



Töö nr. 2130

Tellijaja: EV Keskkonnaministeerium
Toompuiestee 24
10149 Tallinn

Leping nr.: 2-15-16/626

Rahastaja: SA Keskkonnainvesteeringute Keskus

**Ohtlike jääkreostuskollete
järelvalve ja kontroll
Lisa 1
Jääkreostuskollete infokaardid**

Vastutav täitja

Mati Salu

Tallinn, oktoober 2003

Töö on koostanud AS Maves

Ohtlike jäätmete käitluslitsents 0052 (13.09.2001.a.)
Põhjaveeuuringute litsents nr 64 (05.11.2001.a.)

Juhatuse esimees

Toomas Kupits

Tööst võtsid osa

Madis Metsur
Mati Salu
Karl Kupits

Käesolevas lisas on 172 nummerdatud lehekülge teksti.

1	Jääkreostuskolle nr. 2 – KOSE-RISTI ABT.....	3
2	Jääkreostuskolle nr. 5 – RIISIPERE ABT.....	7
3	Jääkreostuskolle nr. 13 – KOSE KATLAMAJA.....	11
4	Jääkreostuskolle nr. 18 – KÄRDLA NAFTABAAS.....	15
5	Jääkreostuskolle nr. 19 – KAPASTO ABT.....	18
6	Jääkreostuskolle nr. 24 – AHTME MNT 86 ABT.....	22
7	Jääkreostuskolle nr. 25 – AHTME MNT 88 ABT.....	26
8	Jääkreostuskolle nr. 29 – NARVA ABT.....	30
9	Jääkreostuskolle nr. 34 – VIRUVERE ABT.....	34
10	Jääkreostuskolle nr. 36 – HAAPSALU ABT.....	38
11	Jääkreostuskolle nr. 37 – LAEKVERE ABT.....	41
12	Jääkreostuskolle nr. 38 – MOONAKÜLA PÕHJAVEEREOSTUS.....	44
13	Jääkreostuskolle nr. 39 – RAKVERE HELIKOPTERITE LENNUVÄLI.....	47
14	Jääkreostuskolle nr. 40 – PAHNIMÄE ABT.....	50
15	Jääkreostuskolle nr. 41 – TAMSALU LIIPRIIMMUTUSTEHAS.....	54
16	Jääkreostuskolle nr. 45 – LASILA ABT.....	58
17	Jääkreostuskolle nr. 47 – ROODEVÄLJA ABT.....	62
18	Jääkreostuskolle nr. 48 – JAAMA TN 71 EPT NAFTABAAS.....	66
19	Jääkreostuskolle nr. 49 – RAUDTEE TN 7 EPT NAFTABAAS.....	70
20	Jääkreostuskolle nr. 50 – PÕLVA MASUUDIHOIDLA.....	73
21	Jääkreostuskolle nr. 51 – KUREMÄE ABT.....	76
22	Jääkreostuskolle nr. 52 – PÄRNU NAFTABAAS.....	80
23	Jääkreostuskolle nr. 53 – PÄRNU ABT.....	83
24	Jääkreostuskolle nr. 54 – RAIKKÜLA ABT.....	87
25	Jääkreostuskolle nr. 56 – KELLAMÄE ABT.....	90
26	Jääkreostuskolle nr. 57 – KÕRKKÜLA ABT.....	93
27	Jääkreostuskolle nr. 58 – LAGUJA ÖLJÄRV.....	97
28	Jääkreostuskolle nr. 59 – RAADI LENNUVÄLI JA RAKETIBAAS.....	101
29	Jääkreostuskolle nr. 60 – KOBRATU ABT.....	105
30	Jääkreostuskolle nr. 61 – KÄRKNA ABT.....	108
31	Jääkreostuskolle nr. 62 – HÄRMA ABT.....	112
32	Jääkreostuskolle nr. 63 – TSIRGULIINA ABT.....	115
33	Jääkreostuskolle nr. 64 – PRIIMETSA ABT.....	119
34	Jääkreostuskolle nr. 65 – JASKA ABT.....	123
35	Jääkreostuskolle nr. 66 – HOLSTRE-NÕMME ABT.....	126
36	Jääkreostuskolle nr. 67 – EESTI KÜTUSE TERMINAL VILJANDIS.....	130
37	Jääkreostuskolle nr. 68 – VÕRU NAFTATERMINAL.....	133
38	Jääkreostuskolle nr. 69 – UMBSAARE ABT.....	137
39	Jääkreostuskolle nr. 70 – LAGEDI ABT.....	142
40	Jääkreostuskolle nr. 71 – PÕLTSAMAA ABT.....	146
41	Jääkreostuskolle nr. 72 – RISTI ABT.....	150
42	Jääkreostuskolle nr. 73 – PÕLVA ABT.....	154
43	Jääkreostuskolle nr. 74 – MAADEVAHE ABT.....	158
44	Jääkreostuskolle nr. 75 – ENDINE PÄRNU KOMMUNAALI ABT.....	161
45	Potentsiaalne jääkreostuskolle nr. 76 – TALTER ABT TARTUS.....	164
46	Potentsiaalne jääkreostuskolle nr. 77 – TARTU TREF ABT.....	167
47	Potentsiaalne jääkreostuskolle nr. 78 – RATEX ABT.....	170

42 Jääkreostuskolle nr. 73 – PÕLVA ABT

1. Objekti lühikirjeldus

1.1. Nimetus (mis peegeldab sisu)

Põlva Teedevalitsuse asfaltbetoonitehas

1.2. Jääkreostuskolde asukoht (asukoha plaan mõõdus 1:10 000 + koopia plaanist ja kas see on digitaalselt olemas)

Põlva maakond, Põlva vald, Himmaste küla. Jääkreostuskolde asukoht on näidatud lisas 2 joonisel 73.

2. Omanik

Praegune omanik on aastast 2000 AS Põlva Teed

Aadress: Võru 29

63308 Põlva

Tel (079) 98 850

Kontaktisik Endel Kukk, tel. 051 79 110

Nimetus on olnud erinevatel aegadel Põlva TREV ja Põlva TEV. ABT tegutseb 1983. aastast.

3. Asend (ohustatud objektide suhtes)

3.1. Veekogude suhtes

Kooskora jõgi voolab ca 1 km kaugusel idas. See voolab lõunast põhja poole läbi Mustjärve (kaugus JRK-st 1,2 km) Saarjärve (kaugus JRK-st 1 km) ja Viira järve (kaugus JRK-st 1 km) kuni suubub Ahja jõkke.

3.2. Elamute suhtes

Lähim elamu asub ABT-st põhja pool ca 100 m kaugusel. Põlva linna piir asub ca 200 m kaugusel läänes-edelas.

3.3. Tsentraliseeritud veehaarete suhtes

Lähim ühisveevarustuse puurkaev asub ABT-st ca 750 m kaugusel lääne pool ja kuulub AS Põlva KEK-le (riiklik katastri nr 8556).

3.4. Üksikkaevude suhtes

Lähim üksikkaev, Johanus Teppole kuuluv salvkaev, asub ca 100 m kaugusel ABT-st põhja pool.

4. Reostuskaitstus ja geoloogilise ehituse lühiiseloostus

4.1. Pinnakatte paksus

Pinnakatte paksuse kohta täpsemad andmed puuduvad. Lähima puurkaevu (riiklik katastri nr 8556, ca 750 m kaugusel edela pool) andmetel on piirkonnas pinnakatte paksus ca 33 m. See koosneb peamiselt saviliivast, liivsavist, liivsavimoreenist ja munakatega kruusast. Pinnakatte all lamab keskdevoni burtnieki lademe (D₂br) liivakivi, mis on maapinnalt lähtuva reostuse eest hästi kaitstud.

4.2. Veekihid, millest toimub veevarustus (kasutuses olevate põhjaveekihtide kaitstus)

Puurkaev katastrinumbriga 8556 avab keskdevoni aruküla lademe (D₂ar) veekihte sügavusintervallis 90...130 m, mis on reostuse eest hästi kaitstud.

Johanus Teppo salvkaev on 13 m sügavune ja see avab pinnakatte veekihte, mis on reostuse eest kaitsmata.

5. Tööde loetelu (seire, uuring, ühekordsed proovid, eksperthinnang, mille andmetele tuginedes käsitletakse antud objekti jääkreostust)

Andmed teostatud uuringute kohta puuduvad.

6. Reostuse iseloostus

6.1. Reoaine iseloostus (põlevkiviõli, bensiin, petrool, BTEX, PAH, fenoolid, sool, muu)

Asfaltbetoonitehase territooriumilt leiti naftabituumenit, põlevkivibituumenit, põlevkiviõli ja trafoõli, varem on hoitud ka masuuti.

6.2. Põhjavee kvaliteet (puhas, joogiks kõlbmatu, üle KKM määruse nr.58 normi)

Põhjavee ohtlike ainete sisalduse selgitamiseks võeti veeproov hr Teppo salvkaevust (lisa 5, akt 4086). Kaevu vesi ei ole reostunud ja vastab joogivee nõuetele. Hr. Teppo küsitlusel oli olnud mitmed aastad tagasi kaevu vesi rikutud ja polnud joodav.

6.3. Reostuse levik (kas reostuskolle on stabiliseerunud, väheneb, suureneb)

Suurim reostus levib tõenäoliselt raudtee vastuvõtusõlme ja maa-aluse mahuti ümbruses ning kütusepargis ja selle ümbruses. Reostuskolle on stabiliseerunud ega suurene enam, pigem kahaneb.

Ülevaatus käigus 2003. a. fikseeritud andmed on lisa 2 joonisel 73.1 ja tabelis 73.1. Inventariseerimisel ei olnud võimalik mahutites olevate jääkide mahte hinnata, kuna ABT töötas ja mahutid olid suletud. Naftasaadusi oli maapinnale välja voolanud raudtee laadimissõlme maa-alusest mahutist (objekt 10), kus see oli kaetud värske kruusaga. Hinnanguliselt on selle reostunud pinnasega ala suurus kuni 150 m² (objekt 8). Raudtee vastuvõtusõlme juures olevas ca 25 m³ maa-aluses mahutis oli küsitluse põhjal jääke ca 8 m³. Masuudi laadimine raudteelt lõppes

1997 aasta paiku. Vaba naftasaaduste kihti võis näha kütusepargis ja selle ümbruse maapinnal (objektid 4-6, lisa 2 joonis 73.1 ja tabel 73). Osas kasutuseta mahutites (1000 m³) on jääke niivõrd, kuivõrd neid jääb mahuti väljalaske torust alla poole.

Territooriumi kagupiiril olev tuletõrje veevõtu tiik (lisa 2 joonis 73.1) naftasaaduste ja fenoolide järgi ei haisunud, veepinnal õlikilet ei olnud.

Raudteeäärse pinnase reostuse ja selle filtraadi jõudmise selgitamiseks raudteeäärsesse kraavi võeti kraavi veest (lisa 2 joonis 73) proov (lisa 5, akt 4077). Kraavivesi sisaldas 5,9 µg/l fenooli ja 7,5 µg/l o-kresooli, milliste koguste jõudmine läbi soomassiivide Kooskora oja on ebareaalne.

- 7. Seni rakendatud meetmed** (viide tehtud puhastustööde aruannete nimekirjale; tulemused – kas maapealne kolle likvideeritud, eraldatud vaba õli jms)

Andmed rakendatud meetmete kohta puuduvad.

- 8. Seni rakendatud leevendusmeetmed** (uus veevarustussüsteem, veevedu, reostuse isoleerimine, jms)

Leevendusmeetmeid rakendatud ei ole. Hr Teppo toob kokkuleppel oma joogivee ABT veetrassist. ABT tarbevesi tuleb Põlva KEK puurkaevust (riiklik katastri nr 8556).

- 9. Probleemi aktuaalsus ja riski suurus**

9.1. Joogiveele

Hetkel probleem puudub (hr Teppo kaevu vesi vastas joogivee nõetele), kuid erinevate veetasemete juures võib pinnases olev reostus põhjaveega uuesti kaevu liikuda.

9.2. Põhjaveele

Probleemi aktuaalsus minimaalne. Põhjavee reostus lokaalne. Vajadus põhjavee puhastustööde järgi puudub. Pinnase reostuse ulatus selgitamise ja vajadusel selle likvideerimise järgselt hakkab põhjavesi ise looduslikult puhastuma.

9.3. Olulisele pinnaveekogule

Probleemi aktuaalsus minimaalne.

9.4. Elutsooni ja -hoonete õhule

Probleemi ei ole.

9.5. Kaitstavatele liikidele

Andmed kaitstavate liikide kohta puuduvad.

9.6. Inimese otsese kokkupuute võimalus ohtlike ainetega

Inimese kokkupuute võimalus ohtlike ainetega on olemas kuna territoorium ei ole suletud ega valvatav ja osa jääkreostusest on maapinnal.

9.7. Kanalisatsioonile ja puhastusseadmetele

Probleemi ei ole. Territooriumil puudub sademevee- ja olmeveekanaliseerimine.

10. Järelekontroll ja seire

Esmajärjekorras on vajalik likvideerida maapinnale laiali voolanud ja mittekasutatavates mahutites veel olevad jäägid kui ohtlikud ained. Järelekontroll ettevõtte territooriumil olevate mahutijääkide kui potentsiaalse reostusallika üle peab jääma käesolevat andmebaasi omavale keskkonnateenistusele ja keskkonnainspeksiioonile. Järelekontroll on vajalik, kuni mahutijäägid on likvideeritud ja välistatud inimeste otsese kokkupuute võimalus lahtise reostusega. Töötava ettevõtte peab ta alluma keskkonnainspeksiiooni pistelisele kontrollile.

Teises järjekorras on pärast reostuse likvideerimist vajalik teha pinnase reostusuuringud ohtlike ainete osas.

Hr Teppo kaevu vee kvaliteeti tuleks korrata kevadise suurvee järgselt. 1...3 aasta jooksul kuni probleemi lakkamiseni (kuni proovid on puhtad).