

TARTU VEDURIDEPÖÖ NAFTASAADUSTE HOIDLA

Kood (vana): 015-00
Kood: JRA0000091

Põhiandmed

Asukoht

Maakond: Tartu maakond
Omavalitsus: Tartu linn
Asustusüksus: Tartu linn
Aadress: Vaksali tn 12a

Kaardiink:

http://xgis.maaamet.ee/xGIS/XGis?app_id=UU82&user_id=at&punkt=658270.5,6473533.1&zoom=1000&LANG=1

Ligipääs objektile: Ligipääs piiratud

Tsoon: Tööstustsoon

Ümbruskonna asustus:

Kirde, ida ja kagu pool valdavalt elumajad, lõunas, edelas ja läänes, loodes transpordimaa.

Objekti kasutus praegusel Tegevused puuduvad

ajal:

Seisund: Suures osas likvideeritud

Reostuse liik: Pinnas

Reostuse Kohalik

Objekti 4

kategooria:

Maaomaniku andmed

Maaomanik: Majandus- ja kommunikatsiooniministeerium. Operaator AS Ühinenud Depood

E-mail: depood@edel.ee

Telefon Operaator: 6310085; kontaktisik Alan Pikk.

Aadress: Operaator: Kauba 3A, TALLINN

Omaniku liik: Juriidiline isik

Objekti ajalugu

Alal varem toimunud äri- ja tootmistegevus:

Edelaraudtee AS on Eestis asuv raudtee-ettevõtte, mis asutati 1997. aastal. Alates 2000. aastast kuulus see AS-le GB Railways Eesti. 2001. a lõpetati diiselrongide remont ja tehti vaid tehnohoole. Alates 2003. aastast kuulus GB Railways Group Plc firmale First Group Plc. Edelaraudtee AS-i rongid sõitsid Edelaraudtee liinidel kuni 1. jaanuarini 2014. Edasi oli operaatoriks Elektriraudtee AS. Too ettevõtte nimetas end muutuse ajal ümber ning uueks nimeks sai Elron. Praegu on operaatoriks Ühinenud Depood.

Depoo territooriumil asusid diiselrongide remonditseh, diiselrongide seisu- ja tankimisplats (edaspidi rongide seisuplats), määrdeainete laohooned, naftasaaduste hoidla ja flotaatorihoone koos r/b kogumismahutiga. Tartu depoo tegeleti diiselrongide remondiga, rongide igapäevase hooldusega (rongide seisuplatsil) ja naftasaaduste ladustamisega (15 erineva suurusega maa-alust mahutit). Naftasaaduste hoidla rajati 1960-ndail. Sademevesi koguti 200 m³ betoonmahutisse, mis suunati läbi flotaatori linnakanalisatsiooni. 2015. a on depoo tegevused lõpetatud ja territooriumil tegeletakse veel väiksemate töödega (näiteks akude laadimine jm).

Alal läbiviidud uuringud:

1995. a. AS REI uuring.

2001. a likvideerimistööde lõppfaasis avastati depoo territooriumi kaguservast süvend mõõtmetega 4 x 5 m, mis sisaldas naftasaadustega reostunud pinnast ja õlisegust vett. Süvend oli kaetud raudteeliipritega.

Alal seni teostatud likvideerimistööd:

Vahemikus 02.11-20.12.2000 likvideeriti 7 masuudimahutit, vastuvõtusõlm, õlihooldla, õlipumpla ja

Reostuse leviku piiramiseks rakendatud leevendusmeetmed:

Pole rakendatud

Reostuse info

Aruannete põhjal

Reostunud ala pindala (ha): N/A

Reostuse maht (m³): N/A

Reostunud pinnase kogus (t): N/A

Reoained:

Naftasaadused: masuut, põlevkiviõli, diiselkütus, diiselõli, hüdro- ja teljeõli.

Reoainete kontsentratsioon:

Naftasaadused 19000mg/kg

Kaugus lähima elamuni (m): 125

Elamu info:

EE00759479 Vaksali tn 8

Kaugus lähima 520**joogiveekaevuni (m):****Kaevu info:**

Tartu Veevärgi 200m sügavune D2-1-S puurkaev PRK0001321, veevõtt toimub sügavusest 117-200m.

Kaugus lähima 1400**pinnaveekoguni (m):****Kogumi kood:** 1023600_1 Emajõgi**Maapinnalt 1. aluspõhjalise** Keskmiselt kaitstud**põhjavee kaitstus:****Põhjavee reostus:** Reostunud**Põhjaveekiht:** Kvaternaär**Joogivee kvaliteet:** Hea**Pinnakate:** Kvaternaari setete paksus 10-50m. Täitepinnas 1m, saviliiv 1...1,5m, saviliivmoreen 3m, liiv ja kruus 5 ... 50m, liivakivi (D2ar)**Välitöö põhjal****Maapealsete mahutite arv:** 0**Maapealsete mahutite kogumaht (m3):** 0**Maapealsete jäätmete kogumaht (m3):** 0**Maapealsete mahutite seisukord:** -**Maapealsete mahutite alusvannide seisukord:** -**Maa-aluste mahutite arv:** 0**Maa-alused mahutite kogumaht (m3):** 0**Maa-aluste mahutite seisukord:** -**Maa-aluste jäätmete kogus (m3):** 0**Kõiki mahuteid puudutav lisainformatsioon:**

Mahutid puuduvad

Ohtlike jäätmetega kaetud maa-ala pindala: 0**Muude reostunud ehitiste** 0**Ohtlike ainete maht ehitistes:** 0**Reostuskolle** Väheneb**Objekti lühikirjeldus:**

Likvideeritud, tegevus minimaalne ja ei ohusta ümbruskonda. Jäänud on flotaatorihoone ja kaks mittereostunud remondikanalit ning alles on kaks septikut, milles ülevaatusel ei olnud ei vett ega kütusejääke.

Risk**Risk joogiveele:** Puudub**Risk põhjaveele:** Väike**Risk pinnaveele:** Puudub**Risk üleujutusale:** Puudub**Risk elutsooni ohule:** Puudub**Risk kaitsealustele liikidele:** Puudub**Risk inimesele:** Puudub**Järeldused****Märkused:****Järeldused:**

Raudtee muldkehadel reostus, pinnaserostus ja mahutijäägid likvideeritud. Puudub ülevaade sademevee drenaažist, mis suundub linna kanalisatsiooni. Täiendavate reostusuuringute vajadus puudub, kuivõrd pinnasereostus sai likvideeritud 2000-2002.