvalt haldus-, kriminaal- või tsiviilvastutust ja juriidilised isikud haldus- või tsiviilvastutust.

Palume Teiepoolset konkreetset vastust.

Lugupidamisega

Tiiu Alas
Keskkonnakaitseinspektor
tel. (038) 50 281



Sisse tulnud

06.10.2000

Keskkonnainspeksiooni Järvamaa osakond

Pärnu 75, Paide, 72715, tel (238) 518 53

ETTEKIRJUTUS

keskkonnakaitseabinõude täitmiseks

"10" mai 2000.a. nr. 46

Valla liinid
J/6/566
10 mai 2000 a.

Käesolevaga, mina, keskkonnakaitseinspektor Tiiu Alas

selgitasin, et Koigi lennuväljal, asukohaga Järva maakond Koigi vald 19.04.2000, on lennuvälja territooriumil mahutid kütte jääkidega. Lagunenud hoonetekompleksi juures on mitmes kohas õli- ja värvivaadid, õli- ja määrdeainete kanistrid, vanad akud, õlifiltrid, poolmootorid, autokummid ja autovrakid. Mitmesse kohta on maha pandud olmeprügi ja majapidamisest kõrvaldatud mahukad esemed.

Antud teoga on Kaitseliidu Järva Malev rikkunud Jäätmeseaduse § 26 lg1, § 11 lg1, § 12 lg2, § 13 (RT I 1998,57,861).

Tulenevalt ülaltoodust ning tuginedes Keskkonnajärelevalve seadusele (RT I 1997, 86, 1460) teen ettekirjutuse keskkonnakaitse abinõude täitmiseks järgnevalt:

1. Kõrvaldada ohtlikud jäätmed 20. Juuli 2000 a.
2. Korrastada ja likvideerida jäätmed territooriumilt 15. September 2000 a.

Käesoleva ettekirjutuse peale võib ühe kuu jooksul edasi kaevata Keskkonnainspeksioonile või Halduskohtule.

Keskkonnajärelevalve seaduse § 31 lõige 3 kohaselt ei peata ettekirjutuse vaidlustamine selle täitmise kohustust.

Ettekirjutuse mittetäitmine on karistatav haldusõigusrikkumiste seadustiku § 61 järgi.

Õiguserikkuja (esindaja) allkiri:

Ettekirjutuse tegija allkiri:

Ettekirjutuse olen kätte saanud: "15." 2000.a. kell

17a. U. S. m. 112 Järva Malev Pauli B.
(nimi, allkiri)

esse tulnud
15.05.2000

LISA 3

**TÖÖDE
ÜLEANMDISE
DOKUMENID**

TEOSTATUD TÖÖDE ÜLEANDMISE-VASTUVÕTMISE AKT NR1.....

Kuupäev/aasta: 24.september 2002.a.

Lepingu objekti nimetus: Nurmsi lennuvälja keskkonnaeostuse likvideerimine

Tellija: Kaitseliit

Töövõtja: AS EcoPro

Töövõtu lepingu nr:3/20022

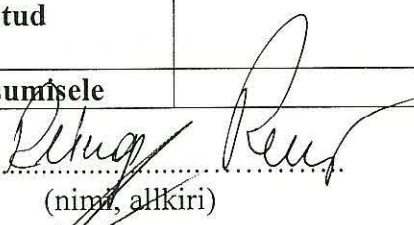
kuupäev:31.05..a

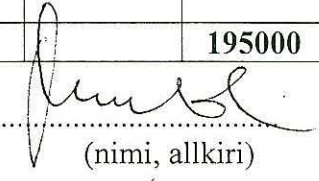
Sihtfinantseerimise lepingu nr: 02-01-3/566

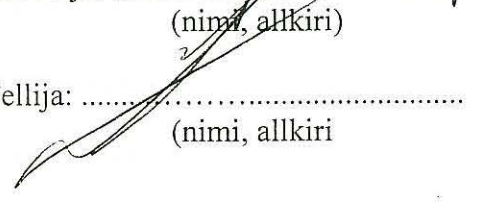
Projekti nr 62

NR	Materjalide, tööde, seadmete vms kirjeldus või nimetus	Eelarveline maksumus			Akteeritud tööde algusest (koos aruandeperioodiga)		Akteeritud aruandeperioodil	
		Ühiku hind (krooni/tk, jm, m3,tund jne)	Hulk (tk, jm, m3,tund jne)	Krooni	% või tk, jm, m3,tund jne	Krooni	% või tk, jm, m3,tund jne)	Krooni
1.	Maa-aluste mahutite puhastamine jäätmetest ja mahutite likvideerimine, kaevete täitmine*	9523	4 tk.	38095	100 %	38095	100 %	38095
2.	Ohtlike jäätmete kogumine ja likvideerimine kogu lennuvälja territooriumilt*	4166	8 t	33333	100 %	333333	100%	333333
3.	Omavoliliste prügilate likvideerimine	169 kr/t	100 t	16 949	100%	16949	100%	16949
4.	Puurkaevude tamponeerimine	12712 kr/tk	2 tk	25424	100%	25424	100%	25424
5.	Varisemisohtlike ehituste lammutamine ja jäätmete äravedu	67 kr/t	500 t	33898	100%	33898	100%	33898
6.	Lammutatud alade planeerimine ja	10 kr/m2 kr/t	2500 m2	25425	100%	25425	100%	25425

	osaline heakorrastamine						
Kokku		173124		173124		173124	
*Käibemaks 5% 71428		3571		3571		3571	
Käibemaks 18 % 101696		18305		18305		18305	
Kokku koos käibemaksuga		195000		195000		195000	
Maha arvatud ettemaks		-	-	-	-	-	-
Kuulub tasumisele						195000	

Töövõtja: 
(nimi, allkiri)

Ehitusjärelvalve teostaja: 
(nimi, allkiri)

Tellijä: 
(nimi, allkiri)


H. Mäld



Arve nr. 61
Kuupäev 28.11.2002
Maksetähtaeg

Maksja Kaitseliit
Tallinn, Toompea 8
10142

Leping 3/2002
Kuupäev 31.05.2002

Nr.	Teenus/kaup	Kogus	Ühik	Hind	Summa
1	Nurmsi lennuvälja keskkonnareostuse likvideerimine			5% käive	71 428,00
				18% käive	101 695,42

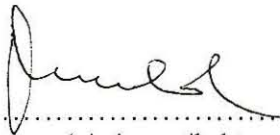
Kokku	5% käive	71 428,00
Kokku	18% käive	101 695,42
Käibemaks 5 %		3 571,40
Käibemaks 18 %		18 305,18
Summa kokku		195 000,00

Arve koostas : Marika Eljas
pearaamatupidaja

KIKi finantseerimise kord
NÄIDIS 3

KULUDOKUMENTIDE KOONDNIMEKIRI
SIHTFINANTSEERIMISE LEPINGU NR. 2-01-3-1566 PROJEKT NR. 62

Töö teostaja	Dokumendi nr. ja kuupäev	Mille eest	Summa (krooni)
AS EcoPro	Arve nr.61 28.11.2002	Nurmsi lennuvälja keskkonnareostuse likvideerimine	195 000.-
KOKKU			195 000.-

Tellija:  H. Mäed K.L. Pskilevi; 18.12.02.
(nimi, ametikoht, asutus või organisatsioon, allkiri, kuupäev)

FINANTSEERIMISE KORRALDUS Nr. 1 "20"detsember 2002.a.

VEEPROGRAMMI 2002.a.. P R O J E K T I L E

(KIKi keskkonnaprogrammi nimetus)

1. Arve nr ja kuupäev 23021, 25.06.2002 ja 23053, 23.12.2002
2. Programmi projekti
nimetus ja nr. *Nurmsi lennuvälja keskkonnareostuse likvideerimine nr. 62*
3. Sihtfinantseerimise lepingu kuup ja nr 02-01-3/566 11-06.2002.a.
4. Maakond: *Järvamaa*
5. KIKi sihtfinantseerimise lepingu summa *195 000* EEK
6. Teostatud tööde akti või kulude koondi nr *1* ja kuupäev *18.12.2002.a.*
7. Aktis või kulude koondis esitatud teostatud tööde maksumus *195 000* EEK, s.h
KIK 175 000 EEK
OV _____ EEK
RIP _____ EEK
Kaitseliit *20 000* EEK

8. Finantseerimise alus:

8.1 SA Keskkonnainvesteeringute Keskuse Nõukogu Otsus

Aeg _____

Päevakorrapunkt _____

8.2 Arve _____

8.3 Tehingu maht sihtfinantseerimise lepingu alusel: _____

8.4 Eelnevalt finantseeritud _____

8.5 Kuulub ülekandmisele _____

8.6 Finantseerimise jääk _____

9. Makse saaja/tellija Eesti Kaitseliit, Kaitseliidu Peastaabi ülem.....

/kapten Urmas Muld/

(asutus, ametinimetus, nimi, allkiri)

10. Kontrollinud: _____

KIKi programmispetsialist/ nimi/ allkiri/ kuupäev

11. Kinnitan:

KIKi programmijuht/ nimi/ allkiri / kuupäev

12. Korraldus makse sooritamiseks:

KIKi juhataja / allkiri / kuupäev

13. Makse sooritas:

Töötaja / allkiri / kuupäev

KIKi pearaamatupidaja / allkiri / kuupäev

14. Lisad

14.1 tellija arve KIKle

14.2 akt või kulude koond

KIKi finantseerimise kord
LISA 4

PROJEKTI TÄITMISE LÕPPARUANNE

Sihtasutusele Keskkonnainvesteeringute Keskus

1. ÜLDANDMED

1.1 PROGRAMM: Vee (jääkreostus)

1.2 PROJEKTI NIMETUS JA NR: Nurmsi lennuvälja keskkonnareostuse likvideerimine nr. 62

1.3 Tellija: Kaitseliit

1.4 KIKiga sõlmitud sihtfinantseerimise lepingu registreerimise number ja kuupäev:

02.01.3/566;11.06.02.

1.5 Teostajaga sõlmitud töövõtulepingu(te) number ja kuupäev: 24. mai 2002.a. nr. 3/2002

1.6 Töö teostaja(d): AS EcoPro

1.7 Projekti teostamise algus: 1.juuli lõpp: 31.august 2002.a.

1.8 **Teostatud tööde** kogumaksumus ja selle jagunemine allikate vahel (kroonides).

KIK	RIP	OV	MUUD.....	KOKKU
175 000			20 000	195 000

1.9 Projekti finants- ja muude originaaldokumentide asukoht:
Kaitseliit, Toompea 8, Tallinn 10142

2. SISU

2.1 Projekti püstitatud eesmärgid: Likvideerida Nurmsi lennuvälja jääkreostus.

2.2 Otsene keskkonnaalane tulemus: Ohtlikud reostuskolded on likvideeritud ja puurkaevud tamponeeritud.

2.3 Teostatud tööde kirjeldus etappide kaupa:

- kahe puurkaevu tamponeerimine
- maa-aluste mahutite likvideerimine ja ala ²⁰täandamine
- omavoliliste prügilate likvideerimine ja ohtlike jäätmete kogumine territooriumilt
- eluohtlike ehituste lammutamine ja alade heakorrastamine

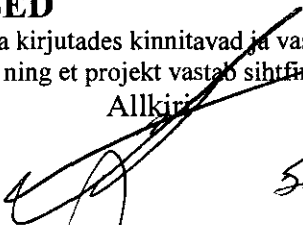
2.4 Kõrvalekalded ja muudatused: Tööde käigus leiti veel üks puurkaev, milline samuti tamponeeriti..

2.5 Tellija hinnang püstitatud eesmärgi saavutamise kohta:

Eesmärk jääkreostuse likvideerimiseks on täidetud nõuetekohaselt

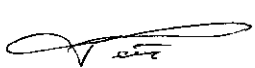
3. KINNITUSED

Käesolevale aruandele alla kirjutades kinnitavad ja vastutavad tellija ning tema poolt määratud vastutav isik, et kõik esitatud andmed on õiged ning et projekt vastab sihtfinantseerimise lepingus ja selle lisades määratletud tingimustele.

	Allkiri	Nimi/Ametinimetus	Kuupäev
Tellijä:		Suvis / K. Põllu	26.09.2002
Aruande koostaja:		Reinarp / EcoPro juh. liige	24.09.2002. a.

4. HINNANG projektis püstitatud eesmärgi saavutamise kohta:

Maakonna keskkonnateenistus (hinnang, nimi, allkiri):

Tööd teostatud vastavalt 
 Tellijale / aruandele
 Allan Piin / juh. liige

Programmi koordinaator Keskkonnaministeeriumis (hinnang, nimi, allkiri):

5. KONTROLLITUD

KIKi programmi spetsialist (nimi, allkiri, kuupäev).....

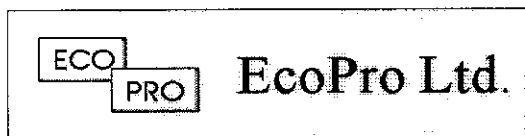
KIKi programmijuht (nimi, allkiri, kuupäev)

6. ARUANDE KOHUSTUSLIKUD LISAD

- 6.1 Kõik tööde üleandmise-vastuvõtmise aktid (näidis 1) või kulude koondid (näidis 2)
- 6.2 Ehituslikel projektidel ehituskomisjoni lõppakt
- 6.3 Kuludokumentide koondnimekiri (näidis 3)
- 6.4 Toimunud lepingutingimuste muudatused: protokollid, lisalepingud ja kokkulepped
- 6.5 Muud projekti käiku selgitavad dokumendid (seletuskirjad, kokkulepped jms):

LISA 4

PUURKAEVUDE TAMPONEERIMISE DOKUMENID



Hr. Mati Salu

25.06.2002.a. nr. 71

AS Maves juhatuse esimees

Tellimus puurkaevude tamponeerimiseks Nurmsi lennuväljal

Lugupeetud härra Salu

AS EcoPro, olles peatöövõtja Nurmsi endise lennuvälja saneerimistööde tegemisel, palub Teil tamponeerida lennuväljal olevad puurkaevud.

Garanteerime tööde eest tasumise.

Lugupidamisega

Neeme Reinap
Juhatuse esimees

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Reinap", with a long horizontal line extending to the right.

PUURKAEVU LIKVIDEERIMISE A K T

Puurkaevu valdaja: Eesti Kaitseliit

Puurkaevu asukoht: Järvamaa Koigi vald Koigi küla Nurmsi õppelennuväli
x = 600 160
y = 6 527 100

Puurkaevu passi nr. puudub

Puurkaevu sügavus: 50 m

Puurkaevu likvideerimise projekti number ja koostaja: 064 (AS Maves) T.Kupits

Likvideerimisprojekti koostamise aeg: juuli 2002.a

Puurkaevu likvideerimise põhjus: on seisnud juba aastaid kasutamata ja on muutunud potentsiaalseks reostusallikaks

Likvideerimise aeg: 24. juuli 2002.a

Likvideerimise moodus: **puurauk:** teostati puuraugu puhastuspumpamine ja setetest tühjendamine sügavuseni 50 m maapinnast, tehti vee kloreerimine ning puhastatud osa täideti vahemikus 27...50 m paekivikillustikuga, manteltoru $\varnothing 200$ mm osa 0...25 m ja filtri osa sügavuses 25...27 m täideti tsemendisebuga.

suue: tasandati tsemendisebuga pumpla šahti betoonpõranda kõrguselt, šaht täideti savika pinnasega

Likvideerimisel esinenud kõrvalekalded projektist: ei ole

Puurkaevu ümbruse olukord pärast likvideerimist (pumbamaja ja ümbritsev territoorium):

olemasolev pooleldi lagunenenud pumpla pinnasest kokkukuhjatud kuhilas säilis endisel kujul

Märkused:

Puurkaevu konserveerija:

T.Kupits AS MAVES

Puurkaevu valdaja:

.....

PUURKAEVU LIKVIDEERIMISE A K T

Puurkaevu valdaja: Eesti Kaitseliit

Puurkaevu asukoht: Järvamaa Koigi vald Koigi küla Nurmsi õppelennuväli
x = 600 160
y = 6 527 100

Puurkaevu passi nr. puudub

Puurkaevu sügavus: 50 m

Puurkaevu likvideerimise projekti number ja koostaja: 064 (AS Maves) T.Kupits

Likvideerimisprojekti koostamise aeg: juuli 2002.a

Puurkaevu likvideerimise põhjus: on seisnud juba aastaid kasutamata ja on muutunud potentsiaalseks reostusallikaks

Likvideerimise aeg: 24. juuli 2002.a

Likvideerimise moodus: **puurauk:** teostati puuraugu puhastuspumpamine ja setetest tühjendamine sügavuseni 50 m maapinnast, tehti vee kloreerimine ning puhastatud osa täideti vahemikus 27...50 m paekivikillustikuga, manteltoru $\varnothing 200$ mm osa 0...25 m ja filtri osa sügavuses 25...27 m täideti tsemendiseguga.

suue: tasandati tsemendiseguga pumpla šahti betoonpõranda kõrguselt, šaht täideti savika pinnasega

Likvideerimisel esinenud kõrvalekalded projektist: ei ole

**Puurkaevu ümbruse olukord pärast likvideerimist
(pumbamaja ja ümbritsev territoorium):**

olemasolev pooleldi lagunenenud pumpla pinnasest kokkukuhjatud kuhilas säilis endisel kujul

Märkused:

Puurkaevu konserveerija:

T.Kupits AS MAVES

Puurkaevu valdaja:

.....

PUURKAEVU LIKVIDEERIMISE A K T

Puurkaevu valdaja: Eesti Kaitseliit

Puurkaevu asukoht: Järvamaa Koigi vald Koigi küla Nurmsi õppelennuväli
x = 600 590
y = 6 526 210

Puurkaevu passi nr. puudub

Puurkaevu sügavus: 50 m

Puurkaevu likvideerimise projekti number ja koostaja: 063 (AS Maves) T.Kupits

Likvideerimisprojekti koostamise aeg: juuli 2002.a

Puurkaevu likvideerimise põhjus: on seisnud juba aastaid kasutamata ja on muutunud potentsiaalseks reostusallikaks

Likvideerimise aeg: 23. juuli 2002.a

Likvideerimise moodus: **puurauk:** teostati puuraugu puhastuspumpamine ja setetest tühjendamine sügavuseni 50 m maapinnast, tehti vee kloreerimine ning puhastatud osa täideti vahemikus 27...50 m paekivikillustikuga, manteltoru $\varnothing 200$ mm osa 0...25 m ja filtri osa sügavuses 25...27 m täideti tsemendiseguga.

suue: tasandati tsemendiseguga pumpla šahti betoonpõranda kõrguselt, šaht täideti savika pinnasega

Likvideerimisel esinenud kõrvalekalded projektist: ei ole

**Puurkaevu ümbruse olukord pärast likvideerimist
(pumbamaja ja ümbritsev territoorium):**

olemasolev pumpla pinnasest kokku-
kuhjatud kuhilas säilis endisel kujul

Märkused:

Puurkaevu konserveerija:

T.Kupits AS MAVES

Puurkaevu valdaja:

.....

PUURKAEVU LIKVIDEERIMISE A K T

Puurkaevu valdaja: Eesti Kaitseliit

Puurkaevu asukoht: Järvamaa Koigi vald Koigi küla Nurmsi õppelennuväli
x = 600 590
y = 6 526 210

Puurkaevu passi nr. puudub

Puurkaevu sügavus: 50 m

Puurkaevu likvideerimise projekti number ja koostaja: 063 (AS Maves) T.Kupits

Likvideerimisprojekti koostamise aeg: juuli 2002.a

Puurkaevu likvideerimise põhjus: on seisnud juba aastaid kasutamata ja on muutunud potentsiaalseks reostusallikaks

Likvideerimise aeg: 23. juuli 2002.a

Likvideerimise moodus: **puurauk:** teostati puuraugu puhastuspumpamine ja setetest tühjendamine sügavuseni 50 m maapinnast, tehti vee kloreerimine ning puhastatud osa täideti vahemikus 27...50 m paekivikillustikuga, manteltoru ø200 mm osa 0...25 m ja filtri osa sügavuses 25...27 m täideti tsemendisebuga.

suue: tasandati tsemendisebuga pumpla šahti betoonpõrandaks kõrguselt, šaht täideti savika pinnasega

Likvideerimisel esinenud kõrvalekalded projektist: ei ole

Puurkaevu ümbruse olukord pärast likvideerimist (pumbamaja ja ümbritsev territoorium):

olemasolev pumpla pinnasest kokku-
kuhjatud kuhilas säilis endisel kujul

Märkused:

Puurkaevu konserveerija:

T.Kupits

AS MAVES

Puurkaevu valdaja:

AKT

Puurkaevu valdaja: Eesti Kaitseliit

Puurkaevu asukoht: Järvamaa Koigi vald Koigi küla Nurmsi õppelennuväli
x = 600 160
y = 6 527 100

Puurkaevu passi nr. puudub

Puurkaevu sügavus: 50 m

Puurkaevu likvideerimise projekti number ja koostaja: 064 (AS Maves) T.Kupits

Likvideerimisprojekti koostamise aeg: juuli 2002.a

Puurkaevu likvideerimise põhjus: on seisnud juba aastaid kasutamata ja on muutunud potentsiaalseks reostusallikaks

Likvideerimise aeg: 24. juuli 2002.a

Likvideerimise moodus: **puurauk:** teostati puuraugu puhastuspumpamine ja setetest tühjendamine sügavuseni 50 m maapinnast, tehti vee kloreerimine ning puhastatud osa täideti vahemikus 27...50 m paekivikillustikuga, manteltoru ø200 mm osa 0...25 m ja filtri osa sügavuses 25...27 m täideti tsemendiseguga.

suue: tasandati tsemendiseguga pumpla šahti betoonpõranda kõrguselt, šaht täideti savika pinnasega

Likvideerimisel esinenud kõrvalekalded projektist: ei ole

Puurkaevu ümbruse olukord pärast likvideerimist (pumbamaja ja ümbritsev territoorium): olemasolev pooleldi lagunenenud pumpla pinnasest kokkukuhjatud kuhilas säilis endisel kujul

Märkused:

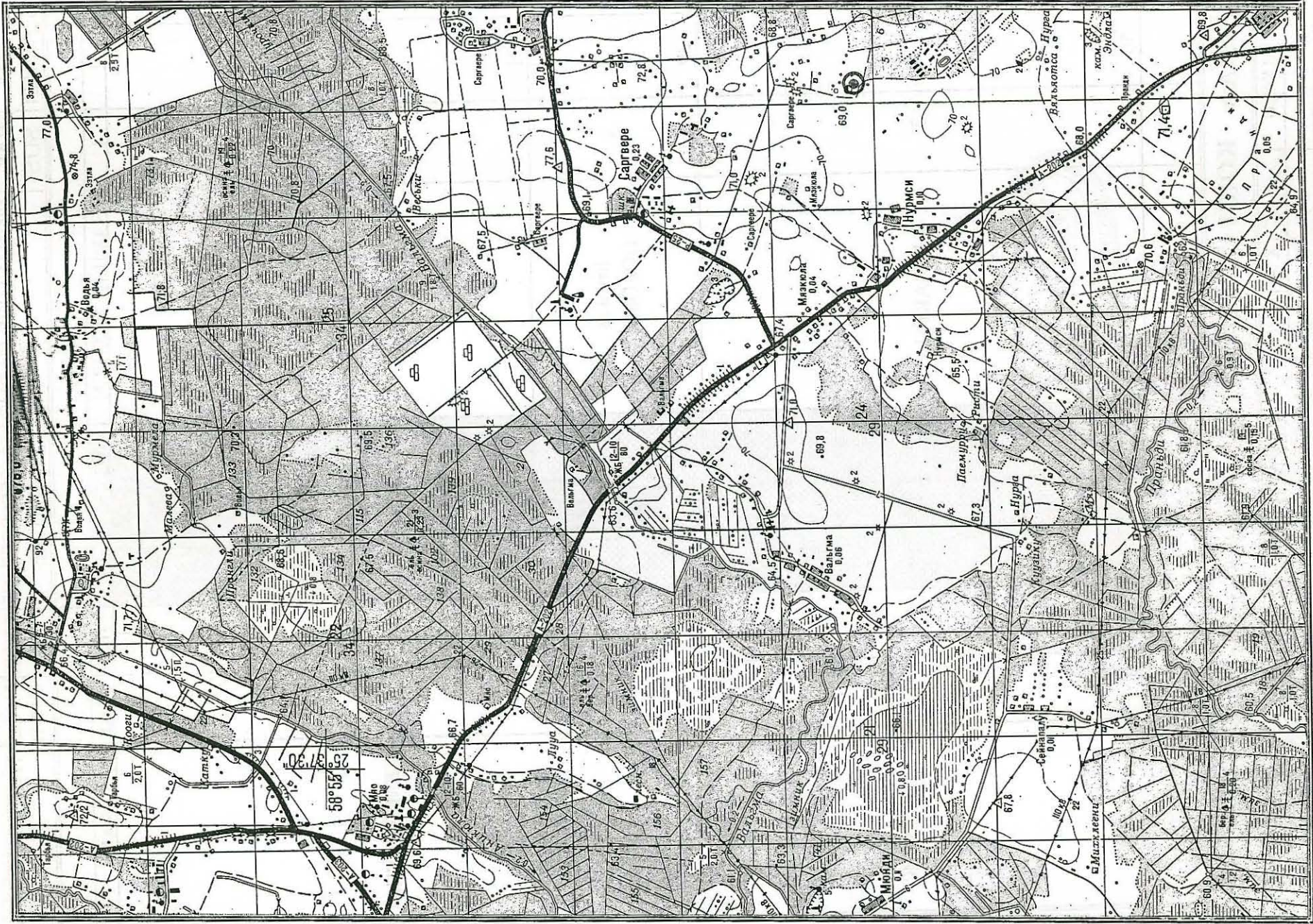
Puurkaevu konserveerija:

T.Kupits

AS MAVES

Puurkaevu valdaja:

PUURKAEVU ASUKOHA PLAAN



M 1 : 50 000

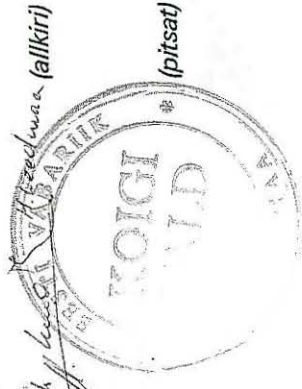
Tamponeerimisprojekti nr. 064

KOOSKÕLASTUSED:

1. KOIGI VALLAVALITSUS

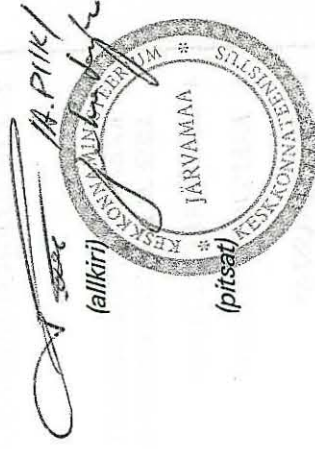
maanduse- ja metsa- ja kalatööstus (alkiri)

" " juuli 2002. a



2. JÄRVAMAA KESKKONNATEENISTUS

" " juuli 2002. a



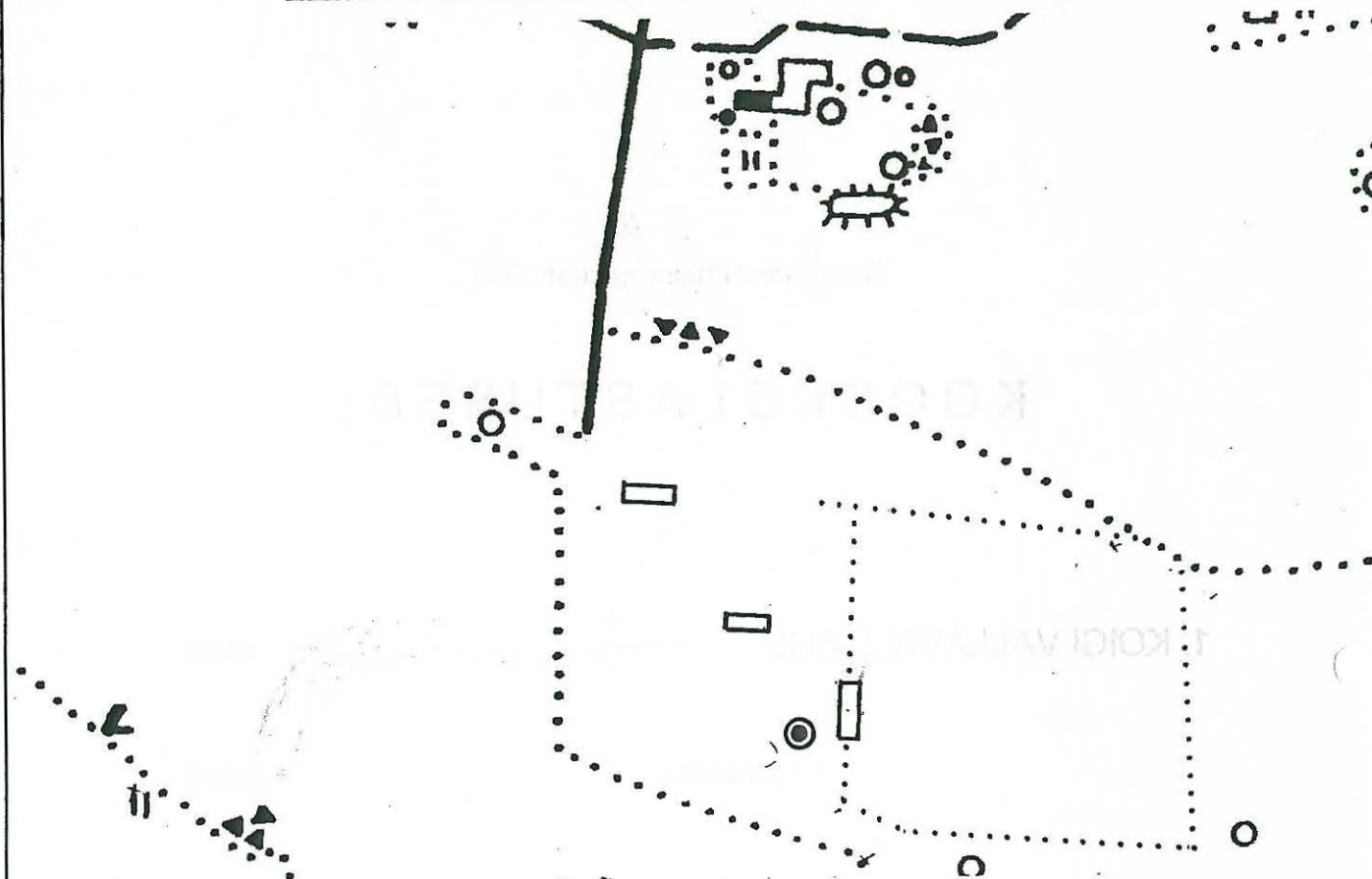
3. TELLIIJA

" " juuli 2002. a
15.08.2002

A. NIGLAS / (alkiri)



KAEVU ASENDISKEEM 1 : 5 000



MÄRKUSED

1. KAEVU SUUDME LIGIKAUDNE ABSOLUUTKÕRGUS 69 m
2. KAEVU LIGIKAUDSED GEOGRAAFILISED KOORDINAADID LAMBERT-EST SÜSTEEMIS ON:
600 160
6 527 100
3. KAEVU TAMPONEERIMISEL TULEB JÄRGIDA PUURKAEVUDE PROJEKTEERIMISE, PUURIMISE, KONSERVEERIMISE JA LIKVIDEERIMISE KORDA (KESKKONNAMINISTEERIUMI MÄÄRUS Nr.8, 30.jaanuar 1997.a.)
4. KAEVU RIIKLIK KOOD: KATASTRI №
5. KAEV ON PUURITUD:
6. KAEVU PASSI №
7. KAEV ON SEISNUD AASTAID KASUTAMATA NING ON AMORTISEERUNUD JA SELLE VESI EI VASTA JOOGIVEELE KEHTESTATUD NÕUETELE
8. ENNE TAMPONEERIMIST TEOSTADA PUHASTUSPUMPAMINE JA VESI KLOREERIDA
9. KAEVU VETTANDEV OSA KUNI SÜGAVUSENI 27 m TÄITA KILLUSTIKUGA, MANTELTORU JA VETTANDVA OSA ÜLEMISED 2 m TÄITA TSEMENDISEGUGA, MANTELTORU OTS LÕIGATA MAHA ŠAHTI BETOONPÕRANDA KÕRGUSEL JA TASANDADA BETOONIGA PÕRANDANI, ŠAHT TÄITA SAVI VÕI SAVIKA PINNASEGA

MATERJALIDE SPETSIFIKATSIOON

Jrk. №	MATERJALI NIMETUS	MAHT I	KOGUS kg	MÄRKUSED
1.	AKTIIVNE KLOOR	1134	0.1134	
2.	LUBJAKIVI KILLUSTIK	468	842	
3.	TSEMENDISEGU	781	1562	
4.	SAVI või SAVIKAS PINNAS	1327	2256	

PUURKAEVU TAMPOONIMISE PROJEKT nr 064

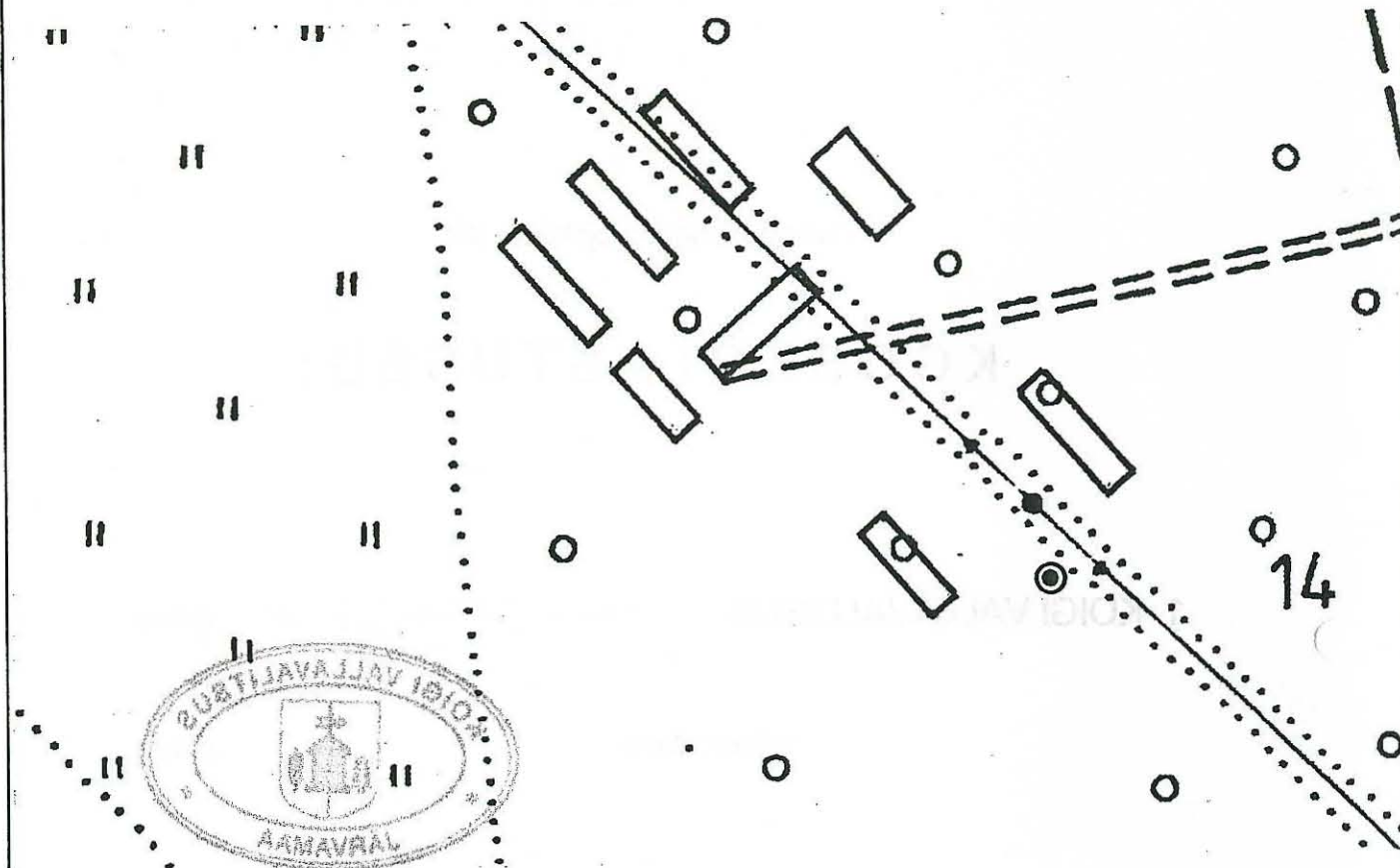
GEO- LOOGIL. INDEKS	SÜGAVUS MAA- PINNAST	KIHI PAK- SUS	PINNASE KIRJELDUS	KONSTRUKTSIOON JA GEOLOOGILINE LÄBILÕIGE	INTER- VALLID m	PUUR- AUGU Ømm	TÄITEMATERJAL
Q _{III}	1	1	SAVILIIVMOREEN		0,0 0,4 1,0	1300	SAVI
		20	savikas DOLOMIIT		▽ 6,0	200	TSEMENDISEGU
	21						
		8	liivakas DOLOMIIT		25 27		
	29						
		21	LUBJAKIVI			161	KILLUSTIK
	50				50		



JÄRVAMAA KOIGI vald KOIGI küla Nurmsi õppelennuvälja kütusehoidla

DIREKTOR	M.SALU	07.02	ASENDISKEEM JA GEOLOOGILINE LÕIGE	MAVES Marja 4 ^d Tallinn 10 617 tel 65-67-300
GEOLOOG	T.KUPITS	07.02		

KAEVU ASENDISKEEM 1 : 5 000



MÄRKUSED

- KAEVU SUUDME LIGIKAUDNE ABSOLUUTKÕRGUS 69,5 m
- KAEVU LIGIKAUDSED GEOGRAAFILISED KOORDINAADID LAMBERT-EST SÜSTEEMIS ON:
600 590
6 526 210
- KAEVU TAMPONEERIMISEL TULEB JÄRGIDA PUURKAEVUDE PROJEKTEERIMISE, PUURIMISE, KONSERVEERIMISE JA LIKVIDEERIMISE KORDA (KESKKONNAMINISTEERIUMI MÄÄRUS Nr.8, 30.jaanuar 1997.a.)
- KAEVU RIIKLIK KOOD: KATASTRI N°
- KAEV ON PUURITUD:
- KAEVU PASSI N°
- KAEV ON SEISNUD AASTAID KASUTAMATA NING ON AMORTISEERUNUD JA SELLE VESI EI VASTA JOOGIVEELE KEHTESTATUD NÕUETELE
- ENNE TAMPONEERIMIST TEOSTADA PUHASTUSPUMPAMINE JA VESI KLOREERIDA
- KAEVU VETTANDEV OSA KUNI SÜGAVUSENI 27 m TÄITA KILLUSTIKUGA, MANTELTORU JA VETTANDVA OSA ÜLEMISED 2 m TÄITA TSEMENDISEGUGA, MANTELTORU OTS LÕIGATA MAHA ŠAHTI BETOONPÕRANDA KÕRGUSEL JA TASANDADA BETOONIGA PÕRANDANI, ŠAHT TÄITA SAVI VÕI SAVIKA PINNASEGA

MATERJALIDE SPETSIFIKATSIOON

Jrk. N°	MATERJALI NIMETUS	MAHT l	KOGUS kg	MÄRKUSED
1.	AKTIIVNE KLOOR	1137	0.1137	
2.	LUBJAKIVI KILLUSTIK	468	842	
3.	TSEMENDISEGU	779	1558	
4.	SAVI või SAVIKAS PINNAS	1990	3383	

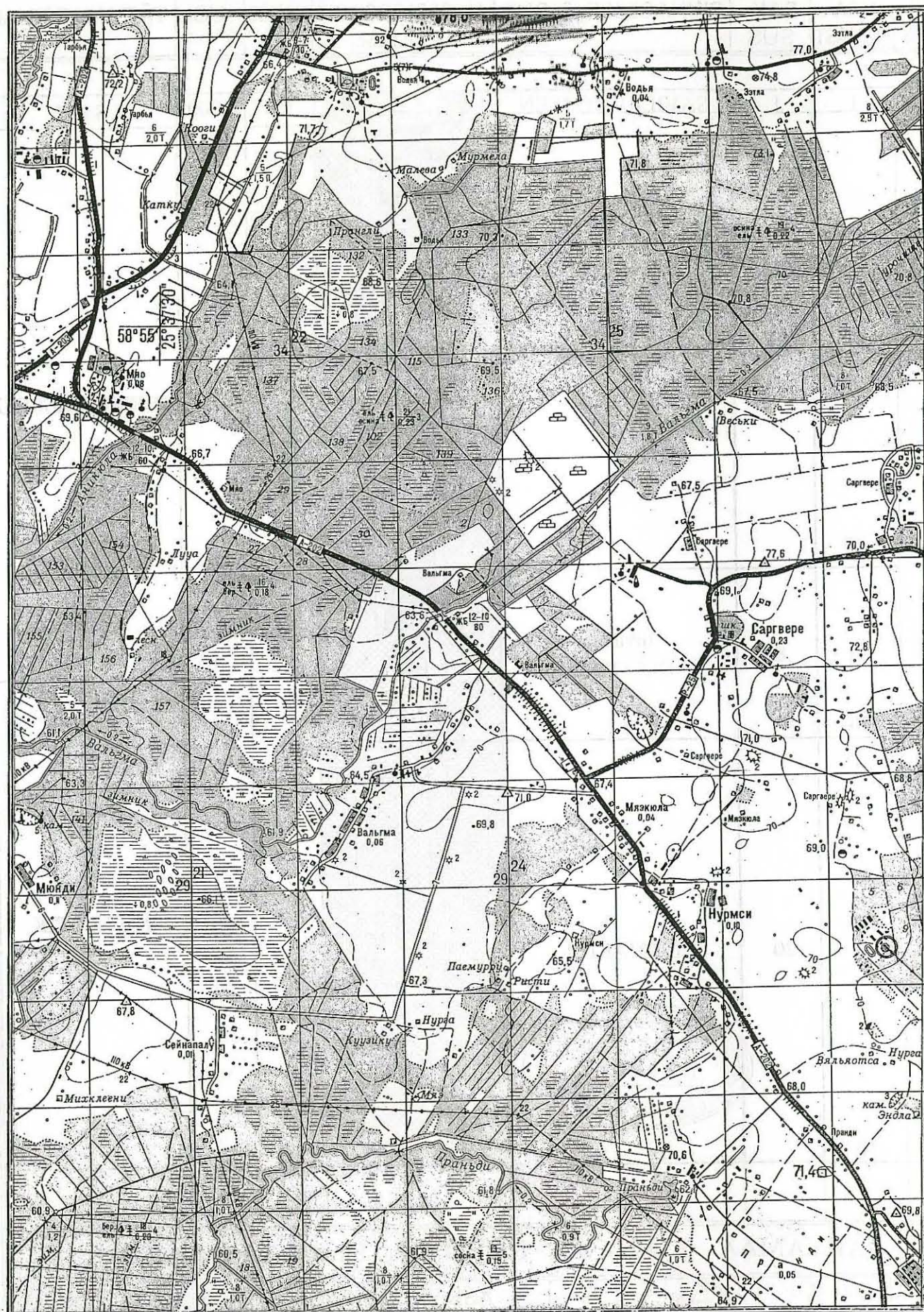
PUURKAEVU TAMPOONIMISE PROJEKT nr 063

GEO- LOOGIL. INDEKS	SÜGAVUS MAA- PINNAST	KIHI PAK- SUS	PINNASE KIRJELDUS	KONSTRUKTSIOON JA GEOLOOGILINE LÄBILÕIGE	INTER- VALLID m	PUUR- AUGU Ømm	TÄITEMATERJAL
Q ^{gl} _{III}	1	1	SAVILIIVMOREEN		0,0 0,9 1,5 ▽ 5,0	1300	SAVI
	21		savikas DOLOMIIT			200	TSEMENDISEGU
S ^{rk} _I	8		liivakas DOLOMIIT		25 27		
	30						
	20		LUBJAKIVI			161	KILLUSTIK
	50				50		

JÄRVAMAA KOIGI vald KOIGI küla Nurmsi õppelenuväli

DIREKTOR	M.SALU		07.02	ASENDISKEEM JA GEOLOOGILINE LÕIGE	MAVES Marja 4 ^d Tallinn 10 617 tel 65-67-300
GEOLOOG	T.KUPITS		07.02		

PUURKAEVU ASUKOHA PLAAN



M 1 : 50 000

Tamponeerimisprojekti nr. 062

KOOSKÕLASTUSED:

1. KOIGI VALLAVALITSUS

/Heinar Leedmaa/ (allkiri)

15. juuli 2002.a



2. JÄRVAMAA KESKKONNATEENISTUS

/M. Luu/

15. juuli 2002.a



3. TELLIJAJ

/U. Sassi/

15. juuli 2002.a



LISA 5

OHTLIKE JÄÄTMETE SAATEKIRJAD

OHTLIKE JÄÄTMETE SAATEKIRI nr. 023974

25092002

Kaitseväe Jäätme Korter

1. Jäätmevaldaja (jäätmel vedamiseks üleandnud isik):		Reg.kood
Aadress: Väike - Pärnu 6 k Türi		Tel./faks: 030 49 170
Valla/linna kood 72212	Kontaktisik: Kap. Sust	Allkiri: [Signatuur]
Jäätmevaldaja põhitegevusala:		Põhitegevusala kood (EMTAK)
Jäätmete lähtepunkti aadress: Nurmne leaauval		Valla/linna kood
2. Jäätmetekitaja:		Reg.kood
Aadress:		Tel./faks:
Valla/linna kood	Kontaktisik:	Allkiri:
Jäätmetekitaja põhitegevusala:		Põhitegevusala kood (EMTAK)
Jäätmete tekkeprotsessi kirjeldus: Nurmne leaauval, roostetud liividega		
3. Jäätmete iseloomustus		Jäätmekood (EJL) 130505 Jäätmekood (EJK)
Jäätmete nimetus: Diemulnõõrid		
Jäätmete agregaatolek:	Spetsiifiliste komponentide sisaldus:	
☐ - vedel ☐ - püdel	☐ - halogeenid ☐ - kroom ☐ - tsüaniid ☐ - pestitsiidid	
☒ - tahke ☐ - gaas	☐ - väävel ☐ - elavhõbe ☒ - <u>kaftaproductid</u>	
Jäätmete kogus 2100 kg.		Jäätmete pakend: peal auto
☐ - pakendatud jäätmed	☐ l. tünnid, tk. ☐ l. anumad tk.	
☒ - maht(puiste)last	☐ m ³ konteinerid tk. ☐ muu pakend tk.	
Täiendav informatsioon: Külmumisoht: ☒ ; Polümeerisatsioonioht: ☐ ; Pumbatav 15°C juures: Jah ☒ ; Ei ☐		
H-kood: 3; Leektäpp °C; Kuivaine sisaldus %; pH;		
Jäätmete koostise kirjeldus: kaftaproductidega roostunud raud		
4. Saatekirjaga kaasnevad lisad ja muud märkused:		
5. Jäätmevedaja: AS Euro		Reg.kood 10006742
Aadress: Kävale 8 Tallinn		Tel./faks: 6007880
Võttis vastu: M. Steinfeld	Kuupäev: 25.09.02	Allkiri: [Signatuur]
Veok: ☐ - platvormauto ☒ - paakauto ☐ - rong ☐ - muu veovahend		
6. Jäätmete vastuvõtja: AS Euro		Reg.kood 10006742
Aadress: Kävale 8 Tallinn		Tel./faks: 6007880
Võttis vastu: Ave Telloy	Kuupäev: 25.09.02	Allkiri: [Signatuur]
Jäätmete käitlusmenetluse kirjeldus: Hüvitalis - hüvitalis töötus		R-kood: D-kood: 09
Jäätmete sihtkoha aadress: Suur - Sejande 37/38 Tallinn		Valla/linna kood: 1415

OHTLIKE JÄÄTMETE SAATEKIRI nr. 023975

25092002

Lähtekodu Gärne Malu

1. Jäätmevaldaja (jäätmehaldamiseks ülevõetud isik):		Reg.kood	
Aadress: Väike-Päru 6b Tallinn		Tel./faks:	038 49 170
Valla/linna kood	72212	Kontaktisik:	Kopli, Sven
Jäätmevaldaja põhitegevusala:		Põhitegevusala kood (EMTAK)	
Jäätmete lähtepunkti aadress: Nurmik lehmaväli		Valla/linna kood	
2. Jäätmetekitaja:		Reg.kood	
Aadress:		Tel./faks:	
Valla/linna kood		Kontaktisik:	
Jäätmetekitaja põhitegevusala:		Põhitegevusala kood (EMTAK)	
Jäätmete tekkeprotsessi kirjeldus: Nurmik lehmaväli rohtu lõikamiseks			
3. Jäätmete iseloomustus		Jäätmekood (EJL)	150104
		Jäätmekood (EJK)	
Jäätmete nimetus: roostunud tara			
Jäätmete agregaatolek:		Spetsiifiliste komponentide sisaldus:	
☐ - vedel ☐ - püdel ☒ - tahke ☐ - gaas		☐ - halogeenid ☐ - kroom ☐ - tsüaniid ☐ - pestitsiidid ☐ - väävel ☐ - elavhõbe ☐ - _____ muud komponendid	
Jäätmete kogus 4700 kg.		Jäätmete pakend:	
☒ - pakendatud jäätmed ☐ - maht(puiste)last		☒ 200 l. tünnid, _____ tk. ☐ _____ l. anumad _____ tk. ☐ _____ m ³ konteinerid _____ tk. ☐ _____ muu pakend _____ tk.	
Täiendav informatsioon: Külmumisoht: ☐ ; Polümerisatsioonioht: ☐ ; Pumbatav 15°C juures: Jah ☐ , Ei ☒ H-kood: 6 ; Leektäpp _____ °C ; Kuivaine sisaldus _____ % pH _____ ;			
Jäätmete koostise kirjeldus: jäätmetega roostunud tara			
4. Saatekirjaga kaasnevad lisad ja muud märkused:			
5. Jäätmevedaja: AS EioPro		Reg.kood	10006742
Aadress: Rõvala 8 Tallinn		Tel./faks:	6007880
Võttis vastu: M. Stenfeld	Kuupäev: 25.09.02	Allkiri:	
Veok: ☒ - platvormauto ☐ - paakauto ☐ - rong ☐ - _____ muu veovahend			
6. Jäätmete vastuvõtja: AS EioPro		Reg.kood	10006742
Aadress: Rõvala 8 Tallinn		Tel./faks:	6007880
Võttis vastu: Ave Teller	Kuupäev: 25.09.02	Allkiri:	
Jäätmete käitlusmenetluse kirjeldus: taandõustamine		R-kood:	04
Jäätmete sihtkoha aadress: Suur-Sõjamae 37/38 Tallinn		D-kood:	
		Valla/linna kood:	11415

OHTLIKE JÄÄTMETE SAATEKIRI nr. 023976

25092002

Käiteldud jäme mater

1. Jäätmevaldaja (jätmed vedamiseks üleandnud isik):		Reg.kood
Aadress: Väike - Pärnu 66 Tüü		Tel./faks: 03849170
Valla/linna kood 72212	Kontaktisik: Kepten Sest	Allkiri: <i>[Signature]</i> kinnitan saatekirja toodud andmete õigsust
Jäätmevaldaja põhitegevusala:	Põhitegevusala kood (EMTAK)	
Jätmete lähtepunkti aadress: Nurmri kinnisvõlli	Valla/linna kood	
2. Jätmetekitaja:		Reg.kood
Aadress:		Tel./faks:
Valla/linna kood	Kontaktisik:	Allkiri:
Jätmetekitaja põhitegevusala:	Põhitegevusala kood (EMTAK)	
Jätmete tekkeprotsessi kirjeldus: Nurmri kinnisvõlli reostuse kõrvaldamine		
3. Jätmete iseloomustus	Jäätmekood (EJL) 160601	Jäätmekood (EJK)
Jätmete nimetus: plüüs		
Jätmete agregaatolek:	Spetsiifiliste komponentide sisaldus:	
☐ - vedel ☐ - püdel	☐ - halogeenid ☐ - kroom ☐ - tsüaniid ☐ - pestitsiidid	
☒ - tahke ☐ - gaas	☐ - väävel ☐ - elavhõbe ☐ - muud komponendid	
Jätmete kogus 1000 kg.	Jätmete pakend:	
☒ - pakendatud jätmed	☐ l. tünnid, tk. ☐ l. anumad tk.	
☐ - maht(puiste)last	☐ m ³ konteinerid tk. ☒ <i>paak</i> tk. muu pakend	
Täiendav informatsioon:	Külmumisohu: ☐ ; Polümerisatsioonioht: ☐ ; Pumbatav 15°C juures: Jah ☐ , H-kood: 6+8 ; Leektäpp °C ; Ei ☒ Kuivaine sisaldus % pH ;	
Jätmete koostise kirjeldus:		
4. Saatekirjaga kaasnevad lisad ja muud märkused:		
5. Jäätmevedaja: AS Euro		Reg.kood 10006742
Aadress: Rõvala 8 Tallinn		Tel./faks: 6007880
Võttis vastu: M. Starfeld	Kuupäev: 25.09.02	Allkiri: <i>[Signature]</i>
Veok: ☒ - platvormauto ☐ - paakauto ☐ - rong ☐ - muu veovahend		
6. Jätmete vastuvõtja: AS Euro		Reg.kood 10006742
Aadress: Rõvala 8 Tallinn		Tel./faks: 6007880
Võttis vastu: Ake Teller	Kuupäev: 25.09.02	Allkiri: <i>[Signature]</i>
Jätmete käitlusmenetluse kirjeldus: pakeldustamine		R-kood: D-kood: 15
Jätmete sihtkoha aadress: Suur- Sejandi 37/38 Tallinn		Valla/linna kood: 10415

OHTLIKE JÄÄTMETE SAATEKIRI nr. 023977

25092002

Lähtelüüdi Yäru Kaler

1. Jäätmevaldaja (jäätmel vedamiseks üleandnud isik):		Reg.kood	
Aadress: Väike - Pärnu 66 Türu		Tel./faks:	03849170
Valla/linna kood	72212	Kontaktisik:	Kepten Suv
Jäätmevaldaja põhitegevusala:		Põhitegevusala kood (EMTAK)	
Jäätmete lähtepunkti aadress: Nurmne Keskus		Valla/linna kood	
2. Jäätmetekitaja:		Reg.kood	
Aadress:		Tel./faks:	
Valla/linna kood		Kontaktisik:	
Jäätmetekitaja põhitegevusala:		Põhitegevusala kood (EMTAK)	
Jäätmete tekkeprotsessi kirjeldus:			
3. Jäätmete iseloomustus		Jäätmekood (EJL)	080111
Jäätmete nimetus: Värvijäätmed		Jäätmekood (EJK)	
Jäätmete agregaatolek:	Spetsiifiliste komponentide sisaldus:		
☐ - vedel ☒ - püdel	☐ - halogeenid	☐ - kroom	☐ - tsüaniid
☒ - tahke ☐ - gaas	☐ - väävel	☐ - elavhõbe	☐ - pestitsiidid
muud komponendid			
Jäätmete kogus	780	kg.	
☒ - pakendatud jäätmed	Jäätmete pakend:		
☐ - maht(puiste)last	☒ 200 l. tünnid,	2	tk.
	☐ m ³ konteinerid		tk.
	☒ 10 l. anumad	25	tk.
	☒ 100 l. tünnid	2	tk.
muu pakend			
Täiendav informatsioon:	Külmumisoht:	☐	Polümerisatsioonioht:
H-kood: 6	Leektäpp	°C	
Kuivaine sisaldus	pH		
Jäätmete koostise kirjeldus:			
4. Saatekirjaga kaasnevad lisad ja muud märkused:			
5. Jäätmevedaja: AS Euro		Reg.kood	10006742
Aadress: Kivale 8 Tallinn		Tel./faks:	6007880
Võttis vastu: M. Stenfeld	Kuupäev:	25.09.02	Allkiri:
Veok:	☒ - platvormauto	☐ - paakauto	☐ - rong
muu veovahend			
6. Jäätmete vastuvõtja: AS Euro		Reg.kood	10006742
Aadress: Kivale 8 Tallinn		Tel./faks:	6007880
Võttis vastu: Aive Teller	Kuupäev:	25.09.02	Allkiri:
Jäätmete käitlusmenetluse kirjeldus: Kõrvaldamine	R-kood:		D-kood: 14
Jäätmete sihtkoha aadress: Suur-Sõjamae 37/39 Tallinn	Valla/linna kood:	11415	

LISA 6

FOTOD



Foto 1 Lennuväljal vallidega eraldatud alla oli 10 tonni põletusjätmeid, kuhu ei ole kasvanud aastatega rohi ega võsa. Fotograaf N. Reinap 17.09.2001.a.



Foto 2 Sama ala peale koristamist. Fotograaf N. Reinap 15.08.2002.a.



Foto 3 Pliiakudega täidetud autokere Nurmsi lennuväljal. Fotograaf N. Reinap 17.09.2001.a.



Foto 4 Mahajäetud hoonetes ja lennuvälja territooriumil on laiali värvi- ja õlinõusid. Fotograaf N. Reinap 17.09.2001.a.



Foto 5 Maa-alused mahutid. Fotograaf N. Reinap 17.09.2001.a.



Foto 6 Sama mahuti väljakaevatuna. Fotograaf N. Reinap 15.08.2002.a.



Foto 7 Lammutatav hoone ja jäätmed. Fotograaf N. Reinap 17.09.2001.a.



Foto 8 Vaade samale alale peale koristamist ja lammutamist. Fotograaf N. Reinap 15.08.2002.a.



Foto 9 Lammutamisele minev hoone. Fotograaf N. Reinap 17.09.2001.a.



Foto 10 Vaade samale hoonele enne lõplikku koristamist. Fotograaf N. Reinap 15.08.2002.a.



Foto 11 Olmejäätmatega kaetud alal. Fotograaf N. Reinap 17.09.2001.a.



Foto 12 Vaade samale alale peale koristamist. Fotograaf N. Reinap 15.08.2002.a.



Foto 13 Planeeritud ala Nurmsi lennuväljal. . Fotograaf N. Reinap
15.08.2002.a.



Foto 14 Vaade alale, kus olid lagunenud ehitised. Fotograaf N. Reinap
15.08.2002.a.