



Töö nr. 2130

Tellija: EV Keskkonnaministeerium
Toompuiestee 24
10149 Tallinn

Leping nr.: 2-15-16/626

Rahastaja: SA Keskkonnainvesteeringute Keskus

Ohtlike jääkreostuskollete järelvalve ja kontroll

Lisa 1

Jääkreostuskollete infokaardid

Vastutav täitja

Mati Salu

Tallinn, oktoober 2003

Töö on koostanud AS Maves

Ohtlike jäätmete käitlulitsents 0052 (13.09.2001.a.)
Põhjaveeuuringute litsents nr 64 (05.11.2001.a.)

Juhatuse esimees

Toomas Kupits

Tööst võtsid osa

Madis Metsur
Mati Salu
Karl Kupits

Käesolevas lisas on 172 nummerdatud lehekülge teksti.

1	Jääkreostuskolle nr. 2 – KOSE-RISTI ABT.....	3
2	Jääkreostuskolle nr. 5 – RIISIPERE ABT.....	7
3	Jääkreostuskolle nr. 13 – KOSE KATLAMAJA.....	11
4	Jääkreostuskolle nr. 18 – KÄRDLA NAFTABAAS.....	15
5	Jääkreostuskolle nr. 19 – KAPASTO ABT.....	18
6	Jääkreostuskolle nr. 24 – AHTME MNT 86 ABT.....	22
7	Jääkreostuskolle nr. 25 – AHTME MNT 88 ABT.....	26
8	Jääkreostuskolle nr. 29 – NARVA ABT.....	30
9	Jääkreostuskolle nr. 34 – VIRUVERE ABT.....	34
10	Jääkreostuskolle nr. 36 – HAAPSALU ABT.....	38
11	Jääkreostuskolle nr. 37 – LAEKVERE ABT.....	41
12	Jääkreostuskolle nr. 38 – MOONAKÜLA PÕHJAVEEREOSTUS.....	44
13	Jääkreostuskolle nr. 39 – RAKVERE HELIKOPTERITE LENNUVÄLI.....	47
14	Jääkreostuskolle nr. 40 – PAHNIMÄE ABT.....	50
15	Jääkreostuskolle nr. 41 – TAMSALU LIIPRIIMMUTUSTEHAS.....	54
16	Jääkreostuskolle nr. 45 – LASILA ABT.....	58
17	Jääkreostuskolle nr. 47 – ROODEVÄLJA ABT.....	62
18	Jääkreostuskolle nr. 48 – JAAMA TN 71 EPT NAFTABAAS.....	66
19	Jääkreostuskolle nr. 49 – RAUDTEE TN 7 EPT NAFTABAAS.....	70
20	Jääkreostuskolle nr. 50 – PÕLVA MASUUDIHOIDLA.....	73
21	Jääkreostuskolle nr. 51 – KUREMÄE ABT.....	76
22	Jääkreostuskolle nr. 52 – PÄRNU NAFTABAAS.....	80
23	Jääkreostuskolle nr. 53 – PÄRNU ABT.....	83
24	Jääkreostuskolle nr. 54 – RAIKKÜLA ABT.....	87
25	Jääkreostuskolle nr. 56 – KELLAMÄE ABT.....	90
26	Jääkreostuskolle nr. 57 – KÕRKKÜLA ABT.....	93
27	Jääkreostuskolle nr. 58 – LAGUJA ÕLJÄRV.....	97
28	Jääkreostuskolle nr. 59 – RAADI LENNUVÄLI JA RAKETIBAAS.....	101
29	Jääkreostuskolle nr. 60 – KOBRATU ABT.....	105
30	Jääkreostuskolle nr. 61 – KÄRKNA ABT.....	108
31	Jääkreostuskolle nr. 62 – HÄRMA ABT.....	112
32	Jääkreostuskolle nr. 63 – TSIRGULIINA ABT.....	115
33	Jääkreostuskolle nr. 64 – PRIIMETSA ABT.....	119
34	Jääkreostuskolle nr. 65 – JASKA ABT.....	123
35	Jääkreostuskolle nr. 66 – HOLSTRE-NÕMME ABT.....	126
36	Jääkreostuskolle nr. 67 – EESTI KÜTUSE TERMINAL VILJANDIS.....	130
37	Jääkreostuskolle nr. 68 – VÕRU NAFTATERMINAL.....	133
38	Jääkreostuskolle nr. 69 – UMBSAARE ABT.....	137
39	Jääkreostuskolle nr. 70 – LAGEDI ABT.....	142
40	Jääkreostuskolle nr. 71 – PÕLTSAMAA ABT.....	146
41	Jääkreostuskolle nr. 72 – RISTI ABT.....	150
42	Jääkreostuskolle nr. 73 – PÕLVA ABT.....	154
43	Jääkreostuskolle nr. 74 – MAADEVAHE ABT.....	158
44	Jääkreostuskolle nr. 75 – ENDINE PÄRNU KOMMUNAALI ABT.....	161
45	Potentsiaalne jääkreostuskolle nr. 76 – TALTER ABT TARTUS.....	164
46	Potentsiaalne jääkreostuskolle nr. 77 – TARTU TREF ABT.....	167
47	Potentsiaalne jääkreostuskolle nr. 78 – RATEX ABT.....	170

8 Jääkreostuskolle nr. 29 – NARVA ABT

1. Objekti lühikirjeldus

1.1. Nimetus (mis peegeldab sisu)

Narva asfaltbetoonitehas (mittetöötav, osaliselt likvideeritud).

1.2. Jääkreostuskolde asukoht (asukoha plaan mõõdus 1:10 000 + koopia plaanist ja kas see on digitaalselt olemas)

Ida-Viru maakond, Narva linn, Rahu 1. Jääkreostuskolde asukoht on näidatud lisas 2 joonisel 29.

2. Omanik

Alates 22.05.2002 on omanik OÜ VK Headus;

Juhkentali 14, 20308 Narva;

Kontaktisik Pavel Vezikov; tel.: 035 72 900; 056 606 985.

Endine omanik Nakro AS; Kadastiku 57, 21004 Narva; kontaktisik Aleksander Brokk tel.: 050 12 235; 035 76 701.

3. Asend (ohustatud objektide suhtes)

3.1. Veekogude suhtes

ABT-st 2,3 km kaugusel lõuna pool asub Balti SEJ sissevoolukanal, 2,9 km kaugusel kagu pool asub Narva veehoidla ja 2,9 km kaugusel ida pool asub Narva jõgi. ABT-st ca 850 m kagu pool asub tiik.

3.2. Elamute suhtes

Lähim individuaalelamu asub ABT-st ca 1 km kaugusel loode pool, Narva linna mitmekorruselised majad asuvad ABT-st ca 800 m kaugusel ida pool.

3.3. Tsentraliseeritud veehaarete suhtes

Keskveevarustuse lähim puurkaev (katastri nr 19220, 50 m sügavune O-C veekiht) asub ca 1200 m kaugusel ABT-st kagu pool, endise tehase *Baltijets* territooriumil ja on tõenäoliselt konserveeritud.

3.4. Üksikkaevude suhtes

Üksikkaevudest lähim asub (katastri nr 2096; V₂vr veekiht) asub ca 200 m kaugusel ABT-st lõuna pool (Kerese tn 40), mis on likvideeritud või konserveeritud.

Individuaalmajapidamiste kaevudest lähim asub lähimas talus (kuulub Aleksandr Golubinskile), ca 1 km kaugusel loode pool.

4. Reostuskaitstus ja geoloogilise ehituse lühiiseloostus

4.1. Pinnakatte paksus

Pinnakate on kuni 2 m paksune ja see koosneb savist, kruusa ja veeristega. Pinnakatte all avanevad keskordoviitsiumi (O₂as-ls) lubjakivid. Lubjakivis olevad põhjavee ülemised kihid on reostuse eest kaitsmata.

4.2. Veekihid, millest toimub veevarustus (kasutuses olevate põhjaveekihtide kaitstus)

Individuaalkaevude veevarustus toimub ordoviitsiumi lubjakivi veekihtidest (O₂ls-O₁kn) ja ordoviitsiumi-kambriumi (O-€) veekihist. Lubjakivis olevad veekihid on kaitsmata. Keskveevarustus toimub Narva linnas pinnaveehaardest, mis on linnast kaugele välja viidud. Üksikud ordoviitsiumi-kambriumi (O-€) või kambriumi-vendi (O-€) veekihtide puurkaevud on konserveeritud.

5. Tööde loetelu (seire, uuring, ühekordsed proovid, eksperthinnang, mille andmete tuginedes käsitletakse antud objekti jääkreostust)

Teadaolevaid töid pole tehtud.

6. Reostuse iseloostus

6.1. Reoaine iseloostus (põlevkiviõli, bensiin, petrool, BTEX, PAH, fenoolid, sool, muu)

Bituumen, ahjukütus, masuut ja põlevkiviõli.

6.2. Põhjavee kvaliteet (puhas, joogiks kõlbmatu, üle KKM määruse nr.58 normi)

Andmed puuduvad. Kaebused üksiktalude elanike joogivee halva kvaliteedi kohta puuduvad.

Põhjavee kvaliteedi ja reostuse võimaliku leviku ulatuse kontrolliks võeti veeproov Aleksandr Golubinski 12 m sügavusest puurkaevust (lisa 5, akt 3984), mis asub ca 1 km kaugusel jääkreostusallikast põhja pool. Kaevu vesi ei sisaldanud naftasaadusi ega fenooli ja vastas selles osas joogivee nõuetele (SOMm 02.01.2003 nr. 1).

6.3. Reostuse levik (kas reostuskolle on stabiliseerunud, väheneb, suureneb)

Andmed reostuse olemasolu kohta pinnases ja lähikonna põhjavees puuduvad. Inventariseerimise andmeil on maapinnale laiali valgunud ja mahutites olevaid masuudi jääke kokku ca 24 m³ (vaata lisa 2 tabel 29.1 ja joonis 29.1).

7. Seni rakendatud meetmed (viide tehtud puhastustööde aruannete nimekirjale; tulemused – kas maapealne kolle likvideeritud, eraldatud vaba õli jms)

Asfaltbetoonitehase segamissõlm on likvideeritud, osa mahuteid samuti.

8. Seni rakendatud leevendusmeetmed (uus veevarustussüsteem, veevedu, reostuse isoleerimine, jms)

Endise ABT ümbruses on rajatud linna vee- ja kanalisatsioontrassid.

9. Probleemi aktuaalsus ja riski suurus

9.1. Joogiveele

Probleemi joogiveel ei ole.

9.2. Põhjaveele

Põhjavesi on ABT piirkonnas tõenäoliselt reostunud, kuid konkreetsed andmed puuduvad.

9.3. Olulisele pinnaveekogule

Võimalik põhjavee reostus Narva jõeni ei jõua.

9.4. Elutsooni ja -hoonete õhule

Probleemi ei ole.

9.5. Kaitstavatele liikidele

Andmeid pole.

9.6. Inimese otsese kokkupuute võimalus ohtlike ainetega

Territoorium on piiratud, võimalik kokkupuude veel koristamata mahutijääkidega on kohapeal töötavatel inimestel.

9.7. Kanalisatsioonile ja puhastusseadmetele

2002. a aasta seisuga esineb minimaalne võimalus võimaliku pinnasereostuse ja ABT territooriumil olevates settekaevudes olevate naftasaaduste jääkide sattumiseks kanalisatsiooni ja sealt puhastusseadmetesse, kuid väga väikestes kogustes. Mahutite ja maapeal olevate naftasaaduste jääkide likvideerimise järgselt see risk kaob.

10. Järelkontroll ja seire

Esmajärjekorras on vajalik likvideerida maapinnale laiali voolanud ja veel mahutites olevad mahutijäägid kui ohtlikud ained. Järelkontroll ettevõtte territooriumil olevate mahutijääkide kui potentsiaalse reostusallika üle peab jääma käesolevat andmebaasi omavale keskkonnateenistusele ja keskkonnainspektsioonile. Järelkontroll on vajalik, kuni mahutijäägid on likvideeritud ja välistatud inimeste otsese kokkupuute võimalus sellega.

Vastavaid uuringuid pinnase ja põhjavee reostuse selgitamiseks on mõttekas teha alles jääkide likvideerimise järgselt.