



Töö nr. 2130

Tellija: EV Keskkonnaministeerium
Toompuiestee 24
10149 Tallinn

Leping nr.: 2-15-16/626

Rahastaja: SA Keskkonnainvesteeringute Keskus

Ohtlike jääkreostuskollete järelvalve ja kontroll

Lisa 1

Jääkreostuskollete infokaardid

Vastutav täitja

Mati Salu

Tallinn, oktoober 2003

Töö on koostanud AS Maves

Ohtlike jäätmete käitlulitsents 0052 (13.09.2001.a.)
Põhjaveeuuringute litsents nr 64 (05.11.2001.a.)

Juhatuse esimees

Toomas Kupits

Tööst võtsid osa

Madis Metsur
Mati Salu
Karl Kupits

Käesolevas lisas on 172 nummerdatud lehekülge teksti.

1	Jääkreostuskolle nr. 2 – KOSE-RISTI ABT.....	3
2	Jääkreostuskolle nr. 5 – RIISIPERE ABT.....	7
3	Jääkreostuskolle nr. 13 – KOSE KATLAMAJA.....	11
4	Jääkreostuskolle nr. 18 – KÄRDLA NAFTABAAS.....	15
5	Jääkreostuskolle nr. 19 – KAPASTO ABT.....	18
6	Jääkreostuskolle nr. 24 – AHTME MNT 86 ABT.....	22
7	Jääkreostuskolle nr. 25 – AHTME MNT 88 ABT.....	26
8	Jääkreostuskolle nr. 29 – NARVA ABT.....	30
9	Jääkreostuskolle nr. 34 – VIRUVERE ABT.....	34
10	Jääkreostuskolle nr. 36 – HAAPSALU ABT.....	38
11	Jääkreostuskolle nr. 37 – LAEKVERE ABT.....	41
12	Jääkreostuskolle nr. 38 – MOONAKÜLA PÕHJAVEEREOSTUS.....	44
13	Jääkreostuskolle nr. 39 – RAKVERE HELIKOPTERITE LENNUVÄLI.....	47
14	Jääkreostuskolle nr. 40 – PAHNIMÄE ABT.....	50
15	Jääkreostuskolle nr. 41 – TAMSALU LIIPRIIMMUTUSTEHAS.....	54
16	Jääkreostuskolle nr. 45 – LASILA ABT.....	58
17	Jääkreostuskolle nr. 47 – ROODEVÄLJA ABT.....	62
18	Jääkreostuskolle nr. 48 – JAAMA TN 71 EPT NAFTABAAS.....	66
19	Jääkreostuskolle nr. 49 – RAUDTEE TN 7 EPT NAFTABAAS.....	70
20	Jääkreostuskolle nr. 50 – PÕLVA MASUUDIHOIDLA.....	73
21	Jääkreostuskolle nr. 51 – KUREMÄE ABT.....	76
22	Jääkreostuskolle nr. 52 – PÄRNU NAFTABAAS.....	80
23	Jääkreostuskolle nr. 53 – PÄRNU ABT.....	83
24	Jääkreostuskolle nr. 54 – RAIKKÜLA ABT.....	87
25	Jääkreostuskolle nr. 56 – KELLAMÄE ABT.....	90
26	Jääkreostuskolle nr. 57 – KÕRKKÜLA ABT.....	93
27	Jääkreostuskolle nr. 58 – LAGUJA ÕLJÄRV.....	97
28	Jääkreostuskolle nr. 59 – RAADI LENNUVÄLI JA RAKETIBAAS.....	101
29	Jääkreostuskolle nr. 60 – KOBRATU ABT.....	105
30	Jääkreostuskolle nr. 61 – KÄRKNA ABT.....	108
31	Jääkreostuskolle nr. 62 – HÄRMA ABT.....	112
32	Jääkreostuskolle nr. 63 – TSIRGULIINA ABT.....	115
33	Jääkreostuskolle nr. 64 – PRIIMETSA ABT.....	119
34	Jääkreostuskolle nr. 65 – JASKA ABT.....	123
35	Jääkreostuskolle nr. 66 – HOLSTRE-NÕMME ABT.....	126
36	Jääkreostuskolle nr. 67 – EESTI KÜTUSE TERMINAL VILJANDIS.....	130
37	Jääkreostuskolle nr. 68 – VÕRU NAFTATERMINAL.....	133
38	Jääkreostuskolle nr. 69 – UMBSAARE ABT.....	137
39	Jääkreostuskolle nr. 70 – LAGEDI ABT.....	142
40	Jääkreostuskolle nr. 71 – PÕLTSAMAA ABT.....	146
41	Jääkreostuskolle nr. 72 – RISTI ABT.....	150
42	Jääkreostuskolle nr. 73 – PÕLVA ABT.....	154
43	Jääkreostuskolle nr. 74 – MAADEVAHE ABT.....	158
44	Jääkreostuskolle nr. 75 – ENDINE PÄRNU KOMMUNAALI ABT.....	161
45	Potentsiaalne jääkreostuskolle nr. 76 – TALTER ABT TARTUS.....	164
46	Potentsiaalne jääkreostuskolle nr. 77 – TARTU TREF ABT.....	167
47	Potentsiaalne jääkreostuskolle nr. 78 – RATEX ABT.....	170

9 Jääkreostuskolle nr. 34 – VIRUVERE ABT

1. Objekti lühikirjeldus

1.1. Nimetus (mis peegeldab sisu)

Viruvere asfaltbetoonitehas (endise Jõgeva KEK ABT aastast 1960).

1.2. Jääkreostuskolde asukoht (asukoha plaan mõõdus 1:10 000 + koopia plaanist ja kas see on digitaalselt olemas)

Jõgeva maakond, Jõgeva vald, Viruvere küla. Jääkreostuskolde asukoht on näidatud lisas 2 joonis 34.

2. Omanik

AS Viruvere Puu (ABT mahutite ala);
Viruvere küla, 48331 Jõgeva vald, Jõgeva maakond;
Kontaktisik Peeter Tasak, tel/fax.: 077 63 951; 050 50 314.
Osa territooriumi on AS Valmeco omandis;
Välja 3, 48305 Jõgeva, Jõgeva maakond;
Kontaktisik Rein Mõts, tel.: 077 62 975; 050 62 417.
Fax.: 077 62 976

3. Asend (ohustatud objektide suhtes)

3.1. Veekogude suhtes

Lähim kraav on mahutitest ca 150 m kaugusel ida pool ja see suubub Kaave jõkke, mis asub ABT-st ca 400 m kaugusel lääne-loode pool. ABT-st ca 200 m loode pool, endise karjääri põhjas asub põhjaveetoiteline veekogu, mille põhjas avaneb allikas.

3.2. Elamute suhtes

Lähim elamu (Kruusamäe talu) asub ABT vanemast, põhjaosast ca 100 m kaugusel loode pool.

3.3. Tsentraliseeritud veehaarete suhtes

Tsentraliseeritud veehaardeid lähikonnas ei ole.

3.4. Üksikkaevude suhtes

Üksikkaevudest lähim puurkaev (katastri nr. 11936, sügavus 36 m) asub ABT enda territooriumil.

4. Reostuskaitstus ja geoloogilise ehituse lühiiseloostus

4.1. Pinnakatte paksus

Pinnakate on ABT territooriumil (väljakaevatud liiva-kruusa karjäär) 1 m paksune ja see koosneb liivast, kruusast ja veeristest. Pinnakatte all avanuvad alamsiluri raikküla (S_{1rk}) lademe lubjakivid. Lubjakivide pindmised veekihtid on reostuse eest kaitsmata. Lähikonna talude piirkonnas (lisa 2 joonis 34) on pinnakatte paksus 2,5 kuni 5 m.

4.2. Veekihtid, millest toimub veevarustus (kasutuses olevate põhjaveekihtide kaitstus)

Ümbruskonna talude salvkaevud (sügavused 2,4...4,7 m) avavad pinnakatte kruusade ja liivade (Q_{mfgl}) ning glatsiaalsete setete (Q_{mgl}) veekihte ning puurkaevud (s.h ABT enda puurkaev) avavad alamsiluri (S_{1rk}) veekihte sügavuses 25...36 m.

5. Tööde loetelu (seire, uuring, ühekordsed proovid, eksperthinnang, mille andmetele tuginedes käsitletakse antud objekti jääkreostust)

Teadaolevaid töid ABT kohta tehtud pole.

6. Reostuse iseloostus

6.1. Reoaine iseloostus (põlevkiviõli, bensiin, petrool, BTEX, PAH, fenoolid, sool, muu)

Võimalike reoainetena tulevad kõne alla mahutites hoitud bituumen, kukersool (kasutati katusetõrvamise materjali valmistamiseks) ja masuut.

6.2. Põhjavee kvaliteet (puhas, joogiks kõlbmatu, üle KKM määruse nr.58 normi)

Andmeteks põhjavee kvaliteedi kohta on veeproovid, mis võeti 2003. a. (lisa 5) Põhjavesi pole sügavamates veekihtides (puurkaev 11936, töötav osa 6...36 m) reostunud naftasaaduste ega fenoolidega (akt 3982), samuti pole naftasaadusi ega fenooli suhteliselt kaugemal ja ABT maapinna tasemest kõrgemal paikneva Kruusamäe talu salvkaevu vees (akt 3983).

6.3. Reostuse levik (kas reostuskolle on stabiliseerunud, väheneb, suureneb)

Reostuse tase ja ulatus on pinnases ja põhjavees kindlaks tegemata. Inventariseerimise andmete järgi on mahutites ja maapinnal olevaid kütusejääke kokku 480 m³ (vaata lisa 2 tabel 34.1 ja joonis 34.1).

Ohtlike ainete sisaldus ABT kirdepiiril oleva veekogu vees siiski viitab võimalikule pinnase reostusele. ABT kirdepiiril olevast veekogust võetud pinnaveeproov (akt 3986) sisaldas naftasaadusi ja fenooli, kuid alla määruse "Heitvee veekogusse..." (VV määrus 31.07.2001 nr.269) lubatud piirväärtusi.

7. **Seni rakendatud meetmed** (viide tehtud puhastustööde aruannete nimekirjale; tulemused – kas maapealne kolle likvideeritud, eraldatud vaba õli jms)

Mingeid meetmeid potentsiaalse reostuse (mahutite jäägid) likvideerimiseks pole ette võetud. Vastupidi – üks mahuti 17c (lisa 2 joonis 34.1) on lõigatud horisontaalselt pooleks ja on avatud sademetele ning pikaajaliste vihmade järgselt võib osa reoainet voolata üle ääre settekaevu.

8. **Seni rakendatud leevendusmeetmed** (uus veevarustussüsteem, veevedu, reostuse isoleerimine, jms)

Pinnase ja põhjavee reostuse olemasolu faktide ja vajaduse puudumise tõttu leevendusmeetmeid ei ole rakendatud.

9. **Probleemi aktuaalsus ja riski suurus**

9.1. Joogiveele

Lähikonna talude joogiveevarustus baseerub maapinnalähedastest, kaitsmata veekihtidest, mille reostumine ohtlike ainetega on reaalne pinnase reostuse olemasolul või mahutite avarii korral. Joogivee reostuse puhul tekib vajadus sügavamate puurkaevude rajamise järele.

9.2. Põhjaveele

Piirkonna põhjavesi on joogiveeallikaks ümbruskonna taludele. Põhjavee võimaliku reostuse olemasolu ja ulatus on selgitamata.

9.3. Olulisele pinnaveekogule

Oht reostuse sattumiseks ida pool asetsevasse kraavi ja sealt Kaave jõkke on suure avarii puhul tõenäoline.

9.4. Elutsooni ja -hoonete õhule

Probleem puudub.

9.5. Kaitstavatele liikidele

Andmed puuduvad.

9.6. Inimese otsese kokkupuute võimalus ohtlike ainetega

Mahutid on osaliselt lahti lõigatud, luugid avatud ja järelvalveta, mistõttu on reaalne oht oma töötajate ja eriti juhuslike uudishimulike inimeste kokkupuuteks kütusejääkidega.

9.7. Kanalisatsioonile ja puhastusseadmetele

ABT territooriumil töötas kanalisatsioon, kuhu suubusid ABT töötamise ajal nii olme- kui ka sademeveed. Veed suubusid ABT-st loode pool asuvasse settetiikidesse ja sealt edasi Kaave jõkke.

10. Järelkontroll ja seire

Esmajärjekorras on vajalik likvideerida maapinnal ja mittekasutatavates mahutites olevad jäägid kui ohtlikud ained ja teha teiste lääne- ning lõunapool paiknevate lähimate kaevude vee analüüs ohtlike ainete osas. Järelkontroll ettevõtte territooriumil olevate mahutijääkide kui potentsiaalse reostusallika üle peab jääma käesolevat andmebaasi omavale keskkonnateenistusele ja keskkonnainspeksioonile. Järelkontroll mahutijääkide üle on vajalik, kuni need on likvideeritud ja välistatud inimeste otsese kokkupuute võimalus nendega.

ABT enda puurkaevu vee kvaliteedi kontroll peab olema veeloa üks nõue ohtlike ainetega tegelevatele ettevõtetele. Vastavalt veeanalüüsi tulemustele võtta kasutusele meetmed olukorra parandamiseks.

Pärast jääkide likvideerimist tuleb kohalikul keskkonnateenistusel otsustada vastavalt esmaste veeproovide tulemustele, kas teises järjekorras on vajalik teha pinnaseuuringud ja reostusmahtude määramine.