

Nimetute kraavide VEE1094302 ja VEE1094301 vaatlus

Vaatluse aeg 19.03.2022, Marko Vainu



1. Kergliiklustee ja sõidutee all on järjestikkused truubid ning kergliiklustee alusest truubist ei voolanud vesi sõidutee alusesse truupi. Auk oli sisuliselt kuiv. Põhjas oli kerge venire, mis voolas hoopis sõidutee truubi poolt kergliiklustee truubi poole. Auku oli küll kantud liiva, kuid sellest tekkinud delta kuju järgi on see kandunud sinna hoopis põhjapoolsest teeäärsest kraavist.



2. Sõiduteest lääne pool on truup ehitatud nii, et selle põhi on madalamal kui põhjapool oleva kraavi põhi. Järelikult ongi see truup projekteeritud töötama nii, et vesi voolab sealt ida poole.



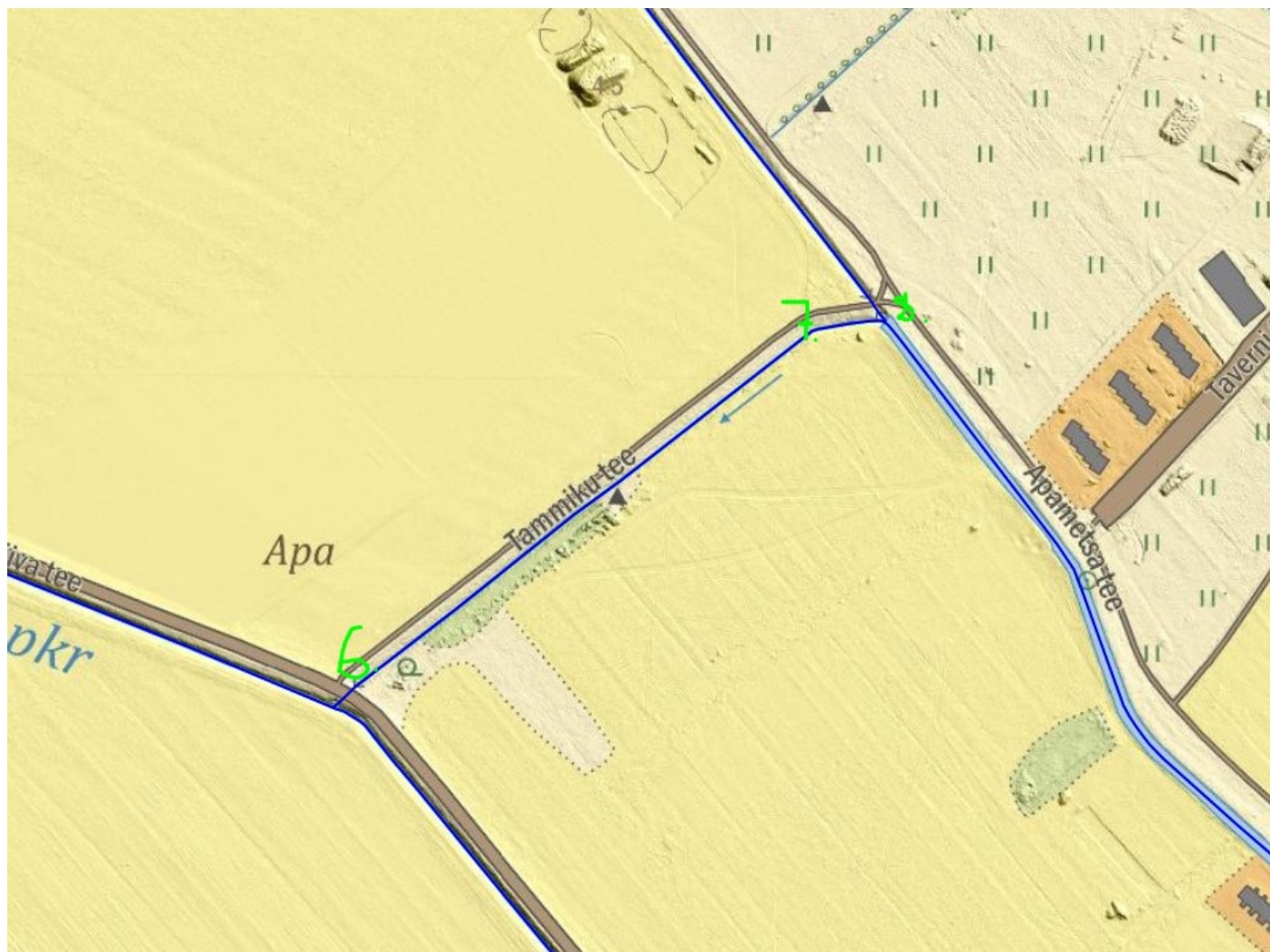
3. Taludevahe tänavani oli kraav vett täis ning jääs, seega vesi ei liigu. Teoreetiliselt peaks sellest kohast lääne poole minema kraav maa alla.



4. Kraav tuleb taas maapinnale. Vee voolamist polnud näha. Samasugune seisev ja vett täis oli see kuni Apametsa peakraavini. Visuaalselt oli raske aru saada, kas maa-alune toru üldse on olemas või on see ainult "kohalik" vesi, mis kraavi täidab.



5. Ilmselt uus, tee-ehitusega rajatud kraav, sest ETAKis seda pole. Siin voolas vesi silmnähtavalt ning siitkaudu jõuab nimetu kraavi VEE1094301 vesi tegelikult Apametsa peakraavi.



6. Nimetu kraav VEE1094302 enne suubumist Apametsa peakraavi. Vesi voolas silmnähtavalt.



7. Nähtav vesi kraavis lõppes. Edasi ülesvoolu on hundinuiade ja muu heinaga väga märg mülgas.



8. Kraavide hargnemise koht. Mööda kraavi nr. 301 voolas vesi silmnähtavalt. Kraavi nr. 302. algus on kõrvalolevate majade ehitustööde käigus ka korda tehtud, kuid mõne meetri pärast sumbub see punkti nr. 7 piltidel nähtavasse mülkasse. Tõenäoliselt mingi osa vett tõepoolest läbi selle mülka valgub ning võib-olla on ehituse käigus plaan kraavi nr. 302 algus kogu ulatuses lahti kaevata. Seega on kraavi nr. 302 lähe kraavist nr. 301 põhjendatud, kuna seal on tõenäoline voolu lahknemise koht.



Järeldused: Kraavi nr. 302 ruumikuju on korrektne. Kraavi nr. 301 ruumikuju alamjooksul tuleks korrigeerida, et see vastaks vee tegelikule voolamisele.

