

AS TARTU TERMINAL

Kood (vana): 017-00
Kood: JRA0000093

Põhiandmed

Asukoht

Maakond: Tartu maakond
Omavalitsus: Tartu vald
Asustusüksus: Kärkna küla
Aadress: Tartu Terminaal

Kaardiink:

http://xgis.maaamet.ee/xGIS/XGIS?app_id=UU82&user_id=at&punkt=654867,6483251&zoom=1000&LANG=1

Ligipääs objektile: Ligipääs välistatud

Tsoon: Tööstustsoon

Ümbruskonna asustus:

Läänes endise Kärkna ABT territoorium, põhjas Ikodori tootmiskompleks, idas raudtee ja selle taga põllumaa, lõunas Kärevere-Kärkna maantee ja selle taga elamumaa.

Objekti kasutus praegusel ajal: Äritegevus

Seisund: Väheses osas likvideeritud
Reostuse liik: Pinnas, põhjavesi
Reostuse Riiklik
Objekti 4

kategooria:

Maaomaniku andmed

Maaomanik: OÜ Gallum Kommerts
E-mail: malle@tterm.ee
Telefon: 5042872
Aadress: Tartu vald, Vahi alevik, Möisapargi tn 7
Omaniku liik: Juriidiline isik

Objekti ajalugu

Alal varem toimunud äri- ja tootmistegevus:

Kütuste ja õlide terminal 1968. aastast. Algselt ESOIL. Praegu opereerib Tartu Terminal AS.

Alal läbiviidud uuringud:

1997. a AS E-Konsult uuring: esitati teadaolevate leketek nimekiri (1969-1985, kokku >250 tonni; suurim leke 1984.a. - 140 tonni bensini). Eraldati reostunud pinnasega alad - raudtee laadimistsoon, veoautode laadimistsoon, põhja-, kesk- ja satelliitsoon, veetöötlustsoon. Samas piirkonnas on reostunud ka pinnasevesi.

Alal seni teostatud likvideerimistööd:

Puuduvad. Operatiivselt on puhastatud mahuteid nende kontrollimise eesmärgil, kuid mitte jääkreostuse likvideerimise mõistes.

Reostuse leviku piiramiseks rakendatud leevendusmeetmed:

Rajatud on uus puhasti ja täiendav sademevee separaator ning korrastatud pinnaveekogumise süsteeme. Toimub suublaseire (suublaks on Amme jõgi).

Reostuse info

Aruannete põhjal

Reostunud ala pindala (ha): N/A
Reostuse maht (m3): N/A
Reostunud pinnase kogus (t): N/A

Reoained:

Nafta, PAH, fenoolid, aromaatsed süsivesikud.

Reoainete kontsentratsioon:

Naftasaadused 20994mg/kg (veoautode laadimistsoonis), BTEX 23756mg/kg (keskmises tsoonis), PAH 198,6mg/kg (raudteestakaad); fenoolid 191mg/kg (raudteestakaad).

Kaugus lähima elamuni (m): 70

Elamu info:

EE00762459 Kärkna 3, EE00762490 Kärkna 2

Kaugus lähima joogiveekaevuni (m): 0

Kaevu info:

Tartu Terminaali 105 m sügavune puurkaev (S1rk-ad; PRK0007158) asub objektil, veevõtt sügavusest 59-105m. Lähim maapinnalähedase veekihi kaev on Siimu kü-l 100m kaugusel lõuna pool.

Kaugus lähima 450

pinnaveekoguni (m):**Kogumi kood:** 1040900_2 Amme_2**Maapinnalt 1. aluspõhjalise** Keskmiselt kaitstud**põhjavee kaitstus:****Põhjavee reostus:** Andmed puuduvad**Põhjaveekiht:** Kvaternaär**Joogivee kvaliteet:** Andmed puuduvad**Pinnakate:** 0-2m täitepinnas; 2-2,4m muld; 2,4-3,1m liivane aleuriit; 3,1-5,8m (18m) aleuriitmoreen; Sügavamal D2pr-nr mergel aleuroliidide vahekihtidega.**Välitöö põhjal****Maapealsete mahutite arv:** 0**Maapealsete mahutite kogumaht (m3):** 0**Maapealsete jäätmete kogumaht (m3):** 0**Maapealsete mahutite seisukord:** -**Maapealsete mahutite alusvannide seisukord:** -**Maa-aluste mahutite arv:** 0**Maa-alused mahutite kogumaht (m3):** 0**Maa-aluste mahutite seisukord:** -**Maa-aluste jäätmete kogus (m3):** 0**Kõiki mahuteid puudutav lisainformatsioon:**

Suurte mahutite alad on vooderdatud saviga, millel lasub killustik ja täitepinnas, piire on r/b betoonplokkidest.

Aeg-ajalt suurte sademete järgselt tekib mahutite alale pinnavesi.

Ohtlike jäätmetega kaetud maa-ala pindala: 0**Muude reostunud ehitiste** 0**Ohtlike ainete maht ehitistes:** 0**Reostuskolle** Stabiliseerunud**Objekti lühikirjeldus:**

AS Tartu Terminal on töötav ettevõtte, kus mittevajalike jääkidega mahuteid ei ole. Visuaalselt oli reostusjäljed nähtavad vaid raudtee estakaadil. Varasemate uuringute andmeil on pinnas reostunud naftasaadustega nii raudtee laadimisplatsi kui ka vanade autotele laadimise platside ja pumplate ümbruses. Reostunud võib olla ka Risk kergete kütuste pumpla (mis töötab ka praegu) piirkond, samuti vana õlide pumpla piirkonna pinnas. Reostunud on olnud pinnas ka separaatortiikidest lõuna pool. Sademevee puhastamiseks on rajatud uus separaator (PEK 1412). Kord kvartalis tehtav suubla seire (Amme jõkke) on näidanud naftasaadusi alla 2mg/l. Oma puurkaevu vett kasutatakse tehniliseks otstarbeks (kõrge F sisaldus), joogivesi saadakse veevärgi veest (AS Emajõe Veevärk). Kaks muldkehas olevat masuudihoidlat on tühjad, kuid sisaldavad pinnasevett (pole veekindlad). Raudtee estakaad läheb kas rekonstrueerimisele või lammutamisele. Masuudihoidlad pole ettevõttele vajalikud, kuid otsest ohtu need keskkonnale ei kujuta.

Risk joogiveele: Puudub**Risk põhjaveele:** Suur**Risk pinnaveele:** Suur**Risk üleujutusale:** Puudub**Risk elutsooni õhule:** Puudub**Risk kaitsealustele liikidele:** Puudub**Risk inimesele:** Puudub**Järeldused****Märkused:**

Tartu Terminali laos juhataja Väino Vall teab 10 a vanust keskkonna seisundit (5061631).

Järeldused:

Territooriumi pinnas on reostunud ohtlike ainete ja võib takistada terminali arendamist. Kaasaajal toimuvaid avariisid on keeruline eristada vanematest avariidest. Likvideerimist vajavaid jääke pole. Raudtee terminali rekonstrueerimisel või lammutamisel ja masuudihoidla lammutamisel tuleb projektid kooskõlastada KA-ga, nähes ette ka kaevetöödega avatud reostunud pinnase likvideerimise. Vajalik on lähimate kaevude vee kvaliteedi kontroll. Pinnaseuuringuteks otsene vajadus puudub ja tuleneb omanike soovist terminali arendust jätkata. Reostuskolle on stabiliseerunud ja selle mõju veel ühisveevärgiga mitteühinenud Kärkna küla veetarbijatele ei ole ja Amme jõele on pärast uue puhasti rajamist minimaalne.