

KESKKONNAAUDITI ARUANNE

Ettevõte	Tapa Veduridepoo
Aadress	Hommiku 31 Tapa linn EE 2210
Telefon	+232/28211
Fax	+232/28708
Juhtaudiitor	Madis Metsur
Auditi kuupäev	30.10...31.10.1996
Aruande tähtaeg	20.11.1996
Audiitorid	Kalev Aun Tõnis Meriste Reigo Lehtla Timm Lund

Juhtaudiitori kontaktaandmed: OÜ Georemest/AS MAVES Marja 4d
Tallinn EE0006 tel. 6565428 fax 6565429

Tallinn november 1996

SISUKORD

	EESSÕNA	3
1	KOKKUVÕTE	3
	SUMMARY	
2	SISSEJUHATUS	
	2.1 Firma üldinfo	
	2.2 Auditi korraldus	
	2.3 Õigusaktidest tulenevad ja muud nõuded	
3	AUDITI ARUANNE	
	3.1 Vastavus õigusaktidest tulenevatele ja muudele nõutele	
	3.2 Õhureostus	
	3.3 Veereostus	
	3.3.1 Pinnavesi	
	3.3.2 Põhjavesi	
	3.4 Jäätmemajandus	
	3.5 Pinnasereostus	
	3.6 Potentsiaalsed õnnetusjuhtumid	
	3.7 Keskkonnajuhtimise süsteem	
4	JÄRELDUSED JA SOOVITUSED	

LISAD (pole lisatud kõigile eksemplaridele)

Lähteandmete küsimustik

Usutlutete nimekiri

Keskkonnajuhtimise süsteemi mittevastavused

Depoo juhtkonna keskkonnakaitsealased taotlused

EESSÕNA

Käesolev õppeaudit on tehtud Norra-Eesti keskkonnakaitsealase koostöö raames korraldatud treeningkursuse raames. Nimetatud kursused on organiseeritud Det Norske Veritas A/S ja Eesti Keskkonnaministeeriumi poolt ning OÜ Georemest poolt. Audit oli piiratud kuni kahe päevase perioodiga ettevõttes ning auditi eesmärgiks oli demonstreerida keskkonnauditi läbiviimise metoodikat ning anda treeningust osavõtjatele praktilisi kogumisi keskkonnajuhtimise ja vastavusauditi läbiviimiseks ning mittevastavuste formuleerimiseks.

Eesti Raudtee ettevõtete valik keskkonnaõppeaudititeks oli põhjendatud varasemast teada olevate suurte keskkonnaprobleemidega. Töö autorid loodavad, et koostöö Eesti Raudtee keskkonnaprobleemide lahendamisel jätkub edaspidi detailsemate töödega.

Audiitoriteks ettevõttes oli grupijuht Madis Metsur, audiitorid Kalev Aun, Tõnis Meriste ja Reigo Lehtla. Tugiaudiitoriks Det Norske Veritas A/S poolt oli Timm Lund.

Auditi käigus usutluteti: Hr. Sohhor, peainsener; Hr. Gutsarenko, peamehhaanik; Hr. Roosimägi, küttelao juhataja; Pr. Saslova ohutustehnika peaspetsialist; Hr. Serai inseneritehnoloog; Hr. Menson, varustusosakonna juhataja; Hr. Stefanjuk asejuhataja eksploatatsiooni alal; Hr. Knazjev, asejuhataja remondi alal; Hr. Sedõsev katlamaja juhataja.

Lisaks usutlustele tehti territooriumi ülevaatus.

Audiitorid tänavad Tapa Veduridepoo juhtkonda abi eest õppeauditi läbiviimisel ja meeldiva koostöö ning külalislahkuse eest.

1 KOKKUVÕTE

Käesolev keskkonnaõppeauditi objektiks Tapa Veduridepoo. Tapa Veduridepoo asub Lääne-Virumaal Tapa linnas. Tapa Veduridepoo pindala on 36,3 ha.

Keskkonnauditi eesmärgiks oli:

- * selgitada ettevõtte tegevuse vastavus kehtivate õigusaktidega ja muude nõuetega;
- * selgitada olulised keskkonda mõjutavad tegevused ja nendega kaasnevad keskkonnamõjud;
- * hinnata keskkonnajuhtimise süsteemi arengutaset ettevõttes.

Auditi ulatus oli väga piiratud: kahe päeva jooksul usutleti valitud ettevõtte töotajaid ja vaadata üle ettevõtte mõned territooriumi osad. Tehtud leide sai kontrollida ainult piiratud ulatuses.

Keskkonnaõppeauditi aruanne: Tapa Veduridepoo

Auditi peamised tulemused on järgmised

Olulised keskkonda mõjutavad tegevused ja nendega kaasnevad keskkonnamõjud

Vedelkütuste ja määrdeainete ladustamine ja tankimine.

Reostatud on pinnas ja põhjavesi, ohus on Valgejõgi, vaba õli võib sattuda kanalisatsiooni ja viia rivist välja Tapa peatselt tööle rakendatavad puhastusseadmed.

Vedurite remont ja parkimine.

Pinnase ja põhjavee reostamine naftaproduktidega. Vedurid on vanad ja tilguvad õli.

Jäätmemajandus.

Pole tagatud töö ja - tuleohutus. Jäätmeid põletatakse lahtises tules kütusehoidla lähedal. Kütusemahuteid puhastatakse täielikku tööohutust tagamata.

Mittevastavused Eesti seadusandlusele

Ettevõtte territooriumil on pinnas ja põhjavesi reostatud naftasaadustega. See on vastuolus Eesti Vabariigi Veeseaduse § 23-ga.

Tapa Veduridepoo Tapa tsehi vedelkütuse ja määrdeainete hoidlad ei vasta Keskkonnaministri määrusega nr. 20 22.03.1996. kinnitatud "Keskkonnakaitse normatiivid naftasaadustega seotud rajatistele" p. 7; 9; 10; 11; 12; 16; 21.

Tapa Veduridepoo Tapa tsehil puudub jäätmeluba, mis on nõutud Eesti Vabariigi Jäätmeseaduse § 15. *

Tapa Veduridepoo Tapa tsehil puudub välisõhu saasteluba, samuti on välja arvestamata minimaalsed arvestuslikud heitmekogused. See on vastuolus keskkonnaministri määrusega nr. 58 14.12.1994 kinnitatud "Välisõhu saastelubade andmise korra kehtestamine" ja keskkonnaministri määrusega nr. 59 14.12.1994 kinnitatud "Saasteainete lubatud piirkontsentratsioonide maapinnalähedases õhukihis kehtestamine". *

* Ettevõtte on esitanud tellimuse AS "Läte" jäätmelubade koostamiseks.

Keskkonnajuhtimissüsteemi puudused

- 1 Depoo juhtkond pole teinud kõike temast olenevat keskkonnakaitse organiseerimisel ettevõttes.

- 2 Ettevõttes puudub Eesti Vabariigi keskkonnakaitsealase seadusandluse läbivaatamise ja teavitamise kord.
- 3 Ettevõttel puudub ühtne keskkonnakaitse plaan/kava.
- 4 Suured puudujäägid on ohutuse tagamisel:
 - puuduvad juhendid tegutsemiseks tulekahju ja keskkonnaavarii korral;
 - puudub töötajate süsteemne treening selles valdkonnas;
 - puudub nõutekohane juhend kütusemahutite puhastamiseks;
 - jäätmete põletamine õuel toimub ohtlikul viisil lahtisel tulel.
- 5 Puudub ettevõtte territooriumi kontroll:
 - töötajad ei tea ettevõtte piire, territooriumil puudub tara - sealhulgas ka kütusehoidlal;
 - puudub valve päevasel ajal, territooriumil viibivad kõrvalised isikud;
 - puudub töötajate instruktaaz võõraste suhtes.

1 SUMMARY

The subject of this environmental training audit is the Tapa Locomotive Depot. The Tapa Locomotive Depot is located in the city of Tapa, in Lääne-Virumaa. The Tapa Locomotive Depot has an area of 36.3 ha.

The objectives of the environmental audit were:

- * to determine the enterprise's conformity with legal acts and other requirements;
- * to determine the significant activities that impact the environment, and the resulting environmental impacts;
- * to evaluate the level of development of the environmental management system in the enterprise.

The extent of the audit was very limited: during the course of two days, the employees of the selected enterprise were interviewed and some parts of the territory of the enterprise were inspected. The work volume was limited due to the limited extent of the training program, in which the Estonian experts worked for no pay or with the support of the training budget of their own enterprise. Discussions with Estonian Railroad regarding additional financing, which would have made it possible to make a thorough evaluation of the enterprise's environmental status, were not successful.

The main results of the audit are as follows:

Significant Activities that Impact the Environment, and the Resulting Environmental

Impacts

- storing and filling up tanks with liquid fuel and lubricant substances
the soil and ground water are contaminated, and the Valge River is at risk
- repair and parking of locomotives
contamination of the soil and ground water with oil products
- waste management
creation of a dangerous work and fire situation

Non-Compliance with Estonian Legislation

The soil and ground water of the enterprise's territory are contaminated with oil products. This is not in compliance with the Republic of Estonia Water Law § 23.

The liquid fuel and lubricant tanks in the Tapa Department of the Tapa Locomotive Depot are not in conformance with the "Environmental Protection Standards for Facilities Connected with Oil Products", p. 7, 9, 10, 11, 12, 16, 21 as established by the Ministry of the Environment in Regulation No. 20 22.03.1996.

The Tapa Department of the Tapa Locomotive Depot does not have a waste permit, which is required by the Republic of Estonia Waste Law § 15. *

The Tapa Department of the Tapa Locomotive Depot is lacking an ambient air polluting permit, and the minimum calculated discharge amounts have not been determined. This is in contradiction of the "Establishment of Procedures for Issuing Ambient Air Polluting Permits" as established by the Ministry of the Environment in Regulation No. 58 14.12.1994 and "Establishment of the Allowed Border Concentrations of Polluting Substances in the Air Layer Near the Ground Surface" as established by the Ministry of the Environment in Regulation No. 59 14.12.1994.*

* The enterprise has presented a request to AS "Läte" for obtaining the waste permits.

Deficiencies in the Environmental Management System

- 1 The management of the depot has not done everything that is required of it to organize environmental protection at the enterprise.
- 2 The enterprise is lacking procedures for reviewing and distributing information about the environmental legislation of the Republic of Estonia.
- 3 The enterprise is lacking a unified environmental protection plan/program.
- 4 The major deficiencies in ensuring safety are:
 - there are no guidelines for procedures in the case of fire or an environmental

accident;

- a systematic program for training employees in this area is lacking;
- guidelines for cleaning the fuel tanks in accordance with requirements are

lacking;

- waste is burned in the yard in a dangerous manner.

5 There is no overseeing of the enterprise's territory:

- the employees do not know the borders of the enterprise; the territory is lacking

a fence - this also includes the fuel storage tank area;

- the area is not guarded during the daytime, and there are people on the territory who do not belong there;

- the employees have no instructions with regard to visitors.

2 SISSEJUHATUS

2.1 Firma üldinfo

Ettevõtte nimi	Tapa Veduridepoo
Ettevõtlusala	Transport
Postiaadress	Hommiku 31 Tapa linn EE 2210
Telefon	+232/28211
Fax	+232/28708
Territooriumi suurus	36,3 ha
Töötajate arv	420
Omanik	RE Eesti Raudtee (Eesti Vabariik)
Asutamisaeg	enne 1900
Põhitegevus	Diiselledurite remont ja hooldus

2.2 Auditi korraldus

Käesoleva auditi ülesandeks oli saada esmane ülevaade keskkonna seisundist, keskkonda mõjutavatest teguritest ja keskkonnajuhtimise tasemest Tapa Veduridepoo.

Töö optimaalsemaks korraldamiseks anti ettevõttele üle küsimustik 16.10.1996 ning tehti ettevalmistav ettevõtte külastus 23.10.1996 audiitorite Reigo Lehtla ja Tõnis Meriste poolt. Selle visiidi käigus viidi lõpule ka varem esitatud küsimustiku täitmine.

Audit viidi läbi 30 ja 31.10.1996.

Aruanne koostati 15.10.1996. Misjärel see vaadati seminaril täiendavalt läbi.

Lõpparuanne koostati 20.11.1996.

2.3 Õigusaktidest tulenevad ja muud nõuded

Arvestati kõiki seni jõustunud seadusi ja madalalamaid õigusakte, mis on avaldatud Riigi teatajas. Abivahendina kasutati ka kogumikku "Keskkonnakaitsealased õigusaktid ja kommentaarid" Jyvaskyla, 1995, millesse on kogutud keskkonnakaitsealased õigusaktid 1995 aasta novembri seisuga.

3 AUDITI ARUANNE

3.1 Vastavus õigusaktidest tulenevatele ja muudele nõuetele

Ettevõtte territooriumil on pinnas ja põhjavesi reostatud naftasaadustega. See on vastuolus Eesti Vabariigi Veeseaduse § 23-ga.

Tapa Veduridepoo Tapa tsehi vedelkütuse ja määrdeainete hoidlad ei vasta Keskkonnaministri määrusega nr. 20 22.03.1996. kinnitatud "**Keskkonnakaitsealased normatiivid naftasaadustega seotud rajatistele**" p. 7; 9; 10; 11; 12; 16; 21. Kuigi osa nimetatud määruse punkte kehtib ainult uute ja rekonstrueeritavate kütusehoidlate jaoks on Tapa veduridepoo kütusehoidla suure keskkonnohtlikkuse tõttu tema rekonstrueerimine lähiajal paratamatu. Keskkonnohtlikkus on tingitud suurte kütuse- ja määrdeainete koguste hoidmisest kaitsmata põhjaveega alal ja Valgejõe lähedusest.

Puudused ja nende võimalikud kõrvaldamise suunad on järgmised:

Katlamaja juures on maasisene lahtine kütusejäätmete hoidla, milles on väga vanad naftasaaduste jäägid. Need tuleb puhastada. Läbi amortiseerunud põhja ja seinte on võimalik reostuse levik koos sadeveega põhjavette. Rikutud on eelpool toodud määruse p. 7; 8; 9. Kui selline kütusejääkide kogumine on ka edaspidi vajalik on seda edaspidi soovitatav teha vedelikukindlatesse pealt kaetud konteineritesse.

Olemasolevad heitvee mehhaanilised puhastusseadmed (settemahuti ja mittetöötav flotaator) ei välista suurtes kogustes naftasaaduste sattumist ME "Tapa Vesi" üleantavasse heitvette. Üleujutuste korral tungib puhastusseadmetesse palju tugevalt naftaproduktidega reostunud pinnasevett. Sellises olukorras on ohus Tapa linna puhastusseadmed. Flotaator on tehnoloogiliselt valesti projekteeritud ja pole kunagi töötanud (Analoogiline mittetöötav flotaator on Paldiski katlamajas). Kogu õliste vete puhastussüsteem tuleb uuesti projekteerida ja ümber ehitada. Vajalikuks võib osutada reostunud pinnasevee kogumine spetsiaalse дренаaziga.

Vana auruvedurite maa-alune kütusehoidla on vajalik likvideerida, kuna naftasaadused võivad reostada pinnast ja põhjavett. Selliste ohtlike rajatiste lihtsalt mahajätmine on

lubamatu.

Maa-aluse määrdeainete laos pörandal oli naftasaaduste jääke. Kõrgveega satub keldrisse vesi.

Kelder on vaja muuta vettpidavaks. Seda on küttelao juhtkonna poolt ka ette pandud (vaata lisa 4-3), kuid see on seni tegemata.

Katlamaja juures on maa-alune mittekontrollitav kütusemahuti (sellega on rikutud eelnimetatud normatiivide p. 11, mis nõuab maa-aluste mahutite varustamist lekete avastamise kontrollsüsteemiga), selle asemel oleks vaja rajada uus kontrollitav mahuti. Maa-alust kütusetorustikku (ligi 30 aastat vana) pole kontrollitud (sellega on rikutud eelnimetatud normatiivide p. 11, mis nõuab maa-aluste torustike varustamist lekete avastamise kontrollsüsteemiga). Seda on küttelao juhtkonna poolt ka ette pandud (vaata lisa 4-3), kuid see on seni tegemata. Siit pole välistatud lekked pinnasesse ja põhjavette.

Vedurite tankimisaladel pole täidetud eelpoolnimetatud normatiivide p. 7 ja 9, mis nõuab laadimis- ja tankimiskohtade katmist inertse materjaliga ja vastavat vertikaalplaneerimist või varikatuseid. Nimetatud abinõude elluviimist on taotlenud ka depoo juhtkond (vaata lisa 4-3), kuid need tööd on senini tegemata.

Tapa Veduridepoo Tapa tsehhil puudub jäätmeluba, mis on nõutud Eesti Vabariigi Jäätmeseaduse § 15. *

* Ettevõtte on esitanud tellimuse AS "Läte" keskkonnalubade koostamiseks.

3.2 Õhureostus

Tapa Veduridepoo Tapa tsehhil puudub välisõhu saasteluba, samuti on välja arvestamata minimaalsed arvestuslikud heitmekogused. See on vastuolus keskkonnaministri määrusega nr. 58 14.12.1994 kinnitatud "Välisõhu saastelubade andmise korra kehtestamine" ja keskkonnaministri määrusega nr. 59 14.12.1994 kinnitatud "Saasteainete lubatud piirkontsentratsioonide maapinnalähedases õhukihis kehtestamine". *

* Ettevõtte on esitanud tellimuse AS "Läte" jäätmelubade koostamiseks.

Naftaproduktide emissioon õhku. Fenoolide emissioon? Mis te selest arvate??

3.3 Veereostus

Veereostuse põhjused on suures osas juba käsitletud p. 3.1.

3.3.1 Pinnavesi

Pinnavesi on ohustatud naftaproduktide sattumisel kanalisatsiooni, või pinnase ja põhjavee kaudu Valgejõkke. Varasematest aastatest on teada juhtumeid, kus õline vesi tungis Valgejõe orgu. Samuti on tugevalt reostunud põhjavesi objektiga piirneval alal, kust kõrgveeperioodidel võib pinnasesse rajatud kaevistest ammutada vaba õli.

3.3.2 Põhjavesi

Depoo piirkonnas levib paiguti põhjaveel vaba õli kiht. Põhjavesi depoo alal on väga reostunud, mis on leidnud kinnitust ka tänavu tehtud rekognoosuurimistega. Reostuse ulatuse ja ohtlikuse määramiseks tuleks kaaluda täiendavate uuringute tegemist mille alusel saab koostada ka reostuse lokaliseerimise projekti. Reostatud põhjaveega ala tuleb võtta ohtlikuna arvele.

3.4 Jäätmemajandus

Vanad akumulaatorid on ladustatud õues lageda taeva all. Neile on juurdepääs kõrvalistel lõhkujatel, mille tagajärjel võivad raskemetallid levida keskkonda. Soovitatav on vanad akumulaatorid ladustada valvatavale alale (ruumi).

Vanad elavhõbedat sisaldavad päevavalguslambid on ladustatud laos, kuid neid pole aastaid üle antud vastavat litsentsi omavale firmale (AS MASP). Soovitatav on need perioodiliselt käitlusfirmale üle anda.

Maapinnale sattunud naftaprojekte korjatakse kokku liivaga, kuid ei kasutata kaasaegseid efektiivseid vahendeid. Soovitatav on kaaluda efektiivsemate vahendite kasutamist. Näiteks orgaanilisest ainest absorbendid, mis on võimalik selleks kohandatud katlamajas põletada.

Ettevõttes tekkinud jäätmeid ei anta üle käitlusfirmadele, vaid põletatakse lahtises tules kütusehoidla vahetus läheduses selleks nõutekohaselt ettevalmistamata kohal. Jäätmete põletamine sellisel ohtlikul moel tuleb koheselt lõpetada. Soovitatav on sellest üldse loobuda ja anda jäätmed üle spetsialiseeritud firmadele.

Ettevõtte territooriumil on mitmes kohas jäätmeid (vanametall, kivisüsi jm). Soovitatav on territoorium neist koristada.

3.5 Pinnasereostus

Pinnas on ülenormatiivselt reostunud ilmselt ca paarikümne hektari suurusel alal. See osa ettevõtte territooriumist tuleks täiendavate uurimistöödega (koos põhjavee uurimistega) kontuurida ja võtta ohtlikuna arvele. Pinnasest uhatakse täiendavalt reostust põhjavette ja kanalisatsiooni. Põhjaveega levib reostus piirnevatele aladele. *Kuni probleemi kontrolli alla ei võeta võivad pädevad keskkonnatalitused peatada uute rajatiste ehitamise piirkonda.*

3.6 Potentsiaalsed õnnetusjuhtumid

Naftasaaduste mahutite puhastamiseks puudub töökaitseinspeksiooniga kooskõlastatud ohutusinstruktsioon. Seda tööd korraldades on seotud ohtu ettevõtte töötajate elu ja tervis.

Õnnetusjuhtumite oht on seotud kütusemajanduse ja põhjavee reostumisega. Puudub kava tuleõnnetuse või keskkonnaavariil puhul tegutsemiseks. Sellega on rikkunud õigusakti "Keskkonnakaitse normatiivid naftasaadustega seotud rajatitele" p. 21, mis nõuab kohaliku tuletõrje ja riikliku keskkonnateenistusega kooskõlastatud avariide likvideerimise kava olemasolu.

Jäätmete põletamine kütusehoidla läheduses on otsene tuleohutusnõuete rikkumine.

Praegused õliseparaatorid ei taga äärmuslikus olukorras suurte õlikoguste kinnipüüdmist enne kanalisatsiooni, mistõttu võib tekkida kogu Tapa linna heitvee puhastamise süsteemi avariid.

3.9 Keskkonnajuhtimise süsteem

Siinkohal tuleb märkida, et ettevõtetel on ka üldiseid juhtimisprobleeme. Vestlustest juhtkonnaga selgus, et neil puudub piisav iseseisvus oma majandustegevuse üle otsustamiseks. Ettevõtetel puudub selge ülevaade oma tuludest. Kõik vähegi olulisemad (1000 krooni ületavad) finantseerimisotsused tehakse Tallinna peakontoris. Samal ajal annab juhtkond endale aru, et nad vastutavad kõige eest kohapeal, sealhulgas ka võimalike õnnetusjuhtumite ja avariide tagajärgede eest - kui asi muidugi jõuab personaalse vastutuseni. Selline olukord on pärssinud kohaliku tegevuse võimalused. Ettevõtte juhtkond küll korduvalt pöördunud peakontori poole keskkonnameetmete finantseerimistaotlustega (vaata lisa 4), kuid viimase viie aasta jooksul praktiliselt mingeid investeeringuid tehtud ei ole.

Keskkonnaküsimusi ettevõttes eraldi ei käsitleta. Iga töölõigu ülem vastutab oma lõigus ka keskkonnakaitse eest. Territoorium on tootmisüksuste vahel ära jagatud, kuid osa allüksuste juhte arvab, et nad vastutavad ainult territooriumi perioodilise koristamise eest.

Keskkonnajuhtimise puudused võib rühmitada järgmiselt:

- 1 Depoo juhtkond pole teinud kõike temast olenevat keskkonnakaitse organiseerimisel ettevõttes. Kuigi finantsvahendite kasutamine on piiratud, on võimalik rohkem ära teha ka organisatsiooniliste vahenditega. Eelkõige tuleks täpsemalt piiritleda keskkonnakaitse alane vastutus ettevõttes, samuti tuleb rohkem tegelda tuleohutuse ja tööohutuse ning keskkonnaavariide ennetamisega.

2 Ettevõttes puudub Eesti Vabariigi keskkonnakaitsealase seadusandluse läbivaatamise ja teavitamise kord. Seadusandluse läbivaatamine tuleks panna konkreetsele spetsialistile, kes vaatab läbi Riigi Teatajad ja muu teabematerjali teavitab juhtkonda regulaarselt õigusaktide nõuetest keskkonnakaitse valdkonnas.

3 Ettevõttel puudub ühtne keskkonnakaitse plaan/kava.
Tuleb koostada ettevõtte keskkonnaseisundi ülevaade ja kogu ettevõtte tegevust hõlmav keskkonnakaitsemeetmete rakendamise plaan koos prioriteetide ja orienteeruvate maksumuste äranäitamisega.

4 Suured puudujäägid on ohutuse tagamisel:

- puuduvad juhendid tegutsemiseks tulekahju ja keskkonnaaavarii korral;
- puudub töötajate süsteemne treening selles valdkonnas;
- puudub nõutekohane juhend kütusemahutite puhastamiseks;
- jäätmete põletamine õuel toimub ohtlikul viisil.

Eelpooltoodud puuduste kõrvaldamiseks tuleb eelkõige koostada vastavad maakonna pädevate talitustega (tuletõrje, keskkonnakaitse, töökaitse) kooskõlastatud juhendid juhendid ja instruksioonid ning viia läbi regulaarseid õppusi ja treeninguid.

5 Puudub ettevõtte territooriumi kontroll:

- töötajad ei tea ettevõtte piire, territooriumil puudub tara - sealhulgas ka kütusehoidla;
- puudub valve päevasel ajal, territooriumil viibivad kõrvalised isikud;
- puudub töötajate instruktaaz võõraste suhtes.

Tuleb tagada ettevõtte territooriumi, eriti kütusehoidla; ööpäevaringne valve.

Keskkonnajuhtimissüsteemi sisseseadmist on alustatud keskkonnakubade taotluste koostamisest ja taotluste koostamisest Eesti Raudtee peakorterile Tallinnas. Kuid ühtse keskkonnajuhtimissüsteemi rakendamiseks on ettevõttel vaja koostada süsteemne keskkonnaseisundi ülevaade, keskkonnariskide hinnang ja keskkonnakaitsealaste tööde kompleksne kava koos prioriteetide äranäitamisega ja üksikprojektide maksumustega. Selline dokumentatsioon võimaldab ka efektiivsemalt erinavatest allikatest raha taotleda.

4 JÄRELDUSED JA SOOVITUSED

Ettevõtte territoorium, pinnas ja põhjavesi on tugevalt naftaproduktidega reostunud. Olemasolev õlipüüdjate süsteem ei garanteeri vaba õli sattumise eest kanalisatsiooni ja ootselt käikuantavatele puhastusseadmetele.

Pole tagatud töö ja - ja tuleohutus

Rikutakse mitmeid Eesti õigusakte. Ettevõtte territooriumil on pinnas ja põhjavesi reostatud naftasaadustega. See on vastuolus Eesti Vabariigi Veeseaduse § 23-ga.

Tapa Veduridepoo Tapa tsehi vedelkütuse ja määrdeainete hoidlad ei vasta Keskkonnaministri määrusega nr. 20 22.03.1996. kinnitatud "Keskkonnakaitseelised normatiivid naftasaadustega seotud rajatistele" p. 7; 9; 10; 11; 12; 16; 21.

Puudusi seadusandluse osas on hakatud likvideerima keskkonnalubade osas. Ettevõtte on esitanud tellimuse AS "Läte" jäätme ja õhuloo koostamiseks.

Keskkonnajuhtimissüsteem vajab väljaarendamist. Kuigi depoo juhtkond on mitmeid kordi pöördunud keskkonnakaitsemeetmete rakendamiseks finantseerimise saamiseks Eesti Raudtee juhtkonna poole, pole ta teinud kõike temast olenevat keskkonnakaitse organiseerimisel ettevõttes.

Ettevõttel on vajalik koostada ühtne keskkonnakaitse plaan/kava.

Ettevõttes tuleb korraldada Eesti Vabariigi keskkonnakaitsealase seadusandluse läbivaatamine ja juhtkonna ning töötajate selle nõutest teavitamise kord.

Tuleb kõrvaldada puudujäägid on töö- ja tuleohutuse tagamisel.

Soovitused olukorra vastavusse viimiseks keskkonnakaitse nõuete ja hea praktikaga

1) Vedurite remondihalli põrand on tugevalt reostunud naftasaadustega. Põranda puhastamiseks kasutatud kaltsud põletatakse õues lahtisel tulel. Need kaltsud tuleks koguda spetsiaalsesse konteinerisse.

2) Katlamaja juures on maasisene lahtine kütusejäätmehoidla, milles on väga vanad naftasaaduste jäägid. Need tuleb puhastada. Läbi amortiseerunud põhja ja seinte on võimalik reostuse levik põhjavette.

- 3) Olemasolevad heitvee mehhaanilised puhastusseadmed (settemahuti ja mittetöötav flotaator) ei välista suurtes kogustes naftasaaduste sattumist ME "Tapa Vesi" üleantavasse heitvette. Üleujutuste korral on ohus Tapa linna puhastusseadmed.
- 4) Vanad akumulaatorid on ladustatud õues lageda taeva all. Neile on juurdepääs kõrvalistel lõhkujatel, mille tagajärjel võivad raskemetallid levida keskkonda.
- 5) Vanad elavhõbedat sisaldavad päevavalguslambid on ladustatud laos, kuid neid pole aastaid üle antud vastavat litsentsi omavale firmale (AS MASP).
- 6) Maapinnale sattunud naftaprodukte korjatakse kokku liivaga, kuid ei kasutata kaasaegseid efektiivseid vahendeid.
- 7) Ettevõttes tekkinud jäätmeid ei anta üle käitlusfirmadele, vaid põletatakse lahtises tules kütusehoidla vahetus läheduses selleks nõutekohaselt ettevalmistamata kohal.
- 8) Ettevõtte territooriumil on mitmes kohas jäätmeid (vanametall, kivisüsi jm).
- 9) Vana auruvedurite maa-alune kütusehoidla on vajalik likvideerida, kuna naftasaadused võivad reostada pinnast ja põhjavett.
- 10) Maa-aluse määrdainete lao põrandal oli naftasaaduste jääke. Kõrgveega satub keldrisse vesi.
- 11) Katlamaja juures on maa-alune mittekontrollitav kütusemahuti, selle asemel oleks vaja rajada kontrollitav mahuti.
- 12) Maa-alust kütusetorustikku (ligi 30 aastat vana) pole kontrollitud. Siit pole välistatud lekked pinnasesse ja põhjavette.
- 13) Naftasaaduste mahutite puhastamiseks puudub instruktsioon. Seda tööd korraldades on seotud ohtu ettevõtte töötajate elu ja tervis.

4 CONCLUSIONS AND RECOMMENDATIONS

The soil and ground water of the enterprise territory are heavily contaminated by oil products. The existing oil capture system does not guarantee that free oil will be prevented from reaching the sewer system and the treatment system that will soon be put into use.

Work and fire safety are not ensured.

Several Estonian legal acts are being violated. The soil and ground water of the

enterprise's territory are contaminated with oil products. This is in contradiction of the Republic of Estonia Water Law § 23.

The liquid fuel and lubricant tanks at the Tapa Department of the Tapa Locomotive Depot are not in conformance with the "Environmental Protection Standards for Facilities Connected with Oil Products", p. 7, 9, 10, 11, 12, 16, 21 as established by the Ministry of the Environment in Regulation No. 20 22.03.1996.

Deficiencies with regard to legislation have started to be eliminated in the area of environmental permits. The enterprise has presented a request to AS "Läte" to obtain a waste and air permit.

The environmental management system needs to be developed. Although the depot management has turned to the management of Estonian Railroad several times for the purpose of obtaining financing for establishing environmental protection procedures, it has not done everything that is required of it to organize environmental protection at the enterprise.

The enterprise must prepare a unified environmental protection plan/program.

The enterprise must arrange a review of the environmental protection legislation of the Republic of Estonia and prepare procedures for informing the management as well as the employees of its requirements.

The deficiencies must be eliminated in order to ensure work and fire safety.

LISAD

Lähteandmete küsimustik

Usutlutete nimekiri

- | | |
|-------------------|-----------------------------------|
| 1) Hr. Sohhor | peainsener |
| 2) Hr. Gutsarenko | peamehhaanik |
| 3) Hr. Roosimägi | küttelao juhataja |
| 4) Pr. Saslova | ohutustehnika peaspetsialist |
| 5) Hr. Serai | inseneritehnoloog |
| 6) Hr. Menson | varustusosakonna juhataja |
| 7) Hr. Stefanjuk | asejuhataja ekspluatatsiooni alal |
| 8) Hr. Knazjev | asejuhataja remondi alal |
| 9) Hr. Sedõsev | katlamaja juhataja |

Mittevastavused Eesti seadusandlusele

Ettevõtte territooriumil on pinnas ja põhjavesi reostatud naftasaadustega. See on vastuolus Eesti Vabariigi Veeseaduse § 23-ga.

Tapa Veduridepoo Tapa tsehi vedelkütuse ja määrdeainete hoidlad ei vasta Keskkonnaministri määrusega nr. 20 22.03.1996. kinnitatud "Keskkonnakaitseelised normatiivid naftasaadustega seotud rajatistele" p. 6; 7; 9; 10; 11; 12; 16; 21.

Tapa Veduridepoo Tapa tsehil puudub jäätmeluba, mis on nõutud Eesti Vabariigi Jäätmeseaduse § 15. *

Tapa Veduridepoo Tapa tsehil puudub välisõhu saasteluba, samuti on välja arvestamata minimaalsed arvestuslikud heitmekogused (MAMK). See on vastuolus keskkonnaministri määrusega nr. 58 14.12.1994 kinnitatud "Välisõhu saastelubade andmise korra kehtestamine" ja keskkonnaministri määrusega nr. 59 14.12.1994 kinnitatud "Saasteainete lubatud piirkontsentratsioonide maapinnalähedases õhukihis kehtestamine". *

* Ettevõtte on esitanud tellimuse AS "Läte" jäätmelubade koostamiseks.

Keskkonnajuhtimissüsteemi puudused

1 Depoo juhtkond pole teinud kõike temast olenevat keskkonnakaitse organiseerimisel ettevõttes.

2 Ettevõttes puudub Eesti Vabariigi keskkonnakaitsealase seadusandluse läbivaatamise ja teavitamise kord

3 Ettevõttel puudub ühtne keskkonnakaitse plaan/kava.

4 Suured puudujäägid on ohutuse tagamisel:

- puuduvad juhendid tegutsemiseks tulekahju ja keskkonnaavarii korral;
- puudub töötajate süsteemne treening selles valdkonnas;
- puudub nõutekohane juhend kütusemahutite puhastamiseks;
- jäätmete põletamine õuel toimub ohtlikul viisil.

5 Puudub ettevõtte territooriumi kontroll:

- töötajad ei tea ettevõtte piire, territooriumil puudub tara - sealhulgas ka kütusehoidlal;
- puudub valve päevasel ajal, territooriumil viibivad kõrvalised isikud;
- puudub töötajate instruktaaz võõraste suhtes.

Depoo juhtkonna taotlused