



Töö nr. 3116

Tellija: EV Keskkonnaministeerium
Toompuiestee 24
10149 Tallinn

Leping nr: K-11-1-2003/1658

Rahastaja: SA Keskkonnainvesteeringute Keskus

**Ohtlike jääkreostuskollete
kontroll ja uuringud
Lisa 1
Jääkreostuskollete infokaardid**

Vastutav täitja

Mati Salu

Tallinn, november 2004

Töö on koostanud AS Maves

Ohtlike jäätmete käitluslitsents 0052 (13.09.2001.a.)
Põhjaveeuuringute litsents nr 97 (03.11.2003.a.)

Juhatuse esimees

Toomas Kupits

Tööst võtsid osa

Madis Metsur
Mati Salu
Peeter Kais
Karl Kupits

Käesolevas lisas on 86 nummerdatud lehekülge teksti.

1	Jääkreostuskolle nr. 8 – TALLINNA KÜTUSETERMINAL.....	3
2	Jääkreostuskolle nr. 9 – BALTI LAEVAREMONDITEHAS	7
3	Jääkreostuskolle nr. 10 – AS ESTONIAN AIR KÜTUSEBAAS	11
4	Jääkreostuskolle nr. 12 – ER KOPLI KAUBAJAAM.....	15
5	Jääkreostuskolle nr. 14 – MIINISADAM	18
6	Jääkreostuskolle nr. 15 – KOPLI POOLSAARE SADAMAD	22
7	Jääkreostuskolle nr. 20 – EDISE AHERAINE LADESTUS	26
8	Jääkreostuskolle nr. 21 – KUKRUSE AHERAINE LADESTUS.....	30
9	Jääkreostuskolle nr. 22 – KÄVA AHERAINE LADESTUS.....	34
10	Jääkreostuskolle nr. 26 – RUTIKU AHERAINE LADESTUS	38
11	Jääkreostuskolle nr. 27 – SOMPA AHERAINE LADESTUS	42
12	Jääkreostuskolle nr. 28 – KOHTLA-JÄRVE POOLKOKSI LADESTUS	46
13	Jääkreostuskolle nr. 30 – BALTI ELEKTRIJAAMA TUHAVÄLJAD	51
14	Jääkreostuskolle nr. 31 – SILLAMÄE JÄÄTMEHOIDLA	55
15	Jääkreostuskolle nr. 32 – EESTI ELEKTRIJAAMA TUHAVÄLJAD	59
16	Jääkreostuskolle nr. 38 – MOONAKÜLA PÕHJAVEEREOSTUS.....	63
17	Jääkreostuskolle nr. 46 – RAKVERE NAFTATERMINAAL	66
18	Jääkreostuskolle nr. 42 – TAPA LENNUVÄLI	69
19	Jääkreostuskolle nr. 43 – TAPA VEDURIDEPÖÖ	74
20	Jääkreostuskolle nr. 44 – TAPA VAGUNIDEPÖÖ.....	78
21	Jääkreostuskolle nr. 59 – RAADI LENNUVÄLI JA RAKETIBAAS.....	82

4 Jääkreostuskolle nr. 12 – ER KOPLI KAUBAJAAM

1. Objekti lühikirjeldus

1.1. Nimetus

ER Kopli Kaubajaam

1.2. Jääkreostuskolde asukoht

Harjumaa, Tallinna linn (Ristiku-Kopli-Telliskivi-Heina tänavate vaheline ala ning Ristiku-Sõle tänava vaheline raudtee ala). Jääkreostuskolde asukoht on näidatud lisas 2 joonisel 12 ja joonisel Tallinn.

2. Omanik

Eesti Raudtee AS.

Aadress: Pikk 36, Tallinn 15073; tel 6158610.

3. Asend

3.1. Veekogude suhtes

Tallinna laht asub ER Kopli Kaubajaamast 800 m kaugusel kirde pool ja Kopli laht 1200 m kaugusel lääne pool.

3.2. Elamute suhtes

ER Kopli Kaubajaam asub tiheasustusalal ja lähimad elamud asuvad mõnekümne meetri kaugusel nii põhja kui lõuna pool.

3.3. Tsentraliseeritud veehaarete suhtes

Lähimad AS-le Tallinna Vesi kuuluvad tsentraliseeritud veevarustuse Kambriumi-Vendi veekompleksi (V₂gd-vr) kaevud asuvad ER Kopli Kaubajaamast 100 ja 200 m kaugusel põhja pool (riiklik katastri nr vastavalt 35 ja 244).

3.4. Üksikkaevude suhtes

Selles piirkonnas individuaalmajapidamistele kuuluvaid üksikkaeve ei ole. ER Kopli Kaubajaamast 100 m põhja pool asub Tallinna Masinatehas AS-le kuuluv puurkaev (riiklik katastri nr 14; kehtiv veeluba puudub) ning ER Raudtee territooriumil (Telliskivi 57) asub puurkaev (riiklik katastri nr 12). Mõlemad kaevud avavad Kambriumi-Vendi veekompleksi (V₂gd-vr) põhjavett.

4. Reostuskaitstus ja geoloogilise ehituse lühiiseloostus

4.1. Pinnakatte paksus

Uuritava maa-ala pinnakatte moodustavad täitepinnas (liiv, lubjakivi lahmakad, killustik muld, kogupaksusega 0,7...6,1 m), merelised liivad (kuni 2,2 m) ning aluspõhja murenemisel tekkinud liivakivi tükkidega tolmlüiv ja liivsavi. Pinnakatte

kogupaksus on 1-24 m. Pinnakatte paksus suureneb edela suunas (mattunud ürgoru suunas).

Aluspõhjaks on uuritaval maa-alal alamkambriumi Lükati (C_1lk) kihistu liivakivi.

4.2. Veekihid, millest toimub veevarustus

Uuritaval alal kasutatakse veevarustuses 10...55 m paksuste lontava kihistu (C_1ln) savidega hästi kaitstud Kambriumi-Vendi veekompleksi (V_2gd-vr) põhjavett. Veekompleksi avavate puurkaevude töötavad osad asuvad sügavusel 97...145 m.

Ordoviitsiumi-Kambriumi ja kvaternaarisetete maapinnalähedased veekihid on reostuse eest kaitsmata ja veevarustuses neid ei kasutata, Ordoviitsiumi veekiht maa-alal puudub. Kvaternaarisetete veekiht on ER Kopli Kaubajaama lääneosas ürgoru piires survealine ja kaitstud reostuse eest 4 m liivsavi kihiga, kuid veevarustuses ei kasutata.

5. Tööde loetelu

5.1. Eesti Raudtee keskkonnaseisundi hinnang. AS Maves, 2000,

5.2. Eesti Raudtee Kopli Kaubajaama territooriumi keskkonnavalused uuringud. AS Maves, 2000.

6. Reostuse iseloomustus

6.1. Reoaine iseloomustus

Õli, diiselkütus.

6.2. Põhjavee kvaliteet

Pinnakattes leviv maapinnalähedane põhjavesi on reostunud ja naftasaaduste ja PAH-de sisaldus ületab vastavaid piirarve. Veevarustuses kasutatava Kambriumi-Vendi veekompleksi (V_2gd-vr) vesi on puhas.

6.3. Reostuse levik

Kaubajaama territooriumi pinnas on paiguti (naftasaadustega seotud objektide ümbruses) kuni 6,10 m sügavuseni maapinnast reostunud naftasaaduste ja polütsükliiliste aromaatsset süsivesinikega (PAH).

7. Seni rakendatud meetmed

Mingeid meetmeid reostuse likvideerimiseks pole tehtud.

8. Seni rakendatud leevendusmeetmed

Andmed reostuse mõju leevendamiseks tehtud töödest puuduvad.

9. Probleemi aktuaalsus ja riski suurus

9.1. Joogiveele

Oht veevarustuses kasutatava Kambriumi-Vendi veekompleksi vee reostamiseks puudub.

9.2. Põhjaveele

Maapinnalähedane põhjavesi on lokaalselt reostunud ja selle puhastumine peaks pärast reostunud pinnase likvideerimist looduslikult ise toimuma. Võimalik on reostunud vee kandumine siia ka naaberaladel, näiteks Tallinna Soojus AS Paavli tänava kütusehoidla maa-alalt (andmed tööde loetelu p. 5.2).

9.3. Olulisele pinnaveekogule

Probleem puudub.

9.4. Elutsooni ja -hoonete õhule

Pinnasereostus levib lokaalselt ja võib ohustada Kaubajaama enda territooriumil olevate tootmishoonete maa-aluste osade siseõhku.

9.5. Kaitstavatele liikidele

Probleemi ei ole. Vahetult objekti põhjapiir taga asub looduskaitse üksikobjekt Krulli kivi (ID-2187).

9.6. Inimese otsese kokkupuute võimalus ohtlike ainetega

Võimalus ohtlike ainetega kokkupuuteks on territooriumil töötavatel inimestel. Juhuslike inimeste eest on territoorium piiratud aiaga.

9.7. Kanalisatsioonile ja puhastusseadmetele

Välistatud pole pinnase ja pinnapealse reostuse kandumine sademevee kaevude kaudu kanalisatsiooni ja sealt Paljasaare puhastusseadmetesse.

10. Järelduskontroll ja seire

Jääkreostusega aladel peab omanik arvestama *Jäätmeseadusest* tulenevate kitsendustega ja uute ehitiste rajamiseks ning kitsenduste kaotamiseks tuleb jääkreostus vastavas mahus likvideerida. Omanik peab hoidma oma territooriumil oleva reostuse kontrolli alla ja tagama naabrite ohutuse vastavalt *Veeseaduse* ja *Ühisveevärgi ja -kanalisatsiooni seaduse ning Tallinna ühisveevärgi ja -kanalisatsiooni eeskirja* sätetele. Seda on vaja meeles pidada ka kohaliku omavalitsuse ametnikel ala planeerimisel ning uute tegevuslubade välja andmisel. Spetsiaalseks seireks vajadus puudub.