

99013

AS Maves & OÜ Kagumerk

**SÜSTA TN. 15 KÜTUSEHOIDLA
PINNASEREOSTUSE LIKVIDEERIMINE**

1999. a. puhastustööd

Aruanne

Töö on tellitud ja finantseeritud Eesti Vabariigi Keskkonnaministeeriumi poolt



Aruande koostas
Arvo Käär

AS Maves juhatuse esimees
Madis Metsur

TALLINN
1999-09-30



Antud aruanne sisaldab 12 lk. teksti ja 15 lisa.

Süsta tn. 15 kütusehoidla pinnasereostuse 1999. a. aruanne on koostatud 5 eksemplaris:

4 eksemplari - OÜ Keskkonnauuringute Keskus;

1 eksemplar - OÜ Kagumerk;

1 eksemplar - AS Maves.

SISUKORD

KOKKUVÕTE	5
SISSEJUHATUS	7
1. SÜSTA tn. 15 1999. a. LÄBIVIIDUD NAFTASAADUSTEGA REOSTUSE LIKVIDEERIMISE TÖÖD OÜ KAGUMERK POOLT	8
1.1 PUHASTATAVA TERRITOORIUMI PUHASTAMINE JÄÄTMETEST	8
1.2 PUHASTATAVA TERRITOORIUMI PUHASTAMINE RAUDBETOONIST (PANEELIDEST)	8
1.3 PUHASTATAVA TERRITOORIUMI PUHASTAMINE VANAMETALLIST	9
1.4 NÕRUTUSPLATSI RENOVEERIMINE	10
1.5 TERRITOORIUMIL ASUVATE KAABLITE JA KANALISATSIOONITRASSIDE KOOSKÕLASTAMINE JA MAHAMÄRKIMINE	10
1.6 TERRITOORIUMIL ASUVATE KAABLITE JA KANALISATSIOONITRASSIDE KÄSITSI VÄLJAKAEVAMINE	11
1.7 VAATLUSKAEVUDE KAEVAMINE TERRITOORIUMILE	11
1.8 PLANEERITUD TÖÖDE PROGRAMMI MUUTMINE VASTAVALT KUJUNENUD OLUKORRALE	11
1.9 PUHTA PINNASE EEMALDAMINE JA TEISALDAMINE RESERVI	12
1.10 REOSTUNUD PINNASE EEMALDAMINE JA TEISALDAMINE RESERVI	12
1.11 I TRANŠEE KAEVAMINE JA PINNASE SORTEERIMINE	12
1.12 II TRANŠEE KAEVAMINE JA PINNASE SORTEERIMINE	13
1.13 III TRANŠEE KAEVAMINE JA PINNASE SORTEERIMINE	13
1.14 IV TRANŠEE KAEVAMINE JA PINNASE SORTEERIMINE	13
1.15 V TRANŠEE KAEVAMINE JA PINNASE SORTEERIMINE	13
1.16 II TRANŠEESSE VAHETAMMIDE EHITAMINE	14
1.17 V TRANŠEESSE VAHETAMMIDE EHITAMINE	14
1.18 ÕLISEGUSE VEE PUMPAMINE VAHEBASSEINIDESSE	14
1.19 ÕLISEGUSE VEE SIDUMINE SORBENDIGA	14
1.20 ÕLISEGUSE VEE PUMPAMINE KOLMEST VAHEBASSEINIST NÕRUTUSVEE KOGUMISE BASSEINI	15
1.21 ÕLI JA ÕLISEGUSE VEE EEMALDAMINE NÕRUTUSVEE KOGUMISE BASSEINIST	15
1.22 ÕLI ÜLEANDMINE EcoPro'le	15
1.23 TÖÖDE KONSERVEERIMINE	15
2. AS MAVES POOLNE TÖÖDE JÄRELVALVE	16
2.1 LEPINGUTE JA LUBADE VORMISTAMINE	16
2.2 TÖÖDE ORGANISEERIMINE	16
2.3 TÖÖDE JÄRELVALVE	16
2.4 ARUANDE VORMISTAMINE	17

3. SÜSTA tn. 15 KÜTUSEREOSTUSE LIKVIDEERIMISE TULEVIKU NÄGEMUS NING MOMENDI RISKID

17

LISAD

- Lisa 1** Tallinna Süsta tn. 15 Piirivalvesadama kütusehoidla pinnasereostuse likvideerimise riigihanke pakkumiste avamise protokoll.
- Lisa 2** Kutse osavõtuks vähempakkumisest riigihanke saamiseks Süsta tn. 15 (Tallinn) piirivalvesadama kütusehoidla pinnasereostuse likvideerimiseks
- Lisa 3** Süsta tn. 15 (Tallinn) Piirivalvesadama kütusehoidla pinnasereostuse likvideerimise vähempakkumise selgituskiri, 1999. a. (II etapi) ning 2000. a. (III etapi) eelarve ja tööde programm
- Lisa 4** 1998. a. läbiviidud puhastustööde kokkuvõte, läbiviidud tööd ja nende maksumused ning Süsta tn. 15 kütusereostuse likvideerimise tuleviku nägemus
- Lisa 5** OÜ Eesti Keskkonnauuringute Keskuse ja AS Maves vaheline tööleping
- Lisa 6** AS Maves ja OÜ Kagumerk vaheline tööleping
- Lisa 7** OÜ Kagumerk. Ehitustööde päevik Nr. 0202600
- Lisa 8** Fotod
- Lisa 9** Tranšeede ja kaeviste asukohad
- Lisa 10** Absorbtsioonigraanulite iseloomustus
- Lisa 11** Absorbent Ekstra OÜ arve
- Lisa 12** Ohtlike jäätmete üleandmise-vastuvõtmise akt
- Lisa 13** 1999. a. tööde täitmise tegelik eelarve
- Lisa 14** Kaetud tööde akt 02.09.99
- Lisa 15** OÜ Kagumerk kaevetööde kooskõlastused

KOKKUVÕTE

Süsta tn. 15 Piirivalvesadama endise kütusehoidla pinnasereostuse likvideerimine praktilised tööd viidi läbi ajavahemikus 09. august - 02. september 1999. a. Endise kütusehoidla pinnasereostuse likvideerimise praktilised tööd viidi läbi OÜ Kagumerk (Antsla) töötajate Sulev Muru, Tõnis Kull ja Aare Möttus ning OÜ Kiili Autoveod (Kiili) töötaja Illar Kask` poolt, kasutades järgmisi mehhanisme: ekskavaator EO-5015, kallur KAMAZ-5110, veoauto ГАЗ-53 ja pump Robin Engine. Vaba õli ja õlise absorbendi kogumiseks kasutati OÜ EcoPro vaakum-paakautot Scania. Vaba õli anti üle OÜ EcoPro.

Süsta tn. 15 Piirivalvesadama endise kütusehoidla pinnasereostuse likvideerimist organiseeris ja läbiviidavate puhastustööde järelvalvet teostas AS Maves töötaja Arvo Käär.

Süsta tn. 15 Piirivalvesadama endise kütusehoidla puhastustöödel viidi läbi järgmised tööd:

- puhastati maa-ala jäätmetest (60 m^3), raudbetoonist ja paneelidest (225 m^3) ning vanametallist ($16,5 \text{ t}$);
- renoveeriti nõrutusplats, kus teostati mullatöid 100 m^3 ulatuses;
- kooskõlastati, märgiti ja kaevati välja puhastataval territooriumil asuvad elektri- ja kanalisatsioonitrassid (300 jm);
- puhastatavale territooriumile rajati 15 vaatluskaevu põhjavee pinnal oleva vaba õli areaali määratlemiseks;
- puhastatavalt territooriumilt eemaldati naftasaadustega mittereostunud pinnas ja teisaldati reservi (352 m^3);
- puhastataval territooriumil kooriti reostunud pinnas (648 m^3) ja teisaldati spetsiaalselt ettevalmistatud nõrutusplatsile;
- puhastatavale territooriumile kaevati I-V tranšeed, millede mahud olid vastavalt 168, 720, 180, 90 ja 525 m^3 ;
- II ja V tranšeedesse rajati vahetammid;
- õlisegune vesi pumbati vahebasseinidesse, milledest edasi nõrutusvee kogumise basseini;
- nõrutusvee kogumise basseinist eemaldati 19,42 tonni mineraalõli ja vee emulsiooni segu ning anti üle OÜ EcoPro.

AS Maves poolt viidi läbi:

- lepingute ja lubade vormistamine;
- tööde organiseerimine;
- tööde järelvalve;
- planeeritud tööde programmi muutmine vastavalt kujunenud olukorrale koos OÜ Kagumerk;
- aruande vormistamine;
- Süsta tn. 15 kütusereostuse likvideerimise tuleviku nägemuse koostamine.

2000. a. oleks vajalik:

- endise kütusehoidla territooriumil asuvatest tranšeedest ja kaevistest eemaldada vaba õli. Vanad tranšeed ajada kinni, kui ilmneb nende mittevajalikkus, kaevates juurde uusi tranšeesid;
- likvideerida endisest õlipüüdjast väljuv ja Kopli lahte suubuv väljavool (toru);
- teisaldada reservist puhas pinnas kooritud alale ning see maa-ala planeerida.

Otstarbekas oleks kaardistada enne 2000. a. puhastustööde algust Kopli lahe poolset kaldajoonel Kopli poolsaare tipust Stroomi rannani põhjavee pinnal ja täitepinnases vaba õli leviku ala.

SISSEJUHATUS

AS Maves ja OÜ Kagumerk osalesid OÜ Eesti Keskkonnauuringute Keskuse poolt väljakuulutatud vähempakkumisel riigihanke saamiseks Süsta tn. 15 (Tallinn) Piirivalvesadama kütusehoidla pinnasereostuse likvideerimiseks.

AS Maves ja OÜ Kagumerk esitasid ühispakkumise Eesti Keskkonnauuringute Keskusesse Marja 4D Tallinn 10617 10. mail kell 13.00 1999. a.

Antud riigihanke vähempakkumisel osalesid AS Kommunaalprojekt ja AS Maves (vt. Lisa 1). Riigihanke võitis AS Maves.

1999. a. Süsta tn. 15 Piirivalvesadama kütusehoidla pinnasereostuse likvideerimistööde **objektiks** oli AS Maves ja OÜ Kagumerk poolt 1998. a. alustatud pinnasepuhastustööde tegemine. Tööde **eesmärgiks** oli viia maksimaalselt kahe vegetatsiooniperioodi jooksul naftaproduktide sisaldus pinnases alla 200 mg/kg (soovitavalt alla sihtarvu).

Töö koosseisuks vastavalt riigihankele oli reostunud alal olevate torustike ja kaablite asukoha kindlakstegemine ja väljakaevamine neid vigastamata. Pilsivee puhastisse tulevate kasutusest väljajäänud torustike katkestamine reostunud ala piiril. Reostunud pinnase puhastamine koos selleks vajalike tööpindade ettevalmistamisega. Torustikest ja pinnasest välja imunud naftaproduktide utiliseerimine ja reostunud vee puhastamine olemasolevas pilsivee puhastis. Peale 1999. a. tehtud puhastustööde lõppu pinnasepuhastamiseks tehtud rajatiste likvideerimise ja puhastatud pinnase tagasitäite tööd tehakse 2000. aastal.

Kutse osavõtuks vähempakkumisest riigihanke saamiseks Süsta tn. 15 (Tallinn) Piirivalvesadama kütusehoidla pinnasereostuse likvideerimiseks on toodud lisa 2.

Lisas 3 on toodud Süsta tn. 15 (Tallinn) Piirivalvesadama kütusehoidla pinnasereostuse likvideerimise 1999. a. vähempakkumise selgituskiri, (II etapi) ning 2000. a. (III etapi) eelarve ning tööde programm.

1998. a. läbiviidud puhastustööde kokkuvõte, läbiviidud tööd ja nende maksumused ning Süsta tn. 15 kütusereostuse likvideerimise tuleviku nägemus on toodud lisa 4. Lepingu nr. 58 05. augusti 1998. a. *Süsta tn. 15 Kütusehoidla pinnasereostuse likvideerimine* tööde programmi muudeti 03.09.1998. a. *Endise NSV Liidu sõjaväekahjude likvideerimise komisjoni* otsusega, kui ilmnes, et endises õlipüüdjas esines vaba õli.

07. juulil 1999. a. sõlmiti Süsta tn. 15 kütusehoidla puhastustööde läbiviimiseks leping OÜ Eesti Keskkonnauuringute Keskus ja AS Maves vahel (vt. Lisa 5). 15. augustil 1999. a. sõlmiti Süsta tn. 15 kütusehoidla puhastustööde läbiviimiseks AS Maves ja OÜ Kagumerk vaheline leping (vt. Lisa 6).

Praktiliste töödega Süsta tn. 15 endise kütusehoidla territooriumil alustati 09. augustil 1999. a. (vt. Lisa 7 OÜ Kagumerk. Ehitustööde päevik Nr. 0202600).

1. SÜSTA tn. 15 1999. a. LÄBIVIIDUD NAFTASAADUSTEGA REOSTUSE LIKVIDEERIMISE TÖÖD OÜ KAGUMERK POOLT

1.1 PUHASTATAVA TERRITOORIUMI PUHASTAMINE JÄÄTMETEST

Territooriumi puhastamine jäätmetest ja vanametallist viidi läbi komplekselt. Tööde detailsem kirjeldus on toodud alapunktis 1.3.

1.2 PUHASTATAVA TERRITOORIUMI PUHASTAMINE RAUSBETOONIST (PANEELIDEST)

Ennem kaevetööde algust (kraavide rajamist ja reostunud pinnase koorimist territooriumi idaosas) eemaldati territooriumilt paneelid (vt. Lisa 8 *Fotod*, fotod nr. 1 ja 7) spetsiaalselt ettevalmistatud jäätmete ladustuspaika (vt. Lisa 8 *Fotod*, foto nr. 8). Paneelide teisaldamine oli vajalik selleks, et koorida territooriumi põhjaosas olev reostunud pinnas ja rajada kraavid vaba õli kogumiseks.

Ladustuspaika teisaldati ka 1998. a. rajatud nõrutusplatsilt sademete käes puhastunud paneelid ja raudbetoonkamakad.

Maa-alt kaevetööde käigus väljatulnud paneelid, mis ei olnud tugevalt määrdunud naftasaadustega, teisaldati ladustuspaika. Naftasaadustega saastunud paneelid ja raudbetoonkamakad teisaldati selleks spetsiaalselt ettevalmistatud nõrutusplatsile.

Territooriumilt vahetult paneelide teisaldamine toimus ajavahemikus 12.-13. august 1999. a. Antud tööde läbiviimiseks kulutati:

- | | | |
|----|-------------|-----------|
| 1. | Muru, Sulev | 16 tundi; |
| 2. | Kull, Tõnis | 16 tundi; |
| 3. | Kask, Illar | 16 tundi. |

Kogu puhastustööde perioodi vältel sorteeriti ja teisaldati maa-alt väljatulnud paneele ja raudbetoonkamakaid.

Betoonpaneelide sorteerimisel ja teisaldamisel osalesid Muru, Sulev (OÜ Kagumerk töödejuhataja), Kull, Tõnis (OÜ Kagumerk tööline ja ekskavaatorijuht), Kask, Illar (KAMAZ-5110 juht, OÜ Kiili Autoveod).

Naftasaadustega reostunud territooriumi puhastamisel paneelidest ja raudbetoonkamakatest kogu tööde perioodil ajavahemikus 09.08.1999 kuni 02.09.1999 kasutati järgmisi mehhanisme:

- ekskavaator EO-5015;
- kallur KAMAZ-5110.

1.3 PUHASTATAVA TERRITOORIUMI PUHASTAMINE VANAMETALLIST

Naftasaadustega reostunud territooriumi puhastamine jäätmetest ja vanametallist (vt. Lisa 8 *Fotod*, fotod nr. 1-8) viidi läbi ajavahemikul 09.-11. august 1999. a. Muru, Sulev (OÜ Kagumerk töödejuhataja), Kull, Tõnis (OÜ Kagumerk tööline ja ekskavaatorijuht), Kask, Illar (KAMAZ-5110 juht, OÜ Kiili Autoveod) poolt. 09. augustil 1999. a. kasutati kooskõlastatult major Arvo Reinsalu'ga nelja Põhja Piirivalve Piirkonna Mereväebaasi sõdurit, kellede tööd ei finantseeritud antud projektist. 09.08.1999 kasutati nelja sõdurit neli tundi.

Maa-alt väljatulnud vanametalli ja jäätmeid sorteeriti pidevalt kogu tööde perioodi jooksul ning ladustati selleks ettevalmistatud spetsiaalsele ladustusplatsile (vt. Lisa 8 *Fotod*, foto nr. 8).

1998. a. ehitatud nõutusplatsilt teisaldati ka sademete käes puhastunud vanametall ladustusplatsile.

Naftasaadustega reostunud territooriumi puhastamisel jäätmetest ja vanametallist kogu tööde perioodil ajavahemikus 09.08.1999 kuni 02.09.1999 kasutati järgmisi mehhanisme:

- ekskavaator EO-5015;
- kallur KAMAZ-5110;
- veoauto GAZ-53.

Naftasaadustega reostunud territooriumi puhastamisel jäätmetest ja vanametallist kogu tööde perioodil ajavahemikus 09.08.1999 kuni 02.09.1999 kulutati alljärgnev arv tunde:

1. Muru, Sulev 12 tundi;
2. Kull, Tõnis 12 tundi;
3. Kask, Illar 8 tundi;
4. neli sõdurit 16 tundi (neid tunde ei tasustatud antud projektist).

Naftasaadustega reostunud territooriumi puhastamisel jäätmetest ja vanametallist kogu tööde perioodil ajavahemikus 09.08.1999 kuni 02.09.1999 kasutati järgnevaid mehhanisme:

1. ekskavaator EO-5015 12 tundi;
2. kallur KAMAZ-5110 8 tundi;
3. veoauto GAZ-53 4 tundi.

1.4 NÕRUTUSPLATSI RENOVEERIMINE

Nõrutusplatsilt eemaldati 1998. a. nõrutatud ja 1998-1999. a. sademete käes puhastunud pinnas reservi. Sademete käes puhastunud raudbetoonkamakad, paneelid ja vanametall teisaldati selleks spetsiaalselt ettenähtud väljakule territooriumi kirdeossa. Reservi teisaldati 30 m³ puhastunud pinnast, ca 34 m³ raudbetoondetailide ja 5,2 tonni vanametalli, millede läbiviimiseks kulus vastavalt 1 080, 1 607 ja 1 891 EEK.

Suurendati nõrutusplatsi põhja, milleks kulus 5 400 EEK.

Nõrutusplatsi ümbritsevaid kaitsevalle tõsteti ja ehitati juurde. Mulla töid teostati kaitsevallide tõstmisel ja ehitamisel 100 m³, milleks kulus 16 222 EEK. Nõrutusplatsi renoveerimistööd viidi läbi ajavahemikul 12.-18. august 1999. a.

1. Muru, Sulev
2. Kull, Tõnis ja
3. Kask, Illar poolt.

Nõrutusplatsi tamme tõsteti vastavalt vajadusele kogu tööde perioodil ajavahemikus 09.08.1999 kuni 02.09.1999 ning selleks kasutati järgnevaid mehhanisme:

1. ekskavaator EO-5015 ja
2. kallur KAMAZ-5110.

Nõrutusplatsi renoveerimis- ja laiendamistööde fotod on toodud lisas 8, fotodel 9 kuni 16.

1.5 TERRITOORIUMIL ASUVATE KAABLITE JA KANALISATSIOONITRASSIDE KOOSKÕLASTAMINE JA MAHAMÄRKIMINE

Kaablite ja kanalisatsioonitrasside kooskõlastused on toodud lisas 15 *Kaevetööde kooskõlastused* toodud skeemil. Kaevetööd kooskõlastati 8 ametkonnaga. AS F-Elekter ja Põhja Piirivalve Sadama elektriku poolt märgiti maha ja kontrolliti kõigi elektrikaablite asukohad. AS Tallinna Vee poolt märgiti maha kanalisatsioonitrasside asukohad.

Kaevetööde kooskõlastused organiseerisid Arvo Käär (AS Maves) ja Sulev Muru (OÜ Kagumerk). Elektri- ja kanalisatsioonitrasside mahamärgimiste juures viibis Sulev Muru.

Ohtlike tsoonide markeerimise puhastataval territooriumil viis läbi Sulev Muru.

Süsta tn. 15 asuvate kommunikatsioonide kooskõlastamiseks, asukohtade mahamärgimiseks kulus Sulev Murul 40 tundi.

Lisas 8 *Fotod*, fotol nr. 17 on mahamärgitud 600 mm diameetriga kollektori asukoht, mis suundub Bekkeri Sadamasse.

1.6 TERRITOORIUMIL ASUVATE KAABLITE JA KANALISATSIOONITRASSIDE KÄSITSI VÄLJAKAEVAMINE

Pinnase koorimisel, kraavide ja vaatlusaukude rajamisel eemaldati pinnas elektri kaablite ja kanalisatsioonitrasside ümbrusest käsitsi. Paneelide, raudbetoonkamakate ja vanametalli eemaldamisel trasside ümbrusest kasutati mehhanismide abi.

Kuna antud territooriumi kohta puudus täpne kommunikatsioonide skeem, siis vähimagi kahtluse korral, kaablite ja ka torude ilmnemisel maa-all, eemaldati pinnas käsitsi.

Kaevetööde käigus selgus, et kanalisatsioonitrassid skeemil ei vasta tegelikkusele.

Lisas 8 *Fotod*, fotodel nr. 18 ja 19 on toodud kaevetööd torustike vahetusläheduses.

1.7 VAATLUSKAEVUDE KAEVAMINE TERRITOORIUMILE

Ennem pinnase programmilise puhastamise (vt. Lisa 3) alustamist eemaldati territooriumi kirde- ja edelaosas pinnas kuni põhjaveeni. Territooriumi kirdeosas ei olnud põhjavee peal vaba õlikihti (vt. Lisa 8 *Fotod*, foto nr. 20). Territooriumi edelaosas oli põhjavee peal vaba õlikiht (vt. lisa 8 *Fotod*, foto nr. 21).

Otsustati rajada 15 vaatlusauku, et teha kindlaks, kus levib põhjavee pinnal vaba õlikiht ning koostada uus tööde programm.

1.8 PLANEERITUD TÖÖDE PROGRAMMI MUUTMINE VASTAVALT KUJUNENUD OLUKORRALE

Pärast 15-ne vaatlusaugu rajamist selgus, et vaba õli ei ole levinud puhastatava territooriumi põhja- ja kirdeosas. Puhastatava territooriumi põhja- ja kirdeosas oli 50 cm sügavusel maapinnast 15 cm paksune pinnase kiht läbiimbunud viskoosse määrdeõliga. Territooriumi keskosas täitepinnas ei sisaldanud naftasaadusi ning polnud määrdunud naftasaadustega. Vaba õlikiht ujus põhjavee peal. Territooriumi edelapoolses vaatlusaugus esineb vaba õli, kuid sügavamates liivsavi (murenenud aleuroliit) kihtides naftasaadusi ei esinenud. Vaba õli esines põhiliselt suure filtratsiooni mooduliga täitepinnases.

Vastavalt kujunenud olukorrale, 17. augustil 1999. a. leiti, et pinnase pesu antud olukorras pole otstarbekas enne vaba õli eemaldamist põhjavee piirilt. Esmalt on otstarbekas rajada kaks tranšeed vaba õli välja kiildumiseks.

Uute tööde programmi väljatöötamisest võtsid osa Aare Möttus (OÜ Kagumerk - 2 päeva), Sulev Muru (OÜ Kagumerk - 1 päev) ja Arvo Käär (AS

Maves - 2 päeva). Uute tööde programmi koostamisel arvestati ka olemasolevate elektri- ja kanalisatsioontrassidega.

1.9 PUHTA PINNASE EEMALDAMINE JA TEISALDAMINE RESERVI

Süsta tn. 15 endise kütusehoidla territooriumil pealmine, naftasaadustega reostamata pinnas eemaldati (vt. Lisa 8 *Fotod*, fotod nr. 22-26) ja teisaldati eraldi territooriumi kirdeosas olevale laoplatsile (hunnikutesse, vt. Lisa 8 *Fotod*, foto nr. 26).

Naftasaadustega reostamata pinnast eemaldati ja teisaldati kogu puhastustööde perioodi jooksul 352 m³.

1.10 REOSTUNUD PINNASE EEMALDAMINE JA TEISALDAMINE RESERVI

Kogu puhastustööde perioodi jooksul sorteeriti kaevistest ja teisaldati naftasaadustega reostunud pinnast 648 m³. Naftasaadustega reostumata pinnas teisaldati kaeviste äärde. Naftasaadustega reostunud pinnas veeti kalluriga KAMAZ-5110 nõutusplatsile. Kogu puhastustööde perioodi jooksul toimus nõutusplatsi laiendamine vastavalt reostunud pinnase mahule. Lisas 8 *Fotod*, fotodel nr. 27-31 on toodud erineva reostustasemega loodusliku- ja täitepinnase eemaldamine, sorteerimine ja teisaldamine nõutusväljakule.

1.11 I TRANŠEE KAEVAMINE JA PINNASE SORTEERIMINE

Lisas 9 on toodud rajatud tranšeede ja kaeviste asukohad.

Lisas 8 *Fotod*, fotodel nr. 32-39 on toodud tranšeed nr. I-V ja kaevised.

Tranšee nr. I (168 m³ mulla töid, pinnase kaevamine ja sorteerimine) kaevati selleks, et teha kindlaks vaba õli olemasolu Bekkeri Sadama vahetusläheduses ning puhastatava territooriumi idaosas. Tranšee nr. I pikendamist lõunasuunas takistas maa-alt väljatulnud paekivimüür (müüri olemasolu selgus alles kaevetööde käigus) ning puhastatavat territooriumi läbivad kanalisatsiooni- ja elektritrassid. Tranšee nr. I ei ole ühenduses teiste tranšeedega. Tranšeesse nr. I, pärast vee ja õli korduvaid väljapumpamisi tranšeesse nr. II, oli pidev õli juurdevool. Tranšeed nr. I ei laiendatud enam põhjapoole, kuna territooriumi põhjaosas olevast liivsavist ei filtreerunud õli.

Tranšee nr. I vaade seisuga 27.08.99 on toodud fotol nr. 32.

1.12 II TRANŠEE KAEVAMINE JA PINNASE SORTERIMINE

Tranšee nr. II rajati selleks, et teha kindlaks vaba õli olemasolu puhstatava territooriumi ida- ja lääneosas. Tranšee nr. II asukoha määras olemasolev paekivimüür (antud tranšeed ei saanud enam kaevata põhjapoolle). Tranšee kaevamise käigus ei moodustunud kohe vaba õlikihti veepinnale (vt. Lisa 8, foto nr. 33). Pärast kahepäevast seismist ning veetaseme korduvat alandamist tekkis tranšees olevale veepinnale paks õlikiht (vt. Lisa 8, foto nr. 34).

Tranšee nr. II kaevamise käigus kaevati ja sorteeriti pinnast 720 m³.

1.13 III TRANŠEE KAEVAMINE JA PINNASE SORTERIMINE

Tranšee nr. III rajati selleks, et oleks võimalik mehhanismidega eemaldada vaba õli tranšee nr. II. Tranšee nr. III on ühenduses tranšee nr. II. Tranšeesse nr. II rajati vahetammid, et eraldada (pumbata) olemasolevatest tranšee nr. II sektsioonidest pidevalt õlisegust vett tranšeesse nr. III.

Tranšee nr. III kaevamise käigus kaevati ja sorteeriti pinnast 180 m³.

Tranšee nr. III vaade seisuga 27.08.99 on toodud fotol nr. 35.

1.14 IV TRANŠEE KAEVAMINE JA PINNASE SORTERIMINE

Tranšee nr. IV rajati elektrikaablite ja kanalisatsioonitrasside vahele, et veenduda vaba õli olemasolupuhastatava territooriumi lõunaosas (lõunast põhja). Tranšee nr. IV vaade on toodud fotol nr. 36.

Tranšee nr. IV kaevamise käigus kaevati ja sorteeriti pinnast 90 m³.

Tranšee nr. IV pumbati pidevalt õlisegust vett olemasolevasse betoonist õlipüüdjasse. Seisuga 27.08.99 oli tranšee nr. IV täitunud vaba õliga (vt. foto nr. 36).

1.15 V TRANŠEE KAEVAMINE JA PINNASE SORTERIMINE

Tranšee nr. V rajati selleks, et veenduda puhastatava territooriumi merepoolses osas põhjavee peal vaba õli olemasolus. Tranšee nr. V kaevati paralleelselt olemasoleva kaiga. Tranšee nr. V kaevamisel territooriumi kaguosas moodustus momentaalselt tranšees oleva veepinnale paks õlikiht. Tranšee nr. V territooriumi edelaosas oleva osa veepinnale moodustus õlikirme (vt. foto nr. 37).

Tranšee nr. V kaevamise käigus kaevati ja sorteeriti pinnast 525 m³.

Tranšee nr. V eraldati kolme vahetammiga neljaks sektsiooniks, et Bekkeri Sadama poolsest osast ei toimuks vaba õli kandumist üle kogu tranšee.

1.16 II TRANŠEESSE VAHETAMMIDE EHITAMINE

Tranšeesse nr. II rajati üks vahetamm, mis tihendati, et toimuks vee läbivoolu tammist ja saaks teostada tranšee erinevate osade vahel veealandusi (vt. foto nr.33).

1.17 V TRANŠEESSE VAHETAMMIDE EHITAMINE

Tranšeesse nr. V rajati kolm vahetammi, et Bekkeri Sadama poolsest osast ei toimuks vaba õli kandumist üle kogu tranšee (vt. foto nr. 37).

1.18 ÕLISEGUSE VEE PUMPAMINE VAHEBASSEINIDESSE

Õlisegust vett pumbati järgnevalt:

1. tranšee nr. I tranšee nr. II sektsiooni 3 päeva; töid teostasid Muru, Sulev (OÜ Kagumerk) ja Kull, Tõnis (OÜ Kagumerk) pumbaga *Robin Engine*;
2. tranšee nr. II esimesest sektsioonist 2 sektsiooni 2,5 päeva, töid teostasid Muru, Sulev (OÜ Kagumerk) ja Kull, Tõnis (OÜ Kagumerk) pumbaga *Robin Engine*;
3. tranšee nr. V õlirikkamast sektsioonist pumbati 1 päev õli ja vee emulsiooni veoautol GAZ-53 asuvasse mahutisse, mis veeti endisse õliseparaatorisse. Töid teostasid Muru, Sulev (OÜ Kagumerk), Kull, Tõnis (OÜ Kagumerk) ja Kask, Illar (OÜ Kiili Autoveod). Kuna antud sektsioonis oli õli juurdevool tugev, siis enam õli ja vee segu ei veetud endisesse õlipüüdjasse.

1.19 ÕLISEGUSE VEE SIDUMINE SORBENDIGA

Tranšeedes ja endises õlipüüdjas katsetati vaba õli sidumiseks absorptsioonigraanuleid *Joresorb*, Absorbent Ekstra OÜ (vt. Lisa 10).

Eelkatsed viidi läbi 500 l absorptsioonigraanulitega (vt. Lisa 11) tranšees nr. IV ja endises õlipüüdjas (vt. Lisa 8 *Fotod*, fotod nr. 49-51).

Absorptsioonigraanuleid koguti veepinnalt 2 päeva jooksul. Tranšees nr. IV püüti vaba õli siduda absorptsioonigraanulitega kaks korda, kuid vaba õli juurdevool (vaba õli maht veepinnal 1...5 cm) oli intensiivne ning soovitud puhastusefekti ei saavutatud.

1.20 ÕLISEGUSE VEE PUMPAMINE KOLMEST VAHEBASSEINIST NÕRUTUSVEE KOGUMISE BASSEINI

Õlisegust vett koguti ja pumbati tranšeest nr. III, kuhu oli eelnevalt kokku pumbatud õlisegune vesi tranšeedest nr. I ja II, nõrutusvee kogumise basseini. Samuti koguti ja pumbati õlisegune vesi tranšeest nr. 4 nõrutusvee kogumise basseini. Õlisegust vett pumbati pumbaga Robin Engine. Töid teostasid OÜ Kagumerk töötajad Sulev Muru ja Tõnis Kull 7,5 ööpäeva jooksul.

Tranšeest nr. V õlirikkamast sektsioonist koguti ja pumbati õli nõrutusvee kogumise basseini. Pärast ööpäevast kogumist ja pumpamist loobuti õlikogumisest tranšee nr. V õlirikkas sektsioonis. Töid teostasid OÜ Kagumerk töötajad Sulev Muru ja Tõnis Kull 1 ööpäeva jooksul.

1.21 ÕLI JA ÕLISEGUSE VEE EEMALDAMINE NÕRUTUSVEE KOGUMISE BASSEINIST

Nõrutusvee kogumise basseini jaotati poonidega sektsioonideks. Esimesse sektsiooni puistati absorbenti, kus ta segati spetsiaalsete filter-roopidega. Vaba õli püüti siduda absorptsioonigraanulitega. Kui oli saavutatud visuaalne puhastusefekt, ujutati absorptsioonigraanulitega seotud õli järgmisse sektsiooni ja puhastatud sektsioon suleti pooniga. Kui absorbent ei sidunud enam vaba õli, eemaldati OÜ EcoPro auto-vaakumpumbaga pinnale kogunenud õli ja absorbendi kiht (9,82 tonni). Pärast õli eemaldamist jätkati tööd eelpooltoodud tehnoloogilises järjekorras ja koguti kokku täiendavalt 9,60 tonni vaba õli ja absorbendi segu ning anti üle OÜ EcoPro. Õlis sidumist ja üleandmist OÜ EcoPro teostasid OÜ Kagumerk töötajad Sulev Muru ja Tõnis Kull ning OÜ Kiili Autovedudest töötaja Illar Kask 8 ööpäeva jooksul.

Õli ja absorbendi eemaldamine on toodud fotodel nr. 52-53.

1.22 ÕLI ÜLEANDMINE EcoPro'le

Vaba õli ja absorbent eemaldati OÜ EcoPro vaakum-paakauto Scania ning anti üle hävitamiseks OÜ EcoPro'le (vt. Lisa 12). Vaba õli ja absorbendi kogumistööd viis läbi OÜ Kagumerk.

1.23 TÖÖDE KONSERVEERIMINE

1999. a. praktiliste puhastustööde lõppemisel tasandati territoorium, suleti nõrutusplats, vaadati üle ja korrastati drenisüsteem nõrutusplatsilt õlipüüdjasse.

2. AS MAVES POOLNE TÖÖDE JÄRELVALVE

2.1 LEPINGUTE JA LUBADE VORMISTAMINE

AS Maves organiseeris OÜ Kagumerk mehhanismide ja töötajate juurdepääsu Mereväebaasi territooriumile.

AS Maves sõlmis OÜ Kagumerk alltöövõtulepingu (vt. Lisa 6).

AS Maves aitas vormistada OÜ Kagumerk kaevetööde kooskõlastused (vt. Lisa 15).

Süsta tn. 15 endise kütusehoidla puhastustööde läbiviimisel kulus lubade ja lepingute sõlmimiseks 3 firma tööpäeva.

2.2 TÖÖDE ORGANISEERIMINE

AS Maves organiseeris puhastustööde käigus järgmised tööd:

- tööde läbiviimise kooskõlastamine Mereväebaasi majoriga Arvo Reinsalu'ga - kokku 1,5 päeva;
- Mereväebaasi sõdurite kaasamine territooriumi puhastamisel - 1 päev;
- vaatluskaevude kaevamine puhastustööde territooriumile - 1,5 päeva;
- muudetud tööde programmi koostamine koostöös OÜ Kagumerk - 3 päeva;
- olukorra muutudes informeerisid AS Maves ja OÜ Kagumerk EV Keskkonnaministeeriumi juures asuvat sõjaväekomisjoni; 27. augustil 1999. a. toimus Keskkonnaministeeriumi juures oleva sõjaväekomisjoni poolt objekti ülevaatus - kokku 2 päeva;
- koostati 1999. a. tööde täitmise tegelik eelarve, mis on toodud lisas 13 - 1 päev;

Süsta tn. 15 endise kütusehoidla tööde organiseerimiseks, programmide muutuste kooskõlastamiseks kogu tööde perioodi jooksul kulus 10 firma tööpäeva.

2.3 TÖÖDE JÄRELVALVE

OÜ Kagumerk teostas Süsta tn. 15 endise kütusehoidla puhastustööd korrektselt. Probleemide ilmnemisel kooskõlastati kõik tehtu AS Maves. Tehtud töö võeti AS Maves poolt vastu *Kaetud tööde aktiga 02.09.1999* (Lisa 14).

Puhastus tööde järelvalve sisaldas järgmisi töid:

- planeeritud tööde programmi muudatuste ettepanekute kooskõlastamine hetke olukorraga;
- pinnase sorteerimine vastavalt reostatuse astmele;
- tranšeedele vahetammide ehitamine;

- õli pumpamine;
- kaetud tööde akti vormistamine.

Süsta tn. 15 endise kütusehoidla puhastustööde järelvalveks kulus 5,5 firma tööpäeva.

2.4 ARUANDE VORMISTAMINE

Aruanne on koostatud ja vormistatud Arvo Käär'di ning vormistatud Anastasia Petuhhova poolt, mis sisaldab 12 lk. teksti ja 15 lisa. Aruanne on koostatud 5 eksemplaris.

Aruande koostamiseks ja vormistamiseks kulus 5 firma tööpäeva.

3. SÜSTA tn. 15 KÜTUSEREOSTUSE LIKVIDEERIMISE TULEVIKU NÄGEMUS NING MOMENDI RISKID

Hädavajalikud tööd 2000. a.:

1. eemaldada vaba õli tranšeedest ja kaevistest;
2. kaevata juurde uued tranšeed, uue vaba õli kogumiseks;
3. vanad tranšeed ajada kinni, kui ilmneb nende mittevajalikkus. Vaba õli sattumise risk Kopli lahte väheneb pöördvõrdeliselt kogutava-utilliseeritava vaba õli kogusega;
4. kaevata välja septikust väljuv ja merre suubuv toru (septikust kuni kaini);
5. reservist puhta pinnase teisaldamine kooritud alale ja selle planeerimine.

Otstarbekas oleks antud piirkonnas:

6. kaardistada Kopli poolsaare Kopli lahe poolse kalda täitepinnases vaba õli leviku areaal;
7. takistada vaba õli juurdepääs puhastatava Süsta tn. 15 territooriumile teistelt territooriumitelt.

LISAD

Lisa 1

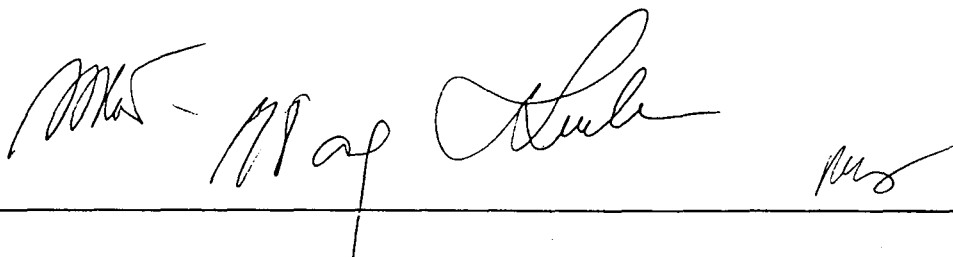
**Tallinna Süsta tn. 15 Piirivalvesadama kütusehoidla
pinnasereostuse likvideerimise riigihanke pakkumiste
avamise protokoll**

TALLINNA SÜSTA TN. PIIRIVALVESADAMA KÜTUSEHOIDLA PINNASEREOSTUSE
LIKVIDEERIMISE RIIGIHANKE PAKKUMISTE AVAMISE PROTOKOLL

Jrk. nr.	Pakkumise tegija	Aadress	Maksumus
1	AS „Kommuneelprojekt“	Lai 27, Tallinn	460 000 + 100 000
2	AS „Mareš“	Maia 40, Tallinn	436 234 + 160 000

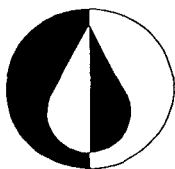
} koos KM

Pakkumiste avamisel osalejate allkirjad:



Lisa 2

**Kutse osavõtuks vähempakkumisest riigihanke saamiseks Süsta
tn. 15 (Tallinn) piirivalvesadama kütusehoidla
pinnasereostuse likvideerimiseks**



**EESTI
KESKKONNAUURINGUTE
KESKUS**
ESTONIAN ENVIRONMENTAL RESEARCH CENTRE

KUTSE OSAVÕTUKS VÄHEMPAKKUMISEST RIIGIHANKE SAAMISEKS SÜSTA TN. (TALLINN) PIIRIVALVESADAMA KÜTUSEHOIDLA PINNASEREOSTUSE LIKVIDEERIMISEKS

Palume teha Teile järgnevalt esitatava lähtematerjali põhjal hinnapakumine Teid huvitavale riigihankele. Pakkumise tegemisel palume Teid arvestada järgnevate tingimustega:

1. Pakkumise ettevalmistamine

- 1.1 Pakkumise võivad esitada juriidilised isikud, kes vastavad järgmises punktis toodud nõuetele.
- 1.2. Iga pakkuja võib ühele tööle teha vaid ühe pakkumise (pakkuja ei saa konkureerida iseendaga).
- 1.3 Kui pakkuja on teinud pakkumise teiste isikutega koostööd, ei saa ta enam esitada pakkumist vaid enda poolt (vt. p. 1.2)
- 1.4 Pakkumise ettevalmistamise kulud katab pakkumise tegija, pakkumise ettevalmistamisel on lubatud kasutada Eesti Keskkonnauuringute Keskuses hoitavaid sõjaväereostuse uuringute materjale ja saneerimiskavu.

2. Pakkujate kvalifikatsiooni hindamine

- 2.1 Pakkumise kutse dokumendid väljastatakse neile äriregistrisse kantud juriidilistele isikutele, kellel pole riigi ees võlgnevusi.
- 2.2 Pakkumisele tuleb lisada eraldi ümbrikus koopiad äriregistrisse kandmise kohta, koopiad kehtiva(te)st ohtlike jäätmete käitlemise litsentsi(de)st ning ankeetleht, kus on pakkumise tegija kohta järgmised andmed:
 - 2.2.1 Nimi
 - 2.2.2 Aadress, telefon, telefaks ja elektronposti aadress (E-mail).
 - 2.2.3 Milliseid tegevuslitsentse firma omab ?
 - 2.2.4 Varem teostatud keskkonnareostuse likvideerimis (saneerimis)tööd. Viimaste tehtud tööde tellijate kontaktandmed.
 - 2.2.5 Senised kontaktid teadus- ja uurimisasutustega.
 - 2.2.3 Firma juht ja kontaktisik.
 - 2.2.4 Firma tegevusvaldkonnad.

3. Riigihanke kvaliteedi- ja tehnilised näitajad ning töö teostamise tähtaeg.

- 3.1 Töö objekt: AS "Maves" ja OÜ "Kagumerk" poolt 1998. a. alustatud pinnasepuhastustööde lõpuleviimine.
- 3.2 Tööde eesmärk: Viia maksimaalselt kahe vegetatsiooniperioodi jooksul naftaproduktide sisaldus pinnases alla 200 mg/kg (soovitavalt alla sihtarvu).
- 3.3 Töö koosseis: Reostunud alal olevate torustike ja kaablite asukoha kindlakstegemine ja välja-kaevamine neid vigastamata. Pilsivee puhastisse tulevate kasutusest välja jäänud torustike katkestamine reostunud ala piiril. Reostunud pinnase puhastamine koos selleks vajalike tööpindade ettevalmistamisega. Torustikest ja pinnasest välja imbunud naftaproduktide utiliseerimine ja reostunud vee puhastamine olemasolevas pilsivee puhastis. Peale puhastustööde lõppu pinnase puhastamiseks tehtud rajatiste likvideerimine ja puhastatud pinnase tagasitäide (tööd tehakse 2000. aastal).
- 3.4 Pinnasepuhastustööd ei tohi põhjustada täiendavat keskkonnareostust, s.o. töödel tuleb vältida kütuseemulsiooni ja -jätmete sattumist reostumata alale. Reostunud pinnase teisaldamine puhtale alale on lubatud juhul, kui seda näeb ette puhastustööde tehnoloogia ning puhas pinnas on hoolikalt kaetud vettpidava kattega. Tööde kava tuleb kooskõlastada Tallinna Keskkonnaametiga ja järgida nende juhiseid.
- 3.5 Pakkumise esitajalt eeldatakse eelnevat tutvumist olukorraga kohapeal.
- 3.6 Riigihange loetakse teostatuks, kui on alla kirjutatud tööde üleandmis-vastuvõtu aktile.
- 3.7 Riigihanke teostamise tähtaeg on 15. november.

4. Hindamiskriteeriumid

- 4.1 Eeltingimus pakkumise vastuvõetaks tunnistamisel on pakkumise vastavus pakkumise kutse lisas toodud tehnilistele ja kvaliteeditingimustele.
- 4.2 Vastuvõetud pakkumiste puhul lähtutakse eelkõige hinnast, tegemist on vähempakkumisega.
- 4.3 Juhul, kui parimatel pakkumistel ei erine hind üle 10 %, lähtutakse pakkujate üldisest usaldatavusest (s.o. eelnevatest kogemustest analoogiliste tööde vallas).
- 4.4 Võrreldava hinna ja usaldatavusega pakkumiste puhul on kriteeriumiteks:
 - 4.4.1 Pakkumises tagatud keskkonnareostuse likvideerimise aste (võimalikult suurem erinevus lähteseisust vähenemise suunas).
 - 4.4.2 Saneerimistööde võimalikult lühem kestus.

5. Hankelepingu tingimused

- 5.1 Hankeleping sõlmitakse eduka pakkuja (edaspidi Täitja) ja vastavalt Keskkonnaministeeriumi juures tegutseva sõjaväekahjude likvideerimise komisjoni otsusele Eesti Keskkonnauuringute Keskuse (edaspidi Tellija) vahel, kui ostja ei otsusta teisiti.
- 5.2 Lepingule peavad olema lisatud tööde eelarve ja programm, mis on ühtlasi lepingu lahutamatud lisad. Tellija poolt kinnitatud programm on ühtlasi töö lähteülesanne, kui Tellija ei ole eelnevalt esitanud oma lähteülesannet.
- 5.3 Täitja kohustub teostama töö vastavalt lepingu lisana esitatud eelarvele ja programmile, informeerides Tellijat eelnevalt töö etappide algusest ja pidades tööpäevikut iga päev teostatavate tööde ja nende mahu kohta.
- 5.4 Kui tööde täitmise käigus ilmneb töö edasise jätkumise ebaotstarbekus või muud objektiivsed põhjused, on Täitja kohustatud koheselt informeerima Tellijat. Peale olukorraga tutvumist lepivad pooled täiendavalt kokku tööde edasise jätkamise, uue töösuuna või tööde katkestamise suhtes, mille kohta koostatakse kahepoolne lisaprotokoll.
- 5.4 Pooled võivad hankelepingu raames vastastikusel kokkuleppel sõlmida täiendavaid kokkuleppeid, korrigeerida kalenderplaani, muuta tööde maksumusi või teisi lepingu sätteid tingimused, kui need ei muuda hanke suurust üle 15 % ning kui ei muutu hinnaproportsioonid.
- 5.5 Tellijal on õigus töö teatud osade või etapi Täitjast tuleneva mitterahuldava tulemuse korral leping katkestada, teatades sellest Täitjale 30 päeva ette.

5.6 Töö mittevastavusel lähteülesandele on Tellijal õigus töö tagasi lükata.

5.7 Motiveeritud äraütlemlisel Tellija poolt koostavad pooled kahepoolse akti tegemata jäänud või vaegtööde kohta, mille alusel on Täitja kohustatud kokkulepitud tähtjaks oma kulul puudused kõrvaldama.

5.8 Kokkulepitud tähtjaks puuduste mittekõrvaldamisel nõuab Tellija sisse makstud avansi ja muud Täitjale teostatud maksed.

6. Pakkumise hinna väljendamise viis ja rahaühik

6.1 Pakkumise hind peab olema toodud Eesti kroonides koos käibemaksuga. Juhul, kui pakkuja ei ole käibemaksukohuslane, peab olema see ära märgitud.

6.2 Pakkumise hinda peab põhjendama pakkumisele lisatud kalkulatsioon.

6.3 Hind peab olema fikseeritud ja muutumatu kogu hankeperioodi vältel.

7. Maksetingimused ja -tähtjad

7.1 Tellija tasub pärast lepingu sõlmimist 10 päeva jooksul Täitja arvele avansi 50 %, kui poolte kokkuleppel ei ole otsustatud teisiti.

7.2 Töö vastavusel lähteülesandele kohustub Tellija tasuma ülejäänud summa peale töö üleandmis-vastuvõtu aktile allakirjutamist mitte hiljem kui 10 päeva peale töö lõpptähtaega.

7.2 Tööde ennetähtaegsel täitmisel on Tellijal õigus töö varem vastu võtta ja selle eest tasuda kokkuleppehinna järgi.

8. Pakkumise vormistamise keel on eesti keel.

9. Pakkumise esitamine

9.1 Pakkumised tuleb suletud ja märgusõnaga "Süsta tn. konkurss" varustatud ümbrikus kaheksas eksemplaris, millest üks peab olema originaal ja ülejäänud täpsed koopiad.

9.2 Pakkumise iga lehekülg peab olema alla kirjutatud pakkuja juhi poolt.

9.3 Tekkida võivate vaidluste korral lähtutakse pakkumise originaalist.

9.4 Pakkumise ümbrikule peab olema peale kirjutatud pakkumise tegija või kõik tegijad.

9.5 Pakkumised esitatakse Eesti Keskkonnauuringute Keskusesse sekretäri kätte Tallinn Marja 4D, IV korrus.

9.6 Pakkumiste esitamise viimane tähtaeg on 10. mai 1998. a. kell 12.30

9.7 Pakkumise esitanutele annab Eesti Keskkonnauuringute Keskus vastava tõendi, kus on märgitud pakkumise kättesaamise kuupäev ja kellaaeg.

9.8 Saabunud pakkumised registreeritakse vastavas päevikus.

9.9 Faksi ja elektronposti teel saabunud pakkumisi ei arvestata.

9.10 Kiriposti teel saabunud pakkumistest arvestatakse vaid neid, mis ei ole avatud või rikunud ümbrikes.

10. Täiendavate selgituste saamise kord

10.1 Täiendavate selgituste saamiseks tuleb pöörduda kirjalikult Eesti Keskkonnauuringute Keskuse poole enne 30. aprilli.

10.2 Selgitused esitatakse kirjalikult lisaks kirja saatjale ka kõigile teistele pakkumise kutse saajatele.

11. Pakkumine peab olema jõus vähemalt 3 kuud, kui ei ole kokku lepitud teisiti.

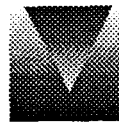
12. Pakkumiste avamine

- 12.1 Pakkumised avatakse Eesti Keskkonnauuringute Keskuses Tallinn Marja 4D 10. mail kell 13.00.
- 12.2 Kõigil pakkujatel on õigus ise või volitatud esindajate kaudu osaleda pakkumiste avamisel.
- 12.3 Pakkumiste avamist viib läbi Keskkonnauuringute Keskuse juhatuse esimehe käskkirjaga määratud komisjon.
- 12.4 Enne pakkumiste avamist kontrollib komisjon pakkumise ümbrikute seisukorda, veendumaks, et ümbrikuid ei ole avatud. Ümbrikuid näidatakse ka kohalolevatele pakkujate esindajatele.
- 12.3 Pakkumiste avamisel tehakse teatavaks pakkujate nimed, aadressid ja nende pakkumiste hinnad.
- 12.4 Pakkumiste avamise kohta koostatakse protokoll, mis saadetakse kolme tööpäeva jooksul neile pakkujatele, kes ei osalenud pakkumiste avamisel.
- 12.5 Ostja jätab endale õiguse lükata enne pakkumiste avamist tagasi pakkumised isikutelt, kes ei ole pakkumiste esitamise ajaks esitanud punktis 2.2 nõutud dokumentide koopiaid ja ankeetlehte.

13. Ostja jätab endale õiguse lükata tagasi kõik saabunud pakkumised.

Lisa 3

**Süsta tn. 15 (Tallinn) Piirivalvesadama kütusehoidla pinnase-
reostuse likvideerimise vähempakkumise selgituskiri,
1999. a. (II etapi) ning 2000. a. (III etapi) eelarve ja
tööde programm**

**VÄHEMPAKKUMISE****Süsta tn. (Tallinn) piirivalvesadama kütusehoidla pinnasereostuse likvideerimine
SELGITUSKIRI**

Antud pakkumine on koostatud 1998. a. läbiviidud puhastustööde ja vähempakkumise kutsedokumentide põhjal.

Esmalt isoleeritakse Süsta tn. 15 endise kütusehoidla territoorium saviekraaniga merest (Kopli lahest) ning suletakse kõik Kopli lahte suubuvad kanalisatsioonitorud ning tühjendatakse need vaba õlist. Õli hävitatakse ohtlike jäätmete liitsentsi omavas ettevõttes.

Rajatakse nõutusplatsid, kus on võimalik sorteerida ja nõrutada erineva reostustasemega täitepinnast ning meresetet. Õlisegune vesi kogutakse olemasolevasse maa-alusesse basseini, mis on isoleeritud looduskeskkonnast. Õlisegune vesi viiakse lähimasse ohtlike jäätmete käitlusliitsentsi omavasse ettevõttesse.

Reostunud pinnast sorteeritakse ja pestakse etapiviisiliselt. Kuna endise kütusehoidla territooriumil on palju kommunikatsioone (600 mm ja 150 mm läbimõõdudega kanalisatsioonitrassid, kaks 6 kV maa-alust kaablit), siis eemaldada korraga kogu pinnast puhastamiseks pole võimalik. Naftasaadustega reostus jääb kanalisatsioonitrassidest ja elektrikaablitest madalamale ning puhastataval territooriumil pole küllaldaselt ruumi komposti aunade rajamiseks.

Puhastatud betoonblokid teiseldatakse pärast pesu endise kütusehoidla territooriumile tagasi. Tugevalt reostunud pinnas jäetakse nõutusplatsidele aastaks nõrguma. Nõrgvesi valgub selleks spetsiaalselt ettevalmistatud juba olemasolevasse basseini. Põhiline osa õlisegust vett hävitatakse aastal 2000 lähimas ohtlike jäätmete käitlusliitsentsi omavas ettevõttes.

Aastal 2000 kontrollitakse nõrutatud pinnase olukorda nõutusplatsidel. Kui naftasaaduste sisaldus puhastatud pinnases on alla 200 mg/kg kuiva pinnase kohta, siis antud pinnas teiseldatakse tagasi endise kütusemajandi territooriumile. Kui pestud pinnas antud nõuetele ei vasta, pestakse seda korduvalt.

Puhastatud kütusemajandi territoorium planeeritakse.

Tallinnas, 10.05.1999

Arvo Käär
AS Maves arendusdirektor

maves

ASMaves Marja 4d Tallinn 10617 Tel. 65 67 300, 65 67 301, 65 65 428

Fax: 65 65 429 e-mail maves@online.ee

Reg. Nr. 10097377 a/a Hansapank 221001129112 kood 767



VÄHEMPAKKUMINE

Süsta tn. (Tallinn) piirivalvesadama kütusehoidla pinnasereostuse
likvideerimiseks

Antud pakkumine on koostatud 1998. a. läbiviidud puhastustööde ja vähempakkumise
kutsedokumentide põhjal.

I ETAPP (1999. a.)

KOKKU	369 690,00	EEK
Käibemaks	67 544,20	EEK
KÕIK KOKKU	436 234,20	EEK

II ETAPP (2000. a.)

KOKKU	136 325,00	EEK
Käibemaks	24 538,50	EEK
KÕIK KOKKU	160 863,50	EEK

PROJEKTI KOGUMAKSUMUS

KOKKU	506 015,00	EEK
Käibemaks	91 082,70	EEK
KÕIK KOKKU	597 097,70	EEK

Tallinnas, 10.05.1999

Arvo Käär

AS Maves arendusdirektor



Süsta tn. (Tallinn) piirivalvesadama kütusehoidla pinnasereostuse likvideerimise
II(1999. a.) ja III (2000. a.) etapi eelarve

Märkus:

Pestud naftasaadustega reostunud pinnas vajab nõrgumist, et teda teisaldada puhastatuna
(naftasaadusi kuni 200 mg/kg) tagasi piirivalvesadama endise kütusehoidla territooriumile.
Seetõttu on jaotatud puhastustööd II ja III etapiks. I etapis eemaldati AS *Maves* ja OÜ *Kagumerk*
poolt endise kütusehoidla territooriumilt 51 tonni masuuti ja mahutisetet.

I etapp 1999. aasta

Süsta tn. reostuse likvideerimine

1.	Nõutusplatsi rajamine	26200
1.1.	Nõutusplatsi aluse ehitus (100 m ²)	5400
1.2.	Nõutusplatsi isoleerimine looduskeskonnast (100 m ²)	4800
1.3.	Nõutusplatsi drenaazhi rajamine ja ühendamine olemasoleva basseiniga	8600
1.4.	Olemasoleva basseini ettevalmistus nõutusvee kogumiseks	7400
2.	Saviekraani ehitamine (150 m)	56300
2.1.	Puhta pinnase eemaldamine ja teisaldamine reservi (480 m ³)	7200
2.2.	Reostunud pinnase eemaldamine ja teisaldamine nõutusplatsile (420 m ³)	6300
2.3.	Savipinnase laadimine transpordivahendile (450 m ³)	3600
2.4.	Savipinnase vedu	8100
2.5.	Saviekraani ehitus (savipinnase teisaldamine kaevikusse ja tihendamine)	8600
2.6.	Savipinnase maksumus	22500
3.	Pinnase reostuse likvideerimine	203000
3.1.	Puhta pinnase eemaldamine ja teisaldamine reservi (3680 m ³)	66200
3.2.	Reostunud pinnase eemaldamine ja sorteerimine	48300
3.3.	Reostunud pinnase teisaldamine nõutusplatsile (3220 m ³)	38600
3.4.	Puhta pinnase teisaldamine reservist tööde käigus puhastatud maa-alale (4160 m ³)	49900


10.05.99

4.	Reostunud pinnase pesu		36700
4.1.	Reostunud pinnase läbipesu olemasolevas basseinis kogutud nõrutusveega kuni naftasaaduste kontsentratsioonini alla 200 mg 1 kg kuiva pinnase kohta		0 21800
4.2.	Bioloogiliselt lagunevate pindaktiivsete ainete kasutamine		6000
4.3.	Reostunud pinnase läbipesu monitooring (laboratoorsed analüüsid)		0
4.4.	Tekkinud vaba õli hävitamine (5 m3)		5400
4.5.	Õliseguse nõrutusvee likvideerimine (70 m3)		3500
4.6.	Nõrutusbasseini likvideerimine		0
5.	AS Maves poolne tööde järelvalve		47490
5.1.	Lepingute ja lubade vormistamine	3 päeva	6000
5.2.	Tööde organiseerimine	10 päeva	20000
5.3.	Tööde järelvalve	5,5 päeva	11490
5.4.	Aruande vormistamine	5 päeva	10000
SUMMA			369690
18%			66544,2
KÕIK KOKKU			436234,2


10.01.99

II etapp

2000. aast

1.	Pestud ja seisnud reostunud pinnase reostustaseme kontroll	53800
1.1.	Pestud pinnase reostustaseme määramine (laboratoorsed analüüsid)	10000
1.2.	Tekkinud õliseguse vee likvideerimine (200 m3)	10000
1.3.	Tekkinud vaba õli hävitamine (15 m3)	16600
1.4.	Puhastatud pinnase sorteerimine enne teisaldamist puhastatud territooriumile ning mitte puhastatud pinnase eemaldamine	0 10000
1.5.	Nõrutusbasseini likvideerimine	7200
2.	<i>Läbipestud pinnase teisaldamine puhastatud maa-alale</i>	<i>87000</i>
2.1.	Pinnase, milles on naftasaaduste kontsentratsioon alla 200 mg 1 kg kuiva pinnase kohta, teisaldamine puhastatud maa-ala aeroobsesse tsooni	0 48300
2.2.	Nõrutusplatsi põhja likvideerimine (100 m2)	13500
2.3.	Puhastatud maa-ala planeerimine	5200
5.	AS Maves poolne tööde järelvalve	15525
5.1.	Lepingute ja lubade vormistamine 2 päeva	4000
5.2.	Tööde organiseerimine 2 päeva	4000
5.3.	Tööde järelvalve 2 päeva	3525
5.4.	Aruande vormistamine 2 päeva	4000
SUMMA		136 325
18%		24538,5
KÕIK KOKKU		160863,5
I (1999 a.) ja II (2000 a.) etapi maksumus kokku		506015
18%		91082,7
Projekt kokku		597097,7


10.05.99

Lisa 4

1998. a. läbiviidud puhastustööde kokkuvõte, läbiviidud tööd ja nende maksumused ning Süsta tn. 15 kütusereostuse likvideerimise tuleviku nägemus

KOKKUVÕTE

Lepingu nr. 58 05. august 1998 .a. *Süsta tn. kütusehoidla pinnasereostuse likvideerimine* tööde programmi muudeti 03.09.1998 *Endise NSV Liidu sõjaväekahjude likvideerimise komisjoni* otsusega, kui ilmnas, et endises õlipüüdjas esineb vabaõli.

Lepingu nr. 58 muudetud programmi alusel eemaldati esmalt õlipüüdja ja õliga täitunud kanalisatsioonitrasside ja -kaevude ümbrusest kütteõliga reostunud pinnas, betoonplaadid ning vanametall, mis ladustati selleks spetsiaalselt ettevalmistatud nõrutusplatsile.

Tööde käigus avati endise kütusehoidla õlipüüdja, mis puhastati ning kust AS *EcoPro* poolt pumbati välja 51 tonni vabaõli, mis utiliseeriti AS Eesti Energia ettevõttes *Eesti Elektri jaam* Narvas.

Puhastatava Süsta tn. 15 asuva endise kütusehoidla territoorium konserveeriti järgmiseks aastaks, et jälgida vabaõli juurdevoolu kanalisatsioonitrassidest ja pinnasest endisesse õlipüüdjasse.

Tulevikus on vaja Süsta tn. 15 endise kütusehoidla õlipüüdja likvideerida, kuna sinna võidakse ladustada kontrollimatult kütusejääke, mahutisetet jne.

Tabel 1

**Tallinnas, Süsta tn. 12 kütusereostuse likvideerimise tööd ja
maksumused muudetud programmi järgi**

Tööde iseloomustus	Tööde maht	Maksumus
Määrati kindlaks puhastatavat territooriumi läbiv 400 mm diameetriga kanalisatsioonitrass. Antud trassi asukoht kooskõlastati AS <i>Tallinna Vesi</i> . Tähistati kanalisatsioonitrass, mis kaevati käsitsi välja.	100 jm	12 150.-
Määrati kindlaks puhastatavat territooriumi läbiv 200 mm diameetriga kanalisatsioonitrass. Antud trassi asukoht kooskõlastati AS <i>Tallinna Vesi</i> . Tähistati kanalisatsioonitrass, mis kaevata käsitsi välja.	100 jm	11 340.-
Mahamärgiti, tähistati ja käsitsi väljakaevati puhastataval territooriumil asuvad kaks 6 kV kõrgepingekaablit.	200 jm	15 360.-
Avati maa-alused trassid, kaevud ja endised puhastusseadmed (käsitsi-, ekskavaatori- ja buldoosertööd)	ajatöö	27 150.-
Planeeriti nõrutusväljaku alus (13*28 m ²) koos kalde andmisega kütusehoidla poole	364 m ²	8 720.-
Ehitati nõrutusväljakule piirdevallid olemasolevast pinnasest	102 m ³	1 630.-
Kaeti nõrutusväljaku põhi liivapinnasega (liiva laadimine, vedu, käsitsi laialiplaneerimine)	109 m ³	9 610.-
Kaeti nõrutusväljaku põhi ja nõlvad kilega (koos kile maksumusega)	400 m ²	8 160.-
Kaeti nõrutusväljaku põhi melioratiivriidega (koos riide maksumusega)	400 m ²	6 840.-
Ehitati nõrutusväljakule plastmasstorudrenaaž (d=63 mm)	280 jm	9 630.-
Kaeti nõrutusväljak liivaga	109 m ³	9 610.-
Teisaldati maa-alusest õlipüüdjast betoontükid ja ladustati nõrutusväljakule	34 m ³	16 480.-
Teisaldati maa-alusest õlipüüdjast vanametall ja ladustati nõrutusväljakule	5,2 t	12 520.-
Teisaldati maa-alusest õlipüüdjast ja kaevudest reostunud sete ja ladustati nõrutusväljakule	280 m ³	22 420.-
Piirati endise maa-alune õlipüüdja ja kaevud piirdevallidega	124 m ³	1 980.-
Planeeriti territoorium	ajatöö	2 200.-
Mehhanismide, materjalide transport (buldooser, ekskavaator, veoauto)	-	38 000.-

Kokku maksumus		213 800.-
Käibemaks, 18 %		38 484.-
KÕIK KOKKU		252 284.-

AS Maves poolt oli tööde läbiviimisprojekti koostamine, tööde	
organiseerimine, läbiviimine ja järelvalve teostamine	40 000.-
Käibemaks, 18 %	7 200.-
Kõik kokku	47 200.-

Lepingu kogumaksumuseks oli 299 484.- EEK.

4. SÜSTA TN. 5 KÜTUSEREOSTUSE LIKVIDEERIMISEL TEKKINUD TÄIENDAVID KULUTUSED

Lepingu nr. 58 (vt. Lisa 5 *Leping nr. 58 05.08.1998*) raames puhastati endine õlipüüdja, kanalisatsioonikaevud ja -trassid. Täiendavalt kulus 51 tonni vabaõli kogumiseks ja utiliseerimiseks Eesti Elektri jaamas ilma käibemaksuta 51 000.- EEK (vt. Lisa 13 *AS EcoPro arve nr. 11/KK*). Antud summat ei olnud võimalik lülitada Lepingu nr. 58 muudetud programmi, kuna ei teatud, kui palju vabaõli üldse maa-aluses endises õlipüüdjas on. Vabaõli mahu määramise uuringuid polnud läbiviidud.

5. SÜSTA TN. 15 KÜTUSEREOSTUSE LIKVIDEERIMISE TULEVIKU NÄGEMUS NING MOMENDI RISKID

Hädavajalikeks töödeks järgmisel aastal oleks:

- i 1998-1999. a. on vajalik vabaõli moodustumise jälgimine endises õlipüüdjas olevas sadevee pinnal.
- ii 1999. a. endisesse õlipüüdjasse kogunenud vabaõli koguda sorbeendiga ning hävitada.
- iii 1999. a. läbi viia reostunud pinnase biopesu.
- iv Likvideerida Süsta tn. 15 endise kütuselaos territooriumilt Kopli lahte suubuv kanalisatsioonitrass.
- v Demonteerida endise kütusehoidla õlipüüdja, kuna eksisteerib oht, et antud maa-alust õlipüüdja süvendit kasutatakse tulevikus mitteametliku mahutisette kogumiskohana. Samuti võidakse antud süvendisse lükata sadama laiendamise käigus naabruses olevat puhastamata pinnast.

Lisa 5

**OÜ Eesti Keskkonnauuringute Keskuse ja AS Maves vaheline
tööleping**

TÖÖVÕTULEPING nr.

Käesolev Leping on sõlmitud Tallinnas, 1. juunil 1999.a.

AS MAVES, reg.kood 10097377, aadressiga Marja 4D Tallinn 10617, keda esindab juhatuses esimees Madis Metsur, (edaspidi nimetatud TÖÖVÕTJA) ja OÜ EESTI KESKKONNAUURINGUTE KESKUS, reg.kood 10057662, aadressiga Marja 4D Tallinn 10617, keda esindab juhatuses esimees, tegevdirektor ENN OTSA (edaspidi TELLIA), keda nimetatakse edaspidi käesolevas Lepingus Pool või koos Poolteks, sõlmisid käesoleva Lepingu alljärgnevas:

1. Töövõtja kohustub tegema järgmise töö "Tallinna Süsta tn. Piirivalvesadama kütusehoidla pinnasereostuse likvideerimine". Tööde teostamise programm ja eelarve on sätestatud lepingu lisas nr. 1.
2. Töövõtja kohustub teostama punktis 1. loetletud Tööd ajavahemikus 21.06.1999.a. kuni 15.11.1999.a.
3. Tellija kohustub tasuma punktis 1. nimetatud Tööde teostamise eest summas nelisada kolmkümmend kuus tuhat kakssada kolmkümmend neli (436 234.00) krooni, mis moodustab 100% Tööde maksumusest. Tellija on kohustatud pärast lepingu sõlmimist 10 päeva jooksul Töövõtja arvele üle kandma avansi, mis moodustab 50% kogu töö maksumusest.
4. Küik töö teostamiseks vajalikud materjalid mureseb Töövõtja omal kulul ja nende hind sisaldub p. 3 märgitud töö hinnas. Detailsed punktis 1 toodud tööprogrammi maksumuste kalkulatsioon on toodud käesoleva Lepingu lisas 1.
5. Tellija määrab oma Esindaja juhendama Tööde teostamist, Töövõtjale vajaliku informatsiooni andmiseks ning Tööde kvaliteedi kontrollimiseks.
Tellija esindajaks on: osakonna juhataja Hugo Tang
Töövõtja esindajaks on: arendusdirektor Arvo Käär
6. Töövõtja annab tehtud tööd üle ja Tellija võtab tehtud tööd vastu üleandmise-vastuvõtmise aktiga. Tööde vastuvõtmise päevaks loetakse Tööde üleandmise-vastuvõtmise akti allkirjastamise päeva mõlema osapoole poolt.
7. Juhul, kui Tööde vastuvõtmisel on Tellijal pretensioone kokku lepitud Tööde kvaliteedi kohta, määrab ta Töövõtjale tähtaja puuduste kõrvaldamiseks.
8. Juhul, kui Töövõtja ei kõrvalda puudusi nimetatud tähtjaks, on Tellijal õigus alandada Poolte vahel kokku lepitud Tööde maksumust või nõuda Lepingu ennetähtaegset lõpetamist ning tekitatud kahju hüvitamist.
9. Juhul, kui Töövõtja ei nõustu Tellija pretensioonidega Tööde kvaliteedi kohta, võib ta nõuda Töödele ekspertiisi määramist. Ekspertiisi kulud kannab Töövõtja. Juhul, kui ekspertiis tõestab Tellija pretensioonide alusetust, on Töövõtjal õigus ekspertiisi kulud Tellijalt sisse nõuda.
10. Tellijal on õigus lõpetada mõjuvatel põhjustel käesolev Leping ennetähtaegselt igal ajal, tasudes töövõtjale faktiliselt teostatud Tööde eest.
11. Töövõtjal on õigus lõpetada käesolev Leping ennetähtaegselt alljärgnevatel põhjustel:
 - 11.1 Tööde lõpetamise võimaluse korral Tellija süül;
 - 11.2 Juhul, kui Tellija on kohustatud tasuma Tööde eest etapiviisiliselt ning Tellija on viivitanud eelmise etapi eest tasumisega üle 1 (ühe) kuu.
12. Käesoleva Lepingu punktis 8 ettenähtud põhjustel Lepingu lõpetamisel on Tellija kohustatud tasuma Töövõtjale faktiliselt teostatud Tööde eest.



13. Käesoleva Lepingu täitmisel tõusetuvad vaidlused lahendatakse läbirääkimiste teel. Kokkuleppe mittesaavutamisel lahendatakse vaidlused Eesti Vabariigi seadusandlusega ettenähtud korras.
14. Kõik käesoleva Lepingu muudatused jõustuvad pärast nende allakirjutamist mõlema Poole poolt allakirjutamise momendist või Poolte poolt kirjalikult määratud tähtajal.
15. Lepingust tulenevate kohustuste mittetäitmist või mittenõuetekohast täitmist ei loeta Lepingu rikkumiseks, kui selle põhjuseks olid asjaolud, mille saabumist Pooled Lepingu sõlmimisel ei näinud ette ega võinud ette näha (Vääramatu jõud). Käesolevas Lepingus mõistetakse Vääramatu jõuna ülestõusu, üldstreiki, massilisi rahutusi Poolte asukoha haldusüksuses, sõda, riigikogu või valitsuse akti, mis oluliselt takistab käesoleva Lepingu täitmist ning muid Lepingus loetlemata asjaolusid, mida mõlemad Pooled aktsepteerivad Vääramatu jõuna. Pool, kelle tegevus lepingujärgsete kohustuste täitmisel on takistatud Vääramatu jõu asjaolude tõttu, on kohustatud sellest kohe sellest kirjalikult teatama teisele Poolele. Kui Vääramatu jõu asjaolud kestavad üle 30 päeva, loetakse, et Tööde lõpetamine muutus võimatuks kummagi Poole süüta.
16. Käesolev Leping jõustub sõlmimise kuupäevast.
17. Käesolev Leping on vormistatud kahes identses võrdset juriidilist jõudu omavas eksemplaris, millest üks antakse Töövõtjale ja teine Tellijale.

Tellija: OÜ EESTI KESKKONNAUURINGUTE KESKUS
Marja 4D, 10617, Tallinn
Tel: 6112900
Fax: 6112901
Reg. Nr. 10057662
Arve nr. 10022002522004 EÜP, kood 401

Töövõtja: AS MAVES
Marja 4D, 10617, Tallinn
Tel: 6565428
Fax: 6565429
Reg. Nr. 10097377
Hansapank 22-1001129122 kood 767

Tellija:

Enn Otsa


"07" 07 1999.a.

Töövõtja:

Madis Metsur


"06" 07 1999.a.

LEPINGU LISA Nr.1

Süsta tn. (Tallinn) piirivalvesadama kütusehoidla pinnasereostuse likvideerimise 1999. a.tööde programm ja eelarve

Märkus:

Pestud naftasaadustega reostunud pinnas vajab nõrgumist, et teda teisaldada puhastatuna (naftasaadusi kuni 200 mg/kg) tagasi piirivalvesadama endise kütusehoidla territooriumile.

Seetõttu on jaotatud puhastustööd II ja III etapiks. I etapis eemaldati AS Maves ja OÜ Kagumerk poolt endise kütusehoidla territooriumilt 51 tonni masuuti ja mahutisetet.

II etapp

Süsta tn. reostuse likvideerimine

1.	Nõutusplatsi rajamine	26200
1.1.	Nõutusplatsi aluse ehitus (100 m2)	5400
1.2.	Nõutusplatsi isoleerimine looduskeskkonnast (100 m2)	4800
1.3.	Nõutusplatsi дренаazhi rajamine ja ühendamine olemasoleva basseiniga	8600
1.4.	Olemasoleva basseini ettevalmistus nõutusvee kogumiseks	7400
2.	Savikraani ehitamine (150 m)	56300
2.1.	Puhta pinnase eemaldamine ja teisaldamine reservi (480 m3)	7200
2.2.	Reostunud pinnase eemaldamine ja teisaldamine nõutusplatsile (420 m3)	6300
2.3.	Savipinnase laadimine transpordivahendile (450 m3)	3600
2.4.	Savipinnase vedu	8100
2.5.	Savikraani ehitus (savipinnase teisaldamine kaevikusse ja tihendamine)	8600
2.6.	Savipinnase maksumus	22500
3.	Pinnase reostuse likvideerimine	203000
3.1.	Puhta pinnase eemaldamine ja teisaldamine reservi (3680 m3)	66200
3.2.	Reostunud pinnase eemaldamine ja sorteerimine	48300
3.3.	Reostunud pinnase teisaldamine nõutusplatsile (3220 m3)	38600
3.4.	Puhta pinnase teisaldamine reservist tööde käigus puhastatud maa-alale (4160 m3)	49900
4.	Reostunud pinnase pesu	36700
4.1.	Reostunud pinnase läbipesu olemasolevas basseinis kogutud nõutusveega kuni naftasaaduste kontsentratsioonini alla 200 mg 1 kg kuiva pinnase kohta	0 21800
4.2.	Bioloogiliselt lagunevate pindaktiivsete ainete kasutamine	6000
4.3.	Reostunud pinnase läbipesu monitooring (laboratoorsed analüüsid)	0
4.4.	Tekkinud vaba õli hävitamine (5 m3)	5400
4.5.	Õliseguse nõutusvee likvideerimine (70 m3)	3500
4.6.	Nõutusbasseini likvideerimine	0
5.	AS Maves poolne tööde järelvalve	47490
5.1.	Lepingute ja lubade vormistamine 3 päeva	6000
5.2.	Tööde organiseerimine 10 päeva	20000
5.3.	Tööde järelvalve 5,5 päeva	11490
5.4.	Aruande vormistamine 5 päeva	10000

SUMMA 369690

18% 66544,2

KÕIK KOKKU 436234,2

Koostas: Arvo Käär
GSM 250 93 437



Lisa 6

AS Maves ja OÜ Kagumerk vaheline tööleping

TÖÖETTEVÕTULEPING

AS HAVES

(nimetatud TELLIJAJ),

(Juriidilise või füüsilise isiku nimi)

asukohaga MARYA 48 TALLINN 10614

ja OÜ KALUMERK

(nimetatud TÖÖVÕTJA),

(Juriidilise või füüsilise isiku nimi)

asukohaga RAUDTEE 1 ANTSLA

keda nimetatakse edaspidi Poolteks, lepiksid kokku alljärgnevas:

1. Töövõtja kohustub tegema järgmisi Töid:

1.1. Sõnta tä. 15 püüvate sadama pinnaseostuse likvideerimine

2. Töövõtja kohustub teostama punktis 1. loetletud Tööd ajavahemikus 15. august 1999.a. kuni 01. oktoober 1999.a.

3. Tellija määrab oma Esindaja juhendama Tööde teostamist, Töövõtjale vajaliku informatsiooni andmiseks ning Tööde kvaliteedi kontrollimiseks.

Tellija Esindajaks on: Kaard, Arvo (nimi)

telefon +37 250 93 434

4. Tellija kohustub tasuma punktis 1. nimetatud Tööde teostamise eest summas kolmsada kaheksakümmend tuhat üheksada üheksakümmend kuus (380 196.-) krooni. Nimetatud summa väljamaksmine toimub seitsme kalendripäeva jooksul arvates Tööde vastuvõtmise kuupäevast

Juhul, kui Tellija viivitab nimetatud summa tasumisega, maksab ta viivist 0,2% viivitatud summast päevas iga viivitatud päeva eest.

5. Juhul, kui käesoleva Lepingu täitmise käigus selgub Tööde mahu muutmise vajadus, lepivad pooled kokku koos mahu muutmisega Lepingu punktis 4. Nimetatud summa muutmise. Vajaduse korral võivad Pooled kokku leppida Tööde tasustamise etapiviisiliselt, kusjuures sellisel juhul vormistatakse iga etapi kohta Tööde vastuvõtmise akt ning nende eest tasumisele kuuluv summa.

6. Tööde teostamiseks on Tellija kohustatud varustama Töövõtjat järgmise informatsiooni ja materjalidega

juundepääsu tervikloomidele

7. Juhul, kui Tööettevõtja ei jõua punktis 1. Loetletud Töid tähtajaks valmis ning Tellija ei aktsepteeri Töövõtja poolt esitatud põhjendusi hilinemise kohta, on Tellijal õigus nõuda Töövõtjalt viivist üleandmisega viivitatud Tööde maksumusest 0,2% päevas iga viivitatud päeva eest.

8. Juhul, kui Tööde Vastuvõtmisel on Tellijal pretensioone kokku lepitud Tööde kvaliteedi kohta, määrab ta Töövõtjale tähtaja puuduste kõrvaldamiseks. Määratud tähtaja eest ei ole Töövõtja kohustatud tasuma Lepingu punktis 7. ettenähtud viivist. Juhul, kui Töövõtja ei kõrvalda puudusi nimetatud tähtajaks, on Tellijal õigus alandada Poolte vahel kokku lepitud Tööde maksumust.

9. Juhul, kui Töövõtja ei nõustu Tellija pretensioonidega Tööde kvaliteedi kohta, võib ta nõuda Töödele ekspertiisi määramist. Ekspertiisi kulud kannab Töövõtja.

Juhul, kui ekspertiis tõestab Tellija pretensioonide alusetust, on Töövõtjal õigus ekspertiisi-kulud Tellijalt sisse nõuda.

10. Tellijal on õigus lõpetada mõjuvatel põhjustel käesolev Leping igaal ajal, tasudes Töövõtjale faktiliselt teostatud tööde eest.

11. Töövõtjal on õigus lõpetada käesolev Leping ennetähtaegselt alljärgnevatel põhjustel:
 - 11.1 Tööde lõpetamise võimatuse korral;
 - 11.2 Juhul, kui Tellija on kohustatud tasuma Tööde eest etapiviisiliselt ning Tellija on viivitanud eelmise etapi eest tasumisega üle 1 (ühe) kuu.
12. Käesoleva Lepingu punktis 11. ettenähtud põhjustel Lepingu lõpetamisel on Tellija kohustatud tasuma Töövõtjale faktiliselt teostatud Tööde eest ning punktis 11.2. ettenähtud juhul ka viivise.
13. Käesoleva Lepingu täitmisel tõusetuvad vaidlused lahendatakse läbirääkimiste teel. Kokkuleppe mittesaavutamisel lahendatakse vaidlused Eesti Vabariigi seadusandlusega ettenähtud korras.
14. Käesolev Leping tühistab kõik Pooltevahelised selles Lepingus ettenähtud Tööde teostamist puudutavad varasemad suulised ja kirjalikud kokkulepped.
15. Kumbki Pool ei tohi käesolevast Lepingust tulenevaid õigusi ja kohustusi üle anda kolmandale isikule ilma teise Poole kirjaliku nõusolekuta.
16. Kõik käesoleva Lepingu muudatused jõustuvad pärast nende allakirjutamist mõlema Poole poolt allakirjutamise momendist või Poolte poolt kirjalikult määratud tähtajal.
17. Käesolev leping on vormistatud kahes identses võrdset juriidilist jõudu omavas eksemplaris, millest üks antakse Töövõtjale ja teine Tellijale.

Poolte andmed:

Tellija: AS Maues, Maria 428, 10614 Tallinn; tel. +372 - 65 65 428; faks +372 - 65 65 429
Reg. nr. 10094344 Hamsapark 2a - 100112 9122 kood 464

Töövõtja: õu Koguminek, Raudtee 1, Antsla; tel. +278 55 480; faks +278 - 50 441
Reg. nr. 10034508 / EÜP 401 a/a 1040201143 3005

Käesolev Leping on alla kirjutatud Mõlema Poole poolt tuhande üheksasaja üheksakümne üheksanda aasta
augusti kuu 15-ndal päeval.

Tellija:

/Allkiri/

MAUES AKTSIASELTS Maues juhatuse esimees

/Allakirjutanu nimi ja ametikoht

allakirjutamisõiguse alus

(volikiri, juhatus otsus jne.)



allakirjutamisõiguse alus

(volikiri, juhatus otsus jne.)

Märkus: Füüsiliste isikute puhul on soovitatav poolte andmetes ära näidata isiku passi või mõne muu isikut tõendava dokumendi number, väljaandmise koht ja kuupäev, isiku telefon – või peileri number jm. Andmed. Füüsiliste isikute puhul ei märgita lepingusse allakirjutanu ametikohta, küll aga allakirjutamisõiguse alus, kui füüsiline isik on lepingu sõlmimisel kellegi esindajaks.

Lepingu allakirjutamisel kirjutavad pooled oma allkirjad igale lehele.

Lepingu lina nr. 1 sinika tn. (Tallinn) piirivalvesadama kitarshoidla pinnareostuse
 liikeiderrinnise 1999.a. tööde programm ja eelarve

LEPINGU LISA Nr.1

Süsta tn. (Tallinn) piirivalvesadama kütusehoidla pinnasereostuse likvideerimise 1999. a.tööde programm ja eelarve

Märkus:

Pestud naftasaadustega reostunud pinnas vajab nõrgumist, et teda teisaldada puhastatuna (naftasaadusi kuni 200 mg/kg) tagasi piirivalvesadama endise kütusehoidla territooriumile. Seetõttu on jaotatud puhastustööd II ja III etapiks. I etapis eemaldati AS Maves ja OÜ Kagumerk poolt endise kütusehoidla territooriumilt 51 tonni masuuti ja mahutisetet.

II etapp 1999. aasta

Süsta tn. reostuse likvideerimine

1.	Nõutusplatsi rajamine	26200
1.1.	Nõutusplatsi aluse ehitus (100 m2)	5400
1.2.	Nõutusplatsi isoleerimine looduskeskkonnast (100 m2)	4800
1.3.	Nõutusplatsi дренаazhi rajamine ja ühendamine olemasoleva basseiniga	8600
1.4.	Olemasoleva basseini ettevalmistus nõutusvee kogumiseks	7400
2.	Saviekraani ehitamine (150 m)	56300
2.1.	Puhta pinnase eemaldamine ja teisaldamine reservi (480 m3)	7200
2.2.	Reostunud pinnase eemaldamine ja teisaldamine nõutusplatsile (420 m3)	6300
2.3.	Savipinnase laadimine transpordivahendile (450 m3)	3600
2.4.	Savipinnase vedu	8100
2.5.	Saviekraani ehitus (savipinnase teisaldamine kaevikusse ja tihendamine)	8600
2.6.	Savipinnase maksumus	22500
3.	Pinnase reostuse likvideerimine	203000
3.1.	Puhta pinnase eemaldamine ja teisaldamine reservi (3680 m3)	66200
3.2.	Reostunud pinnase eemaldamine ja sorteerimine	48300
3.3.	Reostunud pinnase teisaldamine nõutusplatsile (3220 m3)	38600
3.4.	Puhta pinnase teisaldamine reservist tööde käigus puhastatud maa-alale (4160 m3)	49900
4.	Reostunud pinnase pesu	36700
4.1.	Reostunud pinnase läbipesu olemasolevas basseinis kogutud nõutusveega kuni naftasaaduste kontsentratsioonini alla 200 mg 1 kg kuiva pinnase kohta	0 21800
4.2.	Bioloogiliselt lagunevate pindaktiivsete ainete kasutamine	6000
4.3.	Reostunud pinnase läbipesu monitooring (laboratoorsed analüüsid)	0
4.4.	Tekkinud vaba õli hävitamine (5 m3)	5400
4.5.	Õliseguse nõutusvee likvideerimine (70 m3)	3500
4.6.	Nõutusbasseini likvideerimine	0

SUMMA 322200

18% 57996

KÕIK KOKKU 380196

Koostas: Arvo Käär
GSM 250 93 437



Lisa 7

OÜ Kagumerk. Ehitustööde päevik Nr. 0201600

1. Ehitusettevõtja

AS

MAVES

0202600

EHITUSTÖÖDE PÄEVIK

2. Kuupäev:

09.08.1999

3. Ehitise nimetus ja asukoht / Lepingu Nr.

Surtka du. 15-

Püüvalise redama pinnase reostus

4. ILMASTIK	Kellaaeg 13:20 Temperatuur C +21	Tugev tuul ☐ keskmine ☒	Kuiv ☒	Vihm ☐	Lõrts ☐	Lumi ☐
5. TÖÖJÕUD (Töödejuhid, ehitustöölised, abitöölised, eriehitustöölised ja nende arv)	Projekti juht	1				
	objekti juht	1				
	eriehitustöölised	2				
6. MEHHAANIS- MID OBJEKTIL	Ekskavaator - EO-5015- auto GAZ-53 - eriotstarbeline					
7. TEHTAVAD TÖÖD, OLUKORD OBJEKTIL	Reostunud alal pinnase sorteerimise kuljeme - reostus- kollete aramine Sademe- ja keraamilise biogeenitrapide pealiskorkimise Elektrikaabli 3 kV mähkma kinnitamine (tuleohtu oht) Ehitusplatsi puhastamine jäätmetest ja ohtu metallist					
ALLTÖÖVÕTJAD	OÜ KAGUMERK					
8. TELLITUD MATERJALID, SEADMED, JOONISED						
9. VASTU VÕETUD MATERJALID						
10. MUUD MÄRKUSED JA ASJAOLUD. (saadud ja antud juhised, ilmas- tikutingimuste ja segavate asjaolude mõju, load, side ameti- asutustega jm.)						
11. KONTROLL AMETIISIKUD, PROJ.-RIJA, MUUD						
12. AMETNIKE, TELLIJA JA JÄRELVALVE JUHISED						
13. KOOSTATUD AKTID JA DOKUM.						
14. ALLKIRJAD NIMED	ETTEVÕTJA ESINDAJA (vastutav töödejuht) S. Mura			TELLIJA ESINDAJA / JÄRELVALVE		
Koostatud vastavuses nõuetega ehitamise dokumenteerimise ja dokumentide säilitamise kohta.						
EESTI EHITUSETTEVÕTJATE LIIT						

1. Ehitusettevõtja AS MAVES	EHITUSTÖÖDE PÄEVIK	0202600 2. Kuupäev: 10.08.1999
3. Ehitise nimetus ja asukoht / Lepingu Nr. Süsteem Nr. 15 Püüvalde radade pinnase reostus		

4. ILMASTIK	Kellaaeg 8:15	Tugev tuul Temperatuur C +19	Tugev tuul ☐ moodsus	Kuiv ☐	Vihm ☒ äike	Lörts ☐	Lumi ☐															
5. TÖÖJÕUD (Töödejuhid, ehitustöölised, abitöölised, eiehitustöölised ja nende arv)	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Projektijuhid</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">2</td> <td style="width: 40%;"></td> </tr> <tr> <td>Projektijuhid</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ehitustöölised</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>abitöölised</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>eiehitustöölised</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>							Projektijuhid	2		Projektijuhid	1		ehitustöölised	2		abitöölised			eiehitustöölised		
Projektijuhid	2																					
Projektijuhid	1																					
ehitustöölised	2																					
abitöölised																						
eiehitustöölised																						
6. MEHHAANIS- MID OBJEKTIL	Ekskavaator EO-50.15 auto GP2-55 - eriohust																					
7. TEHTAVAD TÖÖD, OLUKORD OBJEKTIL	Reostuskollete eemaldamine + dekter märkis 10KV kaali kinni ära Ehitusplatsi puhastamine prüklustest ja vana metallist																					
ALLTÖÖVÕTJAD	OÜ KAGUMERK																					
8. TELLITUD MATERJALID, SEADMED, JONISED																						
9. VASTU VÕETUD MATERJALID																						
10. MUUD MÄRKUSED JA ASJAOLUD. (saadud ja antud juhised, ilmas- tikutingimuste ja segavate asjaolude mõju, load, side ameti- asutustega jm.)																						
11. KONTROLL AMETIISIKUD, PROJ.-RIJA, MUUD																						
12. AMETNIKE, TELLIJA JA JÄRELVALVE JUHISED																						
13. KOOSTATUD AKTID JA DOKUM.																						
14. ALLKIRJAD NIMED	ETTEVÕTJA ESINDAJA (vastutav töödejuht) S. Ullura			TELLIJA ESINDAJA / JÄRELVALVE [Signature]																		

Koostatud vastavuses nõuetega ehitamise dokumenteerimise ja dokumentide säilitamise kohta.

EESTI EHITUSETTEVÕTJATE LIIT

1. Ehitusettevõtja

AS

MAVES

EHITUSTÖÖDE PÄEVIK

0202600

2. Kuupäev

11.08.1999a.

3. Ehitise nimetus ja asukoht / Lepingu Nr.

Süsta An. 15
Püüri vabariiklik pinnas roostus

4. ILMASTIK	Kellaeg 10 ⁰⁰ Temperatuur C +20	Tugev tuul ☐	Kuiv ☐	Vihm ☐	Lõrts ☐	Lumi ☐
5. TÖÖJÕUD (Töödejuhid, ehitustöölised, abitöölised, eriehitustöölised ja nende arv)	Projekti juht 1 Olekse juht 1 Ehitustöölised 2					
6. MEHHAANIS- MID OBJEKTIL	Alude GA2-53-mistõrjaj Kallur - LAMAZ, ekskaaraktor - EO-50.15					
7. TEHTAVAD TÖÖD, OLUKORD OBJEKTIL	Peostuskoollite otsimine ja nende aramine (ka käsitsi kaevataavad pinnasest tööd) Ehitusplatsi puhastamine jätetust ja vana metallist					
ALLTÖÖVÕTJAD	OÜ KAGUMERK OÜ KULLA AUTOVEOD					
8. TELLITUD MATERJALID, SEADMED, JOONISED						
9. VASTU VÕETUD MATERJALID						
10. MUUD MÄRKUSED JA ASJAOLUD. (saadud ja antud juhised, ilmas- tikutingimuste ja segavate asjaolude mõju, load, side ameti- asutustega jm.)						
11. KONTROLL AMETIISIKUD, PROJ.-RIJA, MUUD	Tallinna Tervekonna osakond (järelevalve; see osakond)					
12. AMETNIKE, TELLIJA JA JÄRELVALVE JUHISED						
13. KOOSTATUD AKTID JA DOKUM.						
14. ALLKIRJAD NIMED	ETTEVÕTJA ESINDAJA (vastutav töödejuht) S. Ilmar			TELLIJA ESINDAJA / JÄRELVALVE		

Koostatud vastavuses nõuetega ehitamise dokumenteerimise ja dokumentide säilitamise kohta.

EESTI EHITUSETTEVÕTJATE LIIT

1. Ehitusettevõtja AS MAVES	EHITUSTÖÖDE PÄEVIK	0202600 2. Kuupäev: 12.08.1999
3. Ehitise nimetus ja asukoht / Lepingu Nr. Suusta tee 15 Püürivalve sadama pinnase reostus		

4. ILMASTIK	Kellaaeg 10³⁰ Temperatuur C +18	Tugev tuul ☐ keskmise	Kuiv ☒	Vihm ☐	Lõrts ☐	Lumi ☐																																										
5. TÖÖJÕUD (Töödejuhid, ehitustöölised, abitöölised, eriehitustöölised ja nende arv)	<table border="1"> <tr> <td>Objekti juht</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>eriehitustöölised</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table>						Objekti juht	1						eriehitustöölised	2																																	
Objekti juht	1																																															
eriehitustöölised	2																																															
6. MEHHAANIS- MID OBJEKTIL	Auto GAZ-53 mootorid Kallus - KAMAZ ekskavaator - EO-5015																																															
7. TEHTAVAD TÖÖD, OLUKORD OBJEKTIL	Nõutav vahetada kummi rehvid Nõutav vahetada 16 tüüpi ja veevõrgu teinud mine vahelate (nii ekskavaator ja kui ka künki) Nõutav reostuskollete eemaldamine - koorimine - koorimine Suurte pinnase eemaldamine reostus																																															
ALLTÖÖVÕTJAD	OÜ KAGUMERK OÜ KIILI AUTOVEED																																															
8. TELLITUD MATERJALID, SEADMED, JOONISED																																																
9. VASTU VÕETUD MATERJALID																																																
10. MUUD MÄRKUSED JA ASJAOLUD. (saadud ja antud juhised, ilmas- tikutingimuste ja segavate asjaolude mõju, load, side ameti- asutustega jm.)	Tähtsusega! Kui kontrollaukudes asub reostus, pinnas ülevõetud põhjavee taseme - toimivad õli reostus välti pinnas vee pinnale. Põhja põhjavee taseme puhul see ei toimi. Järeldus - antud reostus pinnas on pester ja nähtuakse																																															
11. KONTROLL AMETIISIKUD, PROJ.-RIJA, MUUD																																																
12. AMETNIKE, TELLIJA JA JÄRELVALVE JUHISED																																																
13. KOOSTATUD AKTID JA DOKUM.																																																
14. ALLKIRJAD NIMED	ETTEVÕTJA ESINDAJA (vastutav töödejuh)			TELLIJA ESINDAJA / JÄRELVALVE																																												
S. Illusa																																																

Koostatud vastavuses nõuetega ehitamise dokumenteerimise ja dokumentide säilitamise kohta.

EESTI EHITUSETTEVÕTJATE LIIT

1. Ehitusettevõtja AS MAVES	EHITUSTÖÖDE PÄEVIK	0202600 2. Kuupäev: 13.08.1999
3. Ehitise nimetus ja asukoht / Lepingu Nr. Susta An. 15 Päärivahi sadama pinnareostus		

4. ILMASTIK	Kellaeg Temperatuur C	Tugev tuul ☐ Mõõdukas ☒	Kuiv ☒	Vihm ☐	Lõrts ☐	Lumi ☐
5. TÖÖJÕUD (Töödejuhid, ehitustöölised, abitöölised, eriehitustöölised ja nende arv)	Objekti juht 1 Eriehitustöölised 2					
6. MEHCHANIS- MID OBJEKTIL	autoc - GA2-53 - ei ootatud kallur - EO-5015 KAMA2 5110					
7. TEHTAVAD TÖÖD, OLUKORD OBJEKTIL	Raskete maardlainetega läbitungimise, pinnase kaevamine ja teisaldamise võrgustikuga (ka kütte kaevamine - otimine).					
ALLTÖÖVÕTJAD	OÜ PAGUMERK OÜ KIILI AUTOVEOD					
8. TELLITUD MATERJALID, SEADMED, JONISED						
9. VASTU VÕETUD MATERJALID						
10. MUUD MÄRKUSED JA ASJAOLUD. (saadud ja antud juhised, ilmas- tikutingimuste ja segavate asjaolude mõju, load, side ameti- asutustega jm.)						
11. KONTROLL AMETIISIKUD, PROJ.-RIJA, MUUD						
12. AMETNIKE, TELLIJA JA JÄRELVALVE JUHISED						
13. KOOSTATUD AKTID JA DOKUM.						
14. ALLKIRJAD NIMED	ETTEVÕTJA ESINDAJA (vastutav tööjuhht) S. Alusa			TELLIJA ESINDAJA / JÄRELVALVE		

Koostatud vastavuses nõuetega ehitamise dokumenteerimise ja dokumentide säilitamise kohta.

EESTI EHITUSETTEVÕTJATE LIIT

1. Ehitusettevõtja AS MAVES	EHITUSTÖÖDE PÄEVIK	0202600
3. Ehitise nimetus ja asukoht / Lepingu Nr. Süriaalveeradama pinnase koostus		2. Kuupäev: 16.08.1999a.

4. ILMASTIK	Kellaaeg 15.10 Temperatuur C +22	Tugev tuul ☐ hork	Kuiv ☒	Vihm ☐	Lõrts ☐	Lumi ☐
5. TÖÖJÕUD (Töödejuhid, ehitustöölised, abitöölised, eriehitustöölised ja nende arv)	Objekti juht	1				
	Erehiigutööliised	2				
	Objekti juht	1				
6. MEHHAANIS- MID OBJEKTIL	Auto - GAZ-53 - eriotstarbeline					
	kallur - KAMAZ					
	ekskavaator - EO-5015					
7. TEHTAVAD TÖÖD, OLUKORD OBJEKTIL	Reostunud pinnase koorimine, veda ja ladustamine					
	nõutudplatsile.					
ALLTÖÖVÕTJAD	OO KAGUMERK					
	OO KIILI AUTOVEOD					
8. TELLITUD MATERJALID, SEADMED, JONISED						
9. VASTU VÕETUD MATERJALID						
10. MUUD MÄRKUSED JA ASJAOLUD. (saadud ja antud juhised, ilmas- tikutingimuste ja segavate asjaolude mõju, load, side ameti- asutustega jm.)						
11. KONTROLL AMETIISIKUD, PROJ.-RIJA, MUUD						
12. AMETNIKE, TELLIJA JA JÄRELVALVE JUHISED						
13. KOOSTATUD AKTID JA DOKUM.						
14. ALLKIRJAD NIMED	ETTEVÕTJA ESINDAJA (vastutav töödejuht) S. Aluru			TELLIJA ESINDAJA / JÄRELVALVE		
Koostatud vastavuses nõuetega ehitamise dokumenteerimise ja dokumentide säilitamise kohta.						
EESTI EHITUSETTEVÕTJATE LIIT						

1. Ehitusettevõtja AS MAVES	EHITUSTÖÖDE PÄEVIK 3. Ehitise nimetus ja asukoht / Lepingu Nr. 3. aasta juul. 15 Siirivalve sadama pinnase roostus	0202600 2. Kuupäev: 17.08.1999a.
---	--	-------------------------------------

4. ILMASTIK	Kellaeg 13.12	Tugev tuul ☐ nõrk ☒	Kuiv ☒	Vihm ☐	Lõrts ☐	Lumi ☐
Temperatuur C +19						
5. TÖÖJÕUD (Töödejuhid, ehitustöölised, abitöölised, eriehitustöölised ja nende arv)	Objektijuhid 1					
	Ehitustöölised 1					
6. MEHHAANIS- MID OBJEKTIL						
Auto - GAZ-53 - eriotstarbeline						
ekskavaator - EO-5015						
7. TEHTAVAD TÖÖD, OLUKORD OBJEKTIL	Roostuskohtade aramine ja roostunud pinnase tõstmise ümber vallitamise/teel nõrustus välgakule a) kaeviku sügavus - 285 cm b) roostumata pinnase sügavus - 245 cm c) roostunud pinnase sügavus - 0 d) vaba õhu sügavus - 40 cm standardide raskus muutumine					
ALLTÖÖVÕTJAD						
OÜ KAGUMERK						
8. TELLITUD MATERJALID, SEADMED, JONISED						
9. VASTU VÕETUD MATERJALID						
10. MUUD MÄRKUSED JA ASJAOLUD. (saadud ja antud juhised, ilmas- tikutingimuste ja segavate asjaolude mõju, load, side ameti- asutustega jm.)						
11. KONTROLL AMETIISIKUD, PROJ.-RIJA, MUUD						
12. AMETNIKE, TELLIJA JA JÄRELVALVE JUHISED						
13. KOOSTATUD AKTID JA DOKUM.						
14. ALLKIRJAD NIMED	ETTEVÕTJA ESINDAJA (vastutav töödejuht) S. Mura			TELLIJA ESINDAJA / JÄRELVALVE		

Koostatud vastavuses nõuetega ehitamise dokumenteerimise ja dokumentide säilitamise kohta.

EESTI EHITUSETTEVÕTJATE LIIT

1. Ehitusettevõtja AS MAVES	EHITUSTÖÖDE PÄEVIK	0202600 2. Kuupäev: 18.08.1999a
3. Ehitise nimetus ja asukoht / Lepingu Nr. Susta tn. 15 Püri vallas Sadama pinnaasetustus		

4. ILMASTIK	Kellaaeg 17⁰⁵	Tugev tuul ☐ keskmise	Kuiv ☒	Vihm ☐	Lõrts ☐	Lumi ☐
	Temperatuur C +20					
5. TÖÖJÕUD (Töödejuhid, ehitustöölised, abitöölised, eriehitustöölised ja nende arv)	Objekti juht ehitustöölised		1			
			1			
6. MEHHAANIS- MID OBJEKTIL	Auto GAZ-53 - eriotstarbeline					
	Ekspiraator - EO-5015					
7. TEHTAVAD TÖÖD, OLUKORD OBJEKTIL	Reostuskollete aramine ja reostunud pinna ehitustööde juht hooldamine, ümbruskonnaga seotud nõuetes vastavalt a) kaeviku sügavus - 281 cm b) reostamata pinna paksus - 215 cm c) reostunud pinna tihedus - 26 cm d) vaba olukorras tihedus - 48 cm N^o 1A					
ALLTÖÖVÕTJAD	OÜ KAGUMERK					
8. TELLITUD MATERJALID, SEADMED, JONISED						
9. VASTU VÕETUD MATERJALID						
10. MUUD MÄRKUSED JA ASJAOLUD. (saadud ja antud juhised, ilmastikutingimuste ja segavate asjaolude mõju, load, side ametiasutustega jm.)						
11. KONTROLL AMETIISIKUD, PROJ.-RIJA, MUUD						
12. AMETNIKE, TELLIJA JA JÄRELVALVE JUHISED						
13. KOOSTATUD AKTID JA DOKUM.						
14. ALLKIRJAD NIMED	ETTEVÕTJA ESINDAJA (vastutav töödejuh) S. Illusa			TELLIJA ESINDAJA / JÄRELVALVE [Signature]		
Koostatud vastavuses nõuetega ehitamise dokumenteerimise ja dokumentide säilitamise kohta. EESTI EHITUSETTEVÕTJATE LIIT						

1. Ehitusettevõtja AS MAVES	202600
EHITUSTÖÖDE PÄEVIK	
2. Kuupäev: 19.08.1999a.	3. Ehitise nimetus ja asukoht / Lepingu Nr. Püri valde sadama

4. ILMASTIK	Kellaaeg 11:00 Temperatuur C +20	Tugev tuul ☐ Naikuse	Kuiv ☒	Vihm ☐	Lõrts ☐	Lumi ☐
5. TÖÖJÕUD (Töödejuhid, ehitustöölised, abitöölised, eriehitustöölised ja nende arv)	Objektijuht	1				
	Eriehitustöölised	1				
6. MEHHAANIS- MID OBJEKTIL	Auto GAZ-53 - eriotstarbeline Ekstarkator - EO-5015					
7. TEHTAVAD TÖÖD, OLUKORD OBJEKTIL	Drainide N°2 kaevamine - kootuskolde asendamine a) kaeviku sügavus - 320 cm b) kootumata pinnase paketus - 180 cm c) kootumata pinnase paketus - 100 cm d) vaba elikivi paketus - 40 cm					
ALLTÖÖVÕTJAD	OU PÄGUMERK					
8. TELLITUD MATERJALID, SEADMED, JONISED						
9. VASTU VÕETUD MATERJALID						
10. MUUD MÄRKUSED JA ASJAOLUD. (saadud ja antud juhised, ilmas- tikutingimuste ja segavate asjaolude mõju, load, side ameti- asutustega jm.)						
11. KONTROLL AMETIISIKUD, PROJ.-RIJA, MUUD						
12. AMETNIKE, TELLIJA JA JÄRELVALVE JUHISED						
13. KOOSTATUD AKTID JA DOKUM.						
14. ALLKIRJAD NIMED	ETTEVÕTJA ESINDAJA (vastutav töödejuht)			TELLIJA ESINDAJA / JÄRELVALVE		

Koostatud vastavuses nõuetega ehitamise dokumenteerimise ja dokumentide säilitamise kohta.

3. Mure

EESTI EHITUSETTEVÕTJATE LIIT

1. Ehitusettevõtja AS MAVES	EHITUSTÖÖDE PÄEVIK	0202600
3. Ehitise nimetus ja asukoht / Lepingu Nr. Püürivalve sadama		2. Kuupäev: 23.08.1999a.

4. ILMASTIK	Kellaeg Temperatuur C +19	Tugev tuul ☐ uusk	Kuiv ☒	Vihm ☐	Lõrts ☐	Lumi ☐
5. TÖÖJÕUD (Töödejuhid, ehitustöölised, abitöölised, eriehtustöölised ja nende arv)	Objektijuht 1 Eriehitustöölised 1					
6. MEHHAANIS- MID OBJEKTIL	Auto GAZ-53 - eriotstarbeline Ekstrikator - EO-5015					
7. TEHTAVAD TÖÖD, OLUKORD OBJEKTIL	Oranž N°2 kaevamine - Rostuskollete aamine a) kaeviku sügavus - 325 cm b) rostamata pinna paksus - 30 cm c) rostunud pinna paksus - 30 cm d) "vaba" tihendi paksus - 10 cm "vaba" tihendi pumpamine ROBIN ENGINE'ga.					
ALLTÖÖVÕTJAD	OO KAGUMERK					
8. TELLITUD MATERJALID, SEADMED, JONISED						
9. VASTU VÕETUD MATERJALID						
10. MUUD MÄRKUSED JA ASJAOLUD. (saadud ja antud juhised, ilmas- tikutingimuste ja segavate asjaolude mõju, load, side ameti- asutustega jm.)						
11. KONTROLL AMETIISIKUD, PROJ.-RIJA, MUUT						
12. AMETNIKE, TELLIJA JA JÄRELVALVE JUHISED						
13. KOOSTATUD AKTID JA DOKUM.						
14. ALLKIRJAD NIMED	ETTEVÕTJA ESINDAJA (vastutav töödejuht) S. Kõrva			TELLIJA ESINDAJA / JÄRELVALVE		

Koostatud vastavuses nõuetega ehitamise dokumenteerimise ja dokumentide säilitamise kohta.

EESTI EHITUSETTEVÕTJATE LIIT

1. Ehitusettevõtja AS MAVES	EHITUSTÖÖDE PÄEVIK	0202600 2. Kuupäev: 24.08.1999a
3. Ehitise nimetus ja asukoht / Lepingu Nr. Püri valvemasinade pinnaseteostus		

4. ILMASTIK	Kellaaeg 14¹⁰ Temperatuur C +12	Tugev tuul ☐	Kuiv ☒	Vihm ☐	Lörts ☐	Lumi ☐						
5. TÖÖJÕUD (Töödejuhid, ehitustöölised, abitöölised, eriehitustöölised ja nende arv)	<table border="1"> <tr><td>Objektijuht</td><td>1</td></tr> <tr><td>Egiehitustöölised</td><td>1</td></tr> <tr><td>Projekti-juht</td><td>1</td></tr> </table>						Objektijuht	1	Egiehitustöölised	1	Projekti-juht	1
Objektijuht	1											
Egiehitustöölised	1											
Projekti-juht	1											
6. MEHHAANIS- MID OBJEKTIL	Auto - GAZ-53 - eriotstarbeline Ekstaskasoor. 20-5015											
7. TEHTAVAD TÖÖD, OLUKORD OBJEKTIL	Drainaa N°2 kaevamine - reostuskollete eemaldamine a) kaeviku sügavus - 385 cm b) reostamata pinnase kiirgus - 385 cm } põhie pind c) reostunud pinnase kiirgus - 0 } osa d) vaba õhukihi paksus - 0 "vaba" õli pumpamine - ROBIN ENGINE-ga.											
ALLTÖÖVÕTJAD	OÜ KAGUMERK											
8. TELLITUD MATERJALID, SEADMED, JONISED												
9. VASTU VÕETUD MATERJALID												
10. MUUD MÄRKUSED JA ASJAOLUD. (saadud ja antud juhised, ilmas- tikutingimuste ja segavate asjaolude mõju, load, side ameti- asutustega jm.)	N3! N°2 võimsa pinnase kaevik Dekkri sadama pinnase osa on reostunud pinnas!											
11. KONTROLL AMETIISIKUD, PROJ.-RIJA, MUUD												
12. AMETNIKE, TELLIJA JA JÄRELVALVE JUHISED												
13. KOOSTATUD AKTID JA DOKUM.												
14. ALLKIRJAD NIMED	ETTEVÕTJA ESINDAJA (vastutav töödejuh)			TELLIJA ESINDAJA / JÄRELVALVE								
	G. Mura											

Koostatud vastavuses nõuetega ehitamise dokumenteerimise ja dokumentide säilitamise kohta.

EESTI EHITUSETTEVÕTJATE LIIT

1. Ehitusettevõtja AS MAVES	EHITUSTÖÖDE PÄEVIK	0202600 2. Kuupäev: 25.08.1999
3. Ehitise nimetus ja asukoht / Lepingu Nr. Siirivalve sadam Suusta fu. 15 piimasekostus		

4. ILMASTIK	Kellaeg 10:00 Temperatuur C +16	Tugev tuul ☐	Kuiv ☒	Vihm ☐	Lörts ☐	Lumi ☐
5. TÖÖJÕUD (Töödejuhid, ehitustöölised, abitöölised, eriehitustöölised ja nende arv)	Objektijuhid 1 Eiehitustöölised 1					
6. MEHCHANIS- MID OBJEKTIL	Auto GAZ-53 - eriehitustöölised Ekskavator - EO-5015					
7. TEHTAVAD TÖÖD, OLUKORD OBJEKTIL	Granit N°1 ⁶ pikenduse kaaramine - klossid kollide aramine a) kaariku sirgus - 33,5 cm b) teostamata pinnase paksus - 35 cm c) teostunud pinnase paksus - 300 cm d) "vaba" sti paksus - esialgu ei kogunenud (peale kaare tõsta) Töö sti pumpamine - ROBIN ENGINE 20 DLY					
ALLTÖÖVÕTJAD	OÜ KAGUMERK					
8. TELLITUD MATERJALID, SEADMED, JONISED						
9. VASTU VÕETUD MATERJALID						
10. MUUD MÄRKUSED JA ASJAOLUD. (saadud ja antud juhised, ilmas- tikutingimuste ja segavate asjaolude mõju, load, side ameti- asutustega jm.)						
11. KONTROLL AMETIISIKUD, PROJ.-RIJA, MUUD						
12. AMETNIKE, TELLIJA JA JÄRELVALVE JUHISED						
13. KOOSTATUD AKTID JA DOKUM.						
14. ALLKIRJAD NIMED	ETTEVÕTJA ESINDAJA (vastutav tööjuht) S. Mura			TELLIJA ESINDAJA / JÄRELVALVE		

Koostatud vastavuses nõuetega ehitamise dokumenteerimise ja dokumentide säilitamise kohta.

EESTI EHITUSETTEVÕTJATE LIIT

1. Ehitusettevõtja AS MAVES	EHITUSTÖÖDE PÄEVIK	0202600 2. Kuupäev: 26.08.1999a
3. Ehitise nimetus ja asukoht / Lepingu Nr. Süsta tn. 15 Siiripalve sadama pinnarekonus		

4. ILMASTIK	Kellaaeg 12:00 Temperatuur C +16	Tugev tuul ☐ Keskmine	Kuiv ☒	Vihm ☐	Lõrts ☐	Lumi ☐						
5. TÖÖJÕUD (Töödejuhid, ehitustöölised, abitöölised, eriehitustöölised ja nende arv)	<table border="1"> <tr> <td>Projekti juht</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Objekti juht</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Eriehitustöölised</td> <td>1</td> </tr> </table>						Projekti juht	1	Objekti juht	1	Eriehitustöölised	1
Projekti juht	1											
Objekti juht	1											
Eriehitustöölised	1											
6. MEHCHANIS- MID OBJEKTIL	Auto - GP2-53 - mootorikell Ekspositor - E0-50-15											
7. TEHTAVAD TÖÖD, OLUKORD OBJEKTIL	Reostuskollete asamine ettevalmistustööd pumpamiskesks ja vaba dli pumpamine - ROBIN ENGINE EX20P											
ALLTÖÖVÕTJAD	OO PÄGUMERK											
8. TELLITUD MATERJALID, SEADMED, JOONISED												
9. VASTU VÕETUD MATERJALID												
10. MUUD MÄRKUSED JA ASJAOLUD. (saadud ja antud juhised, ilmas- tikutingimuste ja segavate asjaolude mõju, load, side ameti- asutustega jm.)												
11. KONTROLL AMETIISIKUD, PROJ.-RIJA, MUUD												
12. AMETNIKE, TELLIJA JA JÄRELVALVE JUHISED												
13. KOOSTATUD AKTID JA DOKUM.												
14. ALLKIRJAD NIMED	ETTEVÕTJA ESINDAJA (vastutav töödejuht) S. Alusa			TELLIJA ESINDAJA / JÄRELVALVE Ag								
Koostatud vastavuses nõuetega ehitamise dokumenteerimise ja dokumentide säilitamise kohta.												
EESTI EHITUSETTEVÕTJATE LIIT												

1. Ehitusettevõtja AS MAVES	EHITUSTÖÖDE PÄEVIK		0202600
3. Ehitise nimetus ja asukoht / Lepingu Nr. Püüvaloe sadama		2. Kuupäev: 27.08.1999a	Sõda tn. 75 pinnaa raskus

4. ILMASTIK	Kellaeg Temperatuur C +17	Tugev tuul ☐ keskmine	Kuiv ☒	Vihm ☐	Lörts ☐	Lumi ☐						
5. TÖÖJÕUD (Töödejuhid, ehitustöölised, abitöölised, eriehitustöölised ja nende arv)	<table border="1"> <tr> <td>Tööriistade juht</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Objekti juht</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Erehitustöölised</td> <td>1</td> </tr> </table>						Tööriistade juht	1	Objekti juht	1	Erehitustöölised	1
Tööriistade juht	1											
Objekti juht	1											
Erehitustöölised	1											
6. MEHCHANIS- MID OBJEKTIL	Arb-GA2-53 - mootoristateline Elektrikarator - ED-5015											
7. TEHTAVAD TÖÖD, OLUKORD OBJEKTIL	Roostekollete avamine ettpaalmistustööd, vaba oli remaldamine "vaba oli pumpamine pump ROBIN ENGINE EY 20P"											
ALLTÖÖVÕTJAD	OO PÄGUMERK											
8. TELLITUD MATERJALID, SEADMED, JONISED												
9. VASTU VÕETUD MATERJALID												
10. MUUD MÄRKUSED JA ASJAOLUD. (saadud ja antud juhised, ilmas- tikutingimuste ja segavate asjaolude mõju, load, side ameti- asutustega jm.)												
11. KONTROLL AMETIISIKUD, PROJ.-RIJA, MUUD	Lõuigoni											
12. AMETNIKE, TELLIJA JA JÄRELVALVE JUHISED												
13. KOOSTATUD AKTID JA DOKUM.												
14. ALLKIRJAD NIMED	ETTEVÕTJA ESINDAJA (vastutav töödejuht) S. Illar			TELLIJA ESINDAJA / JÄRELVALVE								

Koostatud vastavuses nõuetega ehitamise dokumenteerimise ja dokumentide säilitamise kohta.

EESTI EHITUSETTEVÕTJATE LIIT

1. Ehitusettevõtja AS MAVES	EHITUSTÖÖDE PÄEVIK	0202600 2. Kuupäev: 30.08.1999a
3. Ehitise nimetus ja asukoht / Lepingu Nr. 5. aasta ju. 15 Püri valla sadama pinnaseteostus		

4. ILMASTIK	Kellaaeg <i>11:35</i>	Tugev tuul Temperatuur C <i>+15</i>	☐ suhtel. vaikus ☒	Kuiv ☒	Vihm ☐	Lörts ☐	Lumi ☐
5. TÖÖJÕUD (Töödejuhid, ehitustöölised, abitöölised, eriehitustöölised ja nende arv)	<i>Projekti juht</i>	<i>1</i>					
	<i>Objekti juht</i>	<i>1</i>					
	<i>Erehitustöölised</i>	<i>1</i>					
6. MEHHAANIS- MID OBJEKTIL	<i>auto - GAZ-53 - erietstarbeline</i>						
	<i>Ekstarkator - EO-5015</i>						
7. TEHTAVAD TÖÖD, OLUKORD OBJEKTIL	<i>Drainage nr. - 1^b pilsivee välispumpamine</i>						
	<i>pump - ROBIN ENGINE EY 20D</i>						
	<i>algus 10⁰⁵ lõpp 11⁴⁰ N^o 1^b</i>						
	<i>algus 14⁰⁰ lõpp 19⁰⁵ N^o 1 (üle vahetamini)</i>						
ALLTÖÖVÕTJAD	<i>OÜ KAGUMERK</i>						
8. TELLITUD MATERJALID, SEADMED, JONISED							
9. VASTU VÕETUD MATERJALID							
10. MUUD MÄRKUSED JA ASJAOLUD. (saadud ja antud juhised, ilmas- tikutingimuste ja segavate asjaolude mõju, load, side ameti- asutustega jm.)							
11. KONTROLL AMETIISIKUD, PROJ.-RIJA, MUUD							
12. AMETNIKE, TELLIJA JA JÄRELVALVE JUHISED							
13. KOOSTATUD AKTID JA DOKUM.							
14. ALLKIRJAD NIMED	ETTEVÕTJA ESINDAJA (vastutav töödejuh)			TELLIJA ESINDAJA / JÄRELVALVE			
	<i>S. Muru</i>			<i>[Signature]</i>			

Koostatud vastavuses nõuetega ehitamise dokumenteerimise ja dokumentide säilitamise kohta.

EESTI EHITUSETTEVÕTJATE LIIT

1. Ehitusettevõtja

AS

MAVES

0202600

2. Kuupäev:

3.1.08.1999a

EHITUSTÖÖDE PÄEVIK

3. Ehitise nimetus ja asukoht / Lepingu Nr.

Turivalvesadama

Siseta tn. 15

Ainuaareostus

4. ILMASTIK	Kellaeg Temperatuur C +18	Tugev tuul ☐ väike	Kuiv ☒	Vihm ☐	Lörts ☐	Lumi ☐
5. TÖÖJÕUD (Töödejuhid, ehitustöölised, abitöölised, eriehitustöölised ja nende arv)	Projektijuhid 2					
	Objektijuht 1					
	Eriehitustöölised 1					
6. MEHHAANIS- MID OBJEKTIL	auto - GAZ-53 - eriehitustööline					
	Elektrivõrktööline - ED-5015					
7. TEHTAVAD TÖÖD, OLUKORD OBJEKTIL	Drainaaž N°3 pilsrööpe pumpamine septikamni					
	ROBIN ENGINE EY 200					
	algus 8 ¹⁵ lõpp 11 ³⁰					
ALLTÖÖVÕTJAD	OÜ RAGUMERK					
8. TELLITUD MATERJALID, SEADMED, JONISED						
9. VASTU VÕETUD MATERJALID						
10. MUUD MÄRKUSED JA ASJAOLUD. (saadud ja antud juhised, ilmas- tikutingimuste ja segavate asjaolude mõju, load, side ameti- asutustega jm.)						
11. KONTROLL AMETIISIKUD, PROJ.-RIJA, MUUD						
12. AMETNIKE, TELLIJA JA JÄRELVALVE JUHISED						
13. KOOSTATUD AKTID JA DOKUM.						
14. ALLKIRJAD NIMED	ETTEVÕTJA ESINDAJA (vastutav töödejuh)			TELLIJA ESINDAJA / JÄRELVALVE		
	S. Muru			[Signatuur]		

Koostatud vastavuses nõuetega ehitamise dokumenteerimise ja dokumentide säilitamise kohta.

EESTI EHITUSETTEVÕTJATE LIIT

1. Ehitusettevõtja

AS

MAVES

0202600

2. Kuupäev:

02.09.1999

EHITUSTÖÖDE PÄEVIK

3. Ehitise nimetus ja asukoht / Lepingu Nr.

Püri valv sadama

Gusta fu. 15
pinnareostus

4. ILMASTIK	Kellaeg 11:40 Temperatuur C +10 Tugev tuul ☐ Keskmine ☒ Kuiv ☒ Vihm ☐ Lõrts ☐ Lumi ☐						
5. TÖÖJÕUD (Töödejuhid, ehitustöölised, abitöölised, eriehitustöölised ja nende arv)	<table border="1"> <tr> <td>Projekti juhid</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Objekti juhid</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Eriehitustöölised</td> <td>4</td> </tr> </table>	Projekti juhid	1	Objekti juhid	1	Eriehitustöölised	4
Projekti juhid	1						
Objekti juhid	1						
Eriehitustöölised	4						
6. MEHHAANIS- MID OBJEKTIL	Auto - GAZ-53 - mootorikellur Ekskavator EO-5015 Vaakumsistemi auto - SCANIA (õli kogumiseks)						
7. TEHTAVAD TÖÖD, OLUKORD OBJEKTIL	Septikust ja aratud reostuskollektori kaevikseadist vaba õli kogumine 2 x 10m³ = 20m³ (müüa õli ja veega).						
ALLTÖÖVÕTJAD	ÕÜ KAGUMERK AS ECO PRO						
8. TELLITUD MATERJALID, SEADMED, JONISED							
9. VASTU VÕETUD MATERJALID							
10. MUUD MÄRKUSED JA ASJAOLUD. (saadud ja antud juhised, ilmas- tikutingimuste ja segavate asjaolude mõju, load, side ameti- asutustega jm.)							
11. KONTROLL AMETIISIKUD, PROJ.-RIJA, MUUD							
12. AMETNIKE, TELLIJA JA JÄRELVALVE JUHISED							
13. KOOSTATUD AKTID JA DOKUM.							
14. ALLKIRJAD NIMED	ETTEVÕTJA ESINDAJA (vastutav töödejuh) TELLIJA ESINDAJA / JÄRELVALVE						

Koostatud vastavuses nõuetega ehitamise dokumenteerimise ja dokumentide säilitamise kohta.

EESTI EHITUSETTEVÕTJATE LIIT

Lisa 8

Fotod



Foto 1. 1999. a. endise Süsta tn. 15 kütusehoidla territooriumile oli ladustatud mitmesuguse päritoluga jäätmeid, vanametalli ja ehituspancele. Foto tagaplaanil on ladustatud ehituspaneelid. Puhastatavat territooriumi kattis ühtlane ehituspraht.

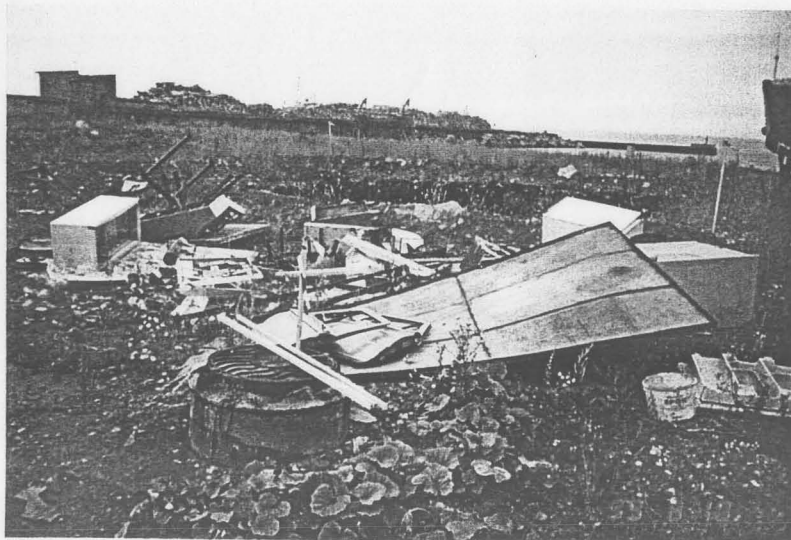


Foto 2. Endise kütusehoidla territooriumile ladustatud jäätmed.



Foto 3. Endise kütusehoidla territooriumile ladustatud vanametall.



Foto 4. Endise kütusehoidla territooriumil tuli kaevetööde käigus sorteerida ja ladustada vanametalli, mis segasid edaspidiseid puhastustöid.

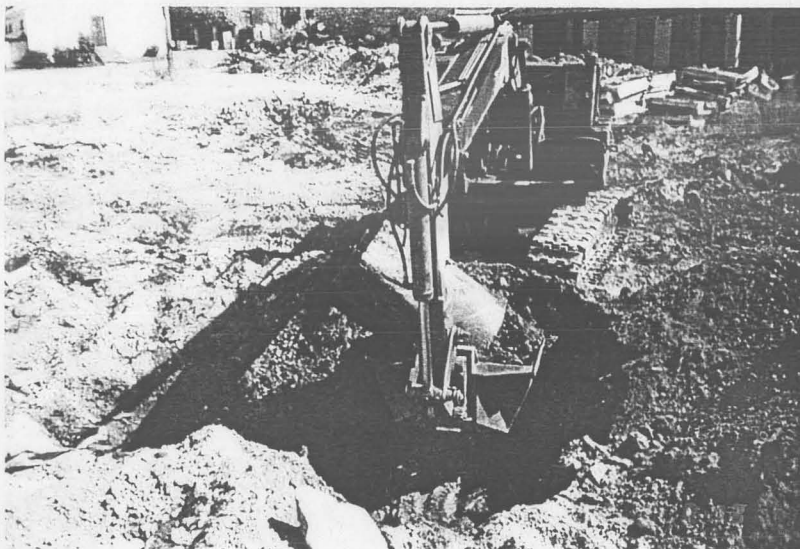


Foto 5. Kaevetööde käigus maa-alt tuli välja vanu trosse, vaate, metallplaate, meremiinide kärusid jne. Fotol ekskavaator EO-5 015 teisaldab 200 l metallvaati.



Foto 7. Endise kütusehoidla territooriumi katsid 1999. a. suvel paneelid, chitusprahht ja vanametall jne.



Foto 6. Maa-alt väljatulnud mahutite metallpõhjad ja tugevdus - metallreelsid.



Foto 8. Endise kütusehoidla territooriumi kirde(ida)-nurka rajatud sorteeritud metalli, chitusprahi ja jäätmete ladustuspaik.



Foto 9. 1998. a. rajatud nõrutusplats, millel 1 m paksune ülemine kiht oli puhas. Nõrutusplatsi tagaosas olevad raudbetoonkamakad ja vanaraud on sademete toimeel puhastunud. Sadevesi infiltreerus nõrutusplatsi drenaaži mööda õlikogumisbasseini.



Foto 11. Nõrutusplatsi tahaossa veeti esmalt enam reostunud pinnas, samaaegselt nõrutusplatsi tamme kasvatades.



Foto 10. 1999. a. nõrutusplatsi renoveerimine ja laiendamine.

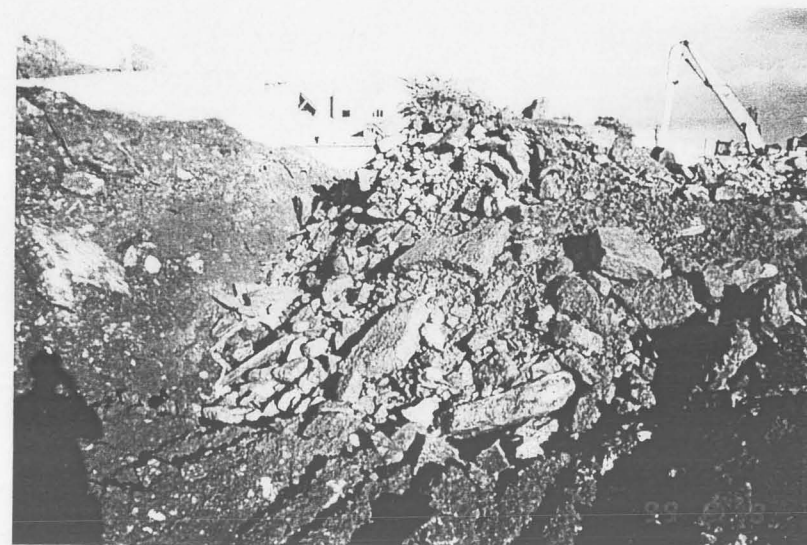


Foto 12. Nõrutusplatsile teisaldati ka naftasaadustega määrdunud paelahmakad.



Foto 13. Nõrutusplatsi tammide kasvatamine.

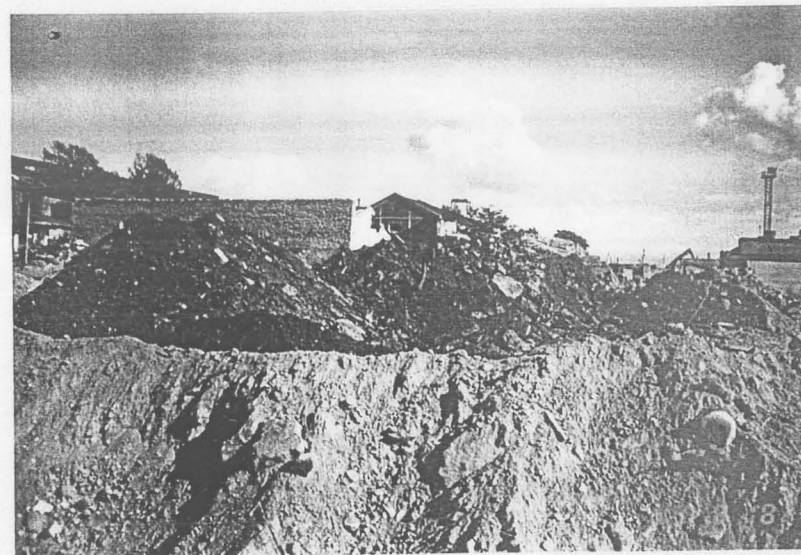


Foto 15. Kogu reostunud pinnas nõrutusplatsil on ümbritsetud tammidega.



Foto 14. Nõrutusplatsi põhja veeti renoveerimistööde käigus liiva, et mitte vigastada nõrutusplatsi põhja juba 1998. a. rajatud drenaažisüsteemi.



Foto 16. Vaade nõrutusplatsile 1999. a. tööde lõpp-faasis.

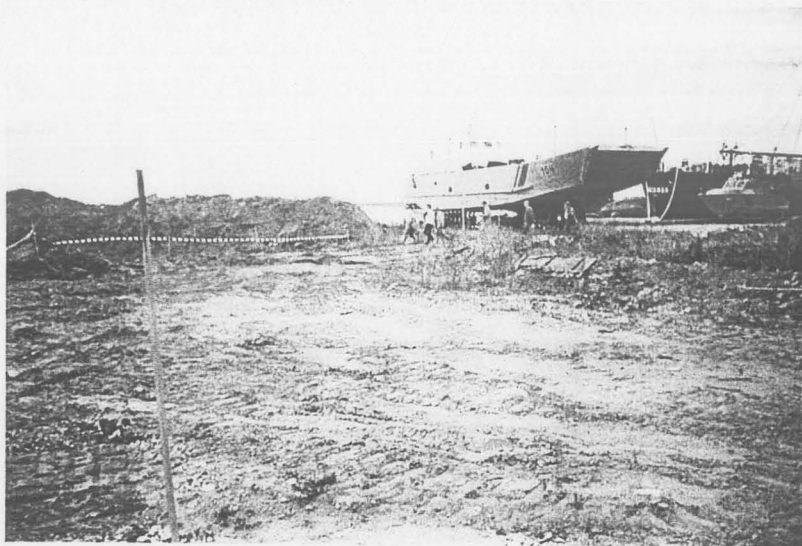


Foto 17. Trasside orienteeruvad asukohad märgiti lattidega ning ohtlike tsoonide piirid valge-punast kirju lintidega.

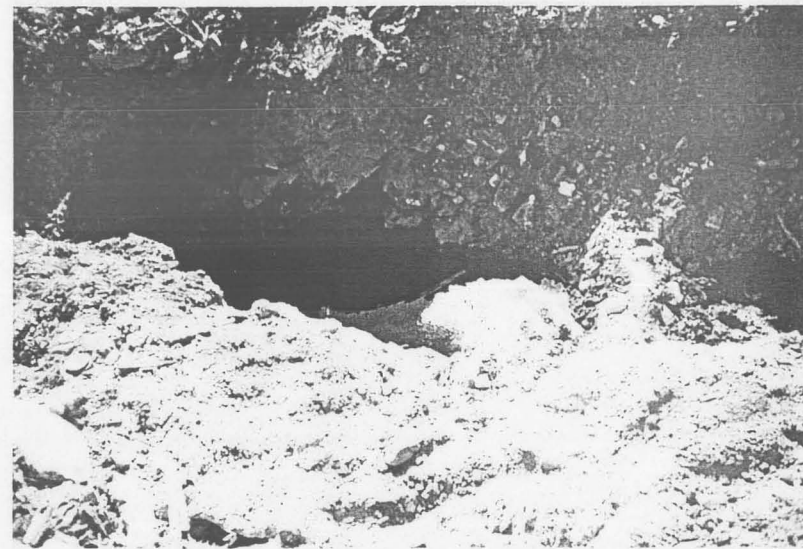


Foto 19. Fotel toru, mis suundub endisest õlipüüdjast Kopli lahte. Antud toru on tuukrite poolt Mereväebaasi andmetel suletud puupunniga.



Foto 18. Kaevetööd 600 mm diameetriga kollektori vahetusläheduses.

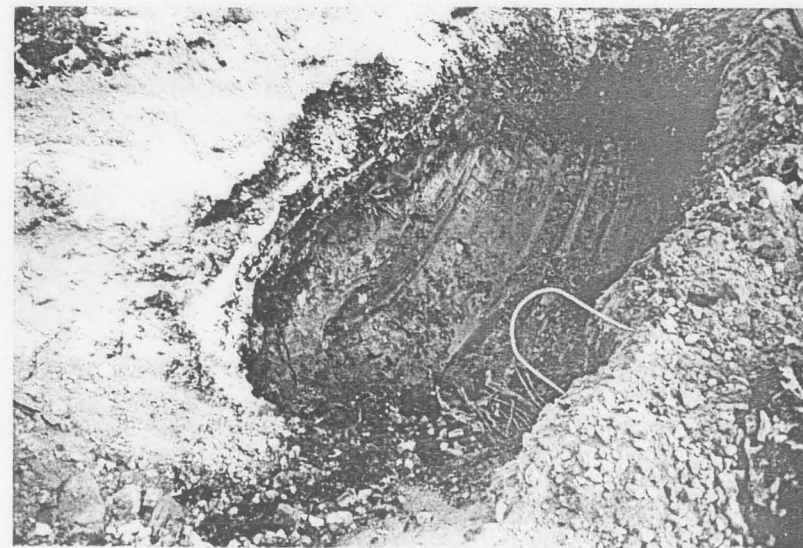


Foto 20. Puhastatava territooriumi kirdeosas polnud põhjavee peal vabaõlikihti.



Foto 21. Puhastatava territooriumi edelaosas oli põhjavee peal vabaõlikiht.

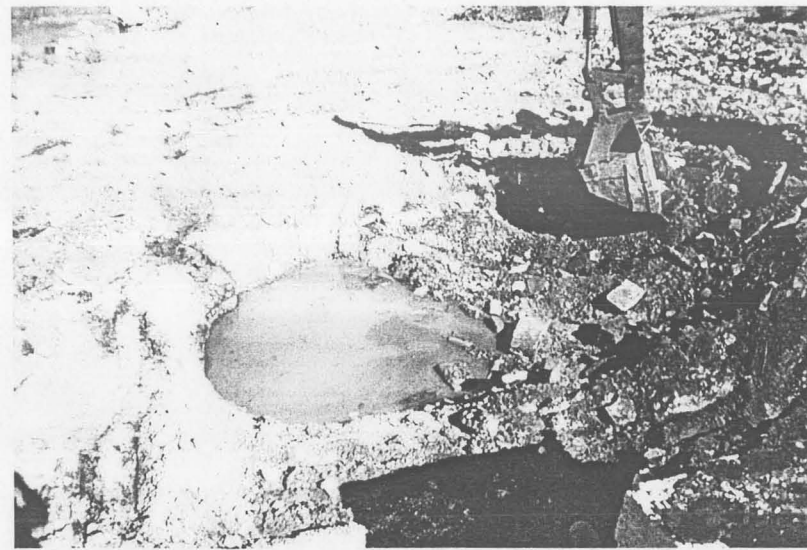


Foto 23. Endise kütusehoidla territooriumi kirdeosas on looduslik pinnas - liivsavi. Põhjavee pinnal pole vabaõlikihti.



Foto 22. Puhastatava endise kütusehoidla territooriumilt puhta pinnase koorimine ja teisaldamine reservi.



Foto 24. Puhastatava territooriumi põhjaosas pole pinnas ja põhjavesi reostunud naftasaadustega (põhjavee peal pole vabaõlikihti).



Foto 25. Puhastatava territooriumi kirdeosas on pinnas 40 cm sügavuselt ja 15 cm paksuselt läbiimbunud viskoosse määrdiõliga. Liivsavis pole reostus levinud.

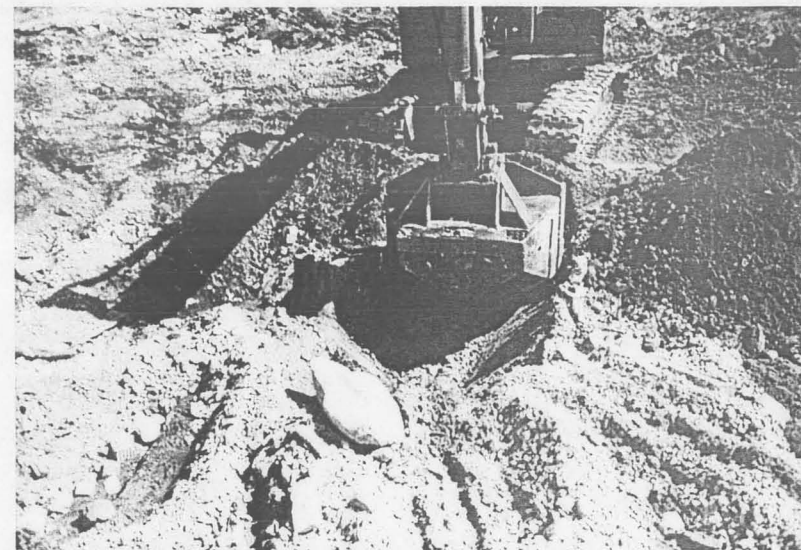


Foto 27. Süsta tn. 15 endise kütusehoidla põhja- ja kirdeosa territooriumi puhastamisel puhas pinnas teisaldati reservi ning reostunud pinnas veeti spetsiaalselt ettevalmistatud nõrutusplatsile.



Foto 26. Puhas pinnas teisaldati reservi. Fotol on selekteeritud puhta vanametalli, raudbetoonlahmakate ja kooritud pinnase hunnikud.



Foto 28. Tranšeedest teisaldatud täitepinnas on ebaühtlaselt reostunud. Täitepinnas on segunenud paelahmakatega. Naftasaadustega reostunud paelahmakad veeti nõrutusplatsile.



Foto 29. Süsta tn. 15 endise kütusoidla kesk- ja lõunaosa täitepinnas alates 2 m sügavuselt on tugevalt reostatud naftasaadustega. Põhjavee ülemisel kihil lasub vabaõli.



Foto 31. Teisaldatud reostunud pinnas nõutusplatsil. Nõutusplatsil selekteeriti erineva reostusastmega pinnas. Nõutusplatsi laiendati reostunud pinnase teisaldamise käigus.

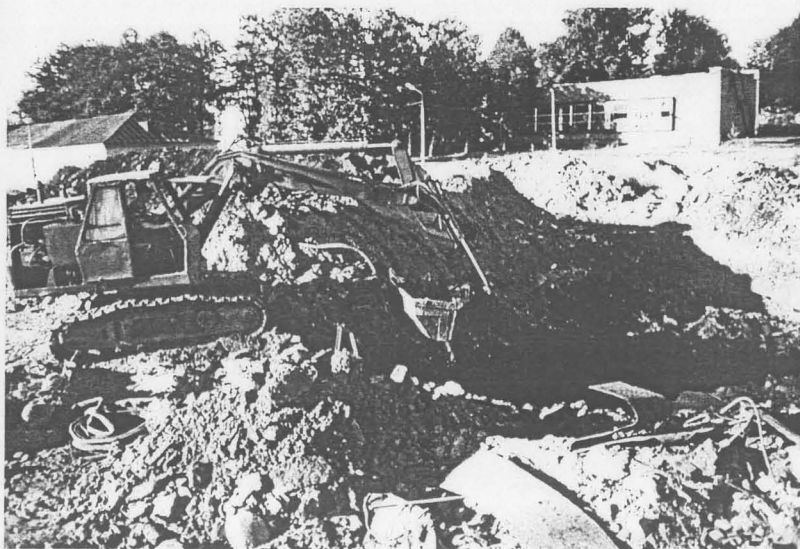


Foto 30. Tranšee kaevamisel sorteeriti reostunud ja reostumata täitepinnas. Reostumata täitepinnas jäeti tranšee vahetuslähedusse. Reostunud täitepinnas veeti KAMAZ-5110 nõutusplatsile.

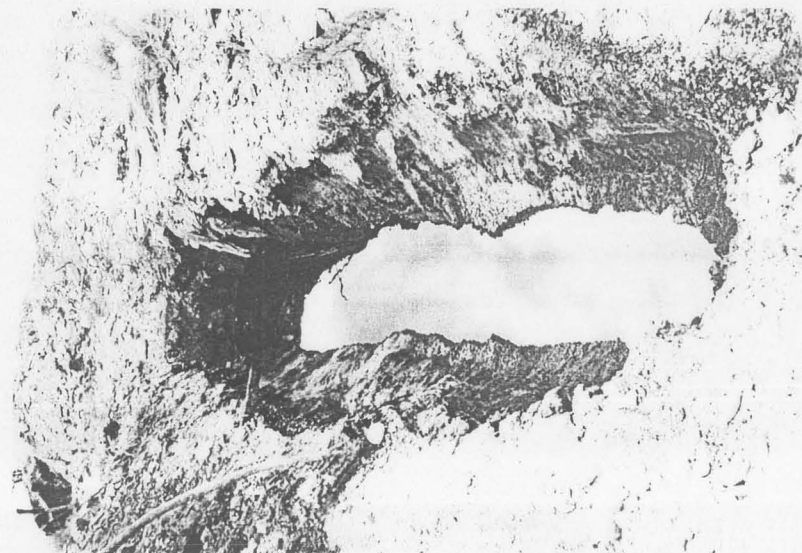


Foto 32. Tranšee nr. 1. Seisuga 27.08.99 on moodustunud tranšees veepinnale paks õlikiht.



Foto 33. Tranšee nr. 2. Seisuga 11.08.99 on tranšee täitunud veega, veepinnal on õlikirme.

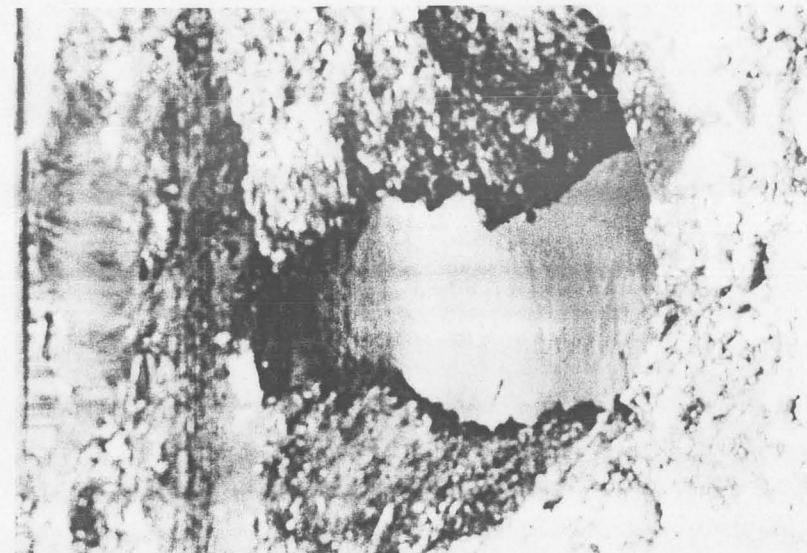


Foto 35. Tranšee nr. 3 seisuga 27.08.99. Tranšees, veepinnal on paks õlikiht.

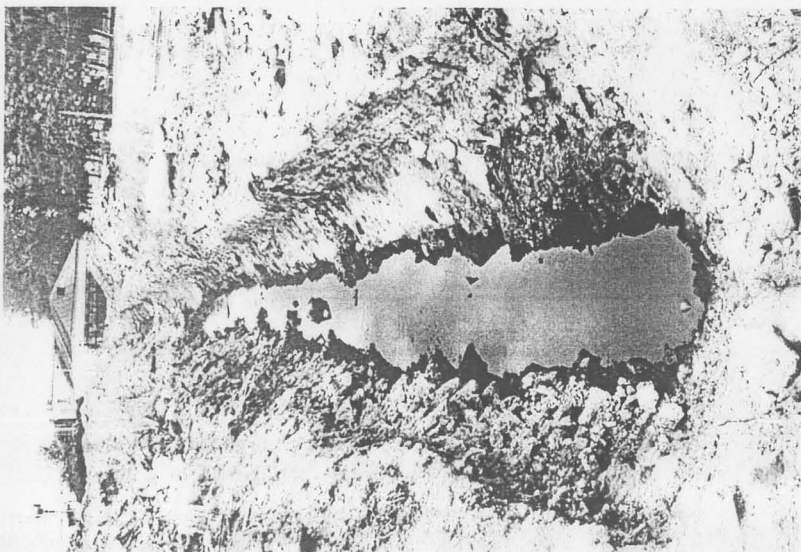


Foto 34. Tranšee nr. 2 seisuga 27.08.99. Pärast depressioonilehtri tekitamist tranšees on moodustunud veepinnale paks õlikiht.

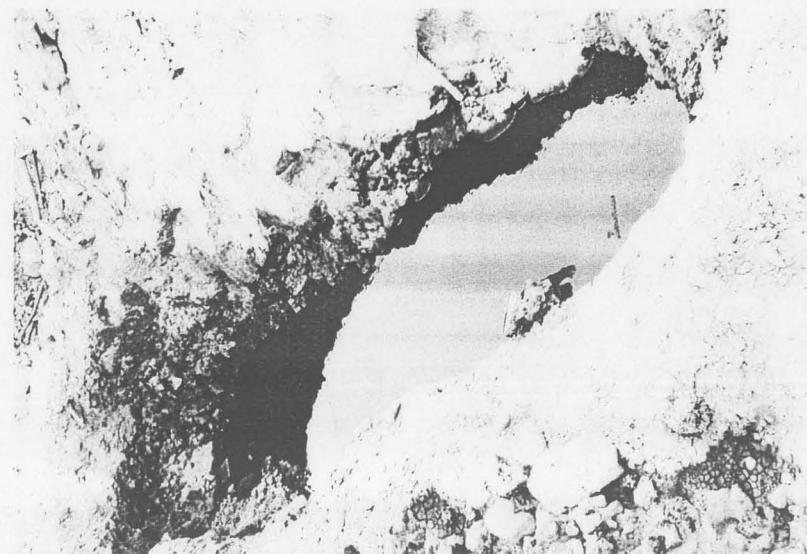


Foto 36. Tranšee nr. 4 seisuga 27.08.99. Pärast korduvat vee ja õli väljapumpamist betoonist õliseparaatorisse on moodustunud veepinnale paks õlikiht.

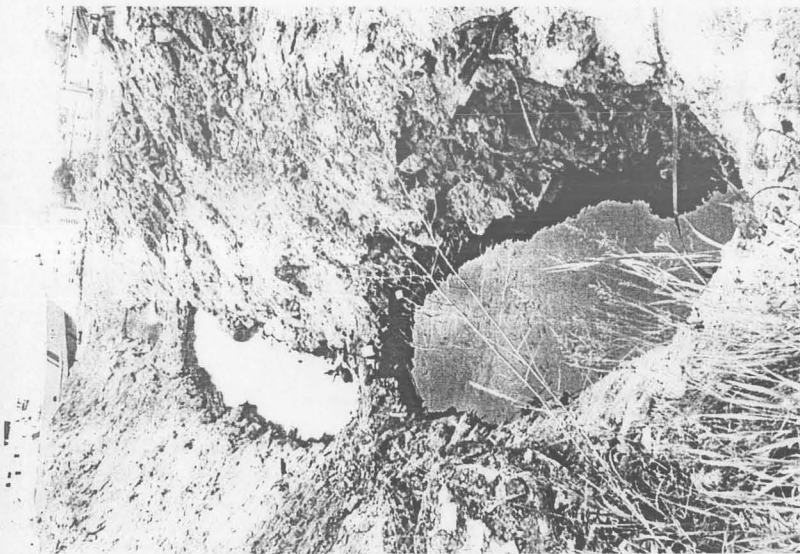


Foto 37. Tranšee nr. 5 seisuga 27.08.99. Vaade kagust-loodesse. Vabaõli on koondunud territooriumi kaguossa, s.o. Bekkeri Sadama poolsesse ossa. Esiplaanil olevat tammi läbib endise õliseparaatori toru, mis suundub Kopli lahte. Tranšee loodeossa sellisel hulgal kui kaguossa, vabaõli ei moodustunud.

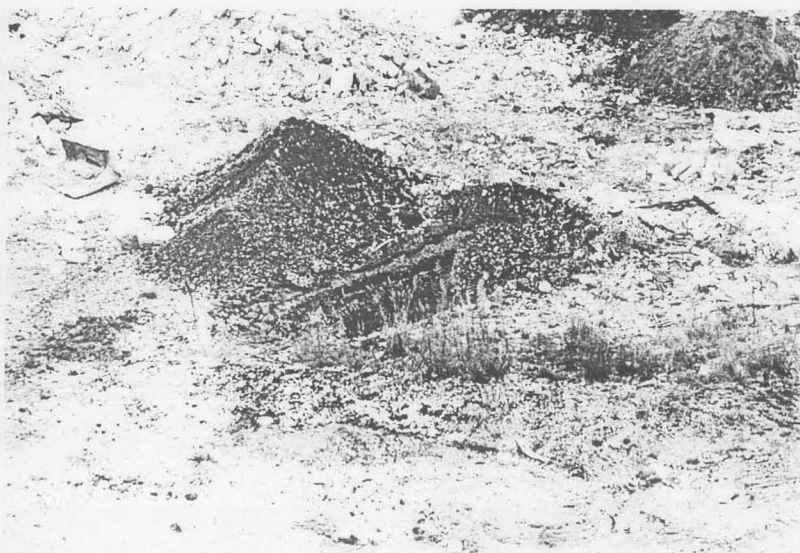


Foto 38. Kaevis puhastatava territooriumi põhjaosas seisuga 27.08.99. Antud kaevises vabaõlikihti ei moodustunud.

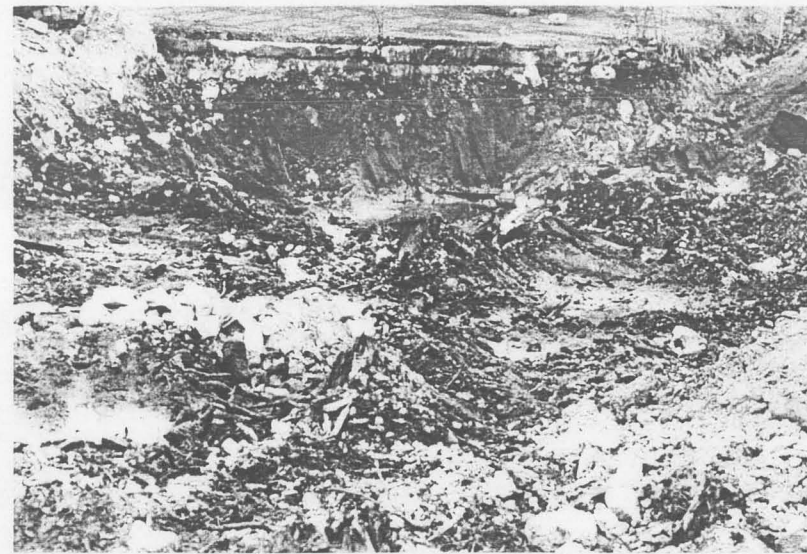


Foto 39. Territooriumi põhjaosa seisuga 27.08.99. Põhjavesi on maapinnal. Põhjavee peale vabaõlikihti ei moodustunud.



Foto 40. Tranšeed nr. 1 pumbati korduvalt kuivaks. Ehe õli veepinnalt pumbati GAZ-53 olevasse autopaaki ja teisaldati endisesse õlipüüdjasse. Vesi tranšeest nr. 1 pumbati tranšeesse nr.2.



Foto 41. Endine õlipüüdja, kuhu koondati ehe õli.

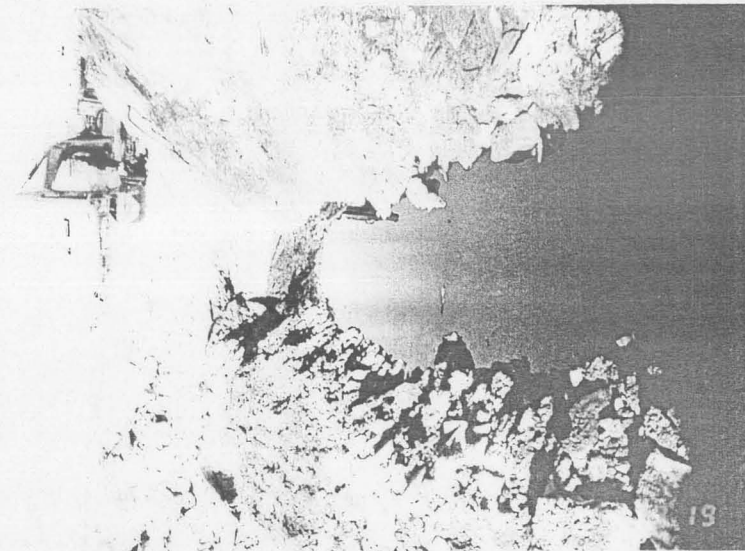


Foto 43. Tranšee nr. 3, mille kaudu pumbati tranšees nr. 2 olev õli endisse õlipüüdjasse. Tranšee nr. 3 valmistati spetsiaalselt selleks ette, et selle lähedusse saaks sõita mehhanismidega.



Foto 42. Õliseguse vee pumpamine tranšeest nr. 1 tranšeesse nr. 2.

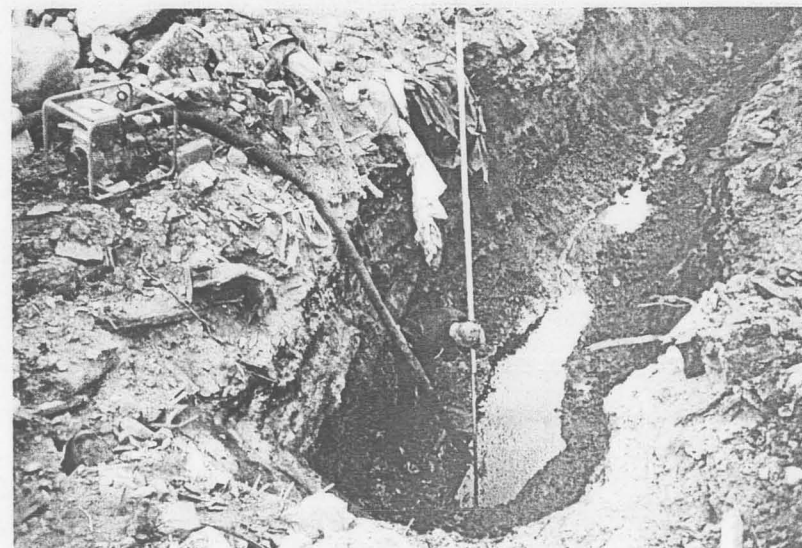


Foto 44. Tranšeed nr. 4 tühjendati õlist ja veest.

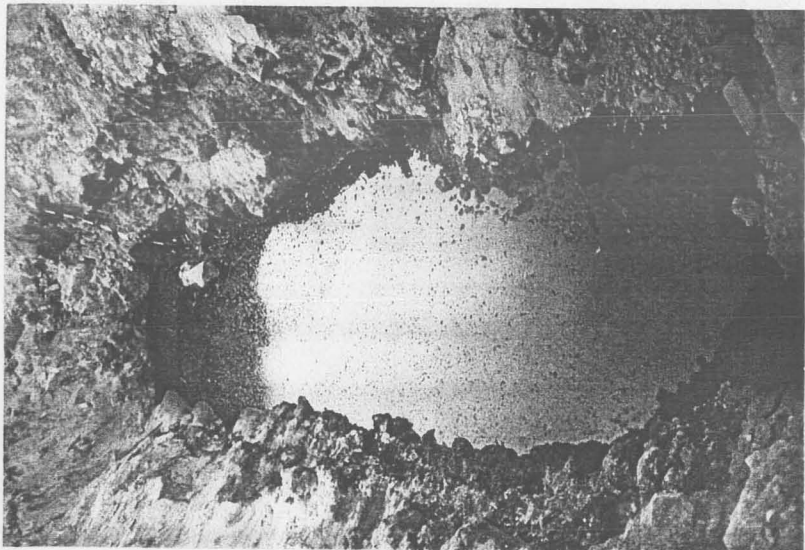


Foto 45. 30. augustiks 1999. a. oli tranšee nr. 4 täitunud jälle õliga, mis ujus veepinnal.

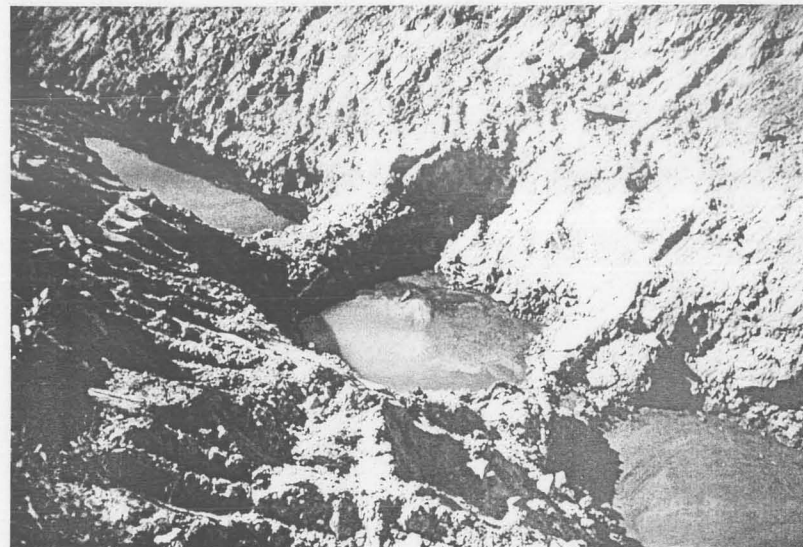


Foto 47. Tranšee nr. 5 loodeosa sektsioonides esineb õli, kuid mis ei moodusta veepinnale paksu kihti.



Foto 46. Tranšee nr. 5 loodeosas pumpamistööd ei teostatud, et vaba õli, mis on koondunud sama tranšee kaguossa, ei kanduks laiali.

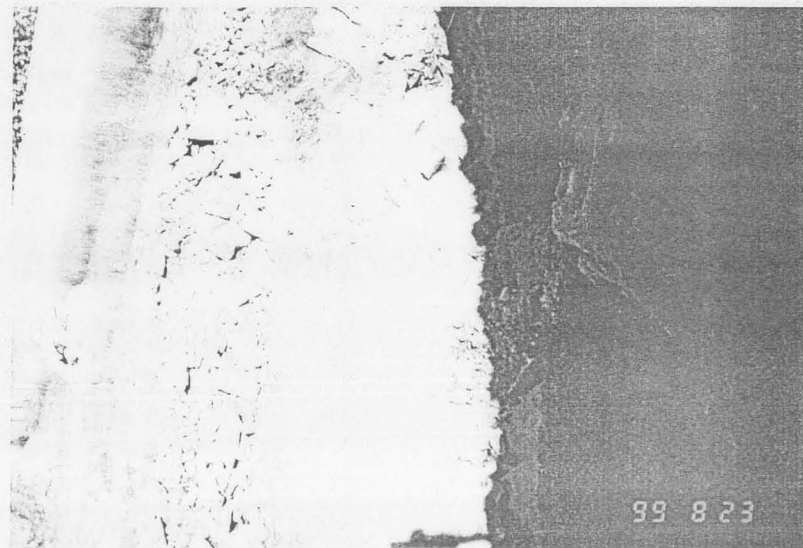


Foto 48. Tranšee nr. 5 Bekkeri Sadama poolses osas ei õnnestunud vaba õli veepinnalt ära pumbata. Toimus intensiivne õli juurdevool.

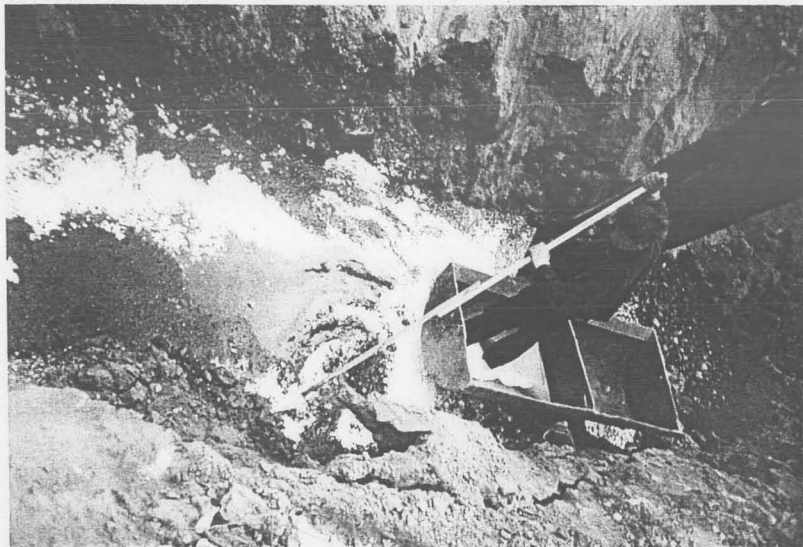


Foto 49. Absorbtsioonigraanulitega vabaõli sidumine tranšees nr. 4 (27.08.99).

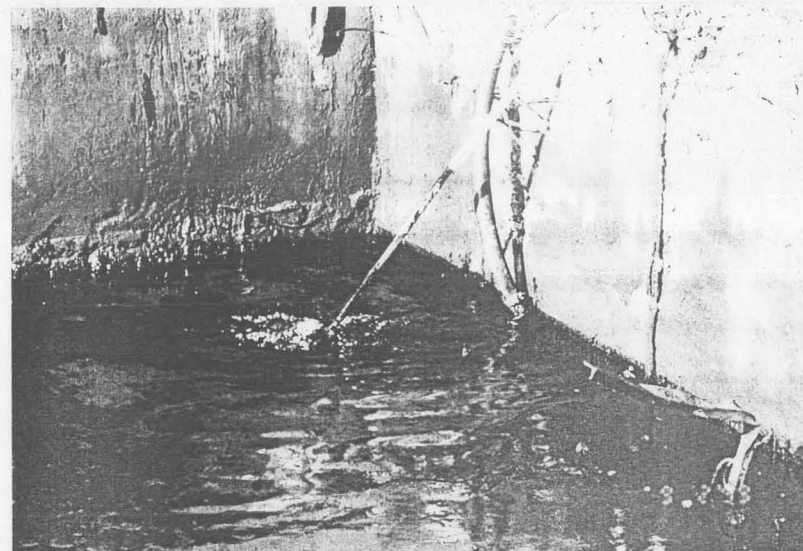


Foto 51. Absorbtsioonigraanulid koos vabaõliga koguti veepinnal vaakumpumba abil (02.09.99) ning kuhjati tranšee või õlipüüdja ühte nurka spetsiaalsete roopidega.

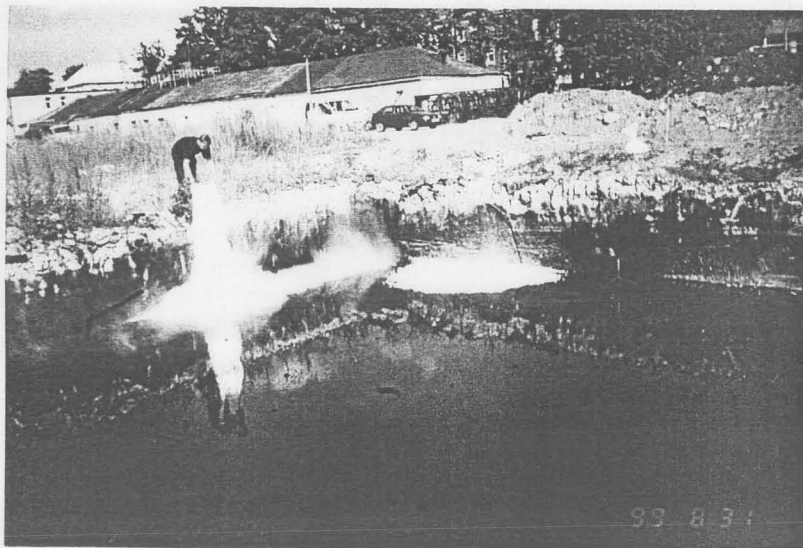


Foto 50. Absorbtsioonigraanulitega vabaõli sidumine endises õlipüüdjas (31.08.99).



Foto 52. OÜ EcoPro vaakum-paakauto, mille abil cernaldati veepinnalt vabaõli ja sorbent.



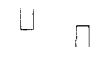
Foto 53. Vabadi ja sorbendi eemaldamine endisest õlipüüdist (03.09.99).

Lisa 9

Tranšeede ja kaeviste asukohad



3.05



2.6

□ 4.7

□ 3.2

□ 3.1

□ 5.4

□ 5.1

□ 5.9

□ 3.5

□ 4.7

□ 9.6

□ 9.1

□ 4

□ 7.6

□ 2.9

□ 3.7

□ 8.4

□ 5.2

□ 3.5

□ 4

□ 2.4

□ 2.3

□ 2.1

□ 1.55

□ 1.8

□ 1.8

□ 1.5

□ 2

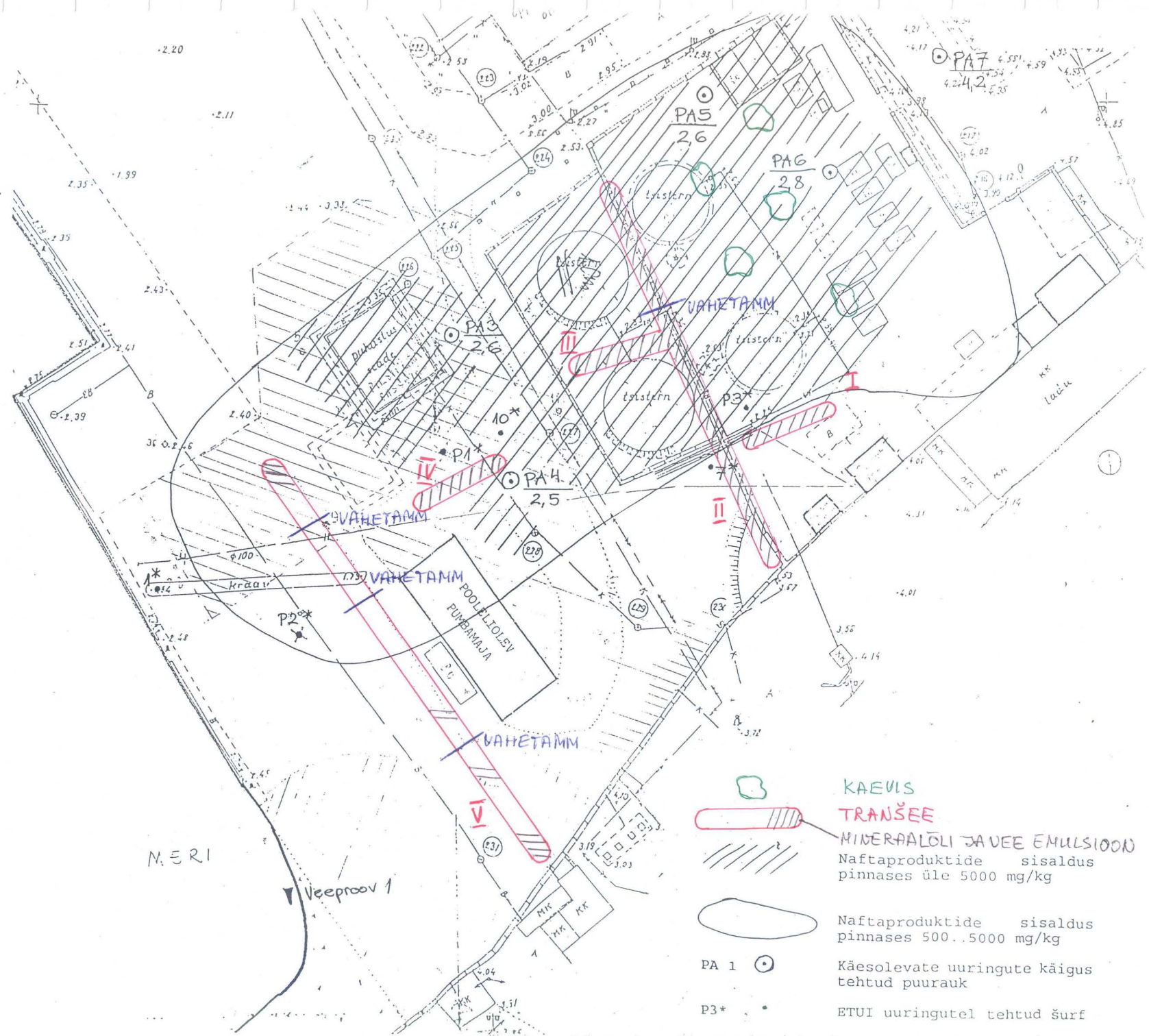
□ 1.5

□ 1.6

□ 2.7

□ 1.5

Veeproov 2



Lisa 10

Absorbtsioonigraanulite iseloomustus



ABSORBENT EKSTRA OÜ

ABSORBTSIOONIGRAANULID

NAFTA JA TEISTE VEEST KERGEMATE VEDELIKE ABSORBEERIMISEKS

MITTEMÜRGISED, MITTEPÕLEVAD, SÜNTEETILISED GRAANULID. TÄNU GRAANULITE TUUGEVALE KAPILLAARSELE IMAMISVÕIMELE ON ABSORBTSIOON KIIRE JA TULEMUSLIK. GRAANULEID ON LIHTNE LAOTADA JA KOGUDA. KASUTATUD GRAANULITEST EI LEKI VEDELIKKU JA NAD EI MÄÄRI.

KASUTUSALA:

MAAL VÕI VEEKOGUL TOIMINUD NAFTAREOSTUSE TAGAJARGEDE KÕRVALDAMISEKS.

PAKEND:

100 l KOTTIDES
VÕI LAINEPLASTIST KARPIDES 40 x 40 x 60 cm

GRAANULITE TEHNILISED ANDMED:

SUHTELINE NIISKUS	60 %
ÕHUSISALDUS	95 %
EI MÄRGU VEES	
UJUVUS	> 99 %
pH	4

EI SAA KASUTADA ANORGAANILISTE HAPETE ABSORBEERIMISEKS

ABSORBTSIOONIPOOM

NAFTA NING VEEST KERGEMATE VEDELIKE ABSORBEERIMISEKS

POLÜESTERSUKK TÄIDETUD SÜNTEETILISTE, MITTEMÜRGISTE, MITTEPÕLEVATE GRAANULITEGA. TÄNU GRAANULITE TUUGEVALE KAPILLAARSELE IMAMISVÕIMELE ON ABSORBTSIOON KIIRE JA TULEMUSLIK.

KASUTUSALA:

ÕLILAIKUDE KÕRVALDAMISEKS VEEPINNALT JA ÕLIKILE LEVIKU TÕKESTAMISEKS. RANDADE, SADAMATE, LAHTISTE KRAAVIDE, KANALISATSIOONI NING TAMMIDE KAITSE. ABIPÕHINUD PLASTIST ÕLITÕKETE KAITSEKS.

PAKEND:

10 m VÕI 3 m POOM (LÄBIMÕÖDUGA 160 mm) PAKITUD KILESSE. VASTAVALT TELLUJA SOOVILE KA MUDES MÕÖTUDES.

TEHNILISED ANDMED:

SUHTELINE NIISKUS	60 %
ÕHUSISALDUS	95 %
EI MÄRGU VEES	
UJUVUS	> 99 %
pH	4
ÜMBRISE MATERJAL	POLÜESTER

HINNAKIRI

ABSORBTSIOONIMATT

NAFTA JA TEISTE VEEST KERGEMATE VEDELIKE ABSORBEERIMISEKS

POLÜESTERMATT TÄIDETUD MITTEMÜRGISTE, MITTEPÕLEVATE, SÜNTEETILISTE GRAANULITEGA. TÄNU GRAANULITE TUUGEVALE KAPILLAARSELE IMAMISVÕIMELE ON ABSORBTSIOON KIIRE JA TULEMUSLIK.

KASUTUSALA:

MASINATE, PUMPADE, VENTILIDE JNE ALLA MAHA SATTUNUD VEDELIKE ABSORBEERIMISEKS JA KÕRVALDAMISEKS. KANALISATSIOONI, LAHTISTE KRAAVIDE JNE KAITSEKS.

MÕÖDUD:

500 x 900 x 40 mm
VASTAVALT TELLUJA SOOVILE KA MUDES MÕÖTUDES.

PAKEND:

KILEPAKENDIS 5 tk

MATI TEHNILISED ANDMED:

SUHTELINE NIISKUS	60 %
ÕHUSISALDUS	95 %
EI MÄRGU VEES	
pH	4
ABSORBTSIOONIVÕIME	12-14 l
ÜMBRISE MATERJAL	POLÜESTER

Kauba nimetus	Ühik	Hind EEK	K/m EEK	Summa EEK
1. Absorbatsiooni-graanulad (kilekotis)	100 l	352.40	63.45	415.85
2. Absorbatsiooni-graanulad (karpides)	100 l	385.00	69.30	454.30
3. Poom (kilekotis 10 m)	m	119.40 1194.00	21.50 215.00	140.90 1409.00
4. Minipoom 1,2 m (kilekotis 10 tk.)	tk.	51.20 512.00	9.20 92.00	60.40 604.00
5. Matt (kilekotis 5 tk.)	tk.	119.40 597.00	21.50 107.50	140.90 704.50
5. Kilepõhjaga matt (kilekotis 5 tk.)	tk.	79.60 398.00	14.30 71.50	93.90 469.50
6. SAP-PAKK	tk.	550.00	99.00	649.00

Võidu 58 - 51
Tallinn 11213
ESTONIA

Registrikood 10233863
a/a 221010247878
HANSAPANK kood 767

Tel/faks (22) 58 64 69
GSM 8 25 15 64 69



ABSORBENT EKSTRA OÜ

ABSORPTSIOONI MINIPOOM

NAFTA NING VEEST KERGEMATE VEDELIKE ABSORBEERIMISEKS

POLÜESTERSUKK TÄDETUD SÜNTEETILISTE, MITTEMÜRGISTE, MITTEPÕLEVATE GRAANULITEGA. TÄNU GRAANULITE TUĞEVALE KAPILLAARSELE IMAMISVÕIMELE ON ABSORPTSIOON KIIRE JA TULEMUSLIK.

KASUTUSALA:

LAHTISTE KRAAVIDE JA KANALISATSIOONI KAITSE MAHA-SATTUNUD NAFTA VÕI TEISTE KERGETE VEDELIKE EEST. TREIPINKIDE ÜMBER, VAATIDE TÄITMISE KOHTADES, LAEVADE PILSSIDES JNE.

MÕÖDUD:

PIKKUS 1,5 m, LÄBIMÕÖT 7 cm

PAKEND:

KILEPAKENDIS 10 tk

TEHNILISED ANDMED:

SUHTELINE NIISKUS	60 %
ÕHUSISALDUS	95 %
EI MÄRGU VEES	
UJUVUS	> 99 %
pH	4
ÜMBRISE MATERJAL	POLÜESTER

**EI SAA KASUTADA ANORGAANILISTE HAPETE
ABSORBEERIMISEKS**

NAFTAKAHJUSTUSTE ESMATÖRJEPAKK



**1. ABSORBEERIVAD
GRAANULID**
-Joresorb
-1 x 25 l

2. PLASTLAOTUSMEHCHANISM

Kvaliteet	coex, kile/UV suurendus
mõõtmised	14 m x 8,0 m x 0,2 mm
tõmbetugevus	Ks 30,12 N/mm ² Ks 29,00 N/mm ²
venivus	Ks 736% Ps 888%
rebimistugevus	Ks 96,50 N/mm ² Ps 107,70 N/mm ²
löögikindlus	204 g
soojuspidavus	-35° C — +80° C

3. PRÜGIKOTT
- eredavärviline 0,05 mm
- 5 x 50 l

4. ABSORPTSIOONIMATT
- väikeste õlilaikude eemaldamiseks
- ümbris: polüester
- täidis: Joresorb
- mõõtmed: 880 x 600 x 40 mm
- absorptsioonivõime 7—11 l

5. ABSORPTSIOONI MINIPOOM
- kaitseks naftaplekkide eest
- ümbris: polüester
- täidis: Joresorb
- pikkus 150 cm, läbimõõt 7 cm



SAP PAKI MÕÕTMED 45 X 40 X 250 cm ja KAAL 6,0 kg

JORESORBI kotil on mugav sulgur
JORESORB on kerge 10 l = 1 kg

JORESORBI absorptsioonivõime 0,9 l l
JORESORB ei tilgu pärast imamist

KILEPÕHJAGA ABSORPTSIOONIMATT

NAFTA JA KEMIKAALIDE ABSORBEERIMISEKS

SÜNTEETILISTE MITTEMÜRGISTE, MITTEPÕLEVATE ABSORPTSIOONIGRAANULITEGA TÄDETUD KILEST PÕHJA JA MITTEKOOTUD PEALDISEGA MATT. TÄNU GRAANULITE TUĞEVALE KAPILLAARSELE IMAMISVÕIMELE ON ABSORPTSIOON KIIRE JA TULEMUSLIK.

KASUTUSALA:

KESKKONNAKAITSE EESMÄRGIL MASINATE JA SEADMETE ALL TOOSTUSETTEVÕTETES, TANKLATES JA LABORITES. VÄIKESTE ÕLILAIKUDE KÕRVALDAMISEKS VEEPINNALT. ABSORPTSIOONIMATTI ON MUGAV KASUTADA ÕLIVAHETUSE JUURES.

MÕÖDUD:

580 x 600 x 40 mm

PAKEND:

KILEPAKENDIS 5 tk

MATTI TEHNILISED ANDMED:

SUHTELINE NIISKUS	60 %
ÕHUSISALDUS	95 %
EI MÄRGU VEES	
pH	4
ABSORPTSIOONIVÕIME	7—11 l
ÜMBRISE MATERJAL	POLÜESTER



VAK

OHTLIKE VEDELIKE TRANSPORTPAKENDI ABSORPTSIOONIGRAANULID

MITTEMÜRGISED, MITTEPÕLEVAD SÜNTEETILISED GRAANULID. TÄNU GRAANULITE TUĞEVALE KAPILLAARSELE IMAMISVÕIMELE ON ABSORPTSIOON KIIRE JA TULEMUSLIK.

VAK ON LIHTNE JA KINDEL TÄIDIS OHTLIKE VEDELIKE TRANSPORTPAKENDISSE. VAK—GRAANULID ON TESTITUD SOONTE PABERITOOSTUSE UURIMISE INSTITUUDI KESKLORIS KOOS METSA-SERLA QY POOLT VALMISTATAVATE KASTIDEGA NING TUNNISTATUD OHTUSNÕUETELE VASTAVATEKS.

KASUTUSALA:

OHTLIKE VEDELIKE TRANSPORTKASTIDES ABSORBENDINA VÕI TÄITEAINENA.

PAKEND:

VAK—GRAANULID ON PAKITUD 100 l KILEKOTTIDESSE VÕI LAINEPAPIST KARPIDESSE 40 x 40 x 60 cm. SAMUTI VALMISTAME GRAANULITEGA TÄDETUD KAITSEKOTTE 0,5 JA 1 l PUDELITE TARVIS.

TÄHELEPANU!

SAADETIS EI TOHI REAGEERIDA ABSORPTSIOONIGRAANULITEGA.

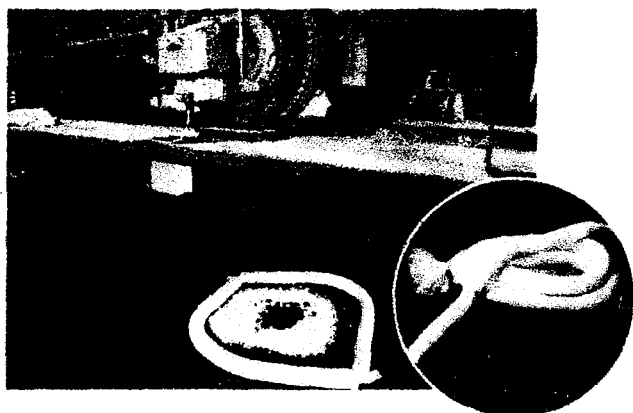
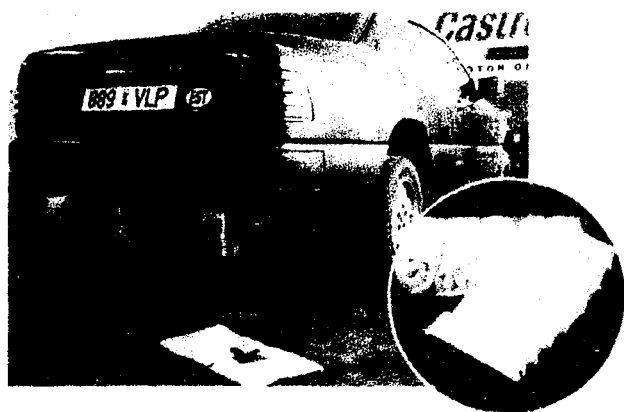
**EI SAA KASUTADA KOOS ANORGAANILISTE HAPETEGA
JA ALUSTEGA**

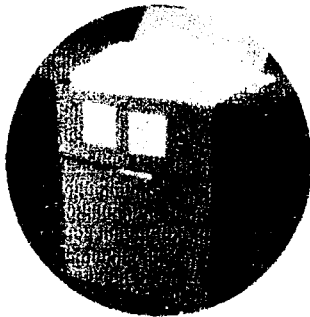
Võidu 58 - 51
Tallinn 11213
ESTONIA

Reg. kood 10233863
a/a 221010247878
HANSAPANK kood 767

Tel/Faks 58 64 69
GSM 8 2515 64 69

ABSORBENT JORESORB





JORESORB - ABSORBEERIV PULBER

Kahjutu mittepõlev sünteetiline kollast värvi pulber. Naftatoodete imamine toimub momentaalselt ja võimsalt, pulbrit on lihtne laialilaotada ja kokkupanna. Pulbril on vett-tõrjuv omadus, seepärast ei imenda see vett, ega upu vees, ei reageeri naftatoodetega ja keemiliste vedelikega.

KASUTUSALA : naftatoodete ja keemiliste vedelikega avariitagajärgede likvideerimiseks vees ja kuival.

TEHNILISED ANDMED :

Tihendus	- 65-85 kg/m ³ .
Suhteline niiskus	- 50%.
Ujuvus,	- 99%.
pH	- 4.

ABSORPTSIOONI MAHT - 0.9 LIITRIT NAFTAT 1 LIITRI JORESORB PULBRI KOHTA.

PAKEND : 100 liitrit polüestris ja laineplastist karpides 400x450x600 mm³.



JORESORB - ABSORPTSIOONI POOM

ABSORBEERIMISPULBRIGA JORESORB TÄIDETUD KANGASUKK.

Kasutamisaala :

Vee pinnal õlikile levimise piiramiseks ja vältimiseks kaldaalade, sadamate, avatud kanalite kaitsmiseks.

Võivad olla kasutatud abipoomidena plastikpoomide kaitseks.

Mõõtmed ja pakend:

10 meetrine poom / läbimõõduga 160 mm / pakitud polüester.

Telliija soovi korral on võimalikud muud mõõtmed ja kartongpakend.



JORESORB - ABSORPTSIOONI MINIPOOM

JORESORB ABSORBEERIVA PULBRIGA TÄIDETUD KANGASUKK.

Kasutusala:

Vihmaveekaevude, tünnete, kogumisanumate, mehhanismide piiramiseks.

Maapinnal õlilaikude piiramiseks.

Mõõtmed ja pakend : pikkus 1,5m. / läbimõõduga 7 cm. / polüestris 10 tk. kaupa.



JORESORB - ABSORPTSIOONIMATT

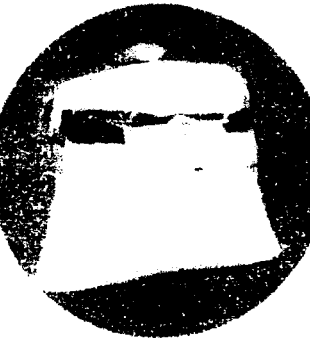
JORESORB ABSORBEERIVA PULBRIGA TÄIDETUD KANGAMATT

Kasutusala :

Mehhanismide, pumpade, ventiilide j.n.e. alla maha sattunud naftatoodete absorbeerimiseks ja kõrvaldamiseks.

Mõõtmed ja pakend:

500x900x40mm³. Polüestris 5 tk. kaupa.



JORESORB - SAP-PAKK

ON ETTEENÄHTUD NAFTATOOTEID JA KEEMILISI VEDELIKKE VEDAVATE MASINATE JAOKS.

SAP - PAKI KOMPLEKTEERIMINE :

1. JORESORB - absorbeeriv pulber 25 liitrit.
2. Polüester aluskile 2x3 m².
3. Prügikotid 5 tk.
4. JORESORB absorptsioonimatt 1 tk.
5. JORESORB - absorptsioon minipoom 1 tk.

Mõõtmed ja pakend:

450x400x250mm³. Pakitud polüestrisse.



Absorbent Ekstra OÜ

Tel \ Fax: +372 2 586 469
GSM: +372 5 156 469

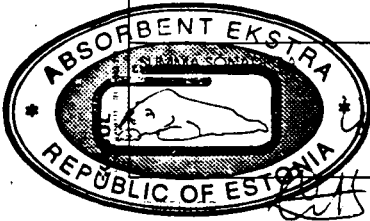
Lisa 11

Absorbent Ekstra OÜ arve

ARVE NR. 24

27. august 1999 A.

ETTEVÕTE	ABSORBENT EKSTRA OÜ	MAKSJA	OÜ ICAGUMERK		
REG. NR.	10233863	AADDRESS	RAUDTEE 1 ANTSLA		
TELEFON	8-2515-64-69	TELEFON	8-278-50-472		
AADDRESS	TALLINN VÕIDU 58-51	KONTAKTISIK			
KONTAKTISIK	ANDREI SAVKIN	MAKSETÄHTAEG	27.08.1999g VIIVIS		
PANK	HANSAPANK	TASUMINE	☐ ÜLEKANDEGA ☒ SULARAHAS		
ARVE NR.	221010247878	KOOD	767		
NR.	KAUBA NIMETUS	ÜHIK	KOGUS	HIND	SUMMA
1	ABSORBTSIOONIGRAANULAD (kilekotis)	100g	5	352.40	1762.00
Kõiks tuhat seitsekümmend ühet krooni ja 20 senti					
				SUMMA KOKKU	1762.00
				KÄIBEMAKS 18%	317.20
				SUMMA KOKKU	2079.20



RAAMATUPIDAJA

Lisa 12

Ohtlike jäätmete üleandmise-vastuvõtmise akt

Ohtlike jäätmete üleandmise-vastuvõtmise akt

Nr.

t

0

0

1

3

5

0

3

0

9

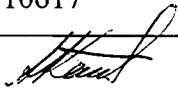
1

9

9

9

Jäätmete üleandja:

Firma/ettevõtte nimi:		Reg. nr.							
AS MAVES		Tel.:	6567300						
Aadress:	Marja 4d	Faks:	6565429						
Vald/linn:	Tallinn	Postiindeks:	10617						
Kontaktisik:	Arvo Käär	Allkiri:							

Jäätmete vastuvõtja:

Firma/ettevõtte nimi:		Reg. nr.	1	0	0	0	6	7	4	2
AS EcoPro		Tel.:	+2 6604762							
Aadress:	Rävala 8	Faks:	+2 6604763							
Vald/linn:	Tallinn	Postiindeks:	10143							
Kontaktisik:	Ott Silla	Allkiri:								

Üleantud-vastuvõetud jäätmed:

Jrk nr.	Jäätmekood (EJK)	Jäätmete nimetus	Kogus	Pakend	Agr olek	Märkused
1	34901	Mineraalõlide vesiemulsioon	9820	lahtine	V	Paakauto Scania 2 koormat 02.09.99.
1,1	34901	“	9600	“	V	

Jäätmeid kokku: 19420 kg.

Arve nr.

105/KK

Kuupäev

03.09.1999

ECO

PRO

EcoPro Ltd.

Reg. nr. 10006742

Rävala 8, Tallinn 10143

fax: 6604763

Maksetähtaeg 17.09.99

a/a 10022001105008	Eesti Ühispank kood 401	Tallinn
Leping/tellimus nr. : t00135	kuupäev : 03/09/1999	Arve saaja : OÜ Kagumerk Antsla, Raudtee 1

Nr.	Teenus/kaup	Hind	Kogus	Summa
1.	Mineraalõlide vesiemulsioon	6000	2	12000.00
Summa :				12000.00
Käibemaks :				
Summa kokku :				12000.00

Direktor


Neeme Reinap

Pearaamatupidaja


Marika Eljas

Lisa 13

1999. a. tööde täitmise tegelik eelarve

1999. a. OÜ KAGUMERK TÖÖDE TÄITMISE TEGELIK EELARVE

**SÜSTA tn. (TALLINN) PIIRIVALVESADAMA KÜTUSEHOIDLA PINNAREOSTUSE
LIKVIDEERIMISTÖÖDE KALKULATSIOON**

1. Ehitusplatsi puhastamine jäätmetest	60 m ³	1560.-
2. Ehitusplatsi puhastamine raudbetoonist (paneelid)	225 m ³	9850.-
3. Ehitusplatsi puhastamine vanametallist	16,5 t	6000.-
4. Nõrutusplatsi renoveerimine	100 m ³	26200.-
5. Territooriumil asuvate kaablite ja kanalisatsioonitrasside kooskõlastamine ja mahamärkimine	300 jm	12600.-
6. Territooriumil asuvate kaablite ja kanalisatsioonitrasside käsitsi väljakaevamine	300 jm	24300.-
7. Vaatluskaevude kaevamine territooriumile	15 tk.	6800.-
8. Planeeritud tööde programmi muutmine vastavalt kujunenud olukorrale		7600.-
9. Puhta pinnase eemaldamine ja teisaldamine reservi	352 m ³	12670.-
10. Reostunud pinnase eemaldamine ja teisaldamine reservi	648 m ³	23330.-
11. I tranšee kaevamine ja pinnase sorteerimine	168 m ³	6050.-
12. II tranšee kaevamine ja pinnase sorteerimine	720 m ³	25920.-
13. III tranšee kaevamine ja pinnase sorteerimine	180 m ³	6480.-
14. IV tranšee kaevamine ja pinnase sorteerimine	90 m ³	3240.-
15. V tranšee kaevamine ja pinnase sorteerimine	525 m ³	18900.-
16. II tranšeesse vahetammi ehitamine	1 tamm	5600.-
17. V tranšeesse vahetammi ehitamine	3 tammi	5600.-
18. Õliseguse vee pumpamine vahebasseinidesse		28700.-
19. Õliseguse vee sidumine sorbendiga		8800.-
20. Õliseguse vee pumpamine kolmest vahebasseinist nõrutusvee kogumise basseini		33600.-
21. Õli ja õliseguse vee eemaldamine nõrutusvee kogumise basseinist		30600.-
22. Õli üleandmine EcoPro`le		12000.-
23. Tööde konserveerimine		5800.-

KOKKU:	322 200.-
Käibemaks 18 %:	57 996.-
KÕIK KOKKU	380 196.-

Lisa 14

Kaetud tööde akt 02.09.99

1. Ehitusettevõtte nimi:

AS

MAVES

KAETUD TÖÖDE AKT

2. Kuupäev:

02.09.1999a

*

3. Ehitise nimetus ja asukoht / Lepingu Nr.

Püri vabariikliku pinnakroonika

4. KOMISJON KOOSSEISUS:

Töövõtja esindaja:

AS MAVES ARVO KAARD

Alltöövõtja esindaja:

OÜ KAGUMERK SULEV MURU

Tellijal / järelvalve esindaja:

Projekteerija esindaja:

5. KOMISJONI POOLT KOOSTATUD AKT ALLJÄRGNEVAS:

1) Ülevaatuseks ja vastuvõtmiseks on esitatud järgmised tööd:

endine tila ja territoorium

2) Tööd on tehtud (projekteerimisettevõtja nimetus, jooniste nr. ja kuupäevad):

Siisla la. 15. andise
kütusehoidla pinnakroonika lihtsustamise muudatuse programmi järgi

3) Töö tegemisel on kasutatud (materjalide, toodete nimetused, kvaliteedikategooriad):

4) Tööde alustamise kuupäev: 09.08. Tööde lõpetamise kuupäev: 02.09.1999a

5)

6) Tehtud tööd vastavad projektile, standardile, ehitusnormidele ja -eeskirjadele ning nende tööde vastuvõtu nõuetele.

7) Ülalöeldu põhjal on edasiste tööde (tööde ja konstruktsioonide nimetused):

jätkeb
vaba di kogumine kraavidest tegemine lubatud.

7. ALLKIRJAD:

Töövõtja

Alltöövõtja

Tellijal / järelvalve

Projekteerija

MUUD MÄRKMED: (aktile/lisatud dokumendid, joonised vms.)

Koostatud vastavuses nõuetega ehitamise dokumenteerimise ja dokumentide säilitamise kohta.

EESTI EHITUSETTEVÕTJATE LIIT

Lisa 15

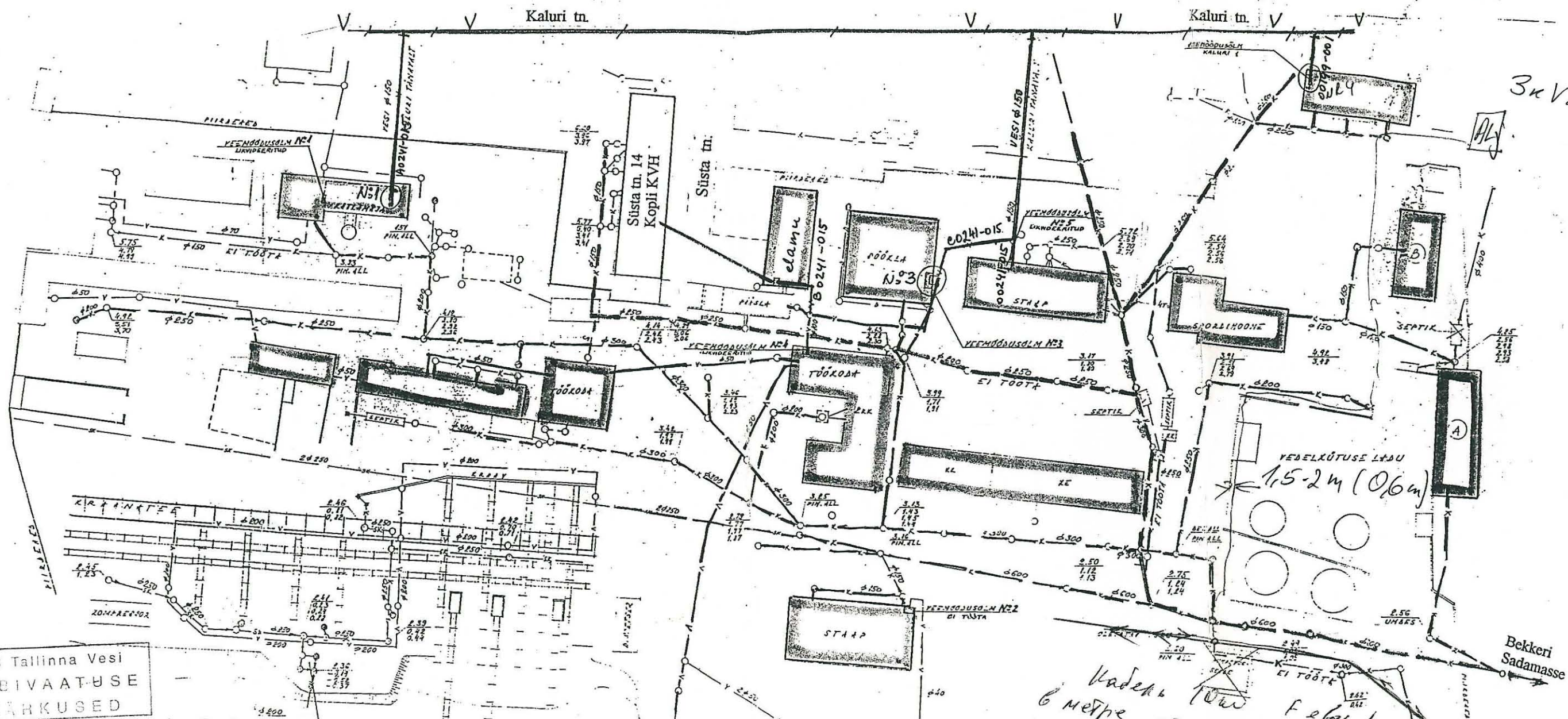
OÜ Kagumerk kaevetööde kooskõlastused

Kõpsko lastud
kliendi poolt hooldatavad
vee ja kanalisatsiooni
trahnid
H. 08.99 M. K.

Süsta tn. 15 Piirivalve

AS F-Flake
Tööstuse tn.
Kuznetsov

3kva.



AS Tallinna Vesi
LÄBIVAATUSE
MÄRKUSED

Loosko lastud Põhja Piirivalve
Sadaama lennukivide naereteede
seostamine tingimustel: AS-ile Tallinn
Vesi 1000mm aquaducti kaudu
piirivalve naereteede seostamine
raadiusega 3,0m

ENNE KAEVAMISTÖÖDE ALUSTAMIST
KUTSUDA TELEFONOGRAMMIGA
KOHALE MEIE ESINDAJA
ÄDALA 10 TEL. 6262 364
05.08.1999 a.
Tehnilise talituse juhataja asetäitja

- V - VEEJÄRUSTUSE FORUMITIK
- K - MAJ. - FAKALIVETE KANALIS
- SV - KANALIVETE KANALISATSIOON
- - - - - KANALIVETE KANALISATSIOON
- - - - - KANALIVETE KANALISATSIOON

KOOSKOLASITUD
"S" 08 1999 A.
PEAINGENER. *[Signature]*

Ilmu võetakse kaudu
Kuznetsov vee- ja
kanalisatsioon
H. 08.99

Elektromagnetised rajatise
teostada peab olema
täpselt viidatud tegemise.
L. Konevskij
08.08.1999 a.

Koostas Aktsiaselts Tallinna Vesi Kliendi-
teeninduse vaneminspektor
Sulev Ingermaa 220998

Piiritusjoonis lepingu nr. 1053 H. juurde

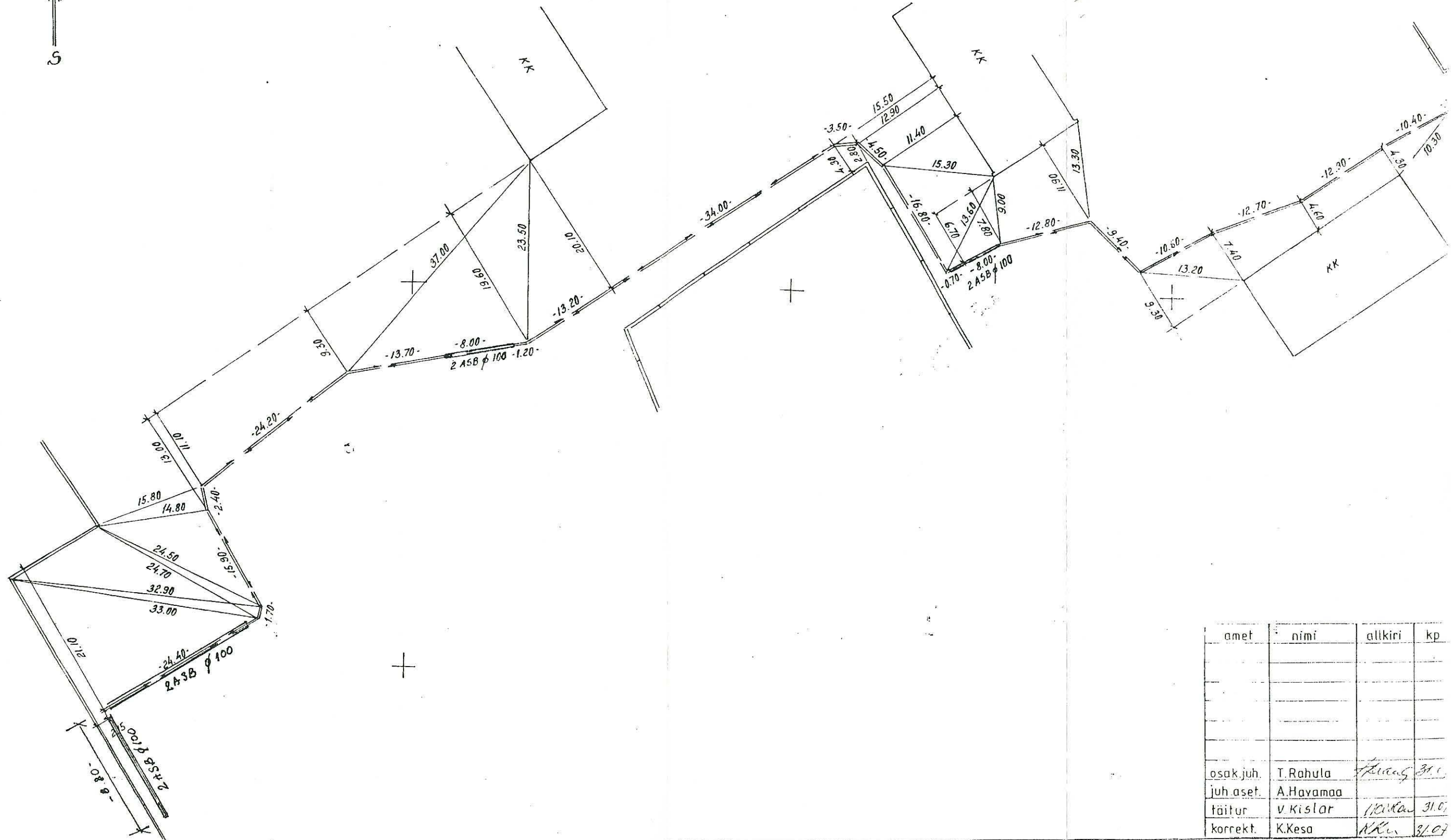
- Hooldab Aktsiaselts Tallinna Vesi
- Hooldab klient

Piiritusjoonise kinnitame:
Aktsiaselts Tallinna Vesi Keskpiirkonna esindaja
K. Kõrre 23.10.99

Kliendi esindaja
09.12.99 Kuznetsov vee- ja kanalisatsioon H. 08.99

5

+



amet	nimi	alkkiri	kp
osak juh.	T. Rahula	<i>[Signature]</i>	31.1
juh aset.	A. Havamaa		
täitur	V. Kislari	<i>[Signature]</i>	31.0
korrekt.	K. Kesa	<i>[Signature]</i>	31.07